**Погрузчик SENNEBOGEN 305 - сверхпрочная машина, используемая при переработке материалов, в строительстве, промышленности и сельском хозяйстве.**

    Просторная и комфортабельная Кабина погрузчика может похвастаться рабочим местом с отличными эргономическими показателями, оснащена упругой подвеской и великолепной шумоизоляцией. Работа в такой кабине возможна в любых погодных условиях. Обзор с рабочего места можно смело назвать превосходным, а простоту входа можно описать именно словом ПРОСТОТА. Переднее окно кабины открывается.
    На погрузчик SENNEBOGEN 305 устанавливаются безопасные стекла и большое потолочное окно.
    Рулевая колонка с регулируемым наклоном и многофункциональным рычагом управления, удобные сиденье на упругой подвеске, регулируемое по весу оператора, и панель управления позволят с легкостью и комфортом управлять машиной.
    К тому же погручик укомплектован системой отопления и кондиционирования с забором наружного воздуха и внутренней циркуляцией с возможностью фильтрации воздуха.

    Для достижения лучших рабочих характеристик погрузчик SENNEBOGEN 305 имеет гидравлическое устройство для простого и быстрого присоединения рабочих органов для выполнения любого вида работ. Рабочие органы по своей конструкции чрезвычайно прочны и предназначены для тяжелых режимов работы.
    Специальная конструкция обеспечивает параллельное перемещение рабочего органа и оборудована механизмом поворота рабочего органа.

**Некоторые особенности SENNEBOGEN 305:**

Привод на все колеса и рулевое управление всеми колесами обеспечивают улучшенную маневренность.



Прекрасные эргономика рабочего места и обзорность.

Мощная гидросистема.

Простое и быстрое присоединение рабочего органа.

Отличный доступ для обслуживания.

Богатый выбор рабочего оборудования.

**Технические характеристики SENNEBOGEN 305:**

**Двигатель**

    Дизельный двигатель [Deutz BF4M2012](http://c-r-c.ru/docs/deutztcd2012.pdf) с водяным охлаждением и непосредственным впрыском топлива. Мощность 75 кВт (102 л.с.) при 2200 об/мин, в соответствии со стандартом DIN/ISO.
    Сухой воздушный фильтр с фильтром предварительной очистки, предохранительным элементом и индикатором засоренности.
Вместимость топливного бака: 290 л.
Напряжение электрической системы: 24 В.
Две мощные аккумуляторные батареи на 105 Ач для эффективного пуска в холодную погоду.

**Гидравлическая система:**  Трехсекционный насосный агрегат.
    **Гидросистема передвижения с замкнутым контуром** оснащена поршневым регулируемым насосом с максимальной производительностью 165 л/мин и регулируемым поршневым гидромотором. Частота вращения насоса и гидромотора регулируются в зависимости от скорости, вплоть до низких значений.
    Обеспечивается повышенная точность передвижения.
    Гидравлический привод рабочего оборудования от насоса, с регулируемой нагрузкой на двигатель, при максимальной производительности насоса 165 л/мин. Посредствам независимой пропорциональной подачи рабочей жидкости обеспечивается совмещенное или раздельное выполнение рабочих операций, а также режим высокоточного функционирования.
    **Возможность выполнения вспомогательных функций** с использованием шестеренного насоса.
    Управление рабочими функциями от многофункционального рычага управления.
    **Вместимость гидробака: 95 л
Большой фильтр гидросистемы с большим интервалом замены рабочей жидкости.**

**Шасси:**

    Высокоточная, устойчивая, жесткая сварная конструкция, с компактной опорной рамой отделения двигателя и топливного бака. Прочное, устойчивое к напряжениям кручения соединение с кабиной, положение которой можно регулировать гидравлически.

**Колесная формула:**  **4 х 4 х 4**

**Ходовая часть:**

    **Привод на все колеса и рулевое управление всеми колесами.**
    Усиленный управляемый передний мост специальной конструкции с установленной на нем двухступенчатой коробкой передач.
    Независимая блокировка дифференциала.
    Управляемый задний мост в сочетании с запатентованной системой рулевого управления [SENNEBOGEN](http://sennebogen.com).
    Двухконтурная тормозная система с сервоусилителем и дополнительным стояночным тормозом.

1. Скорость: 0…10 км/ч

2. Скорость: 0…32 км/ч (0…20 км/ч при наличии лицензии TUV для некоторых регионов)

    **Шины:** 4 надувные шины. *По заказу: шины промышленного типа, ши- ны с наполнителем из пенорезины.*

**Рабочее оборудование:**

Двухсекционная телескопическая стрела большого сечения, повышенной прочности.

Специальные направляющие для рационального распределения нагрузки.

Гидроцилиндр и трубопровод выдвижения стрелы расположены внутри стрелы.

Гидроцилиндры подъема и выдвижения стрелы оборудованы предохранительными обратными клапанами.

Ковш вместимостью 1,5 м3.

Вилы

Крановый гусек

Гидравлическая лебедка

Телескопическая стрела: 7,5 м.

**Кабина оператора:**

    Удобная кабина для работы в любых погодных условиях, на упругой подвеске, с исключительно хорошей звукоизоляцией, с широким открывающимся передним окном, безопасными стеклами и большим потолочным окном. Удобное сиденье на упругой подвеске, регулируемое по весу оператора. Удобная панель управления, регулируемая рулевая колонка, система отопления и кондиционирования с забором наружного воздуха и внутренней циркуляцией с возможностью фильтрации воздуха.

**Электрическая система:**

    Напряжение электрической системы: 24 В.
    Две мощные аккумуляторные батареи на 105 Ач для эффективного пуска в холодную погоду.

**Эксплуатационная масса:**

    Масса погрузчика SENNEBOGEN 305 в серийном исполнении, с устройством присоединения рабочих органов и подъемными вилами составляет **приблизительно 11500 кг**.