

СССР НКТП
главное управление автотракторной промышленности
ГУТАП

Запасные части
автомобилей ГАЗ модели А и АА
автозавода им. Молотова, г. Горький
Каталог-прейскурант

Всесоюзная контора по сбыту
автотракторной продукции
ВАТОСБЫТ



ОНИ НКТП СССР 1935
Главная редакция автотракторной литературы

Характеристика автомобилей ГАЗ-А (легковой) и ГАЗ-АА (грузовой)

Обе модели оборудуются одинаковым четырехтактным четырехцилиндровым двигателем.

Диаметр цилиндров 98 мм; ход поршня 108 мм; литраж — 3,28 л, мощность двигателя 38 л. с. при 2200 об/мин. Налоговая мощность — 12,5 л. с. по союзной формуле. Тип блока цилиндров — моноблок, отлитый из чугуна в одно целое с верхней половиной картера; головка блока съемная; нижняя половина картера отъемная, штампуется из листовой стали. Поршни — алюминиевые с двумя компрессионными и одним контрольным (масляным) кольцами. Клапаны — нижние односторонние. Распределительный вал — один. Распределительная шестерня коленчатого вала — стальная, распределительного вала — из бакелита. Двигатель крепится на раме в трех точках. Смазка — комбинированная: от насоса шестеренчатого типа, самотеком и разбрызгиванием. Емкость масляного резервуара — 4,75 л. Охлаждение водяное, посредством помпы и термосифона. Емкость водяной системы для модели А — около 11,5 л, для модели АА — около 13 л. Карбюратор — типа Фордзентит. Подача горючего — самотеком. Емкость бензобака — 37,85 л. Зажигание — от батареи и индукционной катушки. Порядок работы цилиндров — 1-2-4-3. Размер свечей — 22 мм.

Сцепление — однодисковое сухое. Коробка передач — со скользящими каретками. Число передач у модели А — три вперед и одна назад; у модели АА — четыре вперед и одна назад.

Передаточные числа	Модель А	Модель АА
Первая передача	3,12 : 1	6,40 : 1
Вторая "	1,86 : 1	3,09 : 1
Третья "	1,00 : 1	1,68 : 1
Четвертая "	—	1,00 : 1
Задний ход	3,74 : 1	7,72 : 1

Передача усилий от коробки передач к заднему ведущему мосту — карданная. У модели АА — карданный вал двойной. Карданное сочленение — металлическое. Шестерни главной передачи — конические со спиральным зубом.

Передаточные числа главной передачи:

Модель А	3,78 : 1
Модель АА	6,60 : 1

Дифференциал имеет конические сателлиты.

Полуси — полураагруженного типа.

Картер заднего моста — литой из ковкого чугуна. Толкающие и скручивающие усилия передаются на раму карданной трубой.

Рулевое управление — левое. Передача — червяком и сектором.

Колеса модели А — тапгеитные с приваренными спицами.

Размер покрышек — баллонные $28 \times 4,75''$, размер обода — $19''$.

Колеса модели АА — дисковые с замочным кольцом для закрепления шин.

Размер покрышек $32 \times 6''$. Задний скат двойной.

Тормоза — ножной и ручной. Ножной тормоз действует на задние и передние колеса, ручной тормоз — только на задние колеса.

Рессоры модели А — поперечные, модели АА передняя — поперечная, задние — продольные каптилеверного типа.

Размер рессор (в мм)

	Длина ¹ рессоры		Ширина листа ¹		Толщина коренного листа		Кол. листов	
	А	АА	А	АА	А	АА	А	АА
Передние	765	790	45	57	5,6	6,6	12	14
Задние	990	912	57	57	6,6	9,7	10	16

Оборудование: динамо 6 вольт, аккумулятор 6 вольт, емкостью 80 ампер-часов, электрический сигнал, стартер, зеркало заднего вида, стеклоочиститель, распределительный щиток с контрольными приборами: спидометр, амперметр, указатель уровня горючего в баке и замок зажигания.

Основные показатели	А	АА
Максимальная скорость	95 км/час	65 км/час
Вес порожнего автомобиля с полным оборудованием	1080 кг ²	1800 кг
Вес грузового автомобиля	1380 » (груз, 4 человека)	3300 кг ³
Колес передних колес	1420 мм	1420 мм
„ задних колес	1420 „	1600 „
Наибольшая длина	3870 „	5150 „
Зазор между нижней точкой автомобиля и дорогой (кларене)	220 „	220 „
Радиус поворота	5,8 м	7,5 м

¹ Рессора в свободном состоянии.

² Фазтон с открытым верхом.

³ Включая водителя