

Рис. 3. Автомобиль М-20 „Победа“

АВТОМОБИЛЬ М-20 «ПОБЕДА»¹

(Рис. 3)

1. Наименование, марка и колесная формула	Легковой автомобиль М-20 «Победа», 4×2
2. Число мест (включая место водителя)	5
3. Весовые данные автомобиля, т:	
общий вес:	
без нагрузки	1,460
с максимальной нагрузкой	1,835
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без нагрузки	0,740
с максимальной нагрузкой	0,880
вес, приходящийся на заднюю ось:	
без нагрузки	0,720
с максимальной нагрузкой	0,955
4. Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	4665 × 1695 × 1640
5. Колея, мм:	
передних колес	1355
задних колес	1362
6. База, мм	2700
7. Наименьший радиус поворота, м	6,3

¹ Имеется модификация автомобиля М-20 «Победа» с мягким убирающимся верхом; технические данные этого автомобиля в основном такие же, что и у автомобиля с закрытым кузовом.

В настоящее время выпускается модернизированная модель автомобиля М-20А «Победа», которая отличается от модели М-20 новой облицовкой радиатора, наличием радиоприемника, рулевым колесом с кольцевой кнопкой звукового сигнала, улучшенной отделкой панели приборов и обивкой сидений.

8. Наименьший дорожный про-свет, мм	200
9. Проходимость автомобиля: наибольший угол подъема, гра-дусы	16
глубина преодолеваемого бро-да, м	0,5
10. Скорость движения, км/час:	
максимальная	105
среднетехническая по дорогам с твердым покрытием	50—60
среднетехническая по грунтовым дорогам	30—40
11. Эксплуатационная норма расхода горючего, л/100 км	13,5
12. Запас хода по горючему, км	380—430
13. Двигатель:	
тип	Четырехцилиндро- вый, бензиновый, четырёхтактный, карбюраторный
марка	М-20
наибольшая мощность и соответ-ствующие обороты коленчатого вала	52 л. с. при 3600 об/мин
наибольший крутящий момент и соответствующие обороты ко-ленчатого вала	12,5 кгм при 2000—2200 об/мин
порядок работы цилиндров	1—2—4—3
степень сжатия	6,2
14. Система запуска двигателя:	
основная	Стартер СТ20
дублирующая	Пусковая рукоятка
15. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температу-рах	Отсутствуют

16. Электрооборудование:	
номинальное напряжение в сети, в	12
генератор	Г20, шунтовый, 12 в, 18 а
реле-регулятор	РР20-Б
аккумуляторная батарея	Одна типа 6-СТ-54
распределитель	Р23
искровые зажигательные свечи	М12У
17. Шины:	
номинальный размер	6,00—16
внутреннее давление, кг/см ² :	
передних колес	2,0
задних колес	2,2
18. Специальное оборудование	Отопитель кузова радиаторного типа (используется охлаждающая жидкость из системы охлаждения)
19. Заправочные емкости, л (применяемые сорта горючего и смазочных материалов):	
бензиновый бак	55 (автомобильный бензин А-70 или А-66)
система охлаждения двигателя	10,5 (летом — вода, зимой — низкозамерзающая охлаждающая жидкость)
система смазки двигателя	6,0 (летом — масло промышленное 50, зимой — смесь из 60% масла промышленного 50 и 40% веретенного масла АУ)
картер коробки передач	0,85 (масло автомобильное трансмиссионное среднее)

картер заднего моста	1,0 (масло автомобильное трансмиссионное)
картер рулевого механизма	0,25 (масло автомобильное трансмиссионное)
гидравлический привод тормозов	0,4 (тормозная жидкость)
амортизаторы	Два передних по 0,235 и два задних по 0,145 (веретенное масло АУ)
масляный резервуар воздушного фильтра	0,25 (масло для двигателя)
20. Регулировочные данные:	
зазор между толкателями и стержнями клапанов на холодном двигателе, мм:	
впускных	0,23
выпускных	0,28
зазор между электродами искровой зажигательной свечи, мм	0,7—0,8
зазор между контактами прерывателя, мм	0,35—0,45
прогиб ремня вентилятора, мм	10—15
давление в системе смазки двигателя, кг/см ²	2—4 (при движении со скоростью 50 км/час)
схождение передних колес, мм	1,5—3,0
свободный ход педали сцепления, мм	35—45
свободный ход педали тормоза, мм	8—14
21. Нормы минимального пробега до капитального ремонта, тыс. км:	
для нового автомобиля	100
для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт	80
22. Норма амортизационного пробега, тыс. км	
	340

АВТОМОБИЛЬ М-20В «ПОБЕДА» (4×2)

Легковой автомобиль среднего литража; выпускался Горьковским автомобильным заводом с 1955 до 1958 г.

Кузов — закрытый, четырехдверный, несущий. Переднее сиденье можно перемещать в продольном направлении.

С 1946 до 1955 г. завод выпускал автомобиль М-20 «Победа», который в основном отличался внутренним и внешним оформлением кузова. До 1953 г. кузов этого автомобиля имел две модификации: закрытый и с откидным верхом.

Число мест	5
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг .	1460



Автомобиль М-20В «Победа»

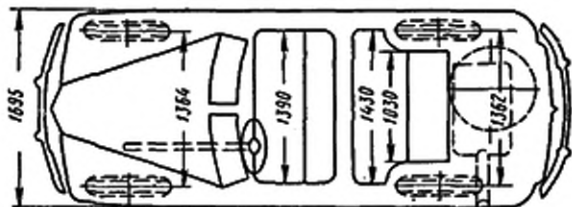
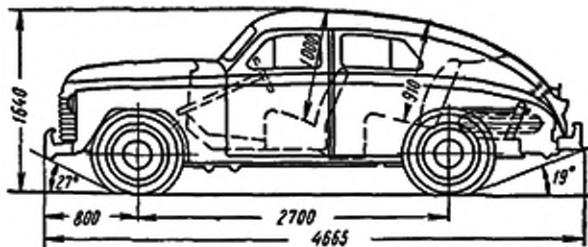


Схема автомобиля М-20В «Победа»

ЗВ*