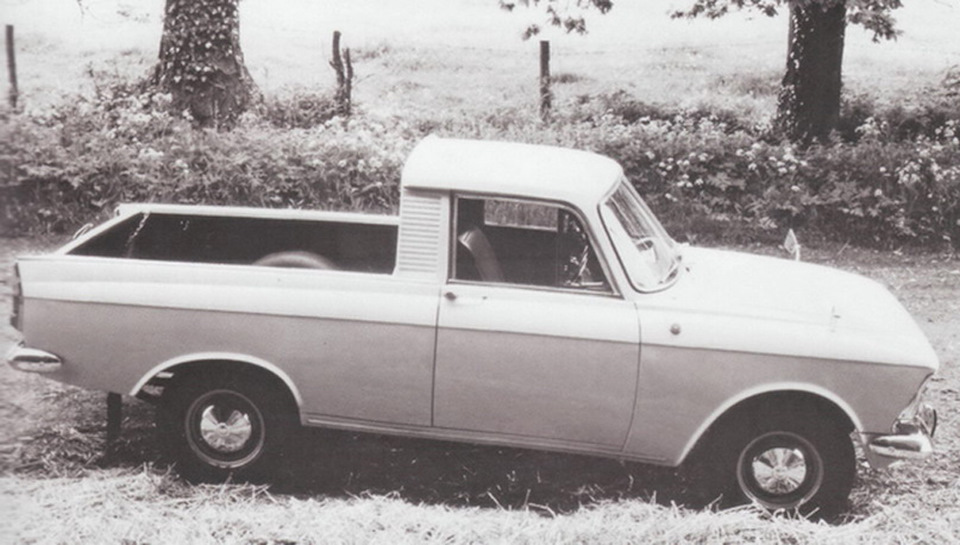
**03-123 Москвич-408-Пикап 4х2 двухдверный заднеприводный пикап грузоподъемностью 400 кг, мест 2, снаряженный вес 1,02 тн, полный вес 1.56 тн, МЗМА-408 50 лс, 120 км/час, штучный выпуск, МЗМА г. Москва 1964-69 г.**

****

Москвич-408 родоначальник третьего поколения автомобилей «Москвич», которая выпускалась с 1964 по 1975 год.

Поскольку в СССР с частными сельскохозяйственными угодьями было не очень хорошо (даже «никак»), грузопассажирские пикапы не были востребованной разновидностью автомобильного транспорта. Но всё-таки они существовали. До войны выпускали две серийные модели пикапов - ГАЗ-4 и ГАЗ-415, после войны был большой перерыв, а затем в 1972 году всё свелось к классическому Иж-27151. Темой подобных машин в своё время занимался и сам московский завод: существовала готовая документация на выпуск пикапов «Москвич-434Г» и 2315, но добро на серийный выпуск они так и не получили. Официально пикапы на МЗМА никогда не выпускались. Однако пикапы все так были, в основном внутризаводские, эти машины производились по остаточному принципу из некондиционных кузовов для технических целей. Сотрудники предприятия кустарными методами изготовляли такой грузопассажирский автомобиль. В основном вся модификация заключалась в срезании кузова и установке перегородки между пассажирским и грузовым отсеком. В народное хозяйство такие машины не шли, хотя и имели обозначение Москвич-408-Пикап. Стоит и упомянуть множество кустарных переделок, выполненных на разнообразных автобазах, а то и частными владельцами..

В 1980-е годы для сертификации в Великобритании и на Кипре были построены образцы праворульных пикапов семейства 2140, они проходили испытания, но к тому времени модель успела устареть, и «зелёный свет» за рубежом им получить не удалось.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОСКВИЧ-408-ПИКАП**

|  |  |
| --- | --- |
| Число мест | 2 |
| Максимальная скорость | 120 км/час |
| Расход топлива при скорости 40 км/ч | 6,5 л/100 км |
| Электрооборудование | 12 V |
| Аккумуляторная батарея | 6СТ-42 |
| Генератор | Г-108 М |
| Реле-регулятор | РР-24Г |
| Стартер | СТ-4 |
| Прерыватель-распределитель | Р-107 |
| Свечи зажигания | А-7,5УС |
| Размер шин | 6,00-13 |
| Снаряженная масса | 1015 кг |
| Полная масса | 1565 кг |
| Дорожные просветы | 178 мм |
| Грузоподъмность | 400 кг + 2 чел |
| Подвеска передняя | независимая пружинная с поперечными рычагами, бесшкворневая, с гидравлическими амортизаторами |
| Подвеска задняя | зависимая на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами |
| Рулевой механизм | глобоидальный червяк *с*двухгребневым роликом, передаточное отношение 17,0 |
| Тормоз передний/задний | барабанный |
| Сцепление | однодисковое сухое |
| Коробка передач | механическая четырехступенчатая с синхронизаторами на II, III и IV передачах |
| Двигатель | МЗМА-408 рядный карбюраторный четырехтактный четырехцилиндровый верхнеклапанный |
| Диаметр цилиндра | 76 мм |
| Ход поршня | 75 мм |
| Литраж двигателя | 1360 см³ |
| Степень сжатия | 7,5 |
| Порядок работы цилиндров двигателя | 1-3-4-2 |
| Карбюратор | К-126 |
| Максимальная мощность | 50 л. с. при 4750 об/мин |
| Максимальный крутящий момент | 9,3 кгс. м при 2750 об/мин |