

Гусеничные бульдозеры

PR 744
Litronic®

PR 754
Litronic®

PR 764
Litronic®

Мощность:	185 кВт / 252 л.с. Евро IIIA / Tier 3	250 кВт / 340 л.с. Евро IIIA / Tier 3	310 кВт / 422 л.с. Евро IIIA / Tier 3
Рабочий вес:	24 605 – 30 929 кг	34 990 – 42 415 кг	45 220 – 53 590 кг



LIEBHERR

PR 744 Litronic®

Мощность двигателя:

185 кВт/252 л.с.

Рабочий вес: 24 605 – 30 929 кг

Объем отвала: 4,9 – 7,2 м³

Гидростатический привод
трансмиссии с электронным
управлением

PR 754 Litronic®

Мощность двигателя:

250 кВт/340 л.с.

Рабочий вес: 34 990 – 42 415 кг

Объем отвала: 4,97 – 11,70 м³

Гидростатический привод
трансмиссии с электронным
управлением

PR 764 Litronic®

Мощность двигателя:

310 кВт/422 л.с.

Рабочий вес: 45 220 – 53 590 кг

Объем отвала: 13,6 – 17,0 м³

Гидростатический привод
трансмиссии с электронным
управлением



Производительность

Бульдозеры Либхерр 4-го поколения отличают мощь и новаторские технические решения. Оптимальное соотношение рабочего веса и мощности двигателя гарантирует максимальную производительность в любых условиях. При выполнении любых работ – от разработки сложных грунтов до точного планирования – PR 744, PR 754 и PR 764 показывают впечатляющие результаты.

Экономичность

Преимущества бульдозеров Либхерр PR 744, PR 754 и PR 764 очевидны: простота в обслуживании позволяет сократить простои и затраты на сервис, а двигатели Либхерр нового поколения сочетают в себе мощь и экономичность, что вместе с эффективной трансмиссией обеспечивает высокую производительность при низком расходе топлива.

Надежность

Мощные и надежные: благодаря массивной конструкции и высокому качеству материалов бульдозеры Либхерр рассчитаны на длительную эксплуатацию. Особо нагруженные компоненты изготовлены из высокопрочных материалов, а чувствительные элементы хорошо защищены. Все это делает бульдозеры Либхерр образцом надежности и долговечности.

Комфорт

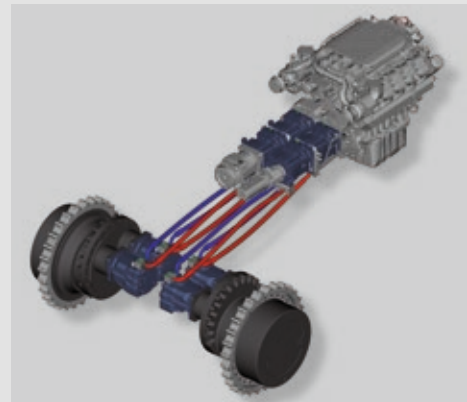
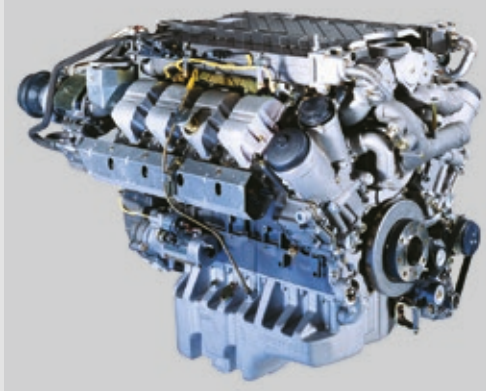
Просторное эргономичное рабочее место является отличительной чертой бульдозеров Либхерр четвертого поколения. Вместительная удобная кабина обеспечивает хороший обзор отвала и рабочей зоны. Контроль всех движений шасси одним единственным джойстиком позволяет работать очень точно, безопасно и с высокой производительностью.





Дизельный двигатель Либхерр

- Задаваемые электроникой управления кривые мощности и крутящего момента обеспечивают высочайшие напорные и тяговые усилия при разрушении и сдвиге грунта.
- Сверхглубокий поддон картера гарантирует смазку двигателя при его наклоне до 45° в любую сторону (для PR 744, PR 754) и до 40° в любую сторону (для PR 764).



Производительность

Фирма Либхерр создает гусеничные машины с гидростатическим приводом хода уже 30 лет. Бульдозеры PR 744, PR 754 и PR 764 принадлежат к 4-му поколению таких машин – мощных и способных решать широкий круг задач.

Высокие рабочие характеристики

Постоянный привод гусениц и высокое тяговое усилие

Мощный двигатель Либхерр в сочетании с инновационной трансмиссией гарантирует большой запас мощности в любой ситуации. Трансмиссия устраняет необходимость переключения передач и подает мощность двигателя к гусеницам непрерывно, даже на поворотах.

Высокая производительность при перемещении и рыхлении материала

Благодаря гидростатической трансмиссии машинист может выбирать оптимальную скорость движения при максимальном тяговом усилии, что позволяет избежать пробуксовки гусеничных цепей и обеспечивает максимальную производительность.

Ходовая с качающимися катками

Для работы на неровном и обломочном грунте фирма Либхерр предлагает разные варианты качающейся подвески катков гусениц. Такая подвеска улучшает сцепление гусениц с грунтом, увеличивая тяговые характеристики машин.

Отличная маневренность

Гидростатический ходовой привод особенно эффективен при рыхлении материала. Он позволяет быстро поворачивать машину, точно направляя рыхлитель в менее прочные слои грунта, а также развивать высокое усилие, необходимое для разрыва прочного материала.

Высокая транспортная емкость отвалов

Улучшенная форма отвалов обеспечивает закручивание материала в рулоподобный вал, тем самым повышая производительность машин при перемещении материалов.

Смещенный книзу центр тяжести

Компактность тяжелых компонентов привода обеспечивает очень низкое положение центра тяжести бульдозеров, что делает безопасной их работу на крутых склонах.

Большой дорожный просвет

Продуманное расположение компонентов бульдозеров обеспечивает большой дорожный просвет, а плоское усиленное днище защищает их от повреждений снизу при работе на неровном и крупнообломочном грунте.

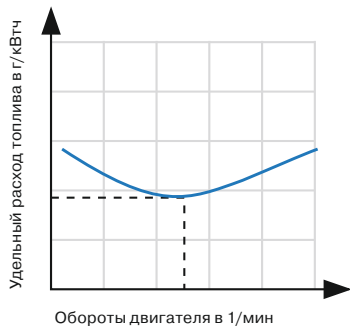
Гидростатический привод Либхерр

- Автоматическое регулирование оборотов и крутящего момента двигателя обеспечивает оптимальный режим работы при изменениях нагрузки.
- При малых скоростях работы, например, при рыхлении тяжелого грунта, тепловые нагрузки на ходовой привод остаются низкими. Высокая эффективность привода сохраняется при всех доступных скоростях работы.



Качающиеся катки гусениц

- При работе на неровной поверхности качение катков гусениц позволяет улучшить сцепление за счет увеличения площади контакта гусениц с грунтом. Кроме того эластичная подвеска катков эффективно поглощает толчки и вибрацию.
- Для работы с мягкими материалами, такими как уголь или щепа, используются катки с жестким креплением.



Низкий расход топлива за счет постоянных оборотов двигателя

- Благодаря тому, что максимальные обороты двигателя установлены в диапазоне, который обеспечивает минимальный расход топлива, бульдозеры Либхерр очень экономичны в эксплуатации.



Экономичность

Благодаря низкому расходу топлива, высокой производительности, увеличенному сроку службы компонентов и минимальным затратам на техобслуживание бульдозеры Либхерр очень экономичны.

Низкий расход топлива

Постоянные низкие обороты двигателя

Независимо от скорости движения дизельный двигатель Либхерр всегда работает на одних и тех же, оптимальных оборотах. Благодаря этому расход топлива сокращается. Низкие рабочие обороты способствует лучшему наполнению цилиндров и более эффективному сгоранию смеси топлива и воздуха.

Экономичная система привода

Гидростатический привод обеспечивает оптимальную эффективность во всем диапазоне скоростей работы. При малых скоростях хода даже при работе с большой нагрузкой (рыхление) температура гидромасла остается низкой.

Гидравлика рабочего оборудования, регулируемая в зависимости от текущей нагрузки

Гидравлика рабочего оборудования потребляет ровно столько энергии, сколько необходимо для выполнения текущей работы. Таким образом когда рабочее оборудование находится в статическом положении, происходит экономия топлива.

Низкие эксплуатационные затраты

Хороший доступ для обслуживания

Все точки обслуживания дизельного двигателя расположены в одном месте и имеют беспрепятственный доступ. Кроме того откидная кабина обеспечивает быстрое и эффективное обслуживание различных узлов и компонентов.

Большие интервалы обслуживания

Для отдельных узлов предусмотрены оптимальные интервалы обслуживания. В зонах наибольшего загрязнения, например, на толкающей раме, использованы необслуживаемые узлы.

Долговечность ходовой части

Усиленные компоненты ходовой части

Применение высококачественных компонентов ходовой части с увеличенным количеством изнашиваемого материала повышает ресурс ходовой части.

Откидывающаяся кабина

- Обеспечивает легкий и быстрый доступ ко всем компонентам гидравлики хода и рабочего оборудования.

Группировка точек обслуживания

- Расположение всех точек обслуживания в центре шасси и легкий доступ к ним минимизируют затраты времени на выполнение ежедневных проверок.



Система управления Либхерр Литроник

- Система Литроник обеспечивает идеальное соответствие скорости хода выполняемой работе.
- Пробуксовка гусениц при рыхлении грунта сведена к минимуму, что увеличивает тяговое усилие и продлевает срок службы гусениц.



Специальная комплектация для каждого вида работ

- Имеется карьерная версия машин для применения на абразивных материалах. Дополнительные защитные панели увеличивают срок службы компонентов оборудования до замены.
- Фирма Либхерр предлагает специальные версии машин для различных работ: работа на мусорном полигоне, работа с углем или щепой, эксплуатация при низких температурах.



Надежность

Высокую техническую готовность машин обеспечивают выверенные технологии и отменное качество. Фирма Либхерр сама проектирует и изготавливает компоненты и узлы для применения в строительной технике, чтобы гарантировать их надежность в самых тяжелых условиях работы.

Силовая установка Либхерр

Надежные двигатели для строительной техники Дизельные двигатели Либхерр рассчитаны на работу в самых тяжелых условиях. Жесткая ступенчатая рама гасит вибрации и обеспечивает прочность, необходимую для достижения максимальной надежности и длительного срока службы двигателя.

Неизнашиваемая трансмиссия Надежная система гидростатической трансмиссии Либхерр не имеет таких традиционных для бульдозеров компонентов, как гидротрансформатор, коробка передач, дифференциалы управления и фрикционные муфты поворота. Стандартные гидронасосы и гидромоторы не подвержены износу и исключительно надежны.

Долговечный гусеничный привод Усиленные бортовые редукторы машин 4-го поколения способны выдерживать самые тяжелые нагрузки. Двойные уплотнения с автоматическим контролем герметичности обеспечивают надежную работу редукторов.

Мощная стальная конструкция

Главная рама коробчатого сечения Коробчатая конструкция рамы – испытанный способ максимизации ее торсионной жесткости и оптимизации распределения действующих на нее сил. Особенно сильно нагруженные компоненты выполнены из литой стали.

