**03-041 ЛуАЗ-969М "Волынь" 4х4 2-дверный грузопассажирский автомобиль, мест: 2 человека и 250 кг или 4 человека и 100 кг, собственный вес 0.96 тн, полный вес 1.36 тн, МеМЗ-969А 40 лс, 85 км/час, 126893 экз., г. Луцк 1979-89 г.**

В феврале 1951 года на базе ремонтных мастерских в Луцке (Волынская область) был организован ремонтный завод. В октябре 1955 года на его базе была введена в эксплуатацию первая очередь авторемонтного завода по ремонту автомобилей ГАЗ-51 и ГАЗ-93, а также выпуску запасных частей для них.

В 1959 году Луцкий авторемонтный завод (ЛАРЗ), входивший в состав Львовского совнархоза, был переименован в Луцкий машиностроительный завод (ЛуМЗ). Первой продукцией машиностроительного завода стала прицеп-лавка модели ЛуМЗ-825. В последующие годы выпускались ремонтные мастерские типа ГОСНИТИ-2, малотоннажные рефрижераторы модели ЛуМЗ-945 на базе автофургона «Москвич-432» и ЛуМЗ-946 на базе автофургонов УАЗ-451 и УАЗ-451М, автомобили-рефрижераторы ЛуМЗ-890 на базе ЗиЛ-164А, а затем ЛуАЗ-890Б на базе ЗиЛ-130. Наряду с перечисленными моделями специальных автомобилей выпускались прицепы-рефрижераторы модели ЛуМЗ-853Б на базе прицепа ИАПЗ-754В и ЛуАЗ-8930 на базе ГКБ-819.

В 1960-е годы на заводе начались работы по внедрению в производство грузопассажирского автомобиля **ЗАЗ-969**, разработанного Запорожским автомобильным заводом «Коммунар».

В 1965 году на предприятии были изготовлены опытные образцы новых автомобилей ЗАЗ-969B. В декабре 1966 года собрана первая опытно-промышленная партия в количестве 50 шт. В том же 1966 году был начат мелкосерийный выпуск ЗАЗ-969В(ЛуМЗ-969В ) с 4-цилиндровым двигателем МеМЗ-969 с воздушным охлаждением мощностью 30 л. с.

С 1968 года, в связи с переименование с 11 декабря 1967 года Луцкого машиностроительного завода в автомобильный, соответственно изменилась и аббревиатура названия - с ЛуМЗ на ЛуАЗ. С этого времени его специализацией стало производство грузопассажирских автомобилей малого и особо малого классов, а также транспортеров военного назначения.

В 1969 году завод освоил выпуск грузопассажирского автомобиля **ЛуАЗ-969В**(ЛуМЗ-969В), с 1970 года началось их серийное производство. Именно с ЛуМЗ-969В начинается история луцких джипов. Сразу следует отметить, что модель ЛуМЗ-969В, хотя и была прямой наследницей опытного ЗАЗ-969, имела тем не менее колесную форуму 4х2 и привод только на передние колёса.

Модель "969В" выпускалась мелкосерийно до 1971 года, когда Луцкий автозавод постепенно, с 1968 по 1971 г, перешёл на выпуск полноприводного ЗАЗ-969(ЛуАЗ-969) с подключаемым при необходимости приводом на задние колёса. Основным приводом на ЛуАЗ-969 по прежнему являлся передний. Привод на задние колеса осуществлялся с применением редуктора заднего моста, жестко соединяемого с силовым агрегатом посредством приводного вала, который включался в тех случаях, когда автомобилю нужно было преодолеть труднопроходимый участок пути. Как и ЛуМЗ-969В, ЛуАЗ-969 использовал четырехцилиндровый двигатель МеМЗ-969 с воздушным охлаждением мощностью 30 л.с. Начиная с этой модели и до самого конца выпуска джипов 969-го семейства всем ЛуАЗам свойственен целый букет конструктивных особенностей, обеспечивающих выдающуюся проходимость - высокий дорожный просвет, независимые подвески, понижающая передача и колесные редукторы, блокировка дифференциала заднего моста.

