

- Мощность нетто 520 л.с. (388 кВт)
- Отвалы емкостью 17,6 или 21,0 куб. м.
- Эксплуатационная масса 61340 кг
- Модификация для условий севера



TD-40C

БУЛЬДОЗЕР-РЫХЛИТЕЛЬ ГУСЕНИЧНЫЙ

- Модульная конструкция
- Большая емкость отвалов
- Комфортная кабина с термозумоизоляцией
- Удобное техническое обслуживание



ДВИГАТЕЛЬ

Марка	Cummins KTA-19C
Тип	дизель, четырехтактный, с трубнонаддувом, дополнительным охлаждением и непосредственным впрыском топлива
Максимальная мощность брутто при 2100 об/мин	600 л.с. (525 кВт)
* Максимальная мощность нетто на маховике при 2100 об/мин	520 л.с. (388 кВт)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин	2237 Нм
Количество цилиндров	6
Диаметр цилиндра и ход поршня	159 x 159 мм
Литраж	18,85 дм ³
Электрическая система	24 В

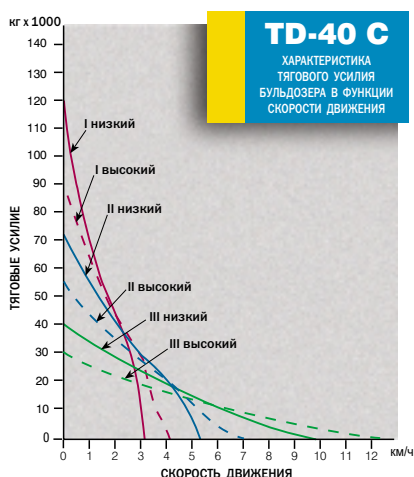
* Мощность нетто стандартного двигателя с вентилятором, воздушным фильтром, глушителем, генератором, водяным, масляным с топливным насосом (SAE J1349).

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ И ГИДРОТРАНСФОРМАТОР

Гидромеханическая, трехскоростная, модульная, с гидропереключением и гидроуправлением, вальная „power shift“. Гидротрансформатор одноступенчатый, диаметром 432 мм, с динамическим передаточным числом 2,3:1, передает крутящий момент на коробку передач через сдвоенный карданный шарнир.

ТРАНСПОРТНЫЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Диапазон	Передача	Скорости движения, км/ч	
		вперед	назад
Низкий	I	3,2	3,8
	II	5,4	6,3
	III	9,8	11,8
Высокий	I	4,2	5,0
	II	7,0	8,2
	III	12,4	15,2



МЕХАНИЗМ ПОВОРОТА

Двухскоростной механизм поворота, обеспечивает плавные повороты в движении без потерь мощности на поворот и повороты машины на месте. Такая конструкция позволяет полностью реализовать тяговые возможности, заложенные в машине, в различных условиях местности при выполнении разнообразных работ.

В сочетании с трехскоростной коробкой передач и гидротрансформатором такой механизм поворота позволяет получить по шесть скоростей движения машины вперед и назад. Механизм поворота вместе с главной передачей и приводным валом составляют единый легкодемонтируемый и удобный для обслуживания модуль.

БОРТОВЫЕ ПЕРЕДАЧИ

Бортовые передачи двухступенчатые: первая ступень цилиндрическая, вторая – планетарная, непосредственно обеспечивающая заданные обороты ведущего колеса гусеницы.

РАМА ГУСЕНИЦЫ

Рама гусеницы представляет из себя узел замкнутого коробчатого сечения, сваренный из толстостенных элементов; задняя часть рамы установлена на оси, а передняя в направляющем устройстве, что обеспечивает колебание передней части рамы в строго вертикальном направлении. Число опорных катков (с каждой стороны)..... 7
Число поддерживающих роликов (с каждой стороны) ... 2
Колеса натяжные литые
Катки, ролики и натяжные колеса заправлены маслом на весь период эксплуатации.
Максимальное вертикальное колебание оси натяжного колеса 392 мм

ГУСЕНИЦЫ

Ширина стандартных опорных пластин..... 610 мм
Шаг гусеницы при ее натянутом состоянии..... 280 мм
Количество звеньев в одной гусеничной цепи 39 шт
Площадь опорной поверхности гусеницы с пластинами шириной 610 мм 4.40 кв.м
Высота грунтозацепа 93 мм
Натяжение гусениц гидравлическое

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	1340 л
Система охлаждения двигателя	112 л
Система смазки двигателя с фильтрами	58 л
Коробка передач и механизмы поворота	270 л
Бортовые передачи	2 x 85 л
Бак гидросистемы	140 л

МАССА БУЛЬДОЗЕРА

С кабиной и кондиционером, полуогнутым отвалом, гидросистемой подъема и наклона, полным топливным баком.....61340 кг

Модульная конструкция бульдозера

позволяет легко и быстро демонтировать и снимать с машины по отдельности основные узлы и агрегаты привода такие как: двигатель, гидротрансформатор, коробку передач, механизм поворота и бортовые передачи, что в свою очередь уменьшает до минимума время простоя машины в ремонте и исключает необходимость демонтажа других рядом расположенных узлов и деталей.



