



А. Савельев ЭР

7. «МОСКВИЧ—401-422»

На основе узлов и агрегатов базовой модели с кузовом (седан) МЗМА выпускал фургон для доставки почты и мелких партий грузов. У него был деревянно-металлический кузов с двустворчатой задней дверью. Грузовое помещение — каркас из березовых брусков с филанками из бакелитизированной фане-

ры. Крыша обтягивалась дерматином.

На фургоны устанавливали сначала, с 1947 года, двигатель «400», а с 1954 года — «401». За десять лет МЗМА изготовил 41 129 машин: «Москвич—401-422» и «Москвич—401-422». Кроме того, за это же время завод выпустил 2562 шасси, на которые московский кузовной завод Министерства пищевой промышленности СССР монтировал фургоны (их отличающиеся параметры — в скобках) с металлической обшивкой на деревянном каркасе.

Годы выпуска — 1954—1956; число мест — 2; грузоподъемность — 200 [150] кг; двигатель: число цилиндров — 4, рабочий объем — 1074 см³; клапанный механизм — SV; степень сжатия — 6,27; мощность — 26 л. с. при 4000 об/мин; число передач — 3; передаточное число главной передачи — 5,14; размер шин — 5,00—16 дюймов; длина—3855 [3950] мм; ширина — 1400 [1375] мм; высота — 1545 [1660] мм; база — 2340 мм; снаряженная масса — 860 [845] кг; скорость — 90 км/ч.

ИЗ КОЛЛЕКЦИИ За рулем

Индекс 70321

Цена 80 коп.

8. «МОСКВИЧ-СПОРТ—404»

Этот специальный спортивный автомобиль был построен в одном экземпляре на базе узлов и агрегатов «Москвич—401» со стальными несущим кузовом и форсированным экспериментальным двигателем модели «404», имевшим по-

лусферическую камеру сгорания. Позже, в 1959 году машину оснастили форсированным двигателем «Москвич—407» (его отличающиеся данные — в скобках). Впервые в нашем автомобильном спорте были применены четыре горизонтальных карбюратора.

На «Москвиче-спорт—404» в 1957—1959 гг. был трижды выигран чемпионат СССР по автомобильным гонкам.

Год постройки — 1954; число мест —

2; двигатель: число цилиндров — 4, рабочий объем — 1074 [1358] см³; клапанный механизм — ОНУ, степень сжатия — 9,2 [9,0]; мощность — 58 [70] л. с. при 4750 [4600] об/мин; число передач — 3 [4]; передаточное число главной передачи — 3,67; размер шин — 5,00—16 [5,60—15]; длина — 4430 мм; ширина — 1375 мм; высота — 1015 мм; база — 2340 мм; снаряженная масса — 902 кг; скорость — 147 [156] км/ч.



А. Савельев ЭР