



Рис. 1. Автомобиль „Москвич“ (модель 401-420)

АВТОМОБИЛЬ «МОСКВИЧ»¹

(Рис. 1)

1. Наименование, марка и колесная формула	Легковой автомобиль «Москвич», модель 401-420, 4×2
2. Число мест (включая место водителя)	4
3. Весовые данные автомобиля, т:	
общий вес:	
без нагрузки	0,855
с максимальной нагрузкой	1,155
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без нагрузки	0,430
с максимальной нагрузкой	0,540
вес, приходящийся на заднюю ось:	
без нагрузки	0,425
с максимальной нагрузкой	0,615
4. Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	3855 × 1400 × 1555
5. Колея, мм:	
передних колес	1105
задних колес	1168
6. База, мм	2340
7. Наименьший радиус поворота, м	6,0
8. Наименьший дорожный просвет, мм	200
9. Проходимость автомобиля:	
наибольший угол подъема, градусы	14

¹ Имеются также две модификации автомобиля: «Москвич» 400-420А с мягким открывающимся верхом и «Москвич» 401-420М для перевозки медицинского персонала; основные технические данные этих моделей такие же, что и у автомобиля «Москвич» 401-420.

наибольший допустимый боковой крен, градусы	20
глубина преодолеваемого брода, м	0,5 (при снятом ремне вентилятора и заглушенном отверстии для масляного шупа)
10. Скорость движения, км/час:	
максимальная	90
среднетехническая по дорогам с твердым покрытием	40—45
среднетехническая по грунтовым дорогам	25—30
11. Эксплуатационная норма расхода горючего, л/100 км	9,0
12. Запас хода по горючему, км	320—370
13. Двигатель:	
тип	Четырехцилиндровый, бензиновый, четырехтактный, карбюраторный
марка	МЗМА-401
наибольшая мощность и соответствующие обороты коленчатого вала	26 л. с. при 4000 об/мин
наибольший крутящий момент и соответствующие обороты коленчатого вала	5,85 кгм при 2200 об/мин
порядок работы цилиндров	1—3—4—2
степень сжатия	6,1—6,4
14. Система запуска двигателя:	
основная	Стартер СТ28-Б
дублирующая	Пусковая рукоятка
15. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температурах	Отсутствуют

16. Электрооборудование:	
номинальное напряжение в сети, в генератор	6 Г29, шунтовый, 6 в, 20 а
реле-регулятор	PP29
аккумуляторная батарея	Одна типа 3-СТ-60
искровые зажигательные свечи	Типа А11У
распределитель	Р34
17. Шины:	
номинальный размер	5,00—16
внутреннее давление, кг/см ² :	
передних колес	1,8
задних колес	2,0
18. Специальное оборудование	Отсутствует
19. Заправочные емкости, л (применяемые сорта горючего и смазочных материалов):	
бензиновый бак	31,0 (автомобильный бензин А-66)
система охлаждения двигателя	6,0 (летом — вода, зимой — низкозамерзающая охлаждающая жидкость)
система смазки двигателя	3,3 (автомобильные масла: летом — АС-9,5, зимой — АС-5)
картер коробки передач	0,45 (масло для коробки передач и рулевого управления)
картер заднего моста	0,9 (масло для гипoidных передач)
картер рулевого механизма	0,13 (масло для коробки передач и рулевого управления)
гидравлический привод тормозов	0,5 (тормозная жидкость)

амортизаторы

Два передних по 0,83 и два задних по 0,1 (смесь из 50% трансформаторного масла и 50% турбинного масла 22)

20. Регулировочные данные:

зазор между толкателями и стержнями клапанов на холодном двигателе, мм:

впускных

0,13—0,15

выпускных

0,18—0,20

зазор между электродами искровой зажигательной свечи, мм

0,6—0,7

зазор между контактами прерывателя, мм

0,35—0,45

прогиб ремня вентилятора, мм

15

давление в системе смазки двигателя, кг/см²

2,0—3,5 (при скорости 40—50 км/час на прямой передаче)

схождение передних колес, мм

1,5—2,5

свободный ход педали сцепления, мм

24—30

свободный ход педали тормоза, мм

6—12

21. Нормы минимального пробега до капитального ремонта, тыс. км:

для нового автомобиля

60

для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт

50

22. Норма амортизационного пробега, тыс. км

160

АВТОМОБИЛЬ «МОСКВИЧ-401» (4 × 2)

Легковой малолитражный автомобиль. Московский завод малолитражных автомобилей выпускал эту модель с 1947 по 1956 г.

Кузов закрытый, четырехдверный, несущий.

Передние сиденья — со спинками, откидывающимися вперед (для удобства посадки на заднее сиденье)

Модификации: «Медицинская помощь» и автомобиль с мягким верхом.

Число мест	4
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг	855
в том числе:	
на переднюю ось	430
на заднюю ось	425
Полный вес, кг	1155
в том числе:	
на переднюю ось	540
на заднюю ось	615
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	200
под задней осью	200
Радиус поворота, м:	
по колею внешнего переднего колеса	6,0
наружный габаритный	6,3
Максимальная скорость, км/ч	90
Контрольный расход топлива при скорости 30—50 км/ч, л/100 км	8,0
Модель и тип двигателя, число цилиндров	401, карбюраторный, четырехтактный, четырехцилиндровый, нижнеклапанный
Диаметр цилиндра, мм	67,5
Ход поршня, мм	75,0
Литраж, л	1,07
Степень сжатия	6,2
Порядок работы цилиндров	1—3—4—2
Максимальная мощность, л. с.	26,0