



Рис. 7. Автомобиль „Москвич“ (модель М-410)

АВТОМОБИЛЬ «МОСКВИЧ» М-410

(опытный образец)

(Рис. 7)

1. Наименование, марка и колесная формула	Легковой малолитражный автомобиль повышенной проходимости «Москвич», модель М-410, 4×4
2. Число мест (включая место водителя)	4
3. Весовые данные, т:	
общий вес	
без нагрузки	1,180
с максимальной нагрузкой	1,480
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без нагрузки	0,625
с максимальной нагрузкой	0,725
вес, приходящийся на заднюю ось:	
без нагрузки	0,555
с максимальной нагрузкой	0,755
4. Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	4055 × 1540 × 1683 ¹
5. Колея, мм:	
передних колес	1220
задних колес	1220
6. База, мм	2377
7. Наименьший радиус поворота, м	6,0
8. Наименьший дорожный просвет, мм	220

¹ Без нагрузки, с нагрузкой 1623 мм.

- | | |
|---|---|
| 9. Проходимость автомобиля: | |
| наибольший угол подъема, гра- | 30 |
| дусы | |
| наибольший допустимый боковой | 20 |
| крен, градусы | |
| глубина преодолеваемого бро- | 0,5 |
| да, м | |
| 10. Максимальная скорость движе- | 85 |
| ния, км/час | |
| 11. Норма расхода горючего, л/100 км | 10 (контрольный расход) |
| 12. Запас хода по горючему, км | 325—375 (по контрольному расходу) |
| 13. Двигатель: | |
| тип | Четырехцилиндровый, бензиновый, четырехтактный, карбюраторный |
| марка | М-410 |
| наибольшая мощность и соответ- | 35 л. с. при |
| ствующие обороты коленчатого | 4200 об/мин |
| вала | |
| наибольший крутящий момент и | 7,1 кгм при |
| соответствующие обороты ко- | 2400 об/мин |
| ленчатого вала | |
| порядок работы цилиндров | 1—3—4—2 |
| степень сжатия | 7,0 |
| 14. Система запуска: | |
| основная | Стартер СТ22 |
| дублирующая | Пусковая рукоятка |
| 15. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температурах | Отсутствуют |
| 16. Электрооборудование: | |
| номинальное напряжение в сети, в | 12 |

генератор	Г22
реле-регулятор	PP20-Д
аккумуляторная батарея	Одна типа 6-СТ-42
распределитель	P35-Б
искровые зажигательные свечи	Типа А11У
17. Шины:	
номинальный размер	6,40—15
внутреннее давление, кг/см ² :	
передних колес	1,4
задних колес	1,4
18. Специальное оборудование	Отопитель кузова (используется охлаждающая жидкость из системы охлаждения). Радиоприемник
19. Заправочная емкость, л (применяемые сорта горючего и смазочных материалов):	
бензиновый бак	35,0 (автомобильный бензин А-70)
система охлаждения двигателя	8,0 ¹ (летом — вода, зимой — низкозамерзающая охлаждающая жидкость)
система смазки двигателя	5,1 (масла автомобильные с присадками: летом — АСп-9,5 и АКп-9,5, зимой — АСп-5 и АКп-5)
картер коробки передач	0,45 (масло для коробки передач и рулевого управления)

¹ С отопителем кузова.

картер раздаточной коробки	1,0 (масло для коробки передач и рулевого управления)
картер переднего моста	0,5 (летом — масло трансмиссионное ЭЗН редукторное летнее, зимой — масло для гипоидных передач)
картер заднего моста	0,5 (летом — масло трансмиссионное ЭЗН редукторное летнее, зимой — масло для гипоидных передач)
картер рулевого механизма	0,25 (масло для коробки передач и рулевого управления)
масляный резервуар воздушного фильтра	0,55 (масло для двигателя)
гидравлический привод тормозов	0,4 (тормозная жидкость)
амортизаторы	Четыре по 0,143 (смесь 50% турбинного масла 22 и 50% трансформаторного масла)