Незаурядные внедорожные характеристики сводились на нет слабым 30-сильным двигателем, поэтому в 1975 году модель модернизировали заменой двигателя на 40-сильный МеМЗ-969А. Новая модель получила индекс «969А». Как и предшественник, ЛуАЗ-969А имел грузоподъемность 400 кг и мог буксировать одноосный прицеп массой до 300 кг. Всего было выпущено около 30,5 тысяч моделей этой модификации. При этом автомобили ЗАЗ-969B (ЛуМЗ-969В), ЛуАЗ-969 и ЛуАЗ-969A внешних отличий друг от друга не имели.

В октябре 1975 года было создано производственное объединение «АвтоЗАЗ», в состав которого вошли Запорожский автомобильный завод «Коммунар», Мелитопольский моторный завод, Луцкий автомобильный завод и несколько других предприятий автомобильной промышленности СССР.

В 1977 году был представлен **ЛуАЗ-969М**, серийный выпуск которых завод начал в мае 1979 года. Модернизированный ЛуАЗ-969М, оснащался раздельным приводом тормозов с гидровакуумным усилителем на переднем контуре. Внешность автомобиля несколько осовременили по сравнению с предшественником благодаря изменению панелей передка, также была изменена форма лобового стекла, двери оборудованы замками, откидной задний борт стал несколько выше, окна дверей получили металлические рамки и открывающиеся "форточки", а салоне появились «мягкая» панель приборов, травмобезопасная рулевая колонка и "жигулёвские" сиденья. Машина получила новую светотехнику: подфарники от ВАЗ-2103, задние фонари от УАЗа.

Как и в случае с ЛуАЗ-969А общая грузоподъемность (включая массу перевозимого груза, водителя и пассажиров) не превышала 400 кг. Также от предыдущей модели ЛуАЗ-969М получил барабанные передние и задние тормоза, рулевое управление с червячным рулевым механизмом и 4-скоростную коробку передач в одном блоке с межколёсным дифференциалом. Как и предшественник, автомобиль комплектовался 40-сильным двигателем МеМЗ-969А. Сошедший в 1982 году с конвейера автозавода 100-тысячный автомобиль был именно модели ЛуАЗ-969М.

Ещё до запуска в серию предсерийный ЛуАЗ-969М получил высокую оценку на ВДНХ СССР, где экспонировался в 1978 году. В 1978 году на международном салоне в г. Турине (Италия) вошёл в десятку лучших полноприводных автомобилей Европы, в июле 1979 года на международной выставке «Земля-кормилица» в г. Ческе Будеевице (ЧССР) получил Золотую медаль как один из лучших автомобилей для жителей села.

Автомобиль выпускался только с мягким тентом, что не устраивало многих потребителей, поэтому примерно с 1989 года, с началом кооперативного движения в стране, различными производителями стал предлагаться разборный пластиковый верх для установки взамен штатного брезентового.

1966 года по 1 мая 1989 года завод выпустил около 182 тыс. автомобилей.

С течением времени требования к технико-экономическим и эксплуатационным качествам автомобилей возросли. ЛуАЗ-969М перестал пользоваться хорошим спросом.