Рыхлитель задней установки Все рыхлители рассчитаны на работу с тяжелыми материалами и оснащены дополнительной защитой в зонах, подверженных износу.

Надежность при длительной эксплуатации

Современная система охлаждения Два вентилятора с гидроприводом и радиатор с широкой ячейкой гарантируют эффективное охлаждение даже при сильном запылении.

Защищенная электросистема Высококачественная обмотка кабелей надежно защищает их от механических повреждений.

Длительное тестирование компонентов

- Еще при проектировании размеры компонентов выбираются методом конечных элементов в соответствии с нагрузками, которым они подвержены.
- Все компоненты проходят длительные заводские и полевые испытания. Для производства машин допускаются только компоненты, отвечающие самым высоким стандартам качества.



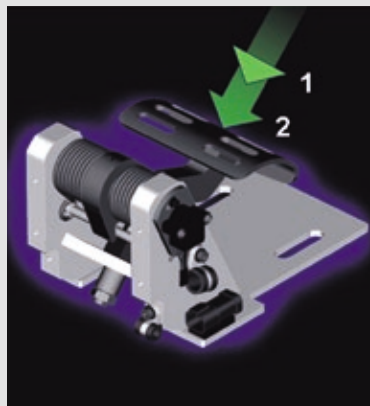
Современная система охлаждения

- Два вентилятора с электронным управлением гарантируют стабильность температуры гидромасла и масла в двигателе при изменении нагрузки. Работа всех компонентов в оптимальных температурных режимах увеличивает срок их службы.
- Воздух для охлаждения забирается из чистых зон вокруг машины, чтобы свести накопление пыли к минимуму.
- Опциональный реверсивный вентилятор автоматически очищает радиатор при работе в условиях сильного запыления или загрязнения.



Управление движением единственным джойстиком

- Кнопки джойстика позволяют выбирать любой из трех программируемых диапазонов точного контроля скорости. Исходные параметры диапазонов:
1-й: 0 – 4,0 км/ч
2-й: 0 – 6,5 км/ч
3-й: 0 – 11,5 км/ч
- Функция памяти восстанавливает последние заданные значения всех параметров при включении машины.



Инч-педадь / педаль тормоза

- Инч-педадь можно использовать наравне с джойстиком для контроля скорости хода машины и, если нужно, ее торможения.
- 1 Инч-функция
2 Затормаживание стояночным тормозом



Комфорт

Комфортабельная кабина бульдозера просторна, эргономична и имеет хорошую звукоизоляцию. Она обеспечивает идеальные условия для производительной работы машиниста с минимальным утомлением. Превосходный обзор как всей рабочей площадки, так и зоны по сторонам отвала позволяет работать точно и безошибочно.

Превосходный дизайн кабины

Эргономичность

Отличная компоновка кабины, продуманное расположение органов управления и приборов и легкий доступ к ним создают машинисту все условия для комфортной эффективной работы.

Низкие уровни шума

Благодаря применению эффективной звукоизоляции и современных малозумных дизельных двигателей уровни шума в кабинах PR 744, PR 754 и PR 764 и рядом с ними существенно ниже предписываемых законодательными нормами.

Великолепный обзор

Интеграция защиты ROPS/FOPS в конструкцию кабины и большая площадь остекления обеспечивают машинисту отличный обзор во всех направлениях.

Простое и точное управление

Управление движением одним джойстиком

Все движения шасси, включая движение по прямой и разворот на месте, контролируются всего одним джойстиком.

Бесступенчатое регулирование скорости движения

Выбранная скорость движения может поддерживаться без переключения передач и прерывания подачи мощности к гусеницам.

Безопасность в любых ситуациях

Благодаря отсутствию у гидростатического ходового привода режима свободного хода даже на уклонах бульдозеры Либхерр всегда сохраняют полную управляемость и машинист может подтормаживать машину, просто смещая ходовой джойстик назад. При любом падении скорости до нуля автоматически включается стояночный тормоз.



Продуманное обустройство кабины

- Вместительный вещевой ящик и розетка на 12 В для подключения холодильника также включены в базовую комплектацию машин.
- Сиденье с широким набором регулировок и три положения подлокотников позволяют машинисту с комфортом устроиться в кабине.
- Дополнительно увеличивают комфорт машиниста такие детали, как сдвижное боковое окно, тонировка стекла, площадка для ноги и т.п.



Отличный обзор задне-навесного оборудования

- Встроенная защита ROPS/FOPS и большая площадь остекления.
- Удобный обзор рыхлителя и зоны вокруг него.
- Прямой обзор гидроцилиндра и оси регулировки угла наклона стоек рыхлителя.

Базовая машина PR 744



Двигатель

Дизельный двигатель LIEBHERR	D 936-L A6 отвечают экологическим нормам 97/68/EG, 2004/26/EC stage IIIA and EPA/CARB Tier 3
Мощность номин. (нетто)	
по ISO 9249	185 кВт / 252 л.с.
по SAE J1349	185 кВт / 248 л.с.
Мощность макс. (нетто)	
по ISO 9249	210 кВт / 286 л.с.
по SAE J1349	210 кВт / 281 л.с.
Номинальные обороты	1 600 1/мин
Рабочий объем	10,5 л
Конструкция	6-цилиндровый рядный, с жидкостным охлаждением, с турбонаддувом, с воздушным охлаждением нагнетаемого воздуха
Система впрыска	Непосредственный впрыск топлива, система PLD (насос-трубка-форсунка) с электронным управлением
Система смазки	Принудительная, под давлением, эффективна при наклонах до 45° (в любую сторону)
Напряжение сети	24 В
Генератор	80 А
Стартер	7,8 кВт
Аккумуляторы	2 x 170 Ач / 12 В
Воздухоочиститель	Сухого типа, с предочистителем, основным и предохранительным фильтрами, с индикатором засорения в кабине машиниста
Система охлаждения	Комбинированный радиатор с секциями для охлаждающей жидкости и нагнетаемого воздуха; вентилятор с гидростатическим приводом



Трансмиссия, управление

Трансмиссия	Бесступенчатая гидростатическая с отдельным независимым приводом гусениц
Скорость движения*	Бесступенчато регулируется в диапазонах:
1-й диапазон:	0 – 4,0 км/ч (0 – 4,8 задний ход)
2-й диапазон:	0 – 6,5 км/ч (0 – 7,8 задний ход)
3-й диапазон:	0 – 11,0 км/ч
	* Границы скоростных диапазонов можно регулировать кнопками на джойстике
Управление по предельной нагрузке	Электронная система Litronic, контролируя обороты двигателя, автоматически регулирует скорость движения и тяговое усилие в зависимости от изменяющейся нагрузки
Рулевое управление	Через гидростатический привод
Рабочий тормоз	Неизнашиваемый, через динамическое торможение гидростатического привода
Стояночный тормоз	Неизнашиваемые, многодисковые тормоза в ходовых редукторах, автовыключение при нейтральном положении джойстика
Охлаждение масла	Отдельно расположенный радиатор гидромасла
Система очистки	Микрофильтры в контуре подпитки
Ходовые редукторы	С прямозубой цилиндрической и планетарной передачами, с 2 парами торцевых уплотнений с электронным контролем герметичности
Управление	1 джойстик для всех движений шасси, включая повороты и развороты на месте



Гидравлика рабочего оборудования

Тип гидросистемы	С регулированием Load-Sensing
Тип гидронасоса	Регулируемый аксиально-поршневой
Объем подачи насоса	макс. 260 л/мин
Ограничение давления	макс. 260 бар
Гидрораспределитель	Золотникового типа 2-секционный, наращиваемый до 4 секций
Система фильтрации	Фильтр с магнитным сердечником в сливной линии в гидробаке
Система управления	1 джойстик для управления всеми функциями отвала



Ходовая тележка

	L	LGP
Подвеска катковых рам	Через отдельные опорные полуоси сзади и через балансирующий брус спереди	
Гусеничные цепи	С уплотнением, заправленные смазкой, с 1-реберными траками, натяжение цепей через пружинный пакет и гидравлический натяжной цилиндр	
Звеньев в цепи	40	43
Опорные катки, на каждой стороне	7	8
Несущие катки, на каждой стороне	2	2
Сегментов звездочки	5	5
Траки стандартные	508 мм	812 мм
Траки опциональные	560 мм 610 мм 711 мм	914 мм



Кабина машиниста

Кабина	С эластичной подвеской, с нагнетательной вентиляцией, с функцией откидывания кабины назад на 40° с помощью встроенного ручного гидродомкрата. В раму кабины встроены защита на случай опрокидывания ROPS (ISO 3471) и защита от падающих предметов FOPS (ISO 3449)
Сиденье машиниста	С индивидуальными настройками
Контрольная система	Комбинированная панель приборов с жидкокристаллическим дисплеем, аналоговыми индикаторами и системой предупреждения



Уровни шума

ISO 6396	$L_{PA} = 78$ дБ(А) (в кабине)
2000/14/ЕЕС	$L_{WA} = 112$ дБ(А) (снаружи)



Объемы заправок

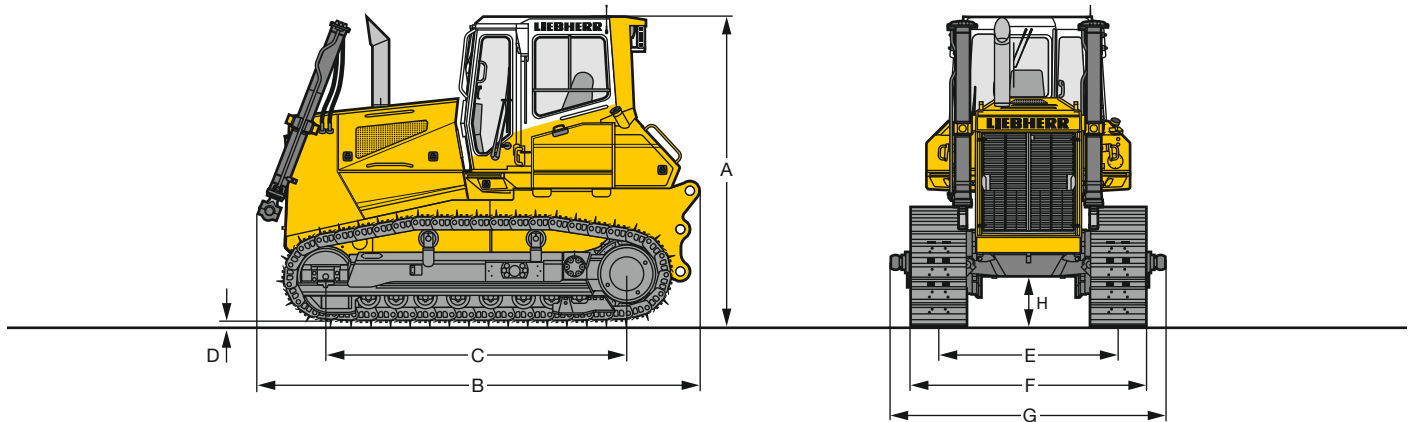
Топливный бак	535 л
Система охлаждения	62 л
Моторное масло, включая фильтры	43 л
Раздаточная коробка гидронасосов	6,5 л
Гидравлический бак	169 л
Бортовые редукторы, каждый (L)	17,5 л
Бортовые редукторы, каждый (LGP)	19,5 л



Тяговое усилие PR 744

Максимальное	439 кН
при 1,5 км/ч	387 кН
при 3,0 км/ч	190 кН
при 6,0 км/ч	95 кН
при 9,0 км/ч	63 кН

