

Погрузчик

L 586

Информация о продукции



LIEBHERR

L 586

Опрокидывающая нагрузка: 20.430 кг
Объем ковша: 5,5 м³
Рабочий вес: 31.380 кг
Мощность двигателя: 250 кВт



Экономичность

В сравнении с традиционными системами привода трансмиссия Либхерр позволяет на погрузчиках достигать экономию топлива 25 % и более. Снижение расхода топлива на 5 литров в час существенно сокращает эксплуатационные затраты и уменьшает вредную нагрузку на окружающую среду.

Производительность

Трансмиссия Либхерр делает возможной особую заднюю продольную компоновку дизельного двигателя, когда маховик обращен назад, к корме. В сравнении с погрузчиками с традиционными системами привода такая компоновка позволяет уменьшить рабочий вес, но при этом увеличить опрокидывающую нагрузку и часовую производительность.

Надежность

Все применяемые материалы путем длительных испытаний доказали, что они даже в самых тяжелых условиях соответствуют высоким стандартам качества Либхерр. Отточенная конструкция и высокое качество делают погрузчики Либхерр эталоном надежности.

Комфорт

Современный эргономичный дизайн кабины, бесступенчатая трансмиссия Либхерр с непрерывной передачей крутящего момента, устанавливаемый серийно демпфер раскачки ковша, оптимальное распределение массы, а также удобство доступа для техобслуживания благодаря оригинальной компоновке двигателя обеспечивают высокий уровень комфорта.



Экономичность

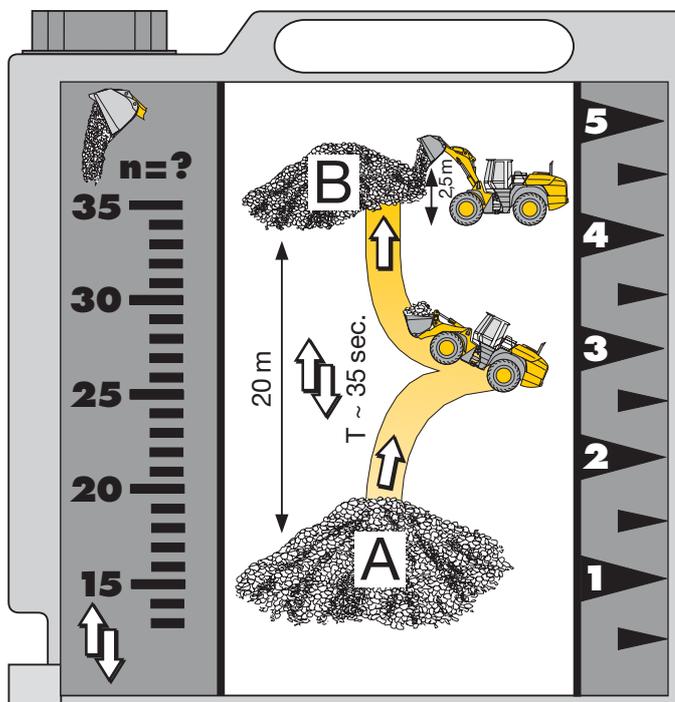
Активная защита окружающей среды

- **Сбережение ресурсов:** Снижение потребления топлива уменьшает выхлоп вредных веществ; это дает активное сбережение ресурсов: 1 литр дизельного топлива при сгорании образует около 3 кг CO₂. Экономия топлива 5 литров в час дает за 1.000 моточасов уменьшение выбросов CO₂ на 15.000 кг – это снижение расходов при одновременной активной защите окружающей среды.
- **Низкий уровень шума:** Новаторская концепция трансмиссии обеспечивает существенное снижение уровня шума – погрузчики Либхерр значительно менее шумные!

Снижение эксплуатационных затрат

Экономичность погрузчиков Либхерр относительно традиционных погрузчиков неоспорима!

Она основана на следующих факторах:



- **низкий расход топлива** благодаря высокому коэффициенту полезного действия при меньшем рабочем весе. Колесные погрузчики Liebherr с гидростатическим приводом потребляют на 25% меньше топлива в сравнении с погрузчиками с другими типами трансмиссией в аналогичных рабочих условиях. Нормативный тест Либхерр доказывает экономичность погрузчиков Либхерр.



- **Меньше износ тормозов:** Даже при тяжелейших условиях эксплуатации погрузчик Либхерр обеспечивает гидравлическое торможение трансмиссией. Механическое торможение используется только как вспомогательное и за счет этого остается практически неизнашиваемым.
- **Меньше износ шин:** Тяговое усилие на колесах регулируется бесступенчато. Пробуксовывание колес исключается, что уменьшает износ шин, примерно, на 25%.

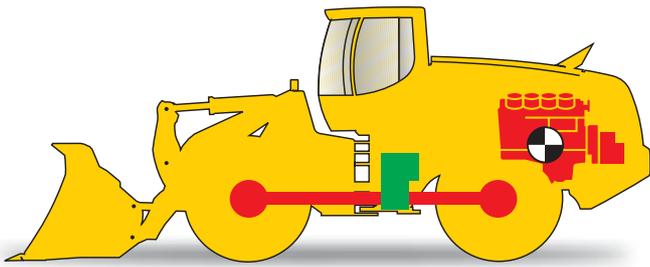
Производительность

Современнейшая трансмиссия Либхерр

Скорость и тяговое усилие оптимизируются в зависимости от требуемых условий автоматически без участия машиниста. Отдельные реверсивные передачи не требуются – смена направления движения осуществляется регулированием гидравлической трансмиссии.

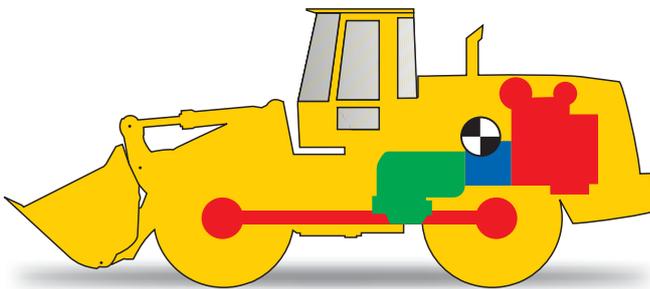
За счет легкости больше производительность

Комбинация трансмиссии Либхерр и особой компоновки дизельного двигателя Либхерр обеспечивает повышение опрокидывающей нагрузки при снижении рабочего веса. Это дает ощутимое увеличение производительности, за счет уменьшения лишнего балласта.



