

MA3 503A



СССР • МОСКВА

В/О • АВТОЭКСПОРТ

МАЗ 503А



Современный 9-тонный автомобиль-самосвал МАЗ-503А незаменим при перевозках строительного-навалочных и сыпучих грузов.

Автосамосвалы МАЗ-503А — непременные участники всех грандиозных строек Советского Союза и ряда других стран. Большая грузоподъемность, высокая скорость движения, быстрая разгрузка и хорошая маневренность обеспечивают высокую производительность самосвалов МАЗ-503А.

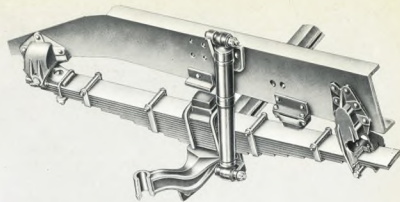
Расположение кабины над двигателем позволило создать компактный автомобиль с рациональным распределением веса по осям колес и отличной видимостью дороги водителем.

9 тонн груза разгружаются за 15 секунд.

Управление подъемом платформы осуществляется из кабины водителя. В конце подъема платформа автоматически встряхивается для лучшего освобождения от груза. Задний борт платформы открывается и закрывается автоматически.

Удобное расположение органов управления и контрольных приборов, возможность установки сиденья в наиболее удобное для водителя положение, гидравлический усилитель рулевого управления, отличная обзорность с места водителя, хорошая вентиляция, а при необходимости, и отопление создают удобства в работе и снижают утомляемость водителя.

Пневматический привод тормозов, надежная сигнализация, хорошее ос-



Удары от неровностей дорог поглощаются эластичной рессорной подвеской.





вещение дороги, наличие противотуманных фар, стеклоочистители, обдув стекла теплым воздухом и ряд других устройств способствуют безопасности движения в любое время суток и в любых климатических условиях.

Мощный четырехтактный дизельный двигатель отличается безотказностью в работе и обеспечивает автомобилю хорошие тяговые и экономические данные. Электропусковая система гарантирует надежный запуск двигателя без предварительного подогрева при температуре окружающего воздуха до -5°C .

Эластичная рессорная подвеска колес с эффективными гидравлическими амортизаторами и большой размер шин 11,00—20" или 12,00—20" низкого давле-

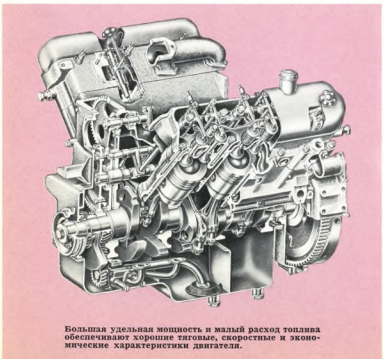


ния дают возможность развивать большие скорости даже на плохих дорогах.

Совершенная конструкция узлов и агрегатов, высококачественные материалы, применяемые при изготовлении автомобиля, а также свободный доступ к обслуживаемым узлам и агрегатам, в том числе и к двигателю (кабина откидывается на угол в 45°), снижают потребность и облегчают проведение технического обслуживания и ремонта автомобиля.



Применение перекатывающихся шариков в рулевом механизме и гидравлического усилителя значительно облегчает управление автомобилем.



Большая удельная мощность и малый расход топлива обеспечивают хорошие тяговые, скоростные и экономические характеристики двигателя.



Наличие колесной передачи снижает нагрузку деталей силовой передачи и дает возможность увеличить дорожный просвет.

МАЗ 503А

авто экспорт

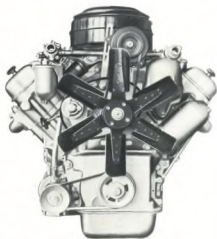


ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Основные данные. Грузоподъемность 9000 кг; вес автомобиля в снаряженном состоянии — 7100 кг; габаритные размеры — длина 3785 мм, ширина — 2650 мм, высота (по кабине) — 2650 мм; емкость платформы — 5 м³; база — 3400 мм; колея передних колес — 1950 мм; колея задних колес (между серединами двойных скатов) — 1860 мм; наименьшее расстояние от плоскости дороги до нижней точки автомобиля (клиренс) — 270 мм; наименьший радиус поворота по колее наружного переднего колеса — 7,5 м; максимальная скорость с полной нагрузкой — 75 км/час.

Двигатель. Дизельный ЯМЗ-236, четырехтактный, шестицилиндровый, с V-образным расположением цилиндров; рабочий объем цилиндров — 11,15 л; диаметр цилиндра — 130 мм; ход поршня — 140 мм; степень сжатия — 16,5; номинальная мощность (при 2100 об/мин) — 200 л.с. по SAE; максимальный крутящий момент (при 1500 об/мин) — 75 кгм.

Силловая передача. Сцепление — двухдисковое, сухое; коробка передач — пятиступенчатая, с синхронизаторами на второй, третьей, четвертой и пятой передачах; карданный вал — открытого типа, с шарнирами на игольчатых подшипниках; главная передача — пара конических шестерен со спиральными зубьями; колесная передача — одинарная с прямозубыми шестернями; общее передаточное число заднего моста — 8,28.



Передача коробки скоростей	Передаточное число	Максимальная скорость движения, км/час
1	5,26	9
2	2,90	16
3	1,52	30
4	1,00	55
5	0,66	75

Ходовая часть. Шины — низкого давления, размер 11,00—20" или 12,00—20"; рессоры — продольные, полуэллиптические, задние рессоры с полуэллиптическими прорессорниками; амортизаторы — гидравлические, телескопического типа, двухстороннего действия, установлены на передней оси.

Рулевое управление. Рулевой механизм — винт с гайкой-рейкой на перекрывающихся шариках и сектор; усилитель руля — гидравлический.

Тормоза. Ножной — колодочный на все колеса, с пневматическим приводом, ручной — центральный, колодочного типа, с механическим приводом. Моторный тормоз — компрессионного типа с поворачивающейся заслонкой.

Электрооборудование. Система проводки — однопроводная, отрицательные клеммы источников тока соединены с корпусом самосвала („массой“); номинальное напряжение в сети — 24 в; генератор — переменного тока.

Опрокидывающий механизм. Тип подъемника — гидравлический, одноцилиндровый, телескопический, с непосредственным воздействием цилиндра на платформу; управление — из кабины водителя, пневматическое; разгрузка платформы — назад, максимальный угол подъема платформы 55°, с ветряживанием в конце подъема.

Время подъема платформы — 15 сек.
Время опускания платформы — 8 сек.

По вопросам приобретения автомобилей-самосвалов МАЗ-503А обращайтесь по адресу: СССР, Москва, Г-19, улица Маркса-Энгельса, 1/14, В/О „Автоэкспорт“.

т е л е ф о н : 222-32-56,
т е л е к с : 135

или в Торговое представительство СССР в Вашей стране.

Внешторгиздат. Изд. № 032045