

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СОВЕТСКИХ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

| № по пор. | Модель автомобиля | | КИМ-10 | ГАЗМ-20 ¹ («Победа») | ГАЗ-А | ГАЗ-М-1 | ГАЗ-11-40 ¹ | ЗИС-101 | ЗИС-110 ¹ |
|--------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|------------------------------------|----------------------|---------------------|-----------------------------------|------------------------------------|-----------------------|
| | Наименование параметров | | | | | | | | |
| 1 | Год выпуска | | 1940 | 1944 | 1932 | 1936 | 1940 | 1937 | 1944 |
| 2 | Тип | | | Л е | г | к | о | в | о |
| 3 | Кузов | | Седан или фаэтон, 2-дверный | Седан, 4-дверный | Фаэтон, 4-дверный | Седан, 4-дверный | Фаэтон, 4-дверный ² | Лимузин, 4-дверный ³ | Лимузин, 4-дверный |
| 4 | Число мест в кузове | | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 | 7 |
| 5 | Число осей: | | | | | | | | |
| | всего | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | ведущих | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 6 | Вес без груза, кг | | 840 | 1 350 | 1 080 | 1 370 | 1 400 | 2 550 | 2 425 |
| 7 | Вес с полной нагрузкой, кг | | 1 120 | 1 700 | 1 430 | 1 720 | 1 750 | 2 970 | 2 950 |
| 8 | Распределение веса по осям, кг: | | | | | | | | |
| | без груза { на переднюю ось . . | | 407 | 680 | 535 | 625 | 635 | 1 270 | 1 165 |
| | { на заднюю ось . . . | | 433 | 670 | 545 | 745 | 765 | 1 280 | 1 260 |
| | с полной { на переднюю ось . . | | 484 | 790 | 610 | 705 | 715 | 1 350 | 1 325 |
| | нагрузкой { на заднюю ось . . . | | 636 | 910 | 820 | 1 015 | 1 035 | 1 620 | 1 625 |

| № по пор. | Модель автомобиля | | | | | | | |
|-----------|---|--|------------------------------------|---------|---------|------------------------|---------------------|----------------------|
| | Наименование параметров | КИМ-10 | ГАЗМ-20 ¹ («Победа») | ГАЗ-А | ГАЗ-М-1 | ГАЗ-11-40 ¹ | ЗИС-101 | ЗИС-110 ¹ |
| 9 | База, мм | 2 385 | 2 700 | 2 630 | 2 845 | 2 845 | 3 605 | 3 760 |
| 10 | Колея, мм: | | | | | | | |
| | передних колес (по грунту) | 1 145 | 1 360 | 1 405 | 1 435 | 1 435 | 1 500 | 1 505 |
| | задних колес | 1 145 | 1 360 | 1 420 | 1 440 | 1 440 | 1 550 | 1 600 |
| 11 | Радиус поворота, м | 6,3 | 6,0 | 5,5 | 6,35 | 6,35 | 7,7 | 7,5 |
| 12 | Клиренс под задним мостом, мм | 210 | 200 | 205 | 210 | 210 | 190 | 210 |
| 13 | Габаритные размеры, мм: | | | | | | | |
| | длина | 3 960 | 4 665 | 3 875 | 4 625 | 4 625 | 5 750 | 6 000 |
| | ширина | 1 480 | 1 695 | 1 710 | 1 770 | 1 800 | 1 890 | 1 960 |
| | высота | 1 650 | 1 590 | 1 780 | 1 775 | 1 730 | 1 870 | 1 730 |
| | Двигатель | | | | | | | |
| 14 | Тип | Б е н з и н о в ы й, ч е т ы р ё х т а к т н ы й | | | | | | |
| 15 | Число цилиндров | 4 | 4 | 4 | 4 | 6 | 8 | 8 |
| 16 | Порядок работы цилиндров | 1-2-4-3 | 1-2-4-3 | 1-2-4-3 | 1-2-4-3 | 1-5-3-6- 2-4 | 1-6-2-5- 8-3-7-4 | 1-6-2-5- 8-3-7-4 |
| 17 | Диаметр цилиндра, мм | 63,5 | 82,0 | 98,43 | 98,43 | 82,0 | 85,0 | 90,0 |
| 18 | Ход поршня, мм | 92,5 | 100,0 | 107,95 | 107,95 | 110,0 | 127,0 | 118,0 |