Трансмиссия Либхерр

- Оптимальное распределение массы благодаря особой задней продольной компоновке дизельного двигателя Либхерр, когда маховик обращен назад, к корме.
- Дизельный двигатель и установленные на него аксиально-поршневые насосы расположенные на самой корме машины, выполняют роль противовеса, тем самым позволяют увеличить опрокидывающую нагрузку при меньшем рабочем весе.
- Оптимальная обзорность во все стороны благодаря компактной модульной конструкции.



Традиционная трансмиссия

- Традиционная компоновка дизельного двигателя смещает центр тяжести к центру погрузчика.
- Для увеличения опрокидывающей нагрузки требуется значительное увеличение противовеса.
- В результате происходит паразитное увеличение рабочего веса и ухудшается обзорность.

Надежность



Охлаждение в зависимости потребности

Система охлаждения установлена между двигателем и кабиной на задней полураме, в зоне наименьшей загрязненности воздуха. Независимый от дизельного двигателя гидропривод вентилятора обеспечивает только ту интенсивность охлаждения, которая действительно необходима. Термодатчики следят за надежностью управления. При сильном повышении температуры погрузчик автоматически переключается на 1-й (нижний) диапазон ограничения скорости. Ограничение потребления мощности защищает двигатель от перегрузки. Одновременно скорость вращения вентилятора достигает максимальных оборотов и тем самым защищает двигатель от перегрева.



Компоненты по стандартам качеством изготовителя

Важнейшие компоненты, такие как двигатель, гидроцилиндры, компоненты электроники, являются продукцией собственной конструкторской разработки и собственного производства Либхерр, за счет чего обеспечивается соответствующий уровень качества до мельчайших деталей. Комплектующие Либхерр гарантируют высокую производительность и надежность.



Надежность трансмиссии Либхерр:

Меньше компонентов

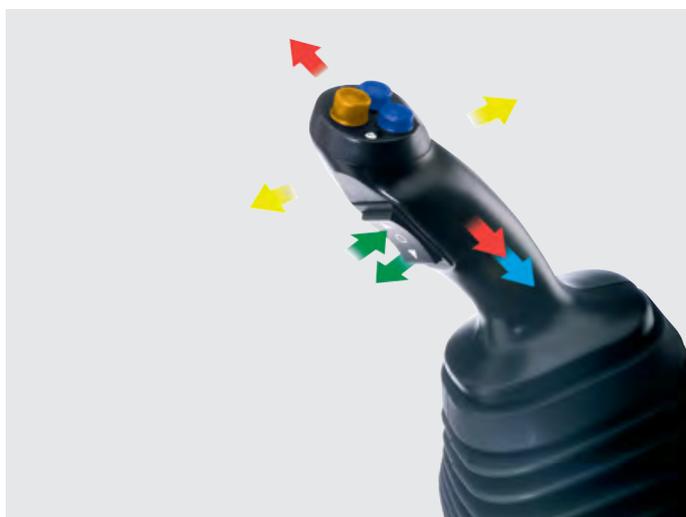
Трансмиссия Либхерр обеспечивает гидравлическое самоторможения таким образом, что многодисковые фрикционные тормозные механизмы в масляных ваннах практически не используются и остаются изнашиваемыми. Отказ от реверсивных передач – это также сокращение числа изнашиваемых элементов.

Комфорт



Комфортная кабина

Современнейший эргономичный дизайн кабины обеспечивает более высокую эффективность и производительность работы машиниста за счет максимального комфорта. Индикация, органы управления и сиденье машиниста адаптированы друг к другу и образуют органичное единое целое.



Джойстик управления Либхерр

Одним джойстиком Либхерр управляются все функции хода и рабочего оборудования погрузчика. Левая рука всегда остается на рулевом колесе. Перехватывание органов управления не требуется, что повышает безопасность. Правой рукой с помощью 1 джойстика машинист контролирует следующие функции:

- Подъем и опускание стрелы
- Заполнение и опорожнение ковша
- Автоматический возврат ковша в положение загрузки
- Функции «кик даун» (kick down) и блокировка передачи
- Управление дополнительными навесными агрегатами
- Переключение хода вперед или назад, или нейтральное положение

Комфорт



Мощный кондиционер кабины

- Серийный кондиционер на больших погрузчиках дает машинисту высочайший уровень комфорта для высокой производительности.
- Обдув осуществляется в 4 различных режимах – климат-контроль доступен опционально:

- обдув в зоне ног
- дефростер (обогрев стекол)
- обдув в зоне головы машиниста
- обдув в зоне тела машиниста



LiDAT

Благодаря системе передачи данных и позиционирования LiDAT, собственной разработки, вы можете управлять и контролировать эффективность работы всего парка машин. LiDAT позволяет получать доступ к данным по машине, предоставлять анализ информации и просматривать сервисную информацию. Доступ к информации по всем машинам возможен в любое время по средствам сети интернет. Стандартно для погрузчиков L 586 один год пользования системой является бесплатным.



Простое обслуживание

Благодаря уникальному положению дизельного двигателя, погрузчики Liebherr обеспечивают незаурядную доступность для обслуживания. Расположение системы охлаждения сразу за кабиной приводит к меньшему загрязнению, которое в конечном счете сокращает время обслуживания и очистки, что является прямым преимуществом, которое экономит время и деньги. Открыв единую крышку моторного отсека можно легко добраться до гидронасосов, запорного клапана гидравлического бака, воздушного фильтра и выключателя массы с уровня земли.

Технические параметры



Двигатель

Дизельный двигатель	D936L A6
Конструкция	Liebherr, с жидкостным охлаждением, с турбонаддувом и интеркулером
Колич. цилиндров	6
Топливная система	Насос-трубка-форсунка (PLD) с электронным управлением
Мощность (ISO 9249)	250 кВт при 2.000 1/мин
Крутящий момент	1.590 Нм при 1.500 1/мин
Рабочий объем	10,52 л
Диаметр/ход поршня	122/150 мм
Воздушный фильтр	сухого типа, с основным и предохранительным фильтрующими элементами, с предварительной очисткой и с индикацией засорения фильтра
Электросистема	
Напряжение сети	24 В
Аккумуляторы	170 Ач
Генератор	28 В/80 А
Стартер	24 В/6,6 кВт

По эмиссии выхлопных газов соответствует экологическим нормам Stufe IIIA/Tier 3.