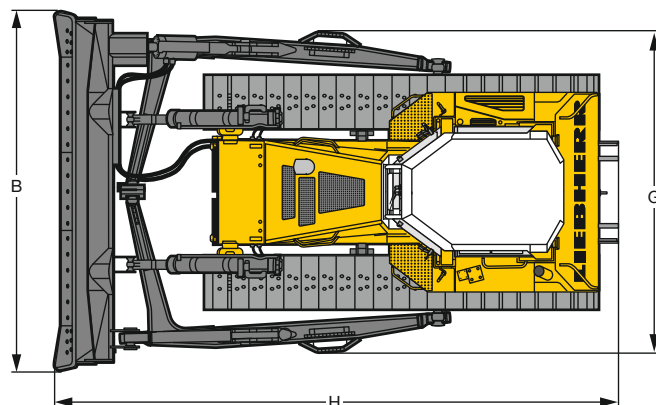
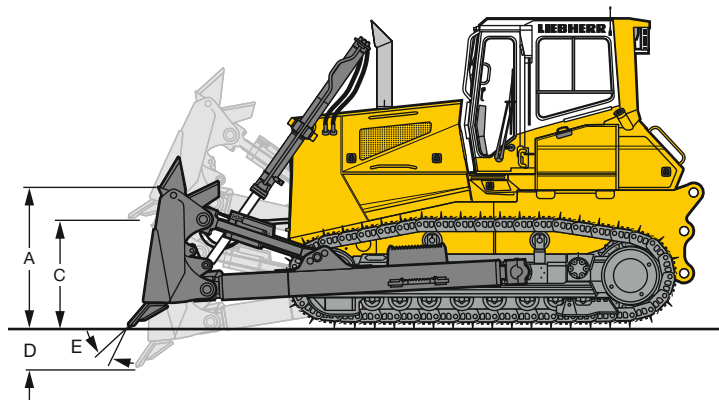
Размеры PR 744



Габаритные размеры			L	LGP
Ходовая тележка				
A	Высота по верху кабины	мм	3 434	3 434
B	Общая длина без навесного оборудования	мм	4 657	4 692
C	Длина опорной базы по осям	мм	2 993	3 318
D	Высота ребер траков гусениц	мм	71,5	71,5
E	Ширина колеи	мм	1 980	2 180
G	Ширина по цапфам крепления рамы толкателя	мм	3 000	3 600
H	Дорожный просвет	мм	545	545
При траках 508 мм				
F	Ширина по кромкам траков	мм	2 488	–
	Транспортный вес бульдозера ¹	кг	20 920	–
При траках 560 мм				
F	Ширина по кромкам траков	мм	2 540	–
	Транспортный вес бульдозера ¹	кг	21 080	–
При траках 610 мм				
F	Ширина по кромкам траков	мм	2 590	–
	Транспортный вес бульдозера ¹	кг	21 200	–
При траках 711 мм				
F	Ширина по кромкам траков	мм	2 891	–
	Транспортный вес бульдозера ¹	кг	21 516	–
При траках 812 мм				
F	Ширина по кромкам траков	мм	–	2 992
	Транспортный вес бульдозера ¹	кг	–	23 280
При траках 914 мм				
F	Ширина по кромкам траков	мм	–	3 094
	Транспортный вес бульдозера ¹	кг	–	23 654

¹ Транспортный вес включает охлаждающую жидкость, смазочные материалы, заправленный на 20 % топливный бак, кабину ROPS/FOPS и стандартные гусеничные цепи.

Передненавесное рабочее оборудование PR 744

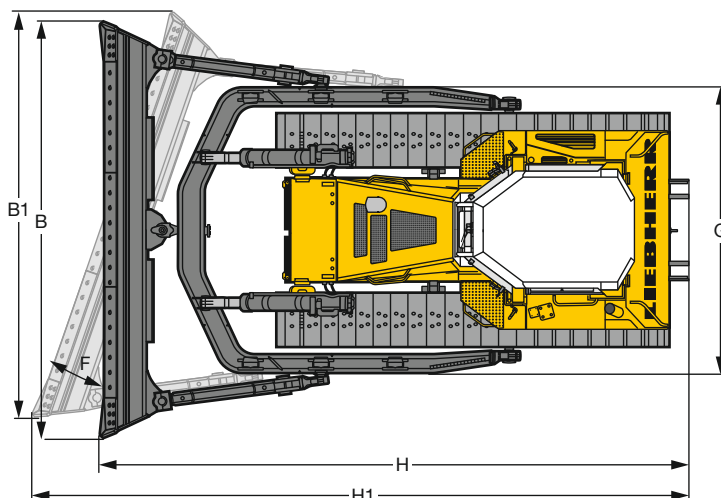
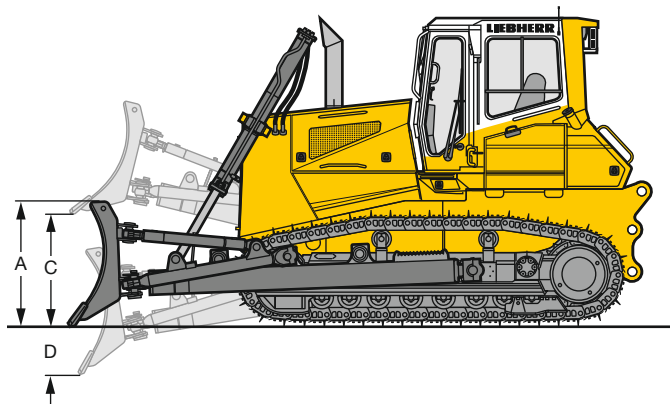


Полусферический и прямой отвалы		Полусферический отвал		Прямой отвал ²	
Ходовая тележка		L		LGP	
Емкость отвала согласно ISO 9246	м ³	7,20		6,00	
A Высота отвала	мм	1 545		1 320	
B Ширина отвала	мм	3 690		4 520	
C Высота подъема отвала	мм	1 222		1 179	
D Глубина опускания отвала	мм	511		616	
E Изменение угла резания отвала		10°		10°	
Макс. высота перекоса отвала	мм	930		933	
G Ширина по раме толкателя	мм	3 556		4 034	
H Общая длина с отвалом	мм	6 050		5 935	
При траках 508 мм					
Рабочий вес ¹	кг	24 605		–	
Давление на грунт ¹	кг/см ²	0,81		–	
При траках 508 мм					
Рабочий вес ¹	кг	24 765		–	
Давление на грунт ¹	кг/см ²	0,74		–	
При траках 610 мм					
Рабочий вес ¹	кг	24 885		–	
Давление на грунт ¹	кг/см ²	0,68		–	
При траках 711 мм					
Рабочий вес ¹	кг	25 201		–	
Давление на грунт ¹	кг/см ²	0,59		–	
При траках 812 мм					
Рабочий вес ¹	кг	–		27 250	
Давление на грунт ¹	кг/см ²	–		0,50	
При траках 914 мм					
Рабочий вес ¹	кг	–		27 624	
Давление на грунт ¹	кг/см ²	–		0,46	

¹ Рабочий вес включает охлаждающую жидкость, смазочные материалы, заправленный на 20 % топливный бак, полусферический отвал, кабину ROPS/FOPS и стандартные гусеничные цепи.

² Рекомендуется установить противовес или задненавесное оборудование.

Передненавесное рабочее оборудование PR 744

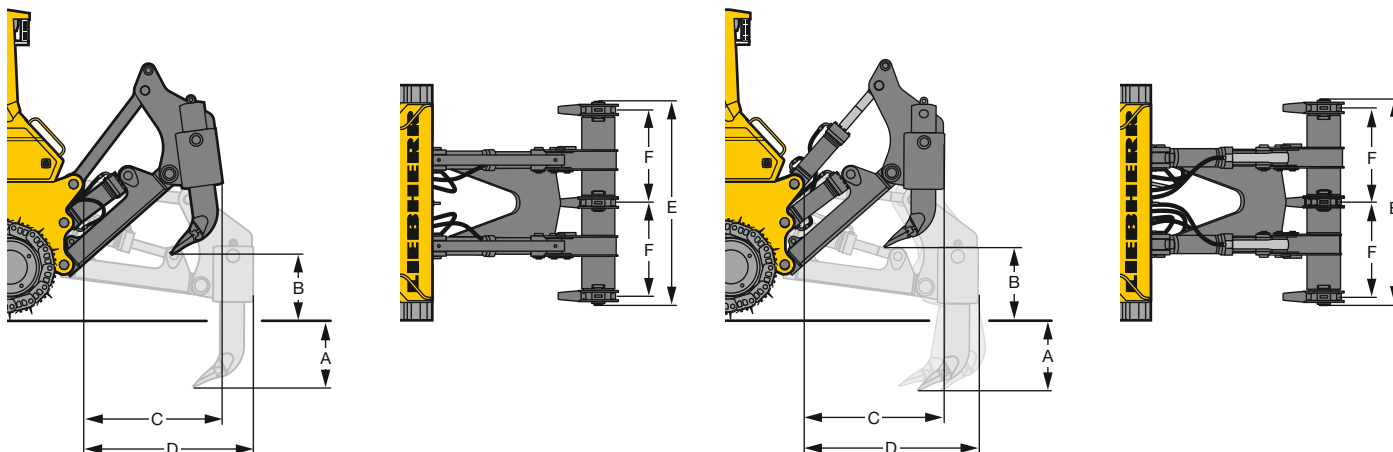


Механически поворотный отвал поворотный отвал*		Ходовая тележка	Поворотный отвал L
Емкость отвала согласно ISO 9246		м ³	4,90
A	Высота отвала	мм	1 200
B	Ширина отвала	мм	4 590
B1	Транспортная ширина отвала	мм	4 175
C	Высота подъема отвала	мм	1 290
D	Глубина опускания отвала	мм	570
F	Угол поворота отвала		25°
Макс. высота перекоса отвала		мм	735
G	Ширина по раме толкателя отвала	мм	3 200
H	Общая длина при прямом положении отвала	мм	6 215
H1	Общая длина при повороте отвала	мм	7 105
При траках 508 мм			
Рабочий вес ¹		кг	24 805
Давление на грунт ¹		кг/см ²	0,82
При траках 560 мм			
Рабочий вес ¹		кг	24 965
Давление на грунт ¹		кг/см ²	0,74
При траках 610 мм			
Рабочий вес ¹		кг	25 085
Давление на грунт ¹		кг/см ²	0,69
При траках 711 мм			
Рабочий вес ¹		кг	25 401
Давление на грунт ¹		кг/см ²	0,60
При траках 812 мм			
Рабочий вес ¹		кг	—
Давление на грунт ¹		кг/см ²	—
При траках 914 мм			
Рабочий вес ¹		кг	—
Давление на грунт ¹		кг/см ²	—

¹ Рабочий вес включает охлаждающую жидкость, смазочные материалы, заправленный на 20 % топливный бак, кабину ROPS/FOPS, вес машиниста, механическое устройство регулировки перекоса отвала и стандартные гусеничные цепи.

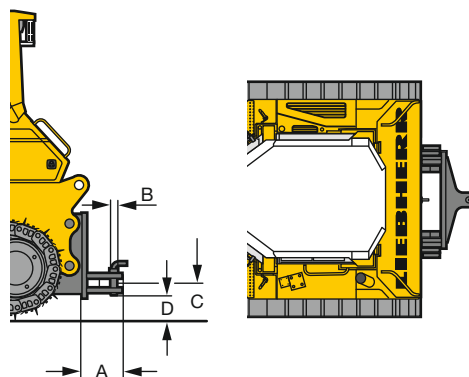
* Для улучшения производительности и балансировки рекомендуется установить противовес или задненавесное оборудование. Рабочий вес бульдозеров с механической регулировкой перекоса отвала и бульдозеров с гидравлической регулировкой перекоса отвала не отличается.