После проведённой в 1990 году модернизации ЛуАЗ-969М был присвоен новый индекс - **ЛуАЗ-1302**. Новая модель комплектовалась более мощным двигателем МеМЗ-245-20 мощностью 53 л.с. и рабочим объемом 1100 куб. см с водяным охлаждением, изменённой тормозной системой, улучшенной конструкцией рулевого управления и радиальными шинами М-183Я. Новый мотор в сочетании с новыми шинами позволил снизить расход топлива в среднем на 16% и значительно уменьшить шумность. Поскольку была сохранена продольная компоновка двигателя, агрегаты трансмиссии (коробка передач, главные передачи, колесные редукторы) сохранены те же, что и у ЛуАЗ-969М. Для улучшения управляемости и устойчивости была изменена конструкция рулевого привода (трапеция, рулевые тяги, их наконечники, маятниковые рычаги). Применение более мощного двигателя потребовало установки тормозных колодок с накладками из улучшенного материала, алюминиевые барабаны с чугунными вставками. Прочнее стали новые лонжероны П-образного сечения. Передние сиденья были позаимствованы у "Таврии", а сзади стали устанавливаться новые оригинальные. Крепче стала дуга безопасности, появилась новая панель приборов и дополнительные шумо и виброзащитные коврики. Салон машины стал более комфортабельным благодаря наличию системы отопления и вентиляции с отопителем, включенным в систему жидкостного охлаждения мотора и измененными воздуховодами.