Трансмиссия

Бесступенчатый гидростатический привод трансмиссии	работающие в замкнутом контуре регулируемые аксиально-поршневые
Конструкция	1 гидронасос с наклонным диском и 2 гидромотора в коробке передач. Движение машины вперед/назад меняется путем смены направления подачи регулируемого насоса
Фильтр	в питающей линии замкнутого контура
Управление	педалью газа и инч-педалью. Инч-педаль позволяет бесступенчато регулировать тяговое усилие на колесах независимо от оборотов двигателя. Переключатель хода вперед/назад на джойстике управления Либхерр
Диапазоны ограничения скорости	диапазон 1 _____ 0 – 8,0 км/ч диапазон 2 и A2 _____ 0 – 16,0 км/ч диапазон A3 _____ 0 – 35,0 км/ч Значения скорости действительны при стандартных шинах



Мосты

Полный привод на все колеса	
Передний мост	жесткий
Задний мост	с балансирной подвеской и углом качания 13° в каждую сторону
преодолевать препятствие	530 мм
	сохраняя контакт 4 колес с грунтом
Дифференциалы	самоблокирующиеся, автоматические
Редукторы мостов	планетарные, в ступицах колес
Ширина колеи	2.400 мм для всех шин



Тормоза

Неизнашиваемый рабочий тормоз	самоторможение гидростатического привода действует на все 4 колеса и дополнительная гидравлическая тормозная система с многодисковыми тормозами (2 отдельных тормозных контура)
Стояночный тормоз	дисковый тормоз на коробке передач с пружинным энергоаккумулятором и с электро-гидравлическим приводом
Тормозная система	соответствует требованиям StVZO.



Рулевое управление

Конструкция	регулируемый Load-Sensing аксиальнопоршневой гидронасос с регуляторами давления и объема подачи. Шарнир сочленения полурам с 2 гидроцилиндрами двустороннего действия с демпферами
Угол излома рамы	37° в каждую сторону
Аварийное управление	электро-гидравлическое



Гидравлика рабочего оборудования

Конструкция	регулируемый Load-Sensing аксиально-поршневой гидронасос с регулятором мощности и объема подачи, с отсечкой по давлению
Охлаждение	через масляный радиатор с термостатно регулируемым вентилятором
Фильтрация	фильтр в сливной линии, в гидробаке
Управление	1 джойстиком с гидросервоприводом
Контур подъема стрелы	подъем, нейтраль, опускание или установка в плавающее положение управляются 1 джойстиком Либхерр
Контур опрокидывания ковша	заполнение, нейтраль, опрокидывание, автоматический возврат в положение загрузки
Макс. объем подачи	380 л/мин
Макс. Давление	330 бар



Рабочее оборудование

Кинематика	стрела с мощной Z-образной кинематикой, с 1 гидроцилиндром опрокидывания ковша и с литой поперечной балкой
Шарниры	герметизированные
Время рабочих операций	
при номинальной нагрузке	подъем стрелы _____ 6,5 с опорожнение ковша _____ 3,0 с опускание (пустой ковш) _____ 4,0 с



Кабина машиниста

Конструкция	эластично установленная на задней полураме кабина со звукоизоляцией, с защитой на случай опрокидывания ROPS (по EN/ISO 3471/EN 474-1), с защитой от падающих предметов FOPS (по EN/ISO 3449/EN 474-1). Открывающаяся на 180° дверь с опционально раздвижным окном, полураспашное правое окно, лобовое стекло триплекс с зеленой тонировкой, боковые закаленные стекла с серой тонировкой. Бесступенчато регулируемые рулевая колонка, консоль джойстика и подлокотник, стандартно подогрев заднего стекла
Сиденье машиниста	с 6 регулировками, с настройкой под вес машиниста, с регулировками высоты, глубины и наклона сиденья, с блокировкой горизонтально-продольного подрессоривания
Отопление и вентиляция	4 уровня обдува, жидкостное отопление, электронное управление размораживанием стекол, кондиционером, воздухозабором и рециркуляцией воздуха, фильтр приточного и обратного воздуха Кондиционер входит в стандартную комплектацию



Уровень шума

ISO 6396	L_{PA} (в кабине) = 69 дБ(A)
2000/14/EG	L_{WA} (снаружи) = 107 дБ(A)