Задненавесное рабочее оборудование PR 744



Рыхлитель параллелограммный		3-стоечный	
		стандартный	с гидравлической регулировкой угла наклона
A Глубина рыхления макс. / мин.	мм	749 / 449	749 / 449
B Высота подъема макс. / мин.	мм	755 / 457	759 / 459
C Вылет при поднятом рыхлителе	мм	1 586	1 569
D Вылет при заглубленном рыхлителе	мм	1 937	1 937
E Ширина рамы рыхлителя	мм	2 184	2 184
F Расстояние между стойками рыхлителя	мм	1 000	1 000
Вес	кг	3 295	3 305
Угол наклона стойки, макс.		–	25°

Тягово-сцепное устройство		жесткое
A Дополнительный вылет	мм	435
B Диаметр пальца	мм	50
C Высота сцепки	мм	521
D Дорожный просвет под сцепкой	мм	425
Высота зева сцепки	мм	95
Вес	кг	345



Базовая машина PR 754



Двигатель

Дизельный двигатель LIEBHERR	D 946 L A6 отвечают экологическим нормам 97/68/EG, 2004/26/EC Stage IIIA and EPA/CARB Tier 3
Мощность номин. (нетто) по ISO 9249 по SAE J1349	250 кВт / 340 л.с. 250 кВт / 336 л.с.
Мощность макс. (нетто) по ISO 9249 по SAE J1349	275 кВт / 374 л.с. 275 кВт / 369 л.с.
Номинальные обороты	1 600 1/мин
Рабочий объем	12,0 л
Конструкция	6-цилиндровый рядный жидкостного охлаждения с турбонаддувом, интеркулером, мокрыми гильзами цилиндров
Система впрыска	Непосредственный впрыск топлива, система PLD (насос-трубка-форсунка) с электронным управлением
Система смазки	Принудительная, под давлением, эффективна при наклонах до 45° (в любую сторону)
Напряжение сети	24 В
Генератор	80 А
Стартер	7,8 кВт
Аккумуляторы	2 x 225 Ач / 12 В
Воздухоочиститель	Сухого типа, с предочистителем, основным и предохранительным фильтрами, с индикатором засорения в кабине машиниста
Система охлаждения	Комбинированный радиатор с секциями для охлаждающей жидкости и нагнетаемого воздуха; вентилятор с гидростатическим приводом



Трансмиссия, управление

Трансмиссия	Бесступенчатая гидростатическая с раздельным независимым приводом гусениц
Скорость движения*	Бесступенчато регулируется в диапазонах:
1-й диапазон:	0 – 4,0 км/ч (0 – 4,8 задний ход)
2-й диапазон:	0 – 6,5 км/ч (0 – 7,8 задний ход)
3-й диапазон:	0 – 11,0 км/ч
	* Границы скоростных диапазонов можно регулировать кнопками на джойстике
Управление по предельной нагрузке	Электронная система Litronic, контролирующая обороты двигателя, автоматически регулирует скорость движения и тяговое усилие в зависимости от изменяющейся нагрузки
Рулевое управление	Через гидростатический привод
Рабочий тормоз	Неизнашиваемый, через динамическое торможение гидростатического привода
Стояночный тормоз	Неизнашиваемые, многодисковые тормоза в ходовых редукторах, автовыключение при нейтральном положении джойстика
Охлаждение масла	Отдельно расположенный радиатор гидромасла
Система очистки	Микрофильтры в контуре подпитки
Ходовые редукторы	С прямым зубом цилиндрической и планетарной передачами, с 2 парами торцевых уплотнений с электронным контролем герметичности
Управление	1 джойстик для всех движений шасси, включая повороты и развороты на месте



Гидравлика рабочего оборудования

Тип гидросистемы	С регулированием Load-Sensing
Тип гидронасоса	Регулируемый аксиально-поршневой
Объем подачи насоса	макс. 261 л/мин
Ограничение давления	260 бар
Гидрораспределитель	Золотникового типа 2-секционный, наращиваемый до 4 секций
Система фильтрации	Фильтр с магнитным сердечником в сливной линии в гидробаке
Система управления	1 джойстик для управления всеми функциями отвала



Ходовая тележка

	L	LGP
Подвеска катковых рам	Через отдельные опорные полуоси сзади и через балансирный брус спереди	
Гусеничные цепи	С уплотнением, заправленные смазкой, с 1-реберными траками, натяжение цепей через пружинный пакет и гидравлический натяжной цилиндр	
Звеньев в цепи	44	44
Опорные катки, на каждой стороне	7	7
Несущие катки, на каждой стороне	2	2
Сегментов звездочки	5	5
Траки стандартные	560 мм	965 мм
Траки опциональные	610 мм 660 мм 711 мм	914 мм



Кабина машиниста

Кабина	С эластичной подвеской, с нагнетательной вентиляцией, с функцией откидывания кабины назад на 40° с помощью встроенного ручного гидродомкрата. В раму кабины встроены защита на случай опрокидывания ROPS (ISO 3471) и защита от падающих предметов FOPS (ISO 3449)
Сиденье машиниста	С индивидуальными настройками
Контрольная система	Комбинированная панель приборов с жидкокристаллическим дисплеем, аналоговыми индикаторами и системой предупреждения



Уровни шума

ISO 6396	$L_{pA} = 78$ дБ(А) (в кабине)
2000/14/EEC	$L_{wA} = 113$ дБ(А) (снаружи)



Объемы заправок

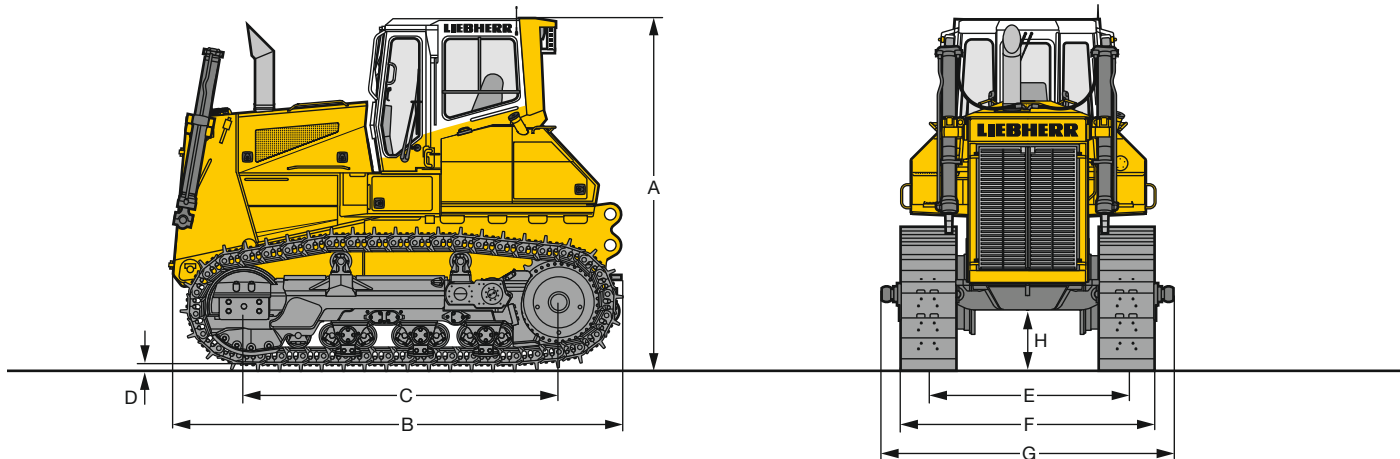
Топливный бак	650 л
Система охлаждения	74 л
Моторное масло, включая фильтры	43 л
Раздаточная коробка гидронасосов	5,5 л
Гидравлический бак	215 л
Бортовые редукторы L, каждый	18,5 л
Бортовые редукторы LGP, каждый	26 л



Тяговое усилие PR 754

Максимальное	578 кН
при 1,5 км/ч	510 кН
при 3,0 км/ч	257 кН
при 6,0 км/ч	128 кН
при 9,0 км/ч	86 кН

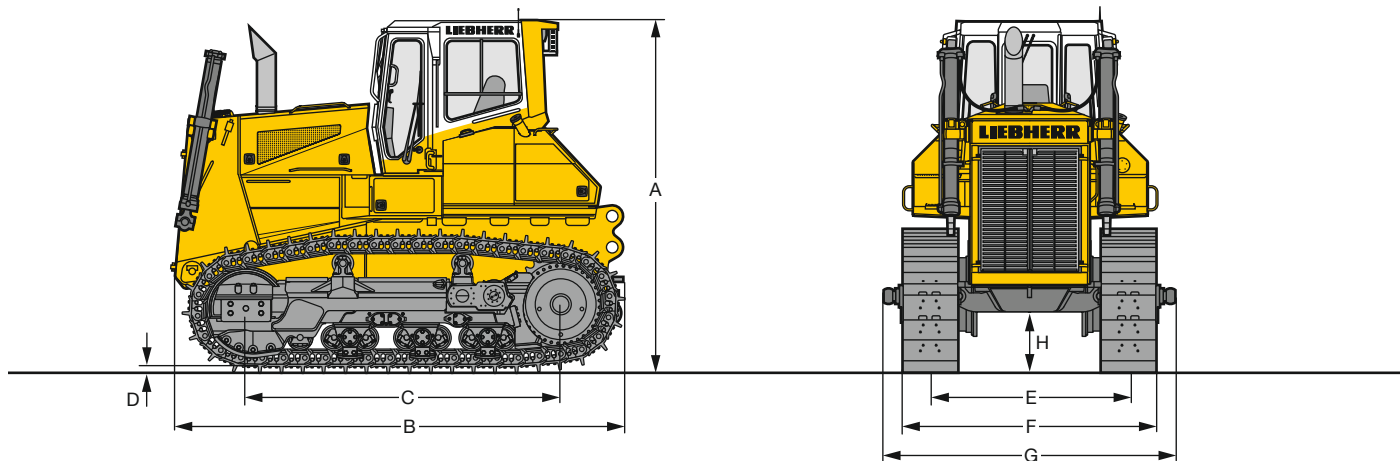
Размеры PR 754



Размеры		Ходовая тележка	Жесткая подвеска катков	Однокулисная подвеска катков
A	Высота по верху кабины	мм		3 630
B	Общая длина без навесного оборудования	мм		4 875
C	Длина опорной базы по осям	мм		3 176
D	Высота ребер траков гусениц	мм		84
E	Ширина колеи	мм		2 180
G	Ширина по цапфам крепления рамы толкателя	мм		3 145
H	Дорожный просвет	мм		630
При траках 560 мм				
F	Ширина по кромкам траков	мм	2 740	2 740
	Транспортный вес бульдозера ¹	кг	28 947	29 842
При траках 610 мм				
F	Ширина по кромкам траков	мм	2 790	2 790
	Транспортный вес бульдозера ¹	кг	29 187	30 082
При траках 660 мм				
F	Ширина по кромкам траков	мм	2 840	2 840
	Транспортный вес бульдозера ¹	кг	29 431	30 326
При траках 711 мм				
F	Ширина по кромкам траков	мм	2 891	2 891
	Транспортный вес бульдозера ¹	кг	29 664	30 559

¹ Транспортный вес включает охлаждающую жидкость, смазочные материалы, заправленный на 20 % топливный бак, кабину ROPS/FOPS и стандартные гусеничные цепи.