Внешне ЛуАЗ-969М и ЛуАЗ-1302 практически неразличимы. ЛуАЗ-1302 можно отличить от предшественника только по облицовке радиатора, которая была немного изменена - появились дополнительные вентиляционные отверстия и по перенесенному вниз приводу стеклоочистителя.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | Модель автомобиля | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЗАЗ-969В | | | ЗАЗ-969 | | | | | | ЛуАЗ-969А | | | | ЛуАЗ-969М | ЛуАЗ-2403 | |
|  | Общие сведений | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тип автомобиля | Грузопассажирский | | | | | | | | | | | | | | Тягач | |
| Период выпуска | 1966-1971 г. | | | 1971-1976 г. | | | 1976-1979 г. | | | | | | | С 1979  г. | С 1988 г. | |
| Количество выпущенных автомобилей | 7438 | | | 16 160 | | | 30 632 | | | | | | | 126 893  (по 01.06. 89) | 219  (по 01.05. 89) | |
| Колесная формула | 4х2 | | | 4х4 | | | | | | | | | | | 4х4 | |
| Грузоподъемность, кг | 400(4 чел.+ 100 кг или 2 чел.+250 кг) | | | | | | | | | | | | | | 3000 полная масса  буксируемых прицепов | |
| Полная масса, кг | 1220 | | | 1270 | | | 1340 | | | | | | | 1360 | 1460 | |
| Распределение полной массы на оси, кг: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| передняя ось | 640 | | | 650 | | | 700 | | | | | | | 690 | — | |
| задняя » | 580 | | | 620 | | | 640 | | | | | | | 670 | — | |
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 820 | | | 870 | | | 940 | | | | | | | 960 | 980 | |
| Распределение массы снаряженного автомобиля на оси, кг: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| передняя ось | 548 | | | 556 | | | 580 | | | | | | | 610 | — | |
| задняя » | 272 | | | 314 | | | 360 | | | | | | | 350 | — | |
| Габаритные размеры, мм | | | | | | | | | | | | | | | | |
| длина | - | | 3270 | | | | - | | | | | | | 3370 | 3390 | |
| ширина | 1560 | | | 1600 | | | | | | | | | | 1640 | 1610 | |
| высота (в ненагруженном состоянии) | - | | | | 1790 | | | | | | | | | 1770 | | |
| База (расстояние между осями), мм | - | | | | 1800 | | - | | | | | | | 1800 | | |
| Клиренс автомобиля мм | 284 | | |  | | | 280 | | | | | | |  | 230 | |
| Макс. скорость с полным грузом на горизонтальном участке прямого пути. км/ч | 75 | | | | | | 85 | | | | | | | | 30(без прицепа) , 20 (в составе полностью груженого автопоезда) | |
| Минимальная скорость движения на понижающей передаче, км/ч - | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | — | | | | | | — | | | | | | | | 3,5 | |
| Показатель | Модель автомобиля | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЗАЗ-969В | | | ЗАЗ-969 | | | ЛуАЗ-969А | | | | | | | ЛуАЗ-969М | | ЛуАЗ-2403 |
| Максимальный угол подъема, преодолеваемый автомобилем с полной нагрузкой, % | - | 5.8 | | | | | | | | | | | | - | | - |
| Наименьший радиус поворота, м | - | | | | 5.0 | | | | | | | | | 5,0 | | - |
| Контрольный расход1 топлива на 100 км пробега при полной нагрузке, л | 8,0(40 км/ч) | | | 9,0(40 км/ч) | | | | | | 10 (60 км/ч) | | | | 9,6 (60км/ч) | | - |
| Эксплуатационный расход2 топлива на 100 км пробега, л | - | | | - | | | | | | - | | | | 13,5 | | - |
|  | Двигатель | | | | | | | | | | | | | | | |
| Модель | МеМЗ-969В | | | МеМЗ-969 | | | | | | | МеМЗ-969 А | | | | | |
| Тип и тактность | Карбюраторный четырехтактный | | | | | | | | | | | | | | | |
| Количество цилиндров | Четыре | | | | | | | | | | | | | | | |
| Расположение цилиндров | V-образное с углом раз зала 90° | | | | | | | | | | | | | | | |
| Порядок работы цилиндров | 1—2—4—3 | | | | | | | 1—3—4—2 | | | | | | | | |
| Диаметр цилиндра, мм | 72,0 | | | | | | | 76.0 | | | | | | | | |
| Ход поршня, мм | 54.5 | | | | | | | 66.0 | | | | | | | | |
| Рабочий объем, л | 0,887 | | | | | | | 1,197 | | | | | | | | |
| Степень сжатия | 6.5 | | | | | | | 7.2 | | | | | | | | |
| Номинальная мощность, кВт (л. с.) | 22,0(30) | | | | | | | 29,5(40) | | | | | | | | |
| Частота вращения коленчатого вала при номинальной мощности, мин-1 | 4000...4200 | | | | | | | 4200...4400 | | | | | | | | |
| Максимальный крутящий момент при п=2700...2900 мин 1, Нм(кгс- м) | 52,0(5,3) | | | | | | | 74,5(7,6) | | | | | | | | |
|  | Трансмиссия | | | | | | | | | | | | | | | |
| Передаточные числа коробки передач: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I передача | - | | | 3,8 | | | | - | | | | | | - | | 3,8 |
| II » | - | | | 2,118 | | | | | - | | | | | - | | 2,118 |
| III » | 1,409 | | | | | | | | | | | | | 1,409 | | |
| IV » | 0,830 | | | | | | | 0,964 | | | | | | 0,964 | | |
| понижающая передача | - | | | 7.2 | | | | | | | | | | 7,2 | | |
| задний ход |  | | | 4,156 | | | | | | |  | | |  | | 4,156 |
| Передаточное число главной передачи: | | | | | | | | | | | | | |  | | |
| передний мост | 4,125 | | | | | | | | | | | | | 4,125 | | |
| задний » | — | | | 4,125 | | | | | | | | | | 4,125 | | |
| Тип приводного вала | — | | | Торсионный | | | | | | | | | | | | |
| Передаточное число колесных редукторов: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| переднего моста | 1,785 | | | | | | | | | | | 1,294 | | | | 2,0 |
| заднего » | — | | | | | 1,785 | | | | | | 1,294 | | | | 2.0 |
| Общее передаточное число трансмиссии: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| на передние колеса | 7,368 | | | | | | | | | | | | 5,338 | | | 8,25 |
| на задние колеса | — | | | | | 7,363 | | | | | | | 5,338 | | | 8,25 |
| Ходовая часть | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Шины |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тип | Низкого давления с протектором повышенной проходимости | | | | | | | | | | | | | | | |
| Размер | 155-330(6.0-13) | | | | | 150-330(5.9-13) | | | | | | | | | | 150-330(5.9-13) |
| Передняя и задняя подвески | Независимая торсионного типа | | | | | | | | | | | | | | | |
| Амортизаторы | Гидравлические телескопические двустороннего действия | | | | | | | | | | | | | | | |