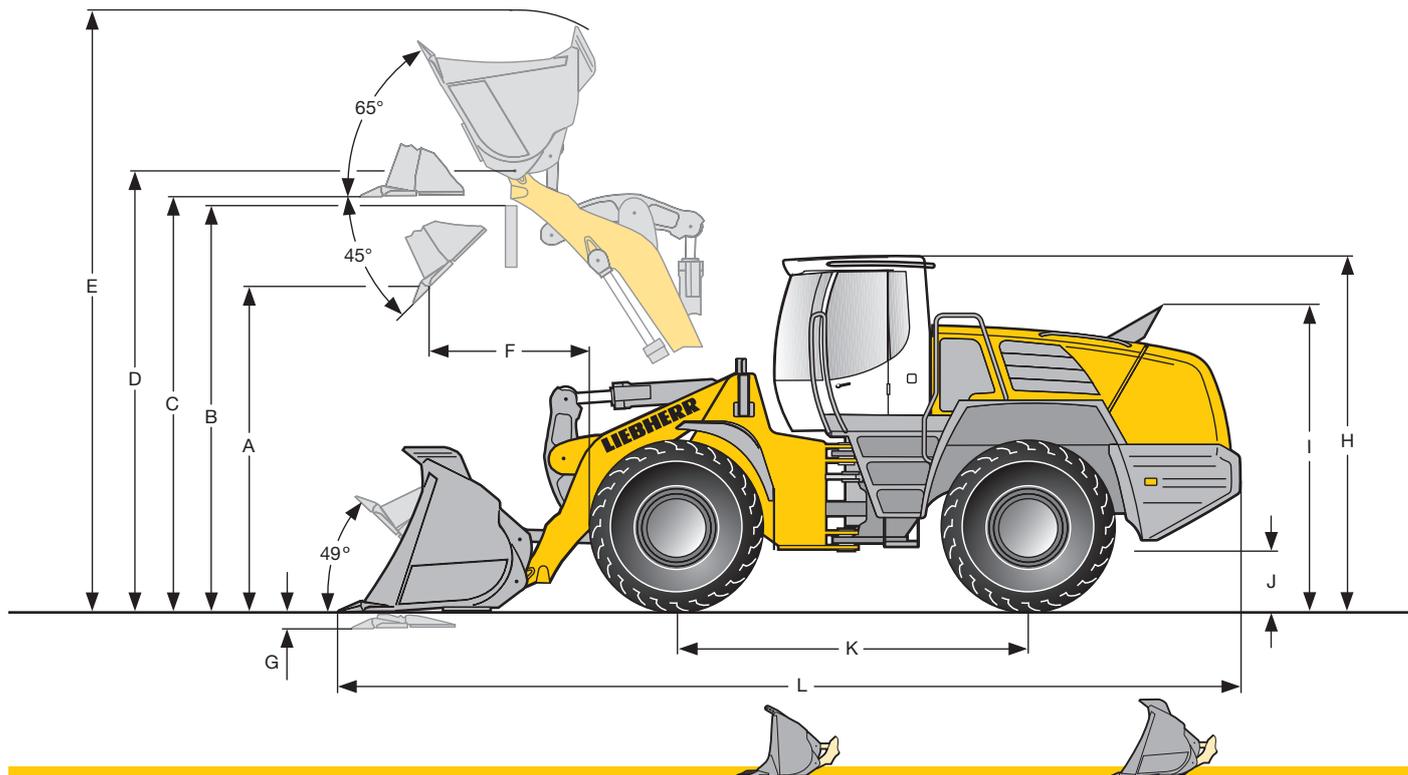


Объемы заправок

Топливный бак	435 л
Моторное масло (с заменой фильтров)	43 л
Раздаточная коробка насосов	7,7 л
Коробка передач	11,5 л
Система охлаждения	59 л
Передний мост	90 л
Задний мост	56 л
Гидробак	180 л
Гидросистема, всего	350 л
Кондиционер R134a	1.250 г

Размеры

Z-кинематика



Погрузочные ковши

		STD	HL	STD	HL	STD	HL	
Режущий инструмент		DZ	DZ	Z	Z	Z	Z	
Длина стрелы	мм	3.150	3.450	3.150	3.450	3.150	3.450	
Объем ковша по ISO 7546 **	м³	5,0	5,0	5,5	5,5	6,0	6,0	
Ширина режущей кромки ковша	мм	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400	
Допустимый насыпной вес материала	т/м³	2,0	1,8	1,8	1,6	1,6	1,4	
A	Высота разгрузки ковша при макс. высоте подъема и угле опрокидывания 45°	мм	3.330	3.745	3.310	3.725	3.260	3.670
B	Высота загружаемого борта под стрелой	мм	4.150	4.500	4.150	4.500	4.150	4.500
C	Макс. высота подъема по днищу ковша	мм	4.300	4.770	4.330	4.750	4.330	4.750
D	Макс. высота подъема по шарниру ковша	мм	4.660	5.080	4.640	5.060	4.640	5.060
E	Максимальная высота по верхней кромке ковша	мм	6.400	6.800	6.500	6.950	6.530	6.980
F	Вылет при макс. высоте и угле наклона ковша 45°	мм	1.370	1.370	1.385	1.370	1.430	1.410
G	Глубина резки грунта	мм	140	140	100	100	100	100
H	Высота по крыше кабины	мм	3.760	3.760	3.740	3.740	3.740	3.740
I	Высота по выхлопной трубе	мм	3.330	3.330	3.310	3.310	3.310	3.310
J	Дорожный просвет	мм	595	595	575	575	575	575
K	Колесная база	мм	3.900	3.900	3.900	3.900	3.900	3.900
L	Общая длина	мм	9.950	10.300	9.930	10.250	9.960	10.280
	Радиус поворота, по внешнему краю ковша	мм	8.250	8.450	8.250	8.450	8.300	8.500
	Усилие отрыва (SAE)	кН	235	230	235	230	225	220
	Опрокидывающая нагрузка, при прямой раме *	кг	22.690	19.905	22.780	20.010	22.060	19.350
	Опрокидывающая нагрузка, при изломе рамы на 37° *	кг	20.345	17.850	20.430	17.940	19.780	17.340
	Рабочий вес *	кг	32.585	32.910	31.380	31.700	31.750	32.100
	Шины	29.5R25 L5			29.5R25 L3			

* Приведенные значения действительны при указанных шинах, включая все смазочные материалы, полный топливный бак, кабину ROPS/FOPS и вес машиниста. Шины другого типоразмера и дополнительное оборудование меняют рабочий вес машины и величину опрокидывающей нагрузки (Опрокидывающая нагрузка при изломе рамы под углом 37° согласно ISO 14397-1).

** На практике фактический объем материала в ковше может быть приблизительно на 10% больше, чем учитывает расчет по стандарту DIN/ISO 7546. Эта степень заполнения ковша зависит от свойств каждого конкретного материала – смотри страницу 13.