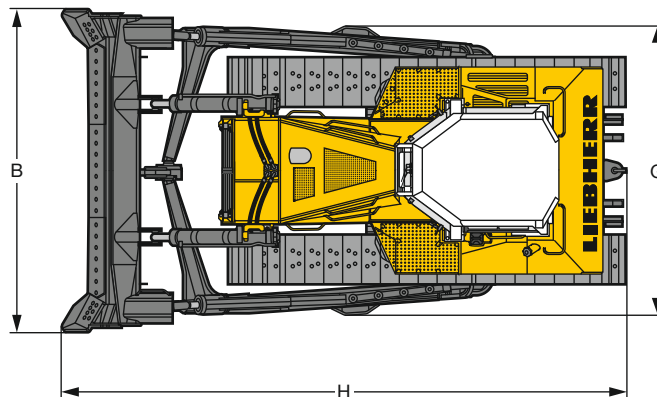
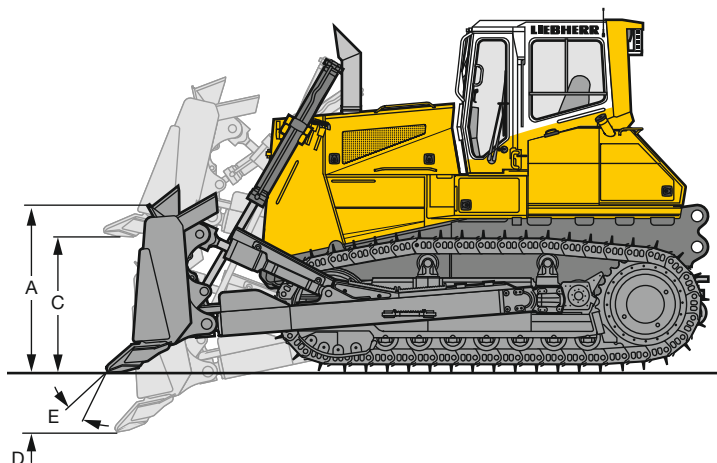
Размеры PR 754 LGP



Размеры			
Ходовая тележка		Жесткая подвеска катков	
A	Высота по верху кабины	мм	3 630
B	Общая длина без навесного оборудования	мм	4 875
C	Длина опорной базы по осям	мм	3 174
D	Высота ребер траков гусениц	мм	84
E	Ширина колеи	мм	2 430
G	Ширина по цапфам крепления рамы толкателя	мм	3 575
H	Дорожный просвет	мм	552
При траках 914 мм			
F	Ширина по кромкам траков	мм	3 344
	Транспортный вес бульдозера ¹	кг	31 007
При траках 965 мм			
F	Ширина по кромкам траков	мм	3 393
	Транспортный вес бульдозера ¹	кг	31 240

¹ Транспортный вес включает охлаждающую жидкость, смазочные материалы, заправленный на 20% топливный бак, кабину ROPS/FOPS и стандартные гусеничные цепи.

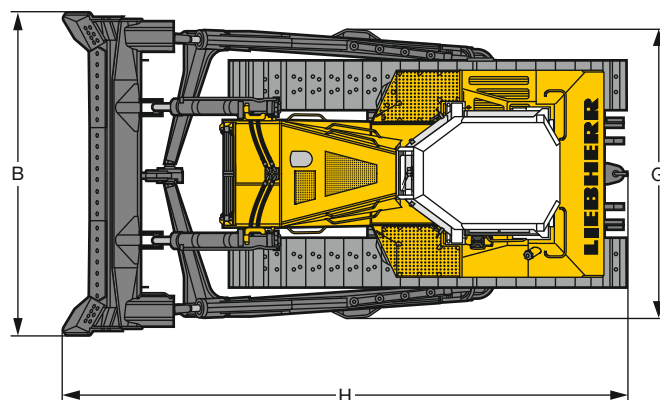
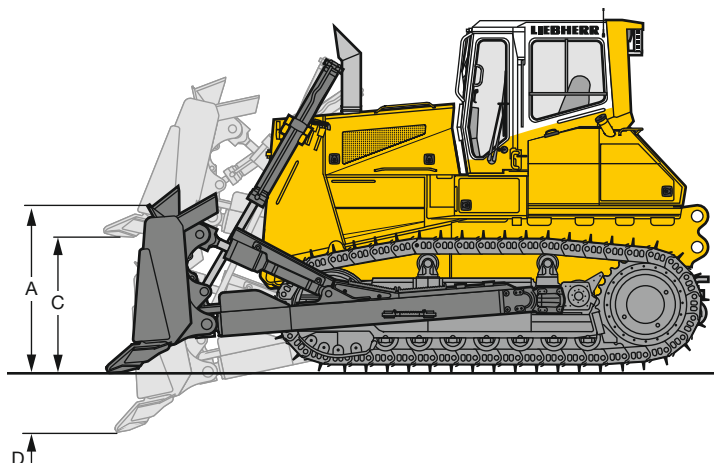
Передненавесное оборудование PR 754



Полусферический отвал		Ходовая тележка	Жесткая подвеска катков	Однокулисная подвеска катков
Объем отвала согласно ISO 9246		м ³	8,9	
A	Высота отвала	мм	1 650	
B	Ширина отвала	мм	4 030	
C	Высота подъема отвала	мм	1 400	
D	Глубина опускания отвала	мм	570	
E	Макс. угол наклона отвала		10°	
Макс. величина перекоса отвала		мм	972	
G	Ширина по раме толкателя	мм	3 772	
H	Общая длина с отвалом	мм	6 448	
При траках 560 мм				
Рабочий вес ¹		кг	34 990	35 885
Давление на грунт ¹		кг/см ²	0,98	1,01
При траках 610 мм				
Рабочий вес ¹		кг	35 225	36 120
Давление на грунт ¹		кг/см ²	0,91	0,93
При траках 660 мм				
Рабочий вес ¹		кг	35 462	36 357
Давление на грунт ¹		кг/см ²	0,84	0,86
При траках 711 мм				
Рабочий вес ¹		кг	35 695	36 590
Давление на грунт ¹		кг/см ²	0,79	0,81

¹ Рабочий вес включает охлаждающую жидкость, смазочные материалы, заправленный на 20% топливный бак, кабину ROPS / FOPS, полусферический отвал и вес машиниста.

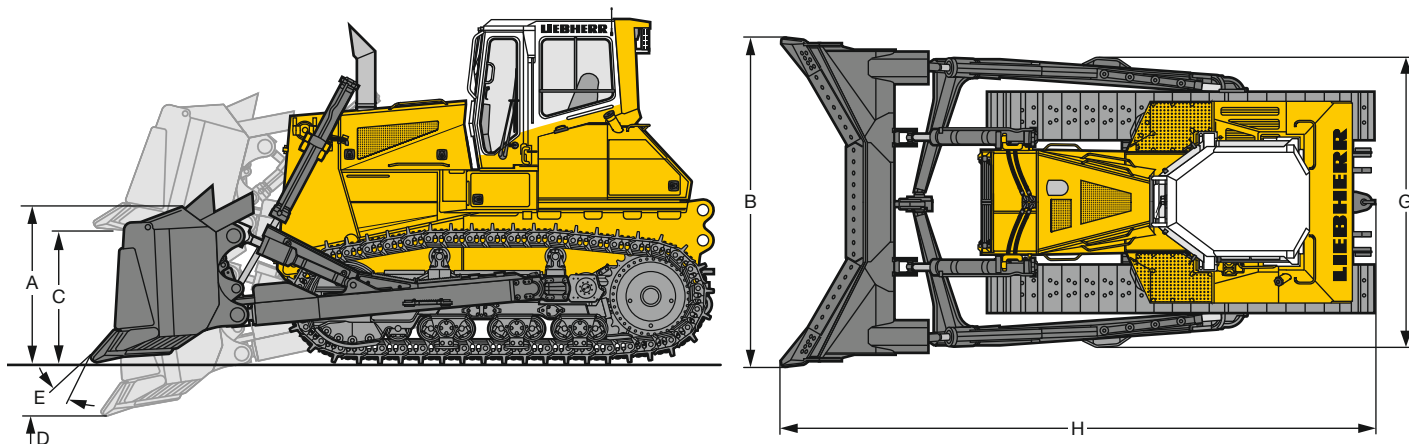
Передненавесное оборудование PR 754 LGP



Полусферический отвал		Ходовая тележка	Жесткая подвеска катков
Объем отвала согласно ISO 9246		м ³	9,46
A	Высота отвала	мм	1 600
B	Ширина отвала	мм	4 465
C	Высота подъема отвала	мм	1 403
D	Глубина опускания отвала	мм	563
	Макс. величина перекоса отвала	мм	946
G	Ширина по раме толкателя	мм	4 173
H	Общая длина с отвалом	мм	6 452
При траках 914 мм			
	Рабочий вес ¹	кг	37 067
	Давление на грунт ¹	кг/см ²	0,64
При траках 965 мм			
	Рабочий вес ¹	кг	37 300
	Давление на грунт ¹	кг/см ²	0,61

¹ Рабочий вес включает охлаждающую жидкость, смазочные материалы, заправленный на 20% топливный бак, кабину ROPS/FOPS, полусферический отвал и вес машиниста.

Передненавесное оборудование PR 754

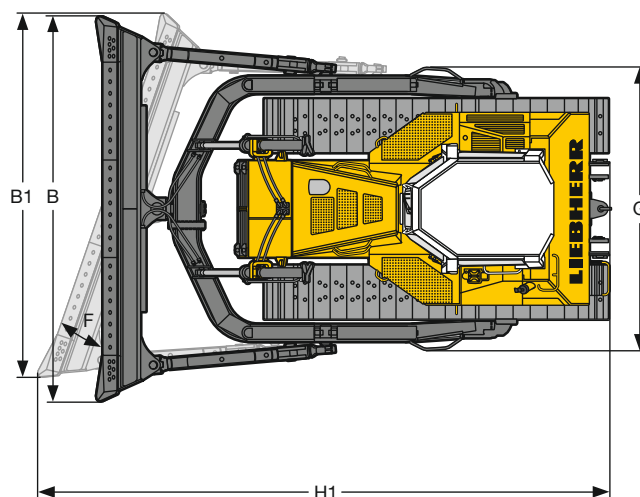
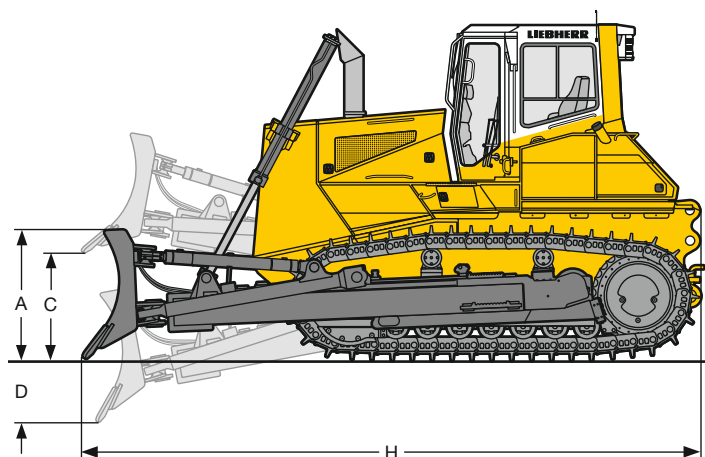


Сферический отвал *			
Ходовая тележка		Жесткая подвеска катков	Однокулисная подвеска катков
Объем отвала согласно ISO 9246	м³		11,7
A Высота отвала	мм		1 650
B Ширина отвала	мм		4 325
C Высота подъема отвала	мм		1 400
D Глубина опускания отвала	мм		570
E Макс. угол наклона отвала			10°
Макс. величина перекоса отвала	мм		1 043
G Ширина по раме толкателя	мм		3 772
H Общая длина с отвалом	мм		6 915
При траках 560 мм			
Рабочий вес ¹	кг	36 090	36 985
Давление на грунт ¹	кг/см²	1,02	1,04
При траках 610 мм			
Рабочий вес ¹	кг	36 325	37 220
Давление на грунт ¹	кг/см²	0,94	0,96
При траках 660 мм			
Рабочий вес ¹	кг	36 562	37 457
Давление на грунт ¹	кг/см²	0,87	0,89
При траках 711 мм			
Рабочий вес ¹	кг	36 795	37 690
Давление на грунт ¹	кг/см²	0,82	0,84

* Для улучшения производительности и балансировки рекомендуется установить противовес или задненавесное оборудование.

