



Рис. 2. Автомобиль „Москвич“ (402-425)

АВТОМОБИЛЬ «МОСКВИЧ» 402-425

(Рис. 2)

| | |
|---|---|
| 1. Наименование, марка и колесная формула | Легковой мало-литражный автомобиль „Москвич“, модель 402-425, 4×2 4 |
| 2. Число мест (включая место водителя) | |
| 3. Весовые данные автомобиля, т: | |
| общий | 0,980 |
| с максимальной нагрузкой | 1,28 |
| вес, приходящийся на переднюю ось: | |
| без нагрузки | 0,616 |
| с максимальной нагрузкой | 0,634 |
| вес, приходящийся на заднюю ось: | |
| без нагрузки | 0,464 |
| с максимальной нагрузкой | 0,646 |
| 4. Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм | 4055 × 1540 × 1560 |
| 5. Колея, мм: | |
| передних колес | 1220 |
| задних колес | 1220 |
| 6. База, мм | 2370 |
| 7. Наименьший радиус поворота, м | 6,0 |
| 8. Наименьший дорожный просвет, мм | 200 |
| 9. Скорость движения, км/час: | |
| максимальная | 105 |
| среднетехническая по дорогам с твердым покрытием | 42—60 |
| среднетехническая по грунтовым дорогам | 22—40 |

| | |
|---|---|
| 10. Норма расхода горючего, л/100 км | 7,0 (контрольный расход по данным завода) |
| 11. Запас хода по горючему, км | 475—525 (по контрольному расходу) |
| 12. Двигатель: | |
| тип | Четырехцилиндровый, бензиновый, четырехтактный, карбюраторный |
| марка | МЗМА-402 |
| наибольшая мощность и соответствующие обороты коленчатого вала | 35 л. с. при 4200 об/мин |
| наибольший крутящий момент и соответствующие обороты коленчатого вала | 7,1 кгм при 2400 об/мин |
| порядок работы цилиндров | 1—3—4—2 |
| степень сжатия | 7 |
| 13. Система запуска двигателя: | |
| основная | Стартер СТ22 |
| дублирующая | Пусковая рукоятка |
| 14. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температурах | Отсутствуют |
| 15. Электрооборудование: | |
| номинальное напряжение в сети, в генератор | 12 Г22 |
| реле-регулятор | РР20-Д |
| аккумуляторная батарея | Одна типа 6-СТ-42 |
| искровые зажигательные свечи | Типа А11У |
| распределитель | Р35-Б |
| 16. Шины: | |
| номинальный размер | 5,60—15 |
| внутреннее давление, кг/см ² . | |

передних колес

1,7

задних колес

1,7

17. Специальное оборудование

Отопитель кузова (используется охлаждающая жидкость из системы охлаждения). Радиоприемник

18. Заправочные емкости, л (применяемые сорта горючего и смазочных материалов):

бензиновый бак

35¹ (автомобильный бензин А-66)

система охлаждения двигателя

7,5¹ (летом — вода, зимой — низкозамерзающая охлаждающая жидкость)

система смазки двигателя

4,0 (масла автомобильные с присадками: летом — АСп-9,5 и АКп-9,5, зимой — АСп-5 и АКп-5)

картер коробки передач

0,82 (масло для коробки передач и рулевого управления)

картер заднего моста

0,9 (летом — масло трансмиссионное ЭЗН, зимой — масло для гипоидных передач)

картер рулевого механизма

0,15 (масло для коробки передач и рулевого управления)

гидравлический привод тормозов

0,3 (тормозная жидкость)

масляный резервуар воздушного фильтра

0,6 (масло для двигателя)

¹ С отоплением кузова.

амортизаторы

Два передних по 0,125 и два задних по 0,2 (смесь 50% турбинного масла 22 и 50% трансформаторного масла)

19. Регулировочные данные:

зазор между толкателями и стержнями клапанов на холодном двигателе, мм

впускных,

0,13—0,15

выпускных

0,18—0,20

зазор между электродами искровой зажигательной свечи, мм

0,6—0,7

зазор между контактами прерывателя, мм

0,35—0,45

прогиб ремня вентилятора, мм

12—15

давление в системе смазки двигателя, кг/см²

Не менее 2,0 (при скорости 30 км/час на прямой передаче)

схождение передних колес, мм

1,5—2,5

свободный ход педали сцепления, мм

12—18

свободный ход педали тормоза, мм

4—6