= ковш для скальных работ с наклонным днищем



= погрузочный ковш с наклонным днищем

STD = Стрела с Z-кинематикой

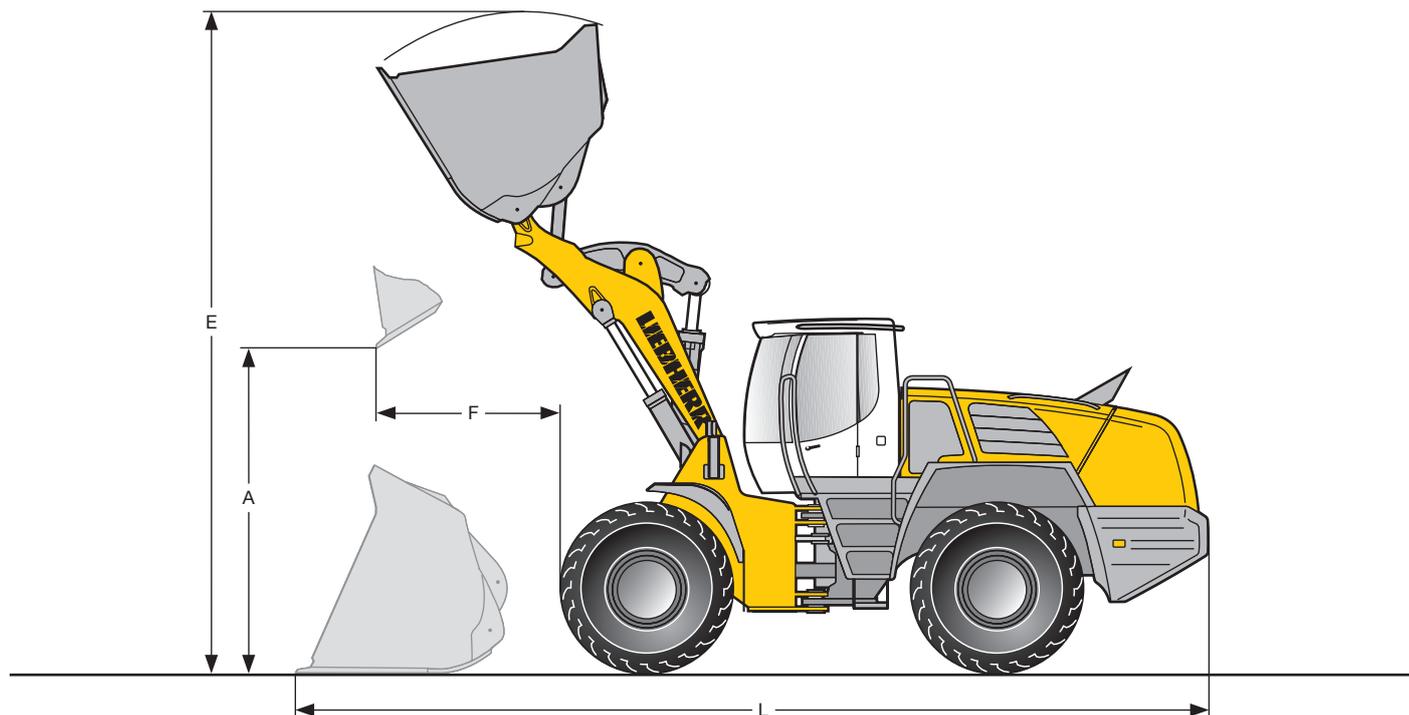
HL = Удлиненная стрела Хай-Лифт с Z-кинематикой

DZ = скальные ковши с дельтовидной режущей кромкой, с приваренными зубьями, со съемными коронками зубьев и со съемными межзубными режущими сегментами с болтовым креплением

Z = режущая кромка с приваренными зубьями и со съемными коронками зубьев

Специальное рабочее оборудование

Ковши для легких материалов



Ковши для легких материалов

Режущая кромка с ножом с болтовым креплением

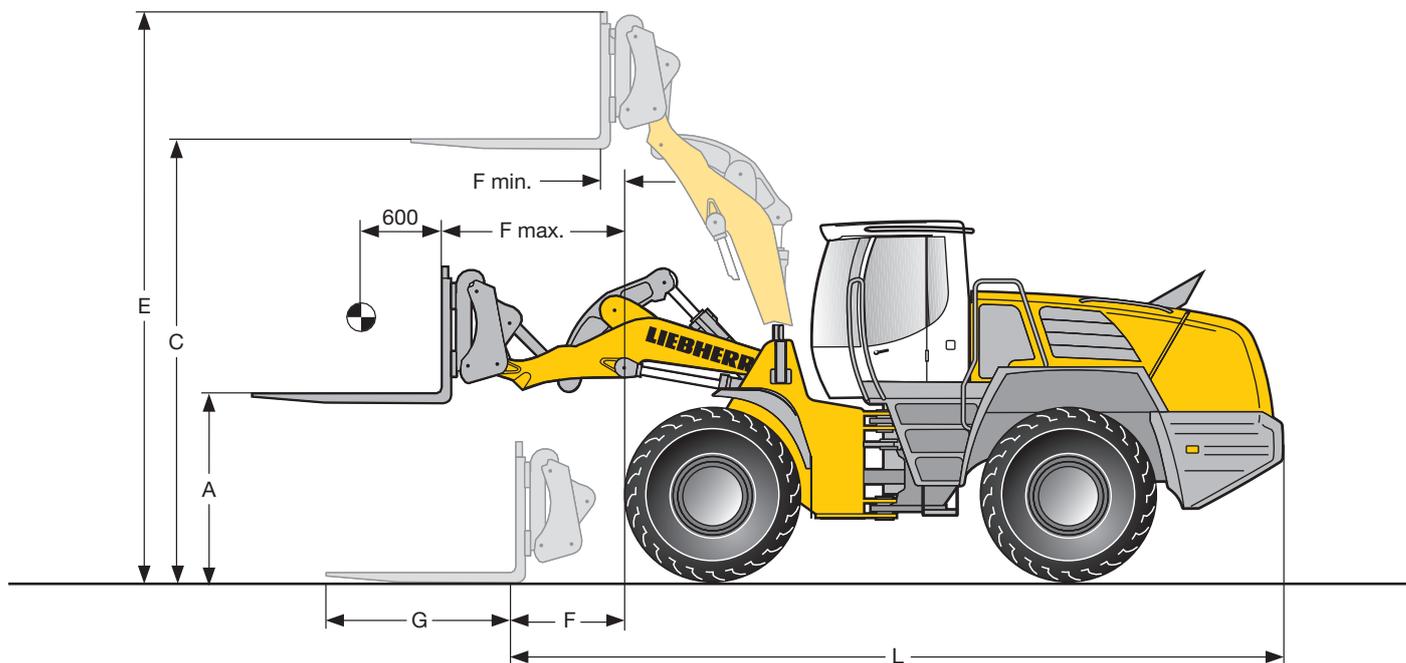


	Объем ковша	м ³	8,5	11,0
	Ширина режущей кромки ковша	мм	3.500	3.700
	Допустимый насыпной вес материала	т/м ³	1,1	0,8
A	Высота разгрузки ковша при макс. высоте подъема	мм	3.115	2.940
E	Макс. высота по верхней кромке ковша	мм	6.700	6.835
F	Вылет разгрузки ковша при макс. высоте подъема	мм	1.525	1.770
L	Общая длина	мм	9.950	10.250
	Опрокидывающая нагрузка, при прямой раме *	кг	21.680	20.920
	Опрокидывающая нагрузка, при изломе рамы 37° *	кг	19.445	18.690
	Рабочий вес *	кг	31.480	32.070
	Шины		29.5R25 L3	29.5R25 L3