¹ Рабочий вес включает охлаждающую жидкость, смазочные материалы, заправленный на 20% топливный бак, кабину ROPS/FOPS, сферический отвал и вес машиниста.

Задненавесное оборудование PR 754

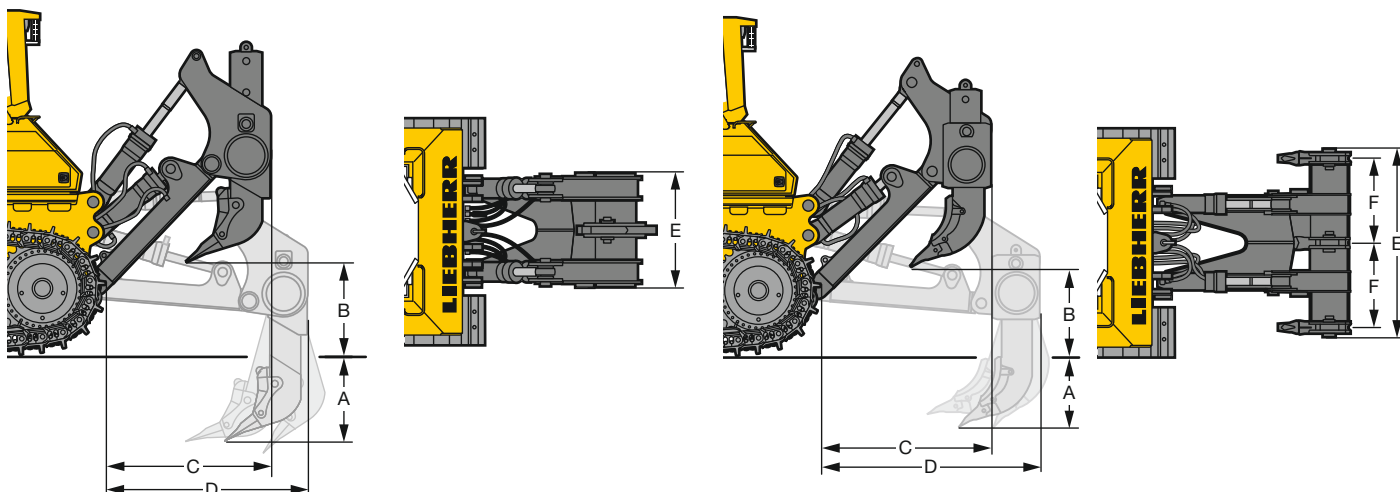


Механически поворотный отвал* Ходовая тележка	Жесткая подвеска катков		Однокулисная подвеска катков
Емкость отвала согласно ISO 9246	м ³		4,97
A Высота отвала	мм		1 160
B Ширина отвала	мм		4 990
B1 Транспортная ширина отвала	мм		4 581
C Высота подъема отвала	мм		1 401
D Глубина опускания отвала	мм		730
F Угол поворота отвала			+/- 25°
Макс. высота перекоса отвала	мм		500
G Ширина по раме толкателя отвала	мм		3 688
H Общая длина при прямом положении отвала	мм		6 535
H1 Общая длина при повороте отвала	мм		7 477
При траках 560 мм			
Рабочий вес ¹	кг	34 515	35 945
Давление на грунт ¹	кг/см ²	0,97	1,01
При траках 610 мм			
Рабочий вес ¹	кг	35 250	36 185
Давление на грунт ¹	кг/см ²	0,91	0,93
При траках 660 мм			
Рабочий вес ¹	кг	35 490	36 425
Давление на грунт ¹	кг/см ²	0,85	0,87
При траках 711 мм			
Рабочий вес ¹	кг	35 725	36 660
Давление на грунт ¹	кг/см ²	0,79	0,81

¹ Рабочий вес включает охлаждающую жидкость, смазочные материалы, заправленный на 20 % топливный бак, кабину ROPS /FOPS, вес машиниста, механическое устройство регулировки перекоса отвала и стандартные гусеничные цепи.

* Для улучшения производительности и балансировки рекомендуется установить противовес или задненавесное оборудование. Рабочий вес бульдозеров с механической регулировкой перекоса отвала и бульдозеров с гидравлической регулировкой перекоса отвала не отличается.

Задненавесное оборудование PR 754

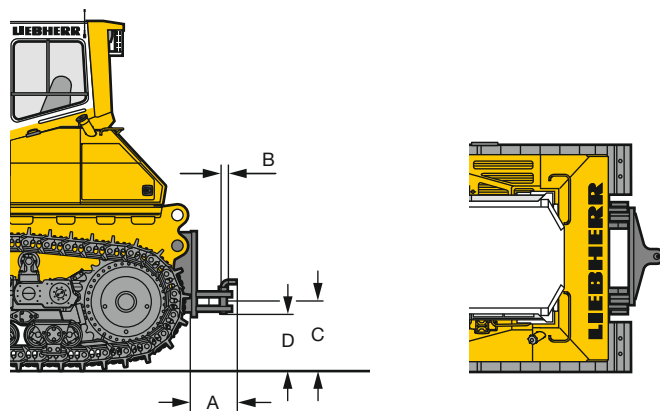


Рыхлитель параллелограммный	Ходовая тележка	1-стоечный с гидравлической регулировкой угла наклона	3-стоечный рыхлитель с гидравлической регулировкой угла наклона	
A	Глубина рыхления, макс./мин.	мм	1 201 / 421	791 / 476
B	Высота подъема, макс./мин.	мм	1 040 / 260	985 / 670
C	Общая длина, при поднятом рыхлителе	мм	1 821	1 821
D	Общая длина, при опущенном рыхлителе	мм	2 374	2 374
E	Ширина рамы	мм	1 330	2 434
F	Расстояние между стойками рыхлителя	мм	–	1 100
	Угол наклона стойки, макс.		31°	31°
	Усилие заглабления, макс.	кН	118,2	120,4
	Усилие отрыва, макс.	кН	208,8	208,8
	Рабочий вес	кг	3 631	4 725

* Опционально без устройства регулировки угла наклона стойки рыхлителя.

Тягово-цепное устройство		жесткое	
A	Вылет	мм	463
B	Диаметр пальца	мм	60
C	Высота сцепки	мм	619
D	Дорожный просвет	мм	466
	Высота зева сцепки	мм	105
	Рабочий вес	кг	660
Противовес			
	Противовес	кг	4 000
	Противовес с отсеком	кг	3 500

Доступны другие исполнения противовеса.



Базовая машина PR 764



Двигатель

Дизельный двигатель LIEBHERR	D 9508 A7 отвечают экологическим нормам 97/68/EG, 2004/26/EC Stage IIIA and EPA/CARB Tier 3
Мощность номин. (нетто) по ISO 9249	310 кВт / 422 л.с.
по SAE J1349	310 кВт / 416 л.с.
Мощность макс. (нетто) по ISO 9249	357 кВт / 486 л.с.
по SAE J1349	357 кВт / 479 л.с.
Номинальные обороты	1 600 1/мин
Рабочий объем	16,2 л
Конструкция	8-цилиндровый V-образный жидкостного охлаждения с турбонаддувом, интеркулером, мокрыми гильзами цилиндров
Система впрыска	Непосредственный впрыск топлива, система Common Rail с электронным управлением впрыском
Система смазки	Принудительная, под давлением, эффективна при наклонах до 40° (в любую сторону)
Напряжение сети	24 В
Генератор	80 А
Стартер	7,8 кВт
Аккумуляторы	2 x 225 Ач / 12 В
Воздухоочиститель	Сухого типа, с предочистителем, основным и предохранительным фильтрами, с индикатором засорения в кабине машиниста
Система охлаждения	Комбинированный радиатор с секциями охлаждающей жидкости и нагнетаемого воздуха и вентилятором с гидроприводом



Трансмиссия, управление

Трансмиссия	Бесступенчатая гидростатическая с раздельным независимым приводом гусениц
Скорость движения* 1-й диапазон:	Бесступенчато регулируется в диапазонах: 0 – 4,0 км/ч (0 – 4,8 задний ход)
2-й диапазон:	0 – 6,5 км/ч (0 – 7,8 задний ход)
3-й диапазон:	0 – 11,0 км/ч
	* Границы скоростных диапазонов можно регулировать кнопками на джойстике
Управление по предельной нагрузке	Электронная система Litronic, контролируя обороты двигателя, автоматически регулирует скорость движения и тяговое усилие в зависимости от изменяющейся нагрузки
Рулевое управление	Через гидростатический привод
Рабочий тормоз	Неизнашиваемый, через динамическое торможение гидростатического привода
Стояночный тормоз	Неизнашиваемые, многодисковые тормоза в ходовых редукторах, автовыключение при нейтральном положении джойстика
Охлаждение масла	Отдельно расположенный радиатор гидромасла
Система очистки	Микрофильтры в контуре подпитки
Ходовые редукторы	С прямым зубом цилиндрической и планетарной передачами, с 2 парами торцевых уплотнений с электронным контролем герметичности
Управление	1 джойстик для всех движений шасси, включая повороты и развороты на месте



Гидравлика рабочего оборудования

Тип гидросистемы	С регулированием Load-Sensing
Тип гидронасоса	Регулируемый аксиально-поршневой
Объем подачи насоса	макс. 352 л/мин
Ограничение давления	260 бар
Гидрораспределитель	Золотникового типа 2-секционный, наращиваемый до 4 секций
Система фильтрации	Фильтр с магнитным сердечником в сливной линии в гидробаке
Система управления	1 джойстик для управления всеми функциями отвала



Ходовая тележка

Подвеска катковых рам	Через отдельные опорные полуоси сзади и через балансирующий брус спереди
Гусеничные цепи	С уплотнением, заправленные смазкой, с 1-реберными траками, натяжение цепей через пружинный пакет и гидравлический натяжной цилиндр
Количество звеньев	44
Опорные катки, на каждой стороне	7
Несущие катки, на каждой стороне	2
Сегментов звездочки	3 на каждой стороне
Траки стандартные	610 мм
Траки опциональные	660 мм



