**03-218 Москвич-404-Спорт 4х2 бездверный заднеприводный спортивно-гоночный автомобиль на агрегатах Москвич 403э-424э, мест 2, снаряженный вес 0.9 тн, М-404/М-407 55/70 лс, 147/156 км/час, 1 экз., МЗМА г. Москва 1953 г.**

Слово профессионалу, отличная статья Спасибо автору.

***Автосборочный завод
Московский автомобильный завод им. КИМ
Московский завод малолитражных автомобилей (МЗМА)
Автомобильный завод им. Ленинского комсомола (АЗЛК)
АО "Москвич"***

 ***Сергей Ионес***

 По опыту участия в гонках «Москвичей» с серийным кузовом [«420»](http://denisovets.ru/azlk/azlkpages/m400420.html), модернизированных седанов и купе серии [«401-423»](http://denisovets.ru/azlk/azlkpages/m401423.html), конструктор И.А. Гладилин предложил машину с более легким и обтекаемым открытым кузовом. Для нее был выделен один из 8 перспективных верхнеклапанных двигателей модели «404». Этот мотор предназначался для нового седана [«Москвич-402-425»](http://denisovets.ru/azlk/azlkpages/m402.html), его активно испытывали на стендах, на опытных образцах [новых седанов](http://denisovets.ru/azlk/azlkpages/m402.html) и на машинах с серийным кузовом [«420»](http://denisovets.ru/azlk/azlkpages/m400420.html). Именно такой «Москвич» с двигателем «404» в стандартном кузове в 1953 году принял участие в первенстве СССР. При рабочем объеме 1074 куб. см, двигатель «404» развивал мощность 38 л.с. при 4200 об/мин. Для участия в спортивных состязаниях на этот мотор были установлены четыре карбюратора — по одному на каждый цилиндр - в результате чего мощность двигателя выросла с 38 до 55 л. с. С таким мощным двигателем сильно ухудшилась управляемость серийного «Москвича».
 Построенный в 1953 году открытый спортивно-гоночный автомобиль отличался более низким центром тяжести и более совершенными характеристиками управляемости. На соревнованиях он появился весной 1954 года. На серийное днище несущего кузова с лонжеронами был установлен открытый двухместный стальной кузов. От [базовой машины](http://denisovets.ru/azlk/azlkpages/m400420.html) практически без изменений были позаимствованы также передняя и задняя подвески, тормозная система, рулевое управление, коробка передач и сцепление. Максимальная скорость достигала 156 км/ч.
 В современных источниках эта машина обычно фигурирует, как «Москвич-404-Спорт» (также можно встретить обозначение «Москвич-Спорт»). На самом деле она была макетным образцом, построенным без выпуска полного комплекта документации и присвоения индекса, а потому официального названия не имела, а в заводских отчётах фигурировала, как «спортивно-гоночный автомобиль «Москвич» с двигателем мод. «404».
 В 1954 году на этом «Москвиче» Л. Гивартовский и В. Веселов стали серебряными призерами Чемпионата СССР, а в 1955 году. А. Прохоров и Ю. Кроль заняли в соревнованиях третье место, однако из-за малого количества участников эта гонка не получила статуса чемпионата СССР.
 В 1957 году автомобиль получил форсированный двигатель новой модели «Москвич-407», имевший четыре карбюратора и измененную выпускную систему. В 1959 году была произведена еще одна модернизация, включавшая в себя установку четырехступенчатой коробки передач, шин уменьшенного размера и дуги безопасности.
 В 1957-1959 годах гонщики, выступавшие на данном «Москвиче», выиграли подряд три чемпионата СССР: в 1957 году – Е. Веретов и Е. Цыплаков, в 1958 году – А. Терехин и Ю. Федотов, в 1959 году – А. Терехин и В. Кочетков.
 В начале 60 годов силами гонщика С. Смирнова передняя подвеска типа «Дюбонне» была заменена на рычажно-пружинную от серийной модели «Москвич-407». Также автомобиль получил гипоидный задний мост и 13-дюймовые шины. В таком виде открытый «Москвич» служил в заводской команде и принимал участие в кольцевых и ипподромных гонках по 1964 год включительно. В 1965 году автомобиль был списан.

**Технические характеристики Москвич-404-Спорт:**

|  |  |
| --- | --- |
| кузов | Несущий  |
| количество мест | 2 |
| длина | 4130 мм |
| ширина | 1375 мм |
| высота | 1015 мм |
| колесная база | 2340 мм |
| колея передняя | 1105 мм |
| колея задняя | 1170 мм |
| дорожный просвет | 190 мм |
| расположение двигателя | спереди продольно |
| тип двигателя | 4-цилиндровый, бензиновый, карбюраторный, четырехтактный |
| объем двигателя | 1074 см3 |
| Мощность | 58/4750 л.с. при об/мин |
| Клапанов на цилиндр | 2  |
| КП | трехступенчатая |
| Подвеска передняя | независимая, рычажная, на двух винтовых наклонных цилиндрических пружинах с качанием рычагов колес в продольной плоскости |
| Подвеска задняя | на двух продольных листовых полуэллиптических рессорах |
| Амортизаторы | гидравлические, поршневые, одностороннего действия |
| Тормоза передние | гидравлические барабанные |
| Тормоза задние | гидравлические барабанные |
| максимальная скорость | 147 км/час |
| годы производства | 1953 |
| тип привода | задний |
| снаряженная масса | 902 кг |