



В 1978 году историческая серия «Из коллекции «За рулем» посвящается автомобилям, сыгравшим важную роль в развитии отечественного спорта

## 1. «БЕНЦ-55 150»

С этой моделью тесно связана история нашего автомобильного спорта в годы, когда отечественная промышленность еще не строила гоночных машин. Семьдесят лет назад, в 1908 году В. Эмери на таком автомобиле выиграл гонку Петербург — Москва, в 1914 году

В. Шолль одержал победу в кольцевых гонках на «Большой приз Санкт-Петербурга», а в мае 1913 года Ф. Хернер на 200-сильном варианте установил всероссийский абсолютный рекорд скорости, пройдя 1 версту (1089 м) с хода с результатом 201 км/ч.

Год постройки — 1908 [в скобках — данные по модернизированному варианту 1909 года]; число мест — 2; двигатель: число цилиндров — 4, рабочий

объем — 14460 [21493] см<sup>3</sup>, степень сжатия — около 4, число карбюраторов — 1, клапанный механизм — OHV [в этом номере клапанам посвящен специальный материал], мощность — 150 [200] л.с. при 1500 [1600] об/мин; число передач — 4; размер шин — 880 × 120 мм; масса в снаряженном состоянии — 1200 кг; длина — 4020 мм; ширина — 1550 мм; высота — 1430 мм; база — 2775 мм; максимальная скорость — 180 [200] км/ч.

Индекс 70321  
Цена 80 коп.

ИЗ КОЛЛЕКЦИИ **За рулем**

## 2. «РУССО-БАЛТ-С24 40-МОНАКО»

23 января 1912 года русские спортсмены А. Нагель и В. Михайлов, принимавшие участие в ралли «Монте-Карло», финишировали в Монако. Они заняли на спортивной машине «Руссо-Балт» девятое место в абсолютном зачете. Это был один из первых в мире спортивных

автомобилей с двигателем, имевшим алюминиевые поршни. В 1913 году машина была модернизирована [гоночный кузов, более мощный двигатель, облегченные колеса], и заводской гошник И. Иванов установил на ней всероссийский рекорд в своем классе, пройдя 1 версту с хода со скоростью 131,793 км/ч.

Год постройки — 1911 [в скобках — данные по модернизированному варианту 1913 года]; конструктор — Ж. Пот-

тера; число мест — 2; двигатель: число цилиндров — 4, рабочий объем — 1939 [5033] см<sup>3</sup>, число карбюраторов — 1, клапанный механизм — T, мощность — 55 [60] л.с. при 1800 об/мин; число передач — 3; размер шин — 880 × 120 мм; масса в снаряженном состоянии — около 1500 [1280] кг; длина — 4435 [4700] мм; ширина — 1544 мм; высота — 1230 мм; база — 3305 мм; максимальная скорость — 113 [130] км/ч.