Кабина машиниста

Кабина	С эластичной подвеской, с нагнетательной вентиляцией, с функцией откидывания кабины назад на 40° с помощью встроенного ручного гидродомкрата. В раму кабины встроены защита на случай опрокидывания ROPS (ISO 3471) и защита от падающих предметов FOPS (ISO 3449)
Сиденье машиниста	С индивидуальными настройками
Контрольная система	Комбинированная панель приборов с жидкокристаллическим дисплеем, аналоговыми индикаторами и системой предупреждения



Уровни шума

ISO 6396	$L_{PA} = 79$ дБ(А) (в кабине)
2000/14/EEC	$L_{WA} = 114$ дБ(А) (снаружи)



Объемы заправок

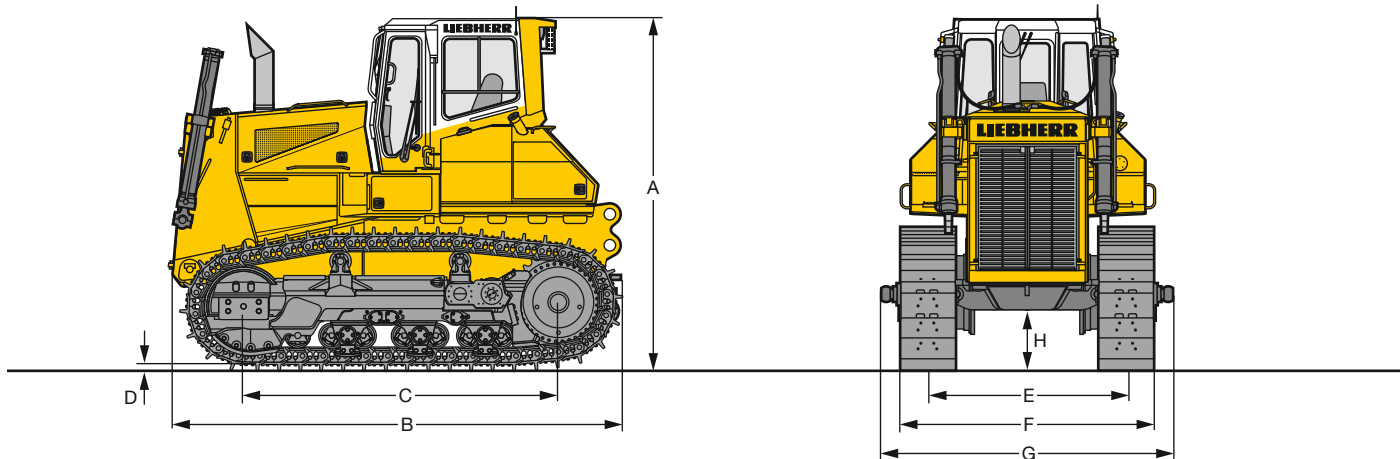
Топливный бак	860 л
Система охлаждения	85 л
Моторное масло, включая фильтры	70 л
Раздаточная коробка гидронасосов	6,4 л
Гидравлический бак	281 л
Бортовые редукторы, каждый	22,5 л



Тяговое усилие PR 764

Максимальное	694 кН
при 1,5 км/ч	612 кН
при 3,0 км/ч	318 кН
при 6,0 км/ч	157 кН
при 9,0 км/ч	106 кН

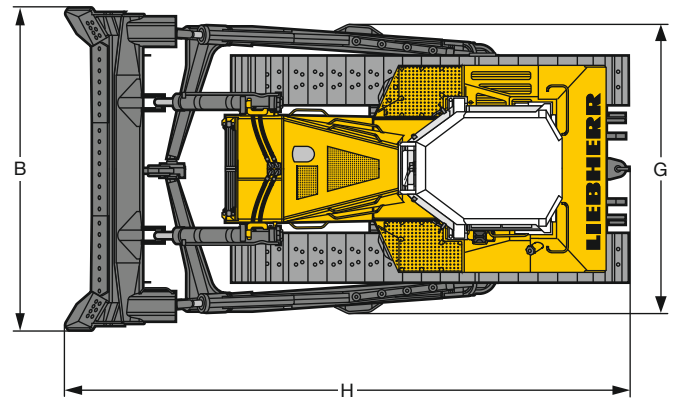
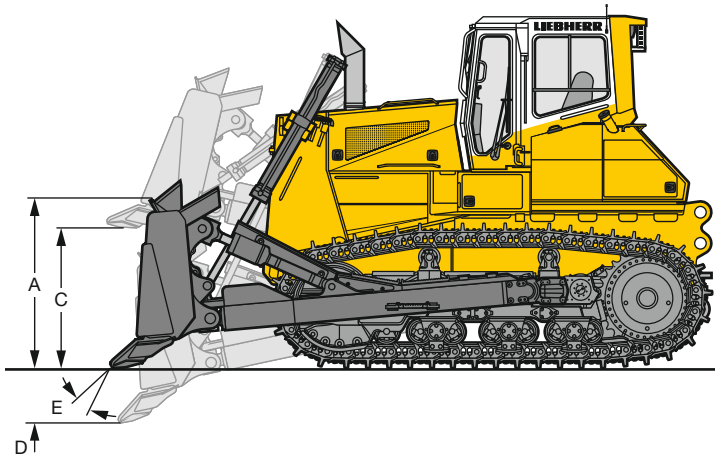
Размеры PR 764



Размеры			
Ходовая тележка		однокулисной подвеской катков	двухкулисной подвеской катков
A	Высота по верху кабины	мм	3 935
B	Общая длина без навесного	мм	5 280
C	Длина опорной базы по осям	мм	3 540
D	Высота ребер траков гусениц	мм	84
E	Ширина колеи	мм	2 240
G	Ширина по цапфам крепления рамы толкателя	мм	3 263
H	Дорожный просвет	мм	695
При траках 610 мм			
F	Ширина по кромкам траков	мм	2 850
	Транспортный вес бульдозера ¹	кг	37 537
При траках 660 мм			
F	Ширина по кромкам траков	мм	2 900
	Транспортный вес бульдозера ¹	кг	37 807
При траках 711 мм			
F	Ширина по кромкам траков	мм	2 951
	Транспортный вес бульдозера ¹	кг	38 167
При траках 760 мм			
F	Ширина по кромкам траков	мм	3 000
	Транспортный вес бульдозера ¹	кг	38 439

¹ Транспортный вес включает охлаждающую жидкость, смазочные материалы, заправленный на 20 % топливный бак, кабину ROPS/FOPS и стандартные гусеничные цепи.

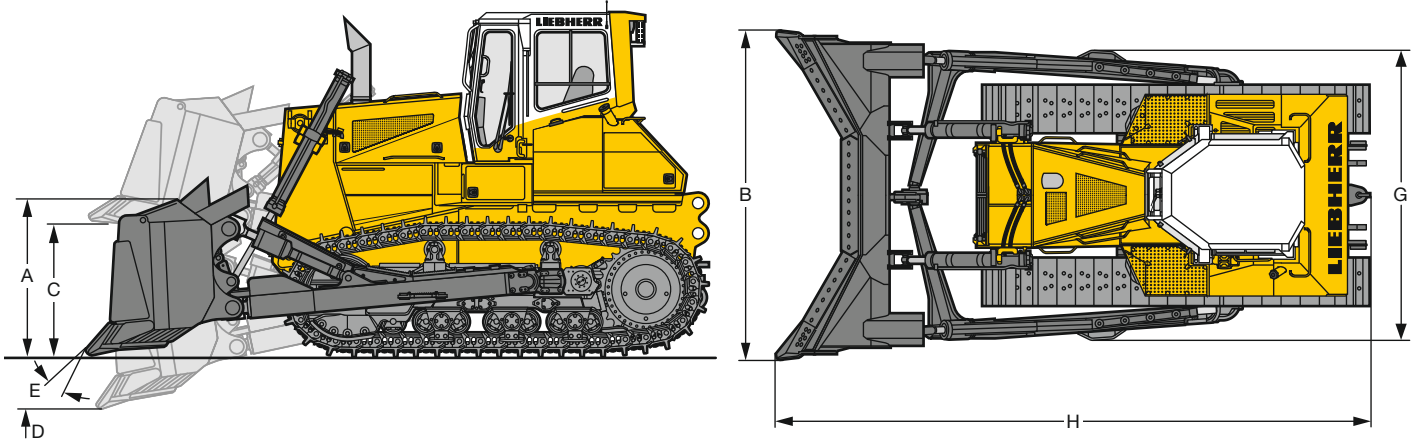
Передненавесное оборудование PR 764



Полусферический отвал	Ходовая тележка	однокулисной подвеской катков		двухкулисной подвеской катков	
Объем отвала согласно ISO 9246	м ³			13,6	
A Высота отвала	мм			1 950	
B Ширина отвала	мм			4 370	
C Высота подъема отвала	мм			1 480	
D Глубина опускания отвала	мм			647	
E Макс. угол наклона отвала				9,4°	
Макс. высота перекоса отвала	мм			1 028	
G Ширина по раме толкателя	мм			3 973	
H Общая длина с отвалом	мм			7 022	
При траках 610 мм					
Рабочий вес ¹	кг	45 220		45 620	
Давление на грунт ¹	кг/см ²	1,05		1,06	
При траках 660 мм					
Рабочий вес ¹	кг	45 490		45 890	
Давление на грунт ¹	кг/см ²	0,97		0,98	
При траках 711 мм					
Рабочий вес ¹	кг	45 900		46 300	
Давление на грунт ¹	кг/см ²	0,91		0,92	
При траках 760 мм					
Рабочий вес ¹	кг	46 180		46 580	
Давление на грунт ¹	кг/см ²	0,86		0,87	

¹ Рабочий вес включает охлаждающую жидкость, смазочные материалы, заправленный на 20% топливный бак, кабину ROPS / FOPS, полусферический отвал, вес машиниста и стандартные гусеничные цепи.

Передненавесное оборудование PR 764

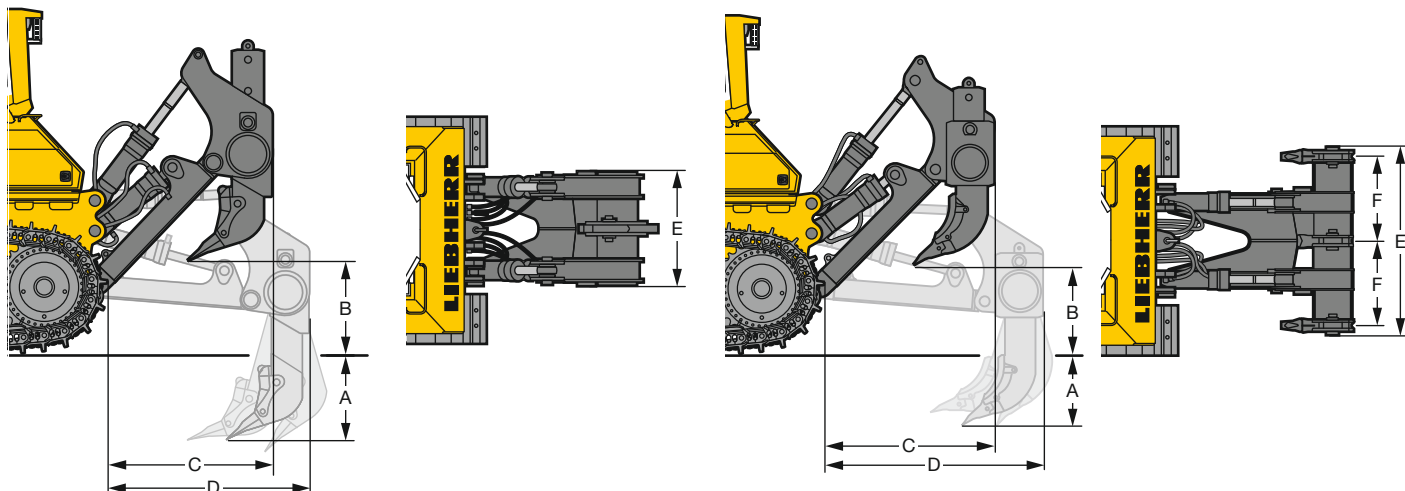


Сферический отвал*			
Ходовая тележка		однокулисной подвеской катков	двухкулисной подвеской катков
Объем отвала согласно ISO 9246	м ³		17,0
A Высота отвала	мм		1 950
B Ширина отвала	мм		4 650
C Высота подъема отвала	мм		1 480
D Глубина опускания отвала	мм		647
E Макс. угол наклона отвала			9,4°
Макс. величина перекоса отвала	мм		1 094
G Ширина по раме толкателя	мм		3 973
H Общая длина с отвалом	мм		7 549
При траках 610 мм			
Рабочий вес ¹	кг	46 070	46 470
Давление на грунт ¹	кг/см ²	1,07	1,08
При траках 660 мм			
Рабочий вес ¹	кг	46 340	46 740
Давление на грунт ¹	кг/см ²	0,99	1,00
При траках 711 мм			
Рабочий вес ¹	кг	46 750	47 150
Давление на грунт ¹	кг/см ²	0,93	0,94
При траках 760 мм			
Рабочий вес ¹	кг	47 030	47 430
Давление на грунт ¹	кг/см ²	0,87	0,88

* Для улучшения производительности и балансировки рекомендуется установить противовес или задненавесное оборудование.

