



Рис. 11. Автомобиль М-72

АВТОМОБИЛЬ М-72

(Рис. 11)

1. Наименование, марка и колесная формула	Легковой автомобиль повышенной проходимости М-72, 4×4
2. Число мест (включая место водителя)	5
3. Весовые данные автомобиля, г:	
общий вес:	
без нагрузки	1,665
с максимальной нагрузкой	2,040
вес, приходящийся на переднюю ось:	
с максимальной нагрузкой	1,020
вес, приходящийся на заднюю ось:	
с максимальной нагрузкой	1,020
4. Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	4655 × 1695 × 1790
5. Колея, мм	
передних колес	1355
задних колес	1388
6. База, мм	2712
7. Наименьший радиус поворота, м	6,5
8. Наименьший дорожный просвет, мм	210
9. Наибольший угол подъема, градусы	30
10. Скорость движения, км/час:	
максимальная	90
среднетехническая по дорогам с твердым покрытием	55—60
среднетехническая по грунтовым дорогам	35—40

- | | |
|---|---|
| 11. Расход горючего, л/100 км | 14 при скорости
30—40 км/час (контрольный расход по данным завода) |
| 12. Запас хода по горючему (по шоссе), км | 350—400 (по контрольному расходу) |
| 13. Двигатель:
тип | Четырехцилиндровый, бензиновый, четырехтактный, карбюраторный М-72 |
| марка | |
| наибольшая мощность и соответствующие обороты коленчатого вала | 52 л. с. при
3600 об/мин |
| наибольший крутящий момент и соответствующие числа оборотов | 12,5 кг.м при
2000—2200 об/мин |
| порядок работы цилиндров | 1—2—4—3 |
| степень сжатия | 6,2 |
| 14. Система запуска двигателя:
основная | Стартер СТ20 |
| дублирующая | Пусковая рукоятка |
| 15. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температурах | Отсутствуют |
| 16. Электрооборудование:
номинальное напряжение в сети, в | 12 |
| генератор | Г20, шунтовый,
12 в, 18 а |
| реле-регулятор | РР20-Б |
| аккумуляторная батарея | Одна типа 6-СТ-54 |
| распределитель | Р23 |
| искровые зажигательные свечи | Типа М12У |
| 17. Шины:
номинальный размер | 6,50—16 |

внутреннее давление, кг/см ² :	
передних колес	2,0
задних колес	2,0

18. Специальное оборудование	Отопитель кузова (используется охлаждающая жидкость из системы охлаждения), приспособление для обмывки ветрового стекла
19. Заправочные емкости, л (применяемые сорта горючего и смазочных материалов):	
топливный бак	55,0 (автомобильный бензин А-70)
система охлаждения двигателя	12,0 (летом — вода, зимой — низкозамерзающая охлаждающая жидкость)
система смазки двигателя	5,5 (автомобильные масла: летом — АК-10, зимой — АС-5)
картер коробки передач	0,85 (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)
картер раздаточной коробки	1,1 (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)
картер переднего моста	0,75 (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)
картер заднего моста	0,75 (масло авто-тракторное трансмиссионное среднее)

картер рулевого механизма	0,25 (масло авто- тракторное трансмиссионное среднее)
гидравлический привод тормозов	0,4 (тормозная жидкость)
амортизаторы	Четыре по 0,145 (веретенное масло АУ)
масляный резервуар воздушного фильтра	0,25 (масло для двигателя)
20. Регулировочные данные:	
зазор между толкателями и стерж- нями клапанов на холодном двигателе, мм:	
впускных	0,23
выпускных	0,28
зазор между электродами искро- вой зажигательной свечи, мм	0,7—0,8
зазор между контактами преры- вателя, мм	0,35—0,45
прогиб ремня вентилятора, мм	10—15
давление в системе смазки дви- гателя, кг/см ²	2—4 (при скоро- сти автомобиля 45 км/час на пря- мой передаче)
схождение передних колес, мм	1,5—3,0
свободный ход педали сцепле- ния, мм	38—45
свободный ход педали тор- моза, мм	8—14
21. Нормы пробега до капитального ремонта, тыс. км:	
для нового автомобиля	Не установлена
для автомобиля, прошедшего ка- питальный ремонт	Не установлена
22. Норма амортизационного про- бега, тыс. км	
	Не установлена