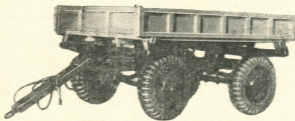


Опытный
образец

МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

МАЗ-847



Прицеп-самосвал МАЗ-847 разработан на шасси прицепа МАЗ-5207В и предназначен для работы в составе автопоезда с автомобилем-самосвалом МАЗ-511.

Платформа прицепа-самосвала прямобортная, металлическая, сварная, усилена коробчатыми профилями и подрамником; имеет два боковых откидных борта, вращающихся на верхних опорах; сваливание груза производится на обе боковые стороны.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Технические		Оси:	
Вес прицепа, кг		передняя	Двухъярусного сечения
собственный	4000	задняя	Трубчатого сечения
с грузом	10000	Число осей	2
Распределение веса прицепа с		Колеса	От автомобиля
полной нагрузкой на оси, кг:			МАЗ-500
переднюю	5000	Число колес	4
заднюю	5000	Шины	12,00—20
Габаритные размеры прицепа		Подвеска	На четырех продольных
(длина×ширина×высота) мм	5900×2500×1910		полуэллиптических
База, мм	2300	Тормоза и привод	листовых рессорах
Колея колес, мм:			Колодочные, унифици-
передних	1950		рованные с тормозами
задних	1950		передних колес МАЗ-
Дорожный просвет под осями,			500; привод пневмати-
мм:			ческий от тягача, при-
передней	290		вод стояночного тор-
задней	440		моза механический
Угол въезда, град:			(ручной)
передний	47		
задний	52		

Поворотное устройство	Автомобильного типа, с поворотными передними колесами
Дышло	Из двух частей, соединенных между собой шарнирно
Подъемный механизм: тип	Гидравлический, телескопический, воздействующий непосредственно на платформу
Число выдвижных элементов	3
Суммарный ход выдвижных элементов, мм	1410
Соединение гидросистемы прицепа с гидросистемой тягача	При помощи гибкого шланга с разъёмной муфтой

Эксплуатационные

Грузоподъемность прицепа, кг	6000
Наибольшая скорость движения автопоезда при полной нагрузке, км/ч	50
Внутренние размеры платформы (длина×ширина×высота бортов), мм	3815×2335×450
Объем платформы, м ³	4
Площадь платформы, м ²	8,87

Погрузочная высота, мм	1855
Наибольшая высота прицепа при поднятой платформе, мм	3440
Наибольший угол опрокидывания платформы, град	50
Время, сек: подъема грузовой платформы	30
опускания порожней платформы	30
Давление масла в гидросистеме подъемного механизма, кг/см ² : рабочее	100
наибольшее допустимое	120
Рекомендуемое число оборотов двигателя в минуту при подъеме платформы	1400—1500
Высота расположения дышла от плоскости опоры колес, мм	770
Длина дышла, мм	1550
Диаметр отверстия петли дышла, мм	95
Наибольший угол поворота дышла от среднего положения	24°30'
Давление воздуха в шинах колес, кг/см ² : передних	5
задних	5