* Приведенные значения действительны при указанных шинах, включая все смазочные материалы, полный топливный бак, кабину ROPS/FOPS и вес машиниста. Шины другого типоразмера и дополнительное оборудование меняют рабочий вес машины и величину опрокидывающей нагрузки (Опрокидывающая нагрузка при изломе рамы под углом 37° согласно ISO 14397-1).

Специальное рабочее оборудование

Вилочный захват



Вилочный захват FEM IV

С крепёжом под быстросменный адаптер



A	Высота подъема при макс. вылете	мм	2.110
C	Макс. высота подъема	мм	4.420
E	Макс. высота по верхней кромке каретки	мм	5.620
F	Вылет в положении погрузки	мм	1.300
F max.	Вылет максимальный	мм	2.020
F min.	Вылет при макс. высоте подъема	мм	1.010
G	Длина вилок	мм	1.800
L	Общая длина базовой машины без вилок	мм	8.450
	Опрокидывающая нагрузка, при прямой раме *	кг	16.440
	Опрокидывающая нагрузка, при изломе рамы 37° *	кг	14.740
	Допустимая полезная грузоподъемность на неровной поверхности = 60 % опрокидывающей нагрузки ¹⁾	кг	8.840
	Допустимая полезная грузоподъемность на ровной поверхности = 80 % опрокидывающей нагрузки ¹⁾	кг	10.000 ²⁾
	Рабочий вес *	кг	30.380
	Шины		29.5R25 L3

* Приведенные значения действительны при указанных шинах, включая все смазочные материалы, полный топливный бак, кабину ROPS/FOPS и вес машиниста. Шины другого типоразмера и дополнительное оборудование меняют рабочий вес машины и величину опрокидывающей нагрузки (Опрокидывающая нагрузка при изломе рамы под углом 37° согласно ISO 14397-1).

¹⁾ Согласно нормам EN 474-3

²⁾ Полезная грузоподъемность ограничена грузоподъемностью каретки и зубьев вилочного захвата FEM IV

Опрокидывающая нагрузка, почему она так важна?



Что такое опрокидывающая нагрузка?

Это нагрузка в центре тяжести ковша, при которой колесный погрузчик опрокидывается через передний мост.

При этом погрузчик находится в самом статически неблагоприятном положении, т.е. стрела находится в горизонтальном положении, а рама погрузчика – в положении максимального излома.

Номинальная или полезная нагрузка.

Номинальная нагрузка не должна превышать 50% статической опрокидывающей нагрузки при максимальном изломе рамы.

Это соответствует коэффициенту запаса устойчивости 2,0.

Максимально допустимый объем ковша.

Макс. допустимый объем устанавливаемого ковша определяется через опрокидывающую нагрузку и номинальную нагрузку.

$$\begin{aligned} \text{Номинальная нагрузка} &= \frac{\text{Опрокидывающая нагрузка}}{2} \\ \text{Допустимый Объем ковша} &= \frac{\text{Номинальная нагрузка (т)}}{\text{насыпной вес материала (т/м}^3\text{)}} \end{aligned}$$

Насыпной вес материалов и ориентировочные коэффициенты заполнения ковша

		т/м ³	%			т/м ³	%			т/м ³	%
Щебень,	влажный	1,9	105	Глина,	натуральная	1,6	110	Гранит		1,8	95
	сухой	1,6	105		твердая	1,4	110		Известняк,	твердый	1,65
	мокрый, 6 – 50 мм	2,0	105	кашеобразная	1,65	105	мягкий	1,55	100		
	сухой, 6 – 50 мм	1,7	105	Глина со щебнем,	сухая	1,4	110	Песчаник		1,6	100
	дробленый	1,5	100		мокрая	1,6	100	Сланец		1,75	100
Песок,	сухой	1,5	110	Земля,	сухая	1,3	115	Бокситы		1,4	100
	влажный	1,8	115		мокрая вырытая	1,6	110	Гипс, дробленый		1,8	100
	мокрый	1,9	110	Верхний слой почвы	1,1	110	Кокс		0,5	110	
Песок со щебнем,	сухой	1,7	105	Выветренная порода			Шлак, дробленый		1,8	100	
	мокрый	2,0	100	50% земли и 50% скальной породы	1,7	100	Каменный уголь		1,1	110	
Песок с глиной		1,6	110	Базальт	1,95	100					

Шины



Размеры и код профиля	Изменение рабочего веса кг	Ширина погрузчика по шинам мм	Изменение вертикального размера мм	Применение
L 586				
Bridgestone 29.5R25 VJT	L3 + 82	3.250	+ 45	Щебень, Гравий
Bridgestone 29.5R25 VSDL	L5 + 1.408	3.260	+ 65	Скальные породы, Металлолом
Goodyear 29.5R25 RL5K	L5 + 1.664	3.290	+ 60	Индустриальное применение, Скальные породы
Michelin 29.5R25 XHA2	L3 0	3.250	0	Щебень, Гравий
Michelin 29.5R25 XLD D2A	L5 + 896	3.260	+ 20	Скальные породы, Подземные работы, Ресайклинг
Michelin 29.5R25 X-Mine D2	L5 + 1.220	3.280	+ 40	Скальные породы, Металлолом

Использование аварийно-вспомогательных средств (пенного заполнения шин) или шинозащитных цепей допускается только по согласованию с заводом-изготовителем ЛИБХЕРР-ВЕРК БИШОФСХОФЕН.