# Техническая характеристика. ЛуАЗ 969М

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

тип - грузопассажирский;

колёсная формула - 4х4;

полезная нагрузка автомобиля - 400 кг (2 человека и 250 кг или 4 человека и 100 кг);

полная масса автомобиля - 1360 кг;

допустимая полная масса буксируемого прицепа - 300 кг;

максимальная скорость при полной массе - 85 км/ч;

габаритные размеры мм:

- длина - 3390; - ширина - 1610; - высота (в ненагруженном состоянии) - 1770;

колея колёс мм: - передних - 1335; - задних - 1330;

база - 1800 мм;

наименьший дорожный просвет - 280 мм;

контрольный расход топлива на 100км с полной нагрузкой с постоянной скоростью движения 60км/ч - 10л;

топливо - бензин А76;

ПЕРЕДНЯЯ И ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКИ

тип - независимая, торсионная, с продольными рычагами на оси подвески;

амортизаторы - гидравлические телескопические двустороннего действия;

КОЛЁСА

диск - штампованный;

размер обода - 1021-330 (4I-13) или 1141-330 (4 1/2 I-13);

ШИНЫ НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ

модель - ИВ-167;

размер - 150-330 (5,90-13);

рисунок протектора - повышенной проходимости;

норма слойности - 4;

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

рулевой механизм - глобоидальный червяк с двухгребневым роликом;

передаточное число - 17;

рулевой привод - сошка, продольная рулевая тяга, рулевая трапеция с левым и правым маятниковыми рычагами, поворотные кулаки;

ТОРМОЗА

тип - барабанные;

привод - гидравлический, двухконтурный;

гидровакуумный усилитель - в контуре гидропривода передних колёс;

ручной стояночный тормоз - рычажно-тросовый, действующий на тормоза задних колёс;

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

система проводки - однопроводная, "минус" соединён с массой;

номинальное напряжение - 12V;

аккумуляторная батарея - 6СТ55;

ёмкость - 55А.ч;

генератор - Г502А;

тип - переменного тока со встроенным выпрямителем;

сила тока - 30А;

регулятор напряжения - РР310-Б (вибрационный);

стартер - СТ368;

мощность - 810W (1,1л.с.);

распределитель зажигания (с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания) - Р114-Б;

свечи - А23;

КУЗОВ

тип - цельнометаллический, открытый, четырёхместный, двухдверный, полунесущий, с открывающимся задним бортом;

тент - мягкий съёмный;

дуги безопасности - имеются;

|  |  |
| --- | --- |
| Модель | Годы выпуска |
| [ЛуАЗ-967](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D1%83%D0%90%D0%97-967) | 1961—1978 |
| [ЛуАЗ-967М](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D1%83%D0%90%D0%97-967%D0%9C) | 1978—1989 |
| [ЛуАЗ-1901 «Геолог»](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D1%83%D0%90%D0%97-1901_(%D0%93%D0%B5%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B3)) | 1975 |
| [ЛуАЗ-969](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D1%83%D0%90%D0%97-969) | 1967—1975 |
| [ЛуАЗ-969А](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D1%83%D0%90%D0%97-969%D0%90) | 1975—1979 |
| [ЛуАЗ-969М](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D1%83%D0%90%D0%97-969%D0%9C) | 1979—1996 |
| [ЛуАЗ-1302](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D1%83%D0%90%D0%97-1302) | 1990—2003 |
| [ЛуАЗ-13021](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D1%83%D0%90%D0%97-1302) | 1991—2001 |
| [ЛуАЗ-1302-05 «Форос»](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D1%83%D0%90%D0%97-1302) | 1999—2001 |
| [ЛуАЗ-13021-04](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D1%83%D0%90%D0%97-1302) | 1991—1998 |
| [ЛуАЗ-13021-07](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D1%83%D0%90%D0%97-1302) | 2005 |