

Рис. 3. Автомобиль М-20 „Победа“

АВТОМОБИЛЬ М-20 «ПОБЕДА»¹

(Рис. 3)

1. Наименование, марка и колесная формула	Легковой автомобиль М-20 «Победа», 4×2
2. Число мест (включая место водителя)	5
3. Весовые данные автомобиля, т:	
общий вес:	
без нагрузки	1,460
с максимальной нагрузкой	1,835
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без нагрузки	0,740
с максимальной нагрузкой	0,880
вес, приходящийся на заднюю ось:	
без нагрузки	0,720
с максимальной нагрузкой	0,955
4. Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	4665 × 1695 × 1640
5. Колея, мм:	
передних колес	1355
задних колес	1362
6. База, мм	2700
7. Наименьший радиус поворота, м	6,3

¹ Имеется модификация автомобиля М-20 «Победа» с мягким убирающимся верхом; технические данные этого автомобиля в основном такие же, что и у автомобиля с закрытым кузовом.

В настоящее время выпускается модернизированная модель автомобиля М-20А «Победа», которая отличается от модели М-20 новой облицовкой радиатора, наличием радиоприемника, рулевым колесом с кольцевой кнопкой звукового сигнала, улучшенной отделкой панели приборов и обивкой сидений.

8. Наименьший дорожный про- свет, мм	200
9. Проходимость автомобиля: наибольший угол подъема, гра- дусы	16
глубина преодолеваемого бро- да, м	0,5
10. Скорость движения, км/час:	
максимальная	105
среднетехническая по дорогам с твердым покрытием	50—60
среднетехническая по грунтовым дорогам	30—40
11. Эксплуатационная норма расхода горючего, л/100 км	13,5
12. Запас хода по горючему, км	380—430
13. Двигатель:	
тип	Четырехцилиндро- вый, бензиновый, четырёхтактный, карбюраторный
марка	М-20
наибольшая мощность и соответ- ствующие обороты коленчатого вала	52 л. с. при 3600 об/мин
наибольший крутящий момент и соответствующие обороты ко- ленчатого вала	12,5 кг·м при 2000—2200 об/мин
порядок работы цилиндров	1—2—4—3
степень сжатия	6,2
14. Система запуска двигателя:	
основная	Стартер СТ20
дублирующая	Пусковая рукоятка
15. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температу- рах	Отсутствуют

16. Электрооборудование:	
номинальное напряжение в се- ти, в	12
генератор	Г20, шунтовый, 12 в, 18 а
реле-регулятор	РР20-Б
аккумуляторная батарея	Одна типа 6-СТ-54
распределитель	P23
искровые зажигательные свечи	M12Y
17. Шины:	
номинальный размер	6,00—16
внутреннее давление, кг/см ² :	
передних колес	2,0
задних колес	2,2
18. Специальное оборудование	Отопитель кузова радиаторного ти- па (используется охлаждающая жид- кость из системы охлаждения)
19. Заправочные емкости, л (приме- няемые сорта горючего и смазоч- ных материалов):	
бензиновый бак	55 (автомобильный бензин А-70 или А-66)
система охлаждения двигателя	10,5 (летом — вода, зимой — низкоза- мерзающая охлаж- дающая жидкость)
система смазки двигателя	6,0 (летом — масло индустриальное 50, зимой — смесь из 60% масла индус- триального 50 и 40% веретенного масла АУ)
картер коробки передач	0,85 (масло автомо- бильное трансмис- сионное среднее)

картер заднего моста	1,0 (масло автомобильное трансмиссионное)
картер рулевого механизма	0,25 (масло автомобильное трансмиссионное)
гидравлический привод тормозов	0,4 (тормозная жидкость)
амортизаторы	Два передних по 0,235 и два задних по 0,145 (веретенное масло АУ)
масляный резервуар воздушного фильтра	0,25 (масло для двигателя)
20. Регулировочные данные:	
зазор между толкателями и стержнями клапанов на холодном двигателе, мм:	
впускных	0,23
выпускных	0,28
зазор между электродами искровой зажигательной свечи, мм	0,7—0,8
зазор между контактами прерывателя, мм	0,35—0,45
прогиб ремня вентилятора, мм	10—15
давление в системе смазки двигателя, кг/см ²	2—4 (при движении со скоростью 50 км/час)
схождение передних колес, мм	1,5—3,0
свободный ход педали сцепления, мм	35—45
свободный ход педали тормоза, мм	8—14
21. Нормы минимального пробега до капитального ремонта, тыс. км:	
для нового автомобиля	100
для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт	80
22. Норма амортизационного пробега, тыс. км	
	340

АВТОМОБИЛЬ М-20В «ПОБЕДА» (4×2)

Легковой автомобиль среднего литража; выпускался Горьковским автомобильным заводом с 1955 до 1958 г.

Кузов — закрытый, четырехдверный, несущий. Переднее сиденье можно перемещать в продольном направлении.

С 1946 до 1955 г. завод выпускал автомобиль М-20 «Победа», который в основном отличался внутренним и внешним оформлением кузова. До 1953 г. кузов этого автомобиля имел две модификации: закрытый и с откидным верхом.

Число мест	5
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг .	1460



Автомобиль М-20В «Победа»

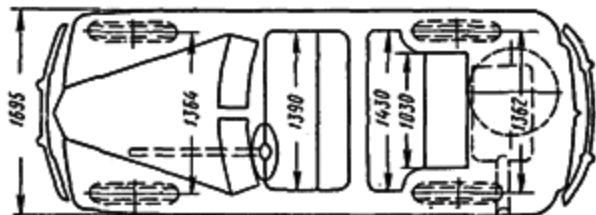
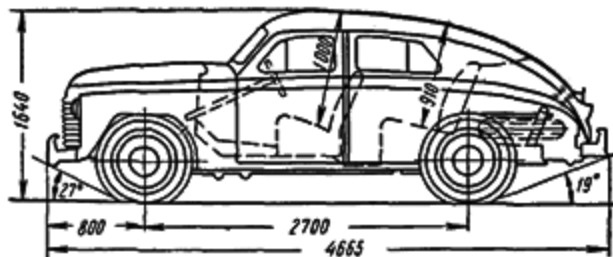


Схема автомобиля М-20В «Победа»

ЗВ*