Колесные погрузчики Либхерр

Стереопогрузчики



		L 506 Compact	L 507 Stereo	L 508 Compact	L 509 Stereo	L 514 Stereo
Опрокидывающая нагрузка	кг	3.450	3.501	3.850	4.225	5.680
Объем ковша	м³	0,8	0,9	1,0	1,1	1,5
Рабочий вес	кг	5.180	5.240	5.600	6.080	8.350
Мощность двигателя	кВт/л.с.	46/63	48/65	50/68	60/82	72/98

Погрузчики



		L 524	L 528	L 538	L 542	L 550
Опрокидывающая нагрузка	кг	7.300	8.100	9.020	9.760	11.650
Объем ковша	м³	2,0	2,2	2,5	2,7	3,2
Рабочий вес	кг	10.600	11.100	12.755	13.320	16.525
Мощность двигателя	кВт/л.с.	86/117	86/117	105/143	105/143	129/175

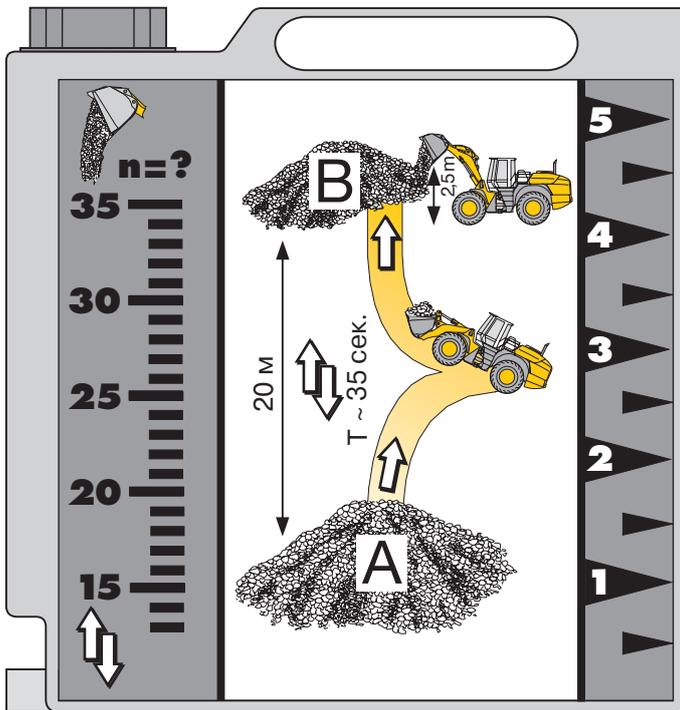
Погрузчики



		L 556	L 566	L 576	L 580	L 586
Опрокидывающая нагрузка	кг	13.140	15.550	17.200	18.000	20.430
Объем ковша	м³	3,6	4,0	4,5	5,0	5,5
Рабочий вес	кг	17.270	22.500	24.260	24.580	31.380
Мощность двигателя	кВт/л.с.	140/191	190/259	200/272	200/272	250/340

07.10

Вы можете зарабатывать деньги, защищая окружающую среду!



Нормативный тест Либхерр — простой и легко воспроизводимый.

Каждый дилер Либхерр бесплатно предоставит в Ваше распоряжение мерную канистру Либхерр или организует по Вашему запросу проведение нормативного теста. Процедура предельно проста: опытным путем определяется количество рабочих циклов, которые колесный погрузчик может выполнить на 5 литрах дизтоплива. Ковш погрузчика заполняется материалом из отвала А, материал транспортируется в отвал В на расстояние 20 м. Опорожнение ковша производится в точке В на высоте 2,5 м. Время одного такого рабочего цикла должно составлять около 35 секунд. Эти рабочие циклы должны выполняться до тех пор, пока в мерной топливной канистре не закончатся все 5 литров дизтоплива. Расход дизтоплива за один рабочий час вычисляется по следующей формуле:

$$\frac{400}{\text{Количество рабочих циклов}} = \text{потребление топлива за рабочий час}$$

Результаты нормативных тестов погрузчиков Либхерр

	Количество рабочих циклов	Расход топлива л/100 т	Расход топлива л/ч
L 524: 2,0 м³	n = 44	3,2	9,1
L 528: 2,2 м³	n = 43	2,9	9,3
L 538: 2,5 м³	n = 36	2,9	11,1
L 542: 2,7 м³	n = 35	2,7	11,4
L 550: 3,2 м³	n = 31	2,6	12,9
L 556: 3,6 м³	n = 27	2,9	14,5
L 566: 4,0 м³	n = 22	2,9	18,2
L 576: 4,5 м³	n = 21	2,9	19,1
L 580: 5,0 м³	n = 20	2,8	20,0
L 586: 5,5 м³	n = 14	3,2	28,5*

* Машина с шинами L5 и с усиленным ковшом HD 5,5 м³

Комплектация



Базовая машина

Выхлопная труба из нержавеющей стали	+
Автоматическая централизованная смазка	•
Выключатель массы	•
Каталитический очиститель выхлопа	+
Электронный контроль тягового усилия	•
Электронный противоугонный иммобилайзер с идентификацией оператора/без неё	+
Автоматический режим движения	•
Фары передние	•
Система демпфирования раскочки ковша	•
Износозащитная сетка радиатора	+
Пусковой подогрев воздушного тракта двигателя	•
Понижающая передача/Темпомат	•
Комбинированная инч-педаля/педаль тормоза	•
Самоблокирующиеся дифференциалы мостов	•
LiDAT Standard (система Либхерр для передачи данных)	+
LiDAT Plus(расширенная система Либхерр для передачи данных)	+
Гидростатическая трансмиссия Либхерр	•
Заправка биомаслом Либхерр	+
Воздухоочиститель с предфильтром, с основным и предохранительным фильтрующими элементами	•
Реверсивное включение вентилятора	+
Система аварийного рулевого управления	•
Сигнализатор заднего хода	+
Запираемые двери кабины, отсеков и капота	•
Резиновое расширение для задних крыльев (стальных) и передних крыльев	+
Инструментальный ящик с набором инструментов	•
Весы (встроенные)	+
Тягово-сцепное устройство	•
Задние рабочие прожекторы (2 шт.)	•
Фары заднего хода и габаритные огни (по 2 шт.)	•
Ограничение скорости движения до 20 км/ч	+