Удобная кабина оператора герметично уплотнена и имеет термозащиту. Уровень шума в кабине и степень вибрации снижены за счет применения ее эластичного крепления и отделения от моторного отсека. Двухпорная балка системы ROPS повышает безопасность работы оператора.

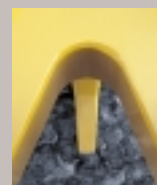
Отличная обзорность для оператора во всех направлениях обеспечивает новая конструкция кабины шестигранной формы с большими окнами, затененными стеклами и окнами в однопанельных дверях. Лучшая обзорность обеспечивает более точное управление отвалом и рыхлителем.



Отвалы:
 типа "full-U" – 21,0 куб. м.
 типа "semi-U" – 17,6 куб. м.

Оба имеют усилительную плиту на лобовой части. Отвалы рассчитаны на переработку большого количества грунта и снабжены твердыми износостойкими центральными и угловыми режущими кромками и оборудованы системой гидравлического перекоса или перекоса/наклона, что повышает их универсальность в работе.

Рыхлитель однозубый обеспечивает отличную глубину проникновения зуба в грунт на глубину до 1,67 м в необычайно прочных на разрушение грунтах. Возможно применение как стандартного зуба так и зуба глубокого рыхления. Каждый зуб можно устанавливать в четырех положениях по высоте.

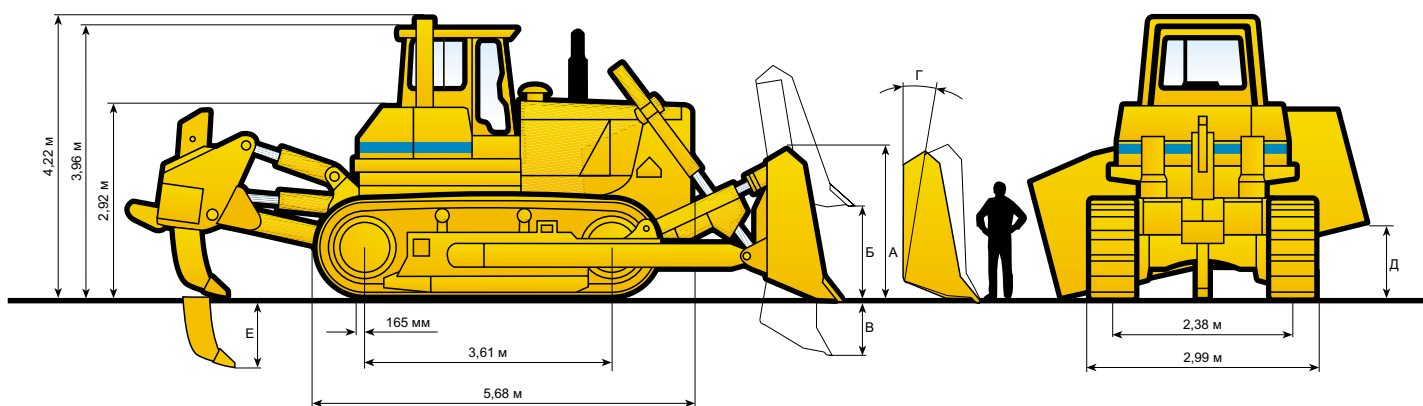


Улучшенная обзорность наконечника зуба рыхлителя является результатом улучшения конструкции рамы рыхлителя в форме „А“, а также за счет рядной установки гидроцилиндров для облегчения оператору наблюдения за рыхлителем и управлением им.

Рыхлитель многозубый обеспечивает установки одного, двух и трех зубьев в зависимости от категории разрабатываемого грунта, где производятся работы.

Система гидравлического наклона которой оборудуются оба типа рыхлителя, позволяет оператору изменять угол входа зуба, подбирая его таким образом, чтобы обеспечить максимальную производительность на различных видах грунтов. Наклон помогает при рыхлении твердых скал, позволяя менять угол наклона зубьев в пределах 30 градусов.





ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

ТИП ОТВАЛА	ВОГНУТЫЙ	ПОЛУВОГНУТЫЙ
Длина бульдозера с отвалом:		
– с тяговым крюком	8,22 м	7,84 м
– с рыхлителем однозубовым	10,68 м	10,30 м
– с рыхлителем многозубовым	10,14 м	9,76 м
Ширина по цапфам балок отвала	3,60 м	3,60 м
Длина бульдозера только с рыхлителем (без отвала)	многозубовый 7,94 м	однозубовый 8,48 м

БУЛЬДОЗЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ТИП ОТВАЛА	ВОГНУТЫЙ	ПОЛУВОГНУТЫЙ
Размер по SAE J 1265	21,0 м ³	17,6 м ³
Ширина отвала	4,82 м	4,50 м
Высота отвала	2,26 м	2,26 м
Максимальный подъем отвала	1,65 м	1,65 м
Максимальное заглубление	0,83 м	0,83 м
Максимальный перекос	1,20 м	1,12 м
Максимальный угол наклона отвала	10°	10°
Масса бульдозерного оборудования	9345 кг	8515 кг

РЫХЛИТЕЛЬ

ТИП РЫХЛИТЕЛЯ	МНОГОЗУБОВЫЙ	ОДНОЗУБОВЫЙ	
		СТАНДАРТНЫЙ	ГЛУБОКОГО РЫХЛЕНИЯ
Балка			
Длина балки	2,77 м	1,54 м	1,54 м
Сечение профиля балки	550 x 450 мм	610 x 510 мм	610 x 510 мм
Просвет под балкой:			
– при поднятом рыхлителе	2,09 м	1,95 м	1,95 м
– при опущенном рыхлителе	350 мм	250 мм	250 мм
Зубья			
Максимальное число зубьев	3	1	1
Расстояние между зубьями	1,19 м	–	–
Максимальное заглубление зубьев	1,00 м	1,29 м	1,67 м
Дорожный просвет под зубом в поднятом состоянии рыхлителя	950 мм	1000 мм	720 мм
Число положений установки зубьев	2	4	4
Масса			
Рыхлителя с одним зубом:			
– с гидравлической регулировкой наклона	7550 кг	7925 кг	8030 кг
– без регулировки наклона	7150 кг	–	–
Каждого дополнительного зуба	570 кг	–	–
Максимальное усилие заглубления зуба	201 кН	198 кН	198 кН
Максимальное усилие вытягивания зуба	309 кН	288 кН	288 кН

TD-40C

БУЛЬДОЗЕР-РЫХЛИТЕЛЬ ГУСЕНИЧНЫЙ



РАБОЧАЯ ГИДРОСИСТЕМА

Система управления отвалом и рыхлителем оснащена сервоусилителями, что обеспечивает легкость и высокую точность управления оборудованием. Гидронасосы приводятся от гидротрансформатора.

Производительность при давлении 17 МПа и оборотах двигателя 2100 об/мин 395 л/мин
 Давление срабатывания предохранительного клапана:
 – подъема отвала и рыхлителя 17,0 МПа
 – перекоса отвала 18,4 МПа

Гидроцилиндры (диаметр цилиндра и ход поршня):

– подъема отвала 160 x 1600 мм
 – перекоса отвала 220 x 220 мм
 Бак гидросистемы с окошечком для проверки уровня масла сконструирован с правым крылом.
 Емкость гидросистемы, включая гидроцилиндры и маслопроводы составляет 223 л

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- 4 необслуживаемых аккумулятора 12 В для запуска холодного двигателя
- Генератор 80 А
- Жидкость низкотемпературная (-37°C)
- Радиатор водяной, установленный на амортизаторах
- Радиатор трансмиссии воздушно-масляного типа, установлен перед водяным радиатором
- Гидроцилиндры подъема отвала с клапаном быстрого опускания
- Педаль дедолератора, правый и тормоза, центрального расположения
- Фильтры топливные с отстойником воды и спускным краником
- Фильтр системы охлаждения двигателя
- Фильтр воздушный, сухой, с фильтрующими элементами предварительной и тонкой очистки, с отсосом пыли в выпускную трубу и с индикатором засорения
- Фильтры системы смазки двигателя полнопоточные, со сменными элементами типа "spin-on"
- Фильтры масляные коробки передач тонкой очистки типа "spin-on"
- Кресло оператора с амортизацией и подлокотниками, поворачивающееся вправо на 15 градусов
- Наружная розетка для подзарядки аккумуляторов
- Тормоз стояночный с блокируемой педалью центрального расположения
- Кабина с термошумоизоляцией, 2 фары передние и 2 задние, 4 стеклоочистителя с омывателями, внутреннее освещение, безопасные затемненные стекла, 2 двери
- Защита кабины ROPS/FOPS (SAE J1040, J231)
- Кондиционер и отопитель кабины
- Обогреватель, совмещенный с системами очистки и надува воздуха в кабину и обдува теплым воздухом стекол кабины
- Счетчик часов работы
- Панель диагностическая для замера давлений масла в трансмиссии
- Гусеница со смазываемыми шарнирами и разъединяемым звеном
- Механизм поворота двухскоростной с планетарными передачами и левосторонним расположением рычагов управления
- Натяжитель гусеницы гидравлический
- Защитные боковые створки мотоотсека
- Ограждение для защиты от грязи и камней поддона двигателя, коробки передач (с передним тяговым крюком), ведущего колеса гусеницы, вентилятора и радиатора
- Освещение панели контрольно-измерительных приборов
- Усиленные опорные пластины гусениц шириной 610 мм
- Насосы гидравлические
- Направляющие гусеничной цепи интегральные
- Рамы гусениц колеблющегося типа; 7 опорных катков, колея гусениц 2380 мм, поддерживающие ролики и опорные катки заправлены смазкой на весь период эксплуатации
- Стартер 24 В
- Фары с защитными ограждениями: 4 передние и 4 задние
- 2 фары, смонтированные в крылья
- Труба выпускная
- Коробка передач, переключаемая под нагрузкой, имеющая по 3 передачи вперед и назад (в сочетании с двухскоростным механизмом поворота по 6 передач вперед и назад)
- Управление рабочей гидросистемой с односекционным распределителем
- Сигнал предупреждения заднего хода
- Сигнал звуковой
- Панель контрольно-измерительных приборов
- Глушитель
- Система электрооборудования с автоматическими предохранителями
- Вентилятор с неподвижно закрепленными лопастями
- Заднее сцепное устройство, встроенное в противовес
- Гидротрансформатор одноступенчатый