¹ Рабочий вес включает охлаждающую жидкость, смазочные материалы, заправленный на 20% топливный бак, кабину ROPS/FOPS, сферический отвал и вес машиниста.

Задненавесное оборудование PR 764

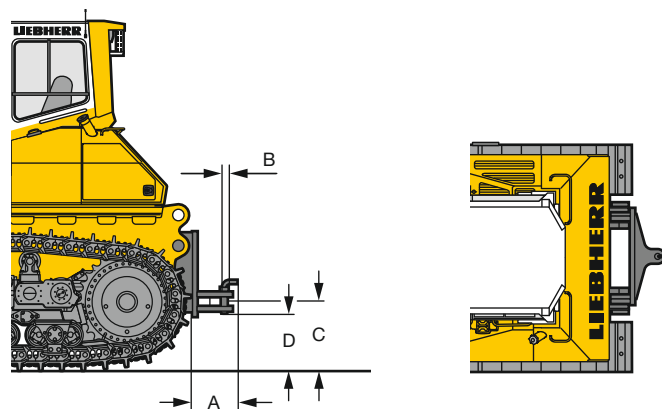


Рыхлитель параллелограммный		Ходовая тележка	1-стоечный с гидравлической регулировкой наклона*	3-стоечный с гидравлической регулировкой наклона
A	Глубина рыхления, макс./мин.	мм	1 300/476	900/520
B	Высота подъема, макс./мин.	мм	1 000/260	1 038/658
C	Общая длина, при поднятом рыхлителе	мм	1 894	1 894
D	Общая длина, при опущенном рыхлителе	мм	2 494	2 494
E	Ширина рамы	мм	1 400	2 494
F	Расстояние между стойками рыхлителя	мм	–	1 130
Угол наклона стойки, макс.			31°	31°
Усилие заглабления, макс.		кН	166,9	176,4
Усилие отрыва, макс.		кН	291,5	291,5
Рабочий вес		кг	4 786	6 160

* Опционально без устройства регулировки угла наклона стойки рыхлителя.

Тягово-сцепное устройство		жесткое
A	Вылет	мм 434
B	Диаметр пальца	мм 60
C	Высота сцепки	мм 678
D	Дорожный просвет	мм 528
	Высота зева сцепки	мм 105
	Рабочий вес	кг 750
Противовес		
	Противовес	кг 5 000
	Противовес с отсеком	кг 4 750

Доступны другие исполнения противовеса.



Комплектация



Базовая машина

	744	754	764
Буксировочный режим	•	•	•
Буксировочная петля сзади	•	•	•
Строповочные проушины спереди	•	•	•
Аккумуляторный отсек запираемый	•	•	•
Защита картера усиленная	•	•	•
Радиатор крупночейстый	•	•	•
Защитная решетка радиатора двигателя, шарнирно откидная	•	•	•
LiDAT плюс система передачи данных	•	•	•
Дизельный двигатель Liebherr	•	•	•
Гидропривод вентилятора, регулируемый	•	•	•
Защитная решетка вентилятора	•	•	•
Перфорированный капот	•	•	•
Перфорированные дверцы моторного отсека	•	•	•
Шарнирные дверцы моторного отсека запираемые	•	•	•
Строповочные проушины для перегрузки краном	•	•	•
Топливный фильтр с влагоотделительным сепаратором	•	•	•
Воздушный фильтр сухой, 2-ступенчатый	•	•	•
Воздушный предфильтр циклонного типа с системой самопорожнения	•	•	•
Комплект инструмента	•	•	•
Исполнение для мусорного полигона	+	+	+
Исполнение для лесной эксплуатации	+	+	+
Защитный кожух баков комплектно	+	+	+
Топливазправочный электронасос	+	+	+
Катализатор очистки выхлоп. газов	+	+	+
Защита радиатора усиленная	+	•	•
Заправка биомаслом Liebherr	+	+	+
Нестандартная окраска	+	+	+
Комплект для последующего оснащения лазерной системой регулировки отвала	+	+	+



Ходовая тележка

	744	754	764
Закрытые катковые рамы	•	•	•
Сегменты ведущих звездочек с болтовым креплением	•	•	•
Гусеничные цепи с замковым звеном	•	•	•
Гус. цепи, заправленные маслом	•	•	•
Ходовая тележка с жесткой подвеской	-	•	-
Балансирное качание катковых рам	•	•	•
Отдельные от бортовых редукторов полуоси подвески катковых рам	•	•	•
Траки стандартные	•	-	-
Траки усиленные 1)	+	+	+
Траки с отверстиями самоочистки	+	+	+
Центральные направляющие цепей	+	+	+
Защиты гусеничных цепей	+	+	+
Ходовая тележка с однокулисной подвеской катков	-	+	+
Ходовая тележка с двухкулисной подвеской катков	-	-	+
Ходовая тележка LGP	+	-	-
Сегменты ведущих звездочек с выемками для самоочистки	+	+	+



Кабина машиниста

	744	754	764
Вещевой ящик	•	•	•
Подлокотники, регулируемые	•	•	•
Нагнетательная вентиляция кабины	•	•	•
Сиденье с 6 регулировками	•	•	•
Внутреннее освещение кабины	•	•	•
Крючок для одежды	•	•	•
Защиты ROPS / FOPS	•	•	•
Зеркало заднего вида, внутреннее	•	•	•
Безопасное остекление, тонированное	•	•	•
Омыватель стекол	•	•	•
Стеклоочиститель спереди, сзади и на дверях, с прерывистым режимом работы	•	•	•
Раздвижное окно слева	•	•	•
Солнцезащитный козырек	•	•	•
Разъем электропитания 12 В	•	•	•
Жидкостное отопление от двигателя	•	•	•
Пневмоподвеска сиденья	+	+	+
Огнетушитель	+	+	+
Кондиционер	+	+	+
Радиомагнитола	+	-	-
Радиоподготовка для магнитолы	+	+	+
Раздвижное окно справа	+	+	+
Защитные решетки стекло	+	+	+
Удлиненная спинка сиденья	+	+	+



Электрооборудование

	744	754	764
Стартер 7,8 кВт	•	•	•
Передние рабочие фары, 4 шт.	•	•	•
Задние рабочие фары, 2 шт.	•	•	•
Усиленные аккумуляторы, 2 шт.	•	•	•
Выключатель массы механический	•	•	•
Бортовое напряжение 24 В	•	•	•
Генератор 80 А	•	•	•
Звуковой сигнал	•	•	•
Дополнительные прожекторы на цилиндрах подъема отвала	+	+	+
Сигнализатор заднего хода	+	+	+
Проблесковый маячок	+	+	+
Электронный иммобилайзер	+	+	+
Дополнительные фары сзади, 4 шт.	+	+	+



Трансмиссия, управление

	744	754	764
Автоматический стояночный тормоз	•	•	•
Автоматический контроль трансмиссии	•	•	•
Управление 1 джойстиком	•	•	•
Электронный ограничитель предельной нагрузки	•	•	•
Электронное управление	•	•	•
3 диапазона скорости	•	•	•
Гидростатический привод хода	•	•	•
Инч-педаль / педаль тормоза	•	•	•
Аварийный выключатель	•	•	•
Радиатор гидромасла	•	•	•
Планетарные ходовые редукторы	•	•	•
Рычаг безопасности	•	•	•

• = Стандартная комплектация
+ = Опции, - = Не доступно

- 1) По запросу
- 2) Ходовая тележка L
- 3) Ходовая тележка LGP



Приборы и индикаторы

	744	754	764
Скоростной диапазон (цифровой)	•	•	•
Температура жидкости в системе охлаждения двигателя (аналоговый)	•	•	•
Уровень топлива (аналоговый)	•	•	•
Счетчик моточасов (аналоговый)	•	•	•
Конт. лампа аккумуляторов	•	•	•
Конт. лампа дизельного двигателя	•	•	•
Конт. лампа электронной системы управления ходом	•	•	•
Конт. лампы герметичности уплотнений бортовых редукторов	•	•	•
Конт. лампа стояночного тормоза	•	•	•
Конт. лампа перегрева гидромасла	•	•	•
Конт. лампа водоотделителя	•	•	•
Конт. лампа давления подпитки	•	•	•
Конт. лампа плавающего режима отвала	•	•	•
Конт. лампа гидрофильтра	•	•	•
Конт. лампа воздушного фильтра	•	•	•
Конт. лампа свечи накала двигателя	•	•	•
Центральная контрольная лампа	•	•	•
Конт. лампа вентилятора	•	+	+
Индикатор температуры гидромасла	+	-	-
Контр. лампа уровня гидромасла	+	-	-



Гидравлика рабочего оборудования

	744	754	764
Регулировка насоса Load-Sensing	•	•	•
Фильтр возвратного контура в гидробаке	•	•	•
Функция быстрого опускания отвала	•	•	•
Распределитель 2-секционный	•	•	•
Плавающее положение отвала	•	•	•
Сервоуправление гидравлическое	•	•	•
Допгидравлика рыхлителя	+	+	+
Допгидравлика тросовой лебедки	+	+	+
Контроль уровня масла в гидробаке	+	+	+



Рабочее оборудование

	744	754	764
Монтажная плита для доп. оборудования	+	+	+
Тягово-сцепное устройство жесткое	+	+	+
Тягово-сцепное устройство поворотное	+	-	-
Противовес задненавесной	+	+	+
Рыхлитель 1-стоечный	+	+	+
Рыхлитель 3-стоечный	+	+	+
Отвал прямой 2), 3)	+	-	-
Отвал полусферический 2), 3)	+	+	+
Отвал сферический 2)	-	+	+
Отвал поворотный, механический 2)	+	+	-
Тросовая тяговая лебедка	+	+	+
Противопересыпной щиток отвала	+	+	+

Установка на машину оборудования и / или дополнительного оснащения сторонних производителей без письменного согласования с компанией Либхерр не допускается.