Кабина машиниста

Вещевой ящик	•
Запираемый вещевой ящик	•
Пепельница	•
Комплект машиниста	•
Сиденье машиниста с 6 регулировками	•
Сиденье машиниста на активной пневмоподвеске, с подогревом и климат-контролем.	+
Сиденье машиниста на пневмоподвеске, с подогревом	+
Огнетушитель 2 кг	+
Держатель для бутылок	•
Регулируемая по высоте рулевая колонка	+
Звуковой сигнал	•
Рулевое управление джойстиком	+
Напольный коврик кабины	•
Крючок для одежды	•
Кондиционер	•
Минихолодильник	+
Светодиодные рабочие фары спереди/сзади	+
Джойстик управления Либхерр – регулируемый	•
Магнитола, включая радиоподготовку	+
Радиоподготовка для монтажа магнитолы	+
Видеокамера заднего вида	+
Внутреннее зеркало заднего вида	•
Проблесковый маячок	+
Защиты ROPS/FOPS, звукоизоляция, тонированное лобовое стекло триплекс, обогрев заднего стекла	•
Стеклоочистители/-омыватели спереди и сзади	•
Раздвижные окна	+
Система защитной вентиляции	+
Защитная решетка лобового стекла	+
Солнцезащитный козырек кабины	•
Система усиленной пылезащиты и вентиляции	+
Розетка 12 В	•
Аптечка	+
Бесступенчато регулируемая рулевая колонка	•
Передние рабочие прожекторы (4 шт.)	•
Отопитель кабины с дефростером и вентиляцией	•
Широкоугольное зеркало	+
КСЕНОНОВЫЕ передние рабочие прожекторы	+
Задние рабочие прожекторы (2 или 4)	+



Приборы и индикация

Счетчик моточасов	•
Указатели поворота	•
Система диагностики неисправностей	•
Тахометр оборотов двигателя	•
Индикация диапазона скорости или передачи	•
Индикация диапазонов ограничения скорости	•
Включение дальнего света фар	•
Уровень топлива в топливном баке	•
Температура двигателя	•
Задний ход	•
Спидометр	•
Часы	•
Подогрев воздушного тракта двигателя	•
Передний ход	•



Сигнальные лампы

Отсутствие заряда аккумуляторных батарей	•
Включение аварийного рулевого управления	•
Включение стояночного тормоза	•
Перегрев гидравлического масла	•
Засорение воздушного фильтра	•
Низкое давление масла в двигателе	•
Перегрев двигателя	•



Звуковая сигнализация

Перегрев гидравлического масла	•
Низкое давление масла в двигателе	•
Перегрев двигателя	•
Включение аварийного рулевого управления	•



Клавишные выключатели

Рабочие прожекторы задние	•
Рабочие прожекторы передние	•
Электронный регулятор тягового усилия	•
Выбор диапазона ограничения скорости	•
Передние фары	•
Система демпфирования раскочки ковша	•
Стояночный тормоз	•
Вентиляция	•
Отопление	•
Ограничитель высоты подъема стрелы	+
Кондиционер	•
Понижающая передача	•
Переключатель режимов индикации: скорость движения/моточасы/текущее время	•
Проблесковый маячок	•
Автоустановщик ковша в положение загрузки	•
Стеклоочиститель и -омыватель заднего стекла	•
Режим плавающего положения ковша	•
Режим движения по дорогам общего пользования	•
Аварийная световая сигнализация	•
Дополнительная гидравлика	•



Рабочее оборудование

Ограничитель высоты подъема стрелы – регулируемый	+
Автоустановщик ковша – регулируемый	•
Корзина для монтажа вил и грузовые вилы	+
Стрела Хай Лифт	+
Ковш высокой разгрузки	+
Грейферы для древесины	+
Гидравлический быстросменный адаптер	+
Гидросервопривод управления рабоч. гидравликой	•
Комфортное управление	+
Погрузочные ковши с режущей кромкой с зубьями или с ножом с болтовым креплением	+
Специсполнения согласно законам разных стран	+
Ковши для легких материалов	+
Режим плавающего положения ковша	•
Z-кинематика	•
3-й гидроконтур с управлением	+
3-й и 4-й гидроконтур с управлением	+

• = Входит в стандартную комплектацию, + = Опциональное, дополнительное оборудование

Концерн Либхерр



Широкая гамма продукции

Концерн Либхерр является одним из крупнейших мировых производителей строительной техники. Также во многих других областях продукция и услуги концерна Либхерр имеют признание. Сюда относятся холодильники и морозильные камеры, комплектующие для самолетов и для скоростных поездов, металлообрабатывающие станки, а также судовые, оффшорные и портовые краны.

Высочайшая эффективность

По каждому производимому виду техники Либхерр предлагает полный модельный ряд. Благодаря высокому уровню технического исполнения и известному качеству продукция Либхерр обеспечивает максимальную эффективность в эксплуатации.

Технологическая компетентность

Для обеспечения высоких стандартов качества своей продукции Либхерр придает большое значение тому, чтобы наиболее важные комплектующие для техники изготавливать на собственном производстве. Поэтому ключевые компоненты техники являются продукцией собственной конструкторской разработки и собственного производства, например силовые агрегаты и истемы управления для строительных машин.

Глобальность и независимость

Семейное предприятие Либхерр было основано в 1949 году Хансом Либхерром. За истекшее время предприятие выросло в концерн, состоящий из более чем 130 предприятий с 38 000 сотрудников по всему миру. Головным подразделением концерна является предприятие Либхерр-Интернациональ АГ в г. Бюль, Швейцария, владельцами которого являются исключительно члены семьи Либхерр.

www.liebherr.com

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH
Postfach 49, A-5500 Bischofshofen
☎ +43 50809 1-0, Fax +43 50809 11385
www.liebherr.com, E-Mail: info.lbh@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction

ООО «Либхерр-Русланд»
Россия, 121059, Москва, ул. 1-я Бородинская, 5
☎ +7 (495) 710 83 65, Факс +7 (495) 710 83 66
www.liebherr.com, E-Mail: office.lru@liebherr.com
www.facebook.com/LiebherrConstruction