ОБОРУДОВАНИЕ ПО СПЕЦИАЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

- Водяной радиатор с сердцевинной повышенной прочностью
- Два комплекта ключей, необходимых для обслуживания машины, в металлических ящиках:
 – метрические – 38 шт.
 – дюймовые – 17 шт.
- Бульдозерное оборудование:
 – отвал полуогнутый с регулируемым перекосом
 – отвал полуогнутый с регулируемым перекосом и наклоном
 – отвал вогнутый с регулируемым перекосом
 – отвал вогнутый с регулируемым перекосом и наклоном
 Все типы отвалов имеют усилительную плиту
- Бульдозерное оборудование, комплектация:
 – комплект шкворней (без заказа отвала)
 – отвал вогнутый (full-U) с усилительной плитой и шкворнями
 – перекос гидравлический
 – балки отвала (2)
 – отвал полуогнутый (semi-U) с усилительной плитой
 – комплект распорок (3), устанавливаемых с системой перекоса отвала
 – цапфы шаровые (2)
 – узел регулировки перекоса и наклона отвала
 – комплект распорок (3), устанавливаемых с узлом регулировки перекоса и наклона отвала
- Защитные ограждения оператора типа ROPS/FOPS, установленные вместо кабины (SAE J1040, J231)
- Защитные ограждения:
 – масляного поддона двигателя, совмещенное с тяговым крюком
 – бортовой передачи
 – опорных катков
 – коробки передач, усиленное
- Опорные пластины гусениц:
 – шириной 800 мм, усиленные (не рекомендуется применять с рыхлителем)
 – шириной 660 мм, усиленные
 Все типы пластин приспособлены к установке на гусеничную цепь со смазываемыми шарнирами
- Чехол кресла оператора
- Противовес дополнительный, 3540 кг
- Управление рабочей гидросистемой:
 – трехсекционный распределитель для работы с рыхлителем в комплексе с системой изменения угла перекоса отвала или без нее
 – односекционный распределитель с системой изменения углов перекоса и наклона отвала при работе без рыхлителя
 – трехсекционный распределитель для работы с рыхлителем в комплексе с системой изменения углов перекоса/наклона отвала
- Система ускоренной заправки:
 – топливного бака
 – системы смазки двигателя
 – системы охлаждения
 – масляного резервуара трансмиссии
 – бака рабочей гидросистемы
- Вентилятор с поворотными лопастями
- Система впрыска эфира в цилиндры двигателя
- Устройства, предотвращающие несанкционированный доступ в машину
- Розетка и вилка с проводом для подзарядки аккумуляторов и запуска двигателя от внешнего источника тока
- Комплект устройств и приспособлений для обеспечения работы машины в условиях холодного климата до -50°C
- Рыхлитель однозубовый с гидравлическим наклоном:
 – со стандартным зубом
 – с зубом глубокого рыхления
 – с гидравлическим вытягиванием шкворня
- Рыхлитель многозубовый:
 – с гидравлическим наклоном
 – без гидравлического наклона
 – зубья рыхлителя (3) с шкворнями

Производитель оставляет за собой право внесения изменений без предупреждения. На рисунках и фотоснимках машины могут быть изображены дополнительные устройства или оборудование, устанавливаемое по специальному заказу.

DRESSTA Co.Ltd.

A JOINT VENTURE OF KOMATSU AMERICA INTERNATIONAL CO. AND HUTA STALOWA WOLA SA

Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola, P O L A N D
 tel.48 15 843 5252, 843 4556 fax:48 15 844 4714, 872 0207
 www.dressta.com.pl