



Вперед

к новым

победам.

Да здравствует

1

За рулем

МАЙ 1939

9

РЕДИЗЛАП ЦС ОСОБВИАХИМА СССР

Новые автомобили ЗИС

Таблица 2

Наименование	М-1	ГАЗ-АА	ЗИС-101	ЗИС-5	Примечание
Притирка клапанов. Подтяжка подшипников валенчатого вала	60	50	50	60	Для новых агрегатов
Капитальный ремонт двигателя	120	100	150	120	.
Капитальный ремонт сцепления	60	50	75	60	.
Переборка переднего моста	30	20	30	30	.
Ремонт тормозной системы	40	30	40	40	.
Капитальный ремонт рулевого механизма	80	60	75	80	.
Капитальный ремонт коробки передач и заднего моста	120	100	150	120	.
Капитальный ремонт кузова	120	50	150	60	.
Капитальный ремонт рамы	120	100	150	120	.

Некоторые автомобилисты привыкли считать профилактику второстепенным делом. На профилактику выделяют наименее квалифицированных слесарей и механиков, дают худшее помещение и оборудование. Между тем, только идеальный уход может обеспечить работу автомашины. Крупными профилактиками должны руководить инженеры.

Практика показала, что, например, в Москве при наличии авторемонтных заводов ремонтные мастерские в каждом хозяйстве необходимы, но хороший профилактический совершенно необходим.

В зависимости от помещения обслуживания в профилактика может проходить по поточному или тупиковому методу. Как правило, помещение должно быть теплым, иметь хотя бы минимальное количество оборудования и приспособлений: осмотровую яму, эстакаду, или подъемник, набор инструмента (ключи, съемники и т. п.), оборудование для наполнения и спуска смазки, компрессор для шин.

При правильной организации технического обслуживания ремонт по потребности, основанный на реальной целесообразности, единственно правильная форма крупных ремонтов. Для этой цели в гаражах должны быть созданы специальные технические комиссии.

В таблице 2 даны примерные минимальные межремонтные пробеги (в тыс. км) для отдельных агрегатов при соблюдении вышеприведенных условий.

Если агрегат автомобиля прошел капитальный ремонт с жестким соблюдением всех технических условий, то его работоспособность должна быть такой же, как и у нового агрегата, т. е. 100%.

Учитывая известную некондиционность запасных частей и дефекты ремонтного процесса в гаражных мастерских, можно для агрегатов, прошедших подобный ремонт, снизить последующий межремонтный пробег до 75% от нормы агрегата заводской сборки.

Итак, реальная возможность немедленного широкого внедрения опы-

та шоферов-стахановцев в работу наших автохозяйств доказана. Можно пожалуй, дискутировать об отдельных деталях и приемах, но «Одно во всяком случае ясно: нынешние технические нормы уже не соответствуют действительности, они отстали и превратились в тормоз для нашей промышленности, а для того, чтобы не тормозить нашу промышленность, необходимо их заменить новыми, более высокими техническими нормами. Новые люди, новые времена, — новые технические нормы» (Сталин).

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНСУЛЬТАЦИЯ

Задача, выдвигаемая перед автотранспортом в третьем пятилетии, требуют образцовой организации автохозяйств, обслуживания и ремонта автомашин.

В автохозяйствах, особенно периферийных, возникают различные затруднения при организации эксплуатации автопарка. Большинство мелких и средних гаражей зачастую лишены возможности авторитетно проконсультировать тот или иной вопрос эксплуатационного характера.

В целях популяризации современных методов организации перевозок, технического обслуживания автомобилей и обмена стахановским опытом на автотранспорте, кафедра экс-

плуатации автотранспорта Московского автодорожного института организовала в помощь производству техническую консультацию (Москва, Садовая-Самотечная, 10).

Запросы в консультацию можно направлять в письменном виде по следующему разделам:

техническое обслуживание автотранспорта, т. е. мойка, уборка, смазка, осмотр, регулировочные и крепежные работы;

производственная эксплуатация автотранспорта, т. е. организация перевозок, погрузочно-разгрузочная работа, расчет работы парка, прочие эксплуатационные циклы, расчеты и др.

Московский автомобильный завод им. Сталина изготовил опытные образцы новых машин: легкового автомобиля ЗИС-102 (фаэтон), грузовиков — ЗИС-15 и ЗИС-5 с дизельным мотором.

Открытый легковой автомобиль ЗИС-102 построен на базе автомобиля ЗИС-101. Это изящный, хорошо отделанный фаэтон, с красивой обтекаемой формой кузова.

Кожух радиатора ЗИС-102 оформлен по типу лучших образцов автомобилей, выпускаемых американскими фирмами в 1939 году. Передние сиденья защищены от ветра стеклами. Брезентовый тент машины легко складывается.

Автомобиль приступил к выпуску первой партии автомобилей ЗИС-102, одновременно начал подготовку к их массовому производству.

Новый, спроектированный заводом, грузовой автомобиль ЗИС-15 рассчитан на перевозку 5 тонн грузов на асфальтовых и шоссе дорог и 3,5 тонны — на грунтовых дорогах. Новый грузовик снабжен двигателем мощностью 82 л. с., более экономичным, чем обычные двигатели. Кабина — трехместная, цельнометаллическая. Платформа увеличена в длину и ширину.

В ближайшее время будут окончательно уточнены чертежи автомобиля ЗИС-15, и в конце этого года он пройдет государственные испытания. Грузовик ЗИС-15 заменит ныне выпускаемые грузовики ЗИС-5.

На базе грузового автомобиля ЗИС-15 намечено создать экспериментальный автобус вагонного типа, газогенераторную машину, тягач и самосвал.

В результате двухлетней разработки быстроходных дизельных двигателей для грузовых автомобилей завод изготовил два опытных образца нового дизельного двигателя ЗИС-17.

Новый дизельный двигатель позволяет работать на более дешевой топливе. По основным показателям — расходу горючего, мощности, удельному весу — он превосходит двигатели лучших зарубежных марок. При испытании на стенде дизель показал мощность 96 л. с. Нарядом среднего машиностроения создан комиссию для государственного испытания этого двигателя в лабораторных и дорожных условиях.

Автомобиль им. Сталина ведет также большую экспериментальную работу по созданию автомобилей новых марок. Так, приступлено к технологической подготовке производства модернизированного легкового автомобиля — лимузина ЗИС-101А. Механизмы этой машины будут более совершенными, улучшается их внутренняя отделка. К массовому выпуску этих автомобилей завод приступит в первом квартале 1940 года.