| № по пор. | Модель автомобиля | | КИМ-10 | ГАЗМ-20 ¹ («Победа») | ГАЗ-А | ГАЗ-М-1 | ГАЗ-11-40 ¹ | ЗИС-101 | ЗИС-110 ¹ |
|--------------|---|-------|--|------------------------------------|-------------|--|---|------------------------|------------------------|
| | Наименование параметров | | | | | | | | |
| 19 | Рабочий объём, л | 1,17 | 2,1 | 3,28 | 3,28 | 3,48 | 5,75 | 6,0 | |
| 20 | Степень сжатия | 5,75 | 6,5 | 4,2 | 4,6 | 5,6 ⁴ или 6,5 ⁵ | 4,8 ⁶ или 5,5 ⁷ | 6,85 | |
| 21 | Максимальная мощность, л. с. | 26 | 50 | 40 | 50 | 76 ⁴ или 85 ⁵ | 90 ⁶ или 110 ⁷ | 140 | |
| 22 | Число об/мин коленчатого вала при максимальной мощности | 3 800 | 3 600 | 2 200 | 2 800 | 3400 ⁴ или 3 600 ⁵ | 2 800 ⁶ или 3 200 ⁷ | 3 600 | |
| 23 | Максимальный крутящий момент, кгм | 6,5 | 13,0 | 15,5 | 17,0 | 21,5 | 33 ⁶ или 35 ⁷ | 40,5 | |
| 24 | Число об мин коленчатого вала при максимальном крутящем моменте | 2 000 | 1 800 | 1 000—1 200 | 1 400—1 500 | 1 600 | 1 200 | 1 800 | |
| 25 | Сухой вес двигателя, кг | 92 | — | 172 | 182 | 255 | 470 | 470 | |
| 26 | Минимальный удельный расход топлива, г/э. л. с. час | 240 | — | 300 | 280 | 270 | 290 | 260 | |
| Шасси | | | | | | | | | |
| 27 | Сцепление | | О д н о д и с к о в о е, с у х о е | | | | | Двухдисковое, сухое | Однодисковое, сухое |
| 28 | Коробка передач | | М е х а н и ч е с к а я, т р ё х с к о р о с т н а я | | | | | | |

| № по пор. | Наименование параметров | Модель автомобиля | | | | | | ЗИС-101 | ЗИС-110 ¹ |
|--------------|---------------------------------------|----------------------------------|---|-------|---------|------------------------|---|-------------------------------------|----------------------|
| | | КИМ-10 | ГАЗМ-20 ¹ («Победа») | ГАЗ-А | ГАЗ-М-1 | ГАЗ-11-40 ¹ | ЗИС-101 | | |
| 29 | Передаточные числа в коробке передач: | | | | | | | | |
| | на I передаче | 3,07 | 2,82 | 3,12 | 2,82 | 2,82 | 2,89 | 2,43 | |
| | на II передаче | 1,76 | 1,60 | 1,87 | 1,60 | 1,60 | 1,75 | 1,53 | |
| | на III передаче | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | |
| | задний ход | 4,01 | 3,38 | 3,74 | 3,38 | 3,38 | 3,62 | 3,16 | |
| 30 | Ведущий мост—тип главной передачи . | | Пара конических шестерён со спиральными зубьями | | | | | | Гипоидная |
| 31 | Передаточное число главной передачи . | 5,50 | 4,89 | 3,78 | 4,44 | 4,44 | 4,36 или 4,54 | 4,36 | |
| 32 | Ножной тормоз: | | Колодочный на все колёса | | | | | | |
| | тип | | Механический | | | | | | |
| | привод | Механиче- ский | Гидравли- ческий | | | | Механический с вакуумным усилителем | Гидравличе- ский | |
| 33 | Ручной тормоз: | | Колодочный на все колёса | | | | | | |
| | тип | Колодочный на зад- ние колёса | Ленточный на задние колёса | | | | Колодочный на все колёса | Колодочный на задние ко- лёса | |
| | привод | | Механический | | | | | | |

| № по пор. | Наименование параметров | Модель автомобиля | | | | | | | | | | |
|--------------|--|-------------------------|------------------------------------|--------------------|------------------------|------------------------|---------|----------------------|---------|---------|---------|---------|
| | | КИМ-10 | ГАЗМ-20 ¹ («Победа») | ГАЗ-А | ГАЗ-М-1 | ГАЗ-11-40 ¹ | ЗИС-101 | ЗИС-110 ¹ | | | | |
| 34 | Рулевой механизм: тип | Винт, гайка и сектор | Червяк и двойной ролик | Червяк и сектор | Червяк и двойной ролик | | | | | | | |
| | передаточное число | 10,4 | 16,6 | 13 | 16,6 | 16,6 | 18,6 | 20,5 | | | | |
| 35 | Колёса | Дисковые | | Тангентные | Д | и | с | к | о | в | ы | е |
| 36 | Число скатов задних колёс | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 37 | Размер шин, дм | 5,00—16 | 6,00—16 | 5,50—19 | 7,00—16 | 7,00—16 | 7,50—17 | 7,50—16 | 7,50—17 | 7,50—16 | 7,50—16 | 7,50—16 |
| 38 | Давление в шинах, кг/см ² : | | | | | | | | | | | |
| | передних колёс | 1,8 | 2,0 | 2,2 | 1,5 | 1,5 | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 2,25 | 2,25 |
| | задних колёс | 2,0 | 2,0 | 2,2 | 1,5 | 1,5 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 2,50 | 2,25 |
| | Ёмкостные данные | | | | | | | | | | | |
| 39 | Ёмкость топливных баков, л | 32 | 60 | 40 | 60 | 60 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 40 | Ёмкость системы охлаждения, л | 7,0 | — | 12,0 | 12,0 | 14,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | 20,0 | — |
| 41 | Ёмкость системы смазки, л | 2,5 | — | 4,7 | 4,7 | 8,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 12,0 | 7,0 |
| 42 | Ёмкость картера коробки передач, л | 0,6 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | — |
| 43 | Ёмкость картера заднего моста, л | — | — | 1,0 | 1,25 | 1,25 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | — |

| № по пор. | Модель автомобиля | | КИМ-10 | ГАЗМ-20 ¹ («Победа») | ГАЗ-А | ГАЗ-М-1 | ГАЗ-11-40 ¹ | ЗИС-101 | ЗИС-110 ¹ |
|--------------------------------|---|--|-----------|------------------------------------|-----------|-----------|------------------------|-----------|----------------------|
| | Наименование параметров | | | | | | | | |
| Регулировочные данные | | | | | | | | | |
| 44 | Зазоры в клапанах, мм: | | | | | | | | |
| | всасывающих | | 0,25—0,30 | 0,25—0,30 | 0,25—0,33 | 0,25—0,30 | 0,25—0,30 | 0,20—0,25 | Нет зазора |
| | выхлопных | | 0,25—0,30 | 0,30—0,35 | 0,25—0,33 | 0,40—0,45 | 0,30—0,35 | 0,20—0,25 | Нет зазора |
| 45 | Зазор между электродами свечей, мм . | | 0,50—0,60 | 0,60—0,70 | 0,60—0,70 | 0,60—0,70 | 0,60—0,70 | 0,60—0,70 | 0,60—0,70 |
| 46 | Зазор между контактами прерыва- теля, мм | | 0,35—0,45 | 0,45—0,55 | 0,45—0,55 | 0,45—0,55 | 0,45—0,55 | 0,40—0,50 | 0,40—0,50 |
| 47 | Свободный ход педали сцепления, мм . | | 20 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| 48 | Свободный ход педали тормоза, мм . . | | 25 | — | 25 | 25 | 25 | 25 | — |
| 49 | Схождение передних колёс, мм | | 2—3 | 1,5—3,0 | 1,5—3,0 | 1,5—3,0 | 1,5—3,0 | 4—6 | — |
| 50 | Нормальное давление масла в системе смазки, кг/см ² | | 1,8—2,0 | — | Нет | 1,3—1,4 | 2,5—3,0 | 2,5—3,0 | 2,5—3,0 |
| 51 | Нормальная температура воды в си- стеме охлаждения, °С | | 85—90 | 85—90 | 85—90 | 85—90 | 85—90 | 85—90 | 85—90 |
| Эксплуатационные данные | | | | | | | | | |
| 52 | Максимальная скорость с полной на- грузкой по шоссе, км/час | | 90 | 110 | 90 | 100 | 120 | 120 | 140 |

| № по пор. | Модель автомобиля | | | | | | | |
|-----------|---|------------------|------------------------------------|-------|---------|------------------------|---------|----------------------|
| | Наименование параметров | КИМ-10 | ГАЗМ-20 ¹ («Победа») | ГАЗ-А | ГАЗ-М-1 | ГАЗ-11-40 ¹ | ЗИС-101 | ЗИС-110 ¹ |
| 53 | Расход топлива на 100 км пробега с полной нагрузкой по шоссе, л | 8,0 | 10,0 | 11,0 | 13,0 | 15,0 | 20,0 | 23,0 |
| 54 | Эксплуатационная норма расхода топлива на 100 км пробега, л | 9,0 ⁸ | 12,0 ⁸ | 12,0 | 14,5 | — | 25,5 | — |
| 55 | Запас хода с полной нагрузкой по шоссе, км | 400 | 600 | 360 | 460 | 400 | 400 | 350 |

¹ Опытный образец.

² Имеется также автомобиль с 5-местным кузовом — седан ГАЗ-11-78; его основные параметры те же, что и ГАЗ-11-40.

³ Имеется также автомобиль с 6-местным кузовом — фаэтон ЗИС-102; его основные параметры те же, что и ЗИС-101.

⁴ Для двигателя с чугунной головкой блока цилиндров.

⁵ Для двигателя с алюминиевой головкой блока цилиндров.

⁶ Для двигателя с чугунными поршнями.

⁷ Для двигателя с алюминиевыми поршнями.

⁸ Приведенная норма не утверждена.