

## Автомобиль ИЖ-27156 4x2

Выпускается на базе ИЖ-2715-01 с 1988 г., предназначен для перевозки грузов и кратковременной перевозки пассажиров. Кузов — закрытый фургон, неотапливаемый, трехдверный (две двери кабины и задняя двухстворчатая дверь грузопассажирского помещения), с боковыми окнами и окном в левой створке задней двери, сдвижным окном в перегородке между кабиной и грузовым отделением, продольными откидными сиденьями в грузовом отделении.

Автомобиль имеет экспортные исполнения:

— ИЖ-271566 — для стран с умеренным климатом;

— ИЖ-271567 — для стран с тропическим климатом (с двигателями мод. 412Ю или 412ДЮ).

Грузоподъемность (вместимость) — 370 (420)<sup>1</sup> кг груза плюс 2 чел. или всего 6 чел.

Снаряженная масса, кг .....	1095
В том числе:	
на переднюю ось .....	550
на заднюю ось .....	545
Полная масса, кг .....	1615(1665)
В том числе:	
на переднюю ось .....	615(625)
на заднюю ось .....	1000(1040)

Остальные данные см. Автомобиль ИЖ-2715-01.



Автомобиль ИЖ-27156 4x2



## Автомобили ИЖ-2715-01 и ИЖ-27151-01 пикап 4x2

Выпускаются производственным объединением ИЖМАШ на базе автомобиля Москвич-412ИЭ с 1984 г. Кузов ИЖ-2715-01 — цельнометаллический фургон, с задней двухстворчатой дверью; кузов ИЖ-27151-01 — пикап с откидывающийся задней дверью. Кабина — двухместная, сиденья — отдельные с регулировкой сиденья водителя по длине и наклону спинки. Автомобили выпускаются в комплектации с двигателями мод. 412ДЭ и 412Э.

	<i>ИЖ-2715-01<sup>1</sup></i>	<i>ИЖ-27151-01<sup>1</sup></i>
Грузоподъемность, кг .....	450(500)	500(550)
Снаряженная масса, кг .....	1015	965
В том числе:		
на переднюю ось .....	550	550
на заднюю ось .....	465	415
Полная масса, кг .....	1615(1665)	1615(1665)
В том числе:		
на переднюю ось .....	615(625)	615(625)
на заднюю ось .....	1000(1040)	1000(1040)
Макс. скорость, км/ч .....	125	125
Выбег со скорости 50 км/ч, м .....	400	400
Макс. преодолеваемый подъем, % .....	28	28
Тормозной путь с 80 км/ч, м .....	43,2	43,2
Контрольный расход топлива, л/100 км, при 60 км/ч .....	6,9(7,5)	6,9(7,5)
Радиус поворота, м:		
по внешнему колесу .....	5,25	5,25
габаритный .....	5,7	5,7

Двигатель — мод. 412Э или 412ДЭ. Передат. число главной передачи — 4,22. Колеса — дисковые 4½J-13. Шины 6,40-13, М-100 или 175/80R13 мод. М-183Я. Давление воздуха в шинах 6,40-13: передних — 1,7; задних — 2,5 кгс/см<sup>2</sup>; в шинах 175/80R-13: передних — 1,7; задних — 2,3 кгс/см<sup>2</sup>. (Дорожные просветы приведены на схемах для шин 6,40-13).

Остальные данные см. Автомобили Москвич-412ИЭ и ИЖ-21251.

## Автомобили «Москвич-412ИЭ» и ИЖ-2125 (4×2)

Эти автомобили малого класса выпускаются Ижевским машиностроительным заводом: «Москвич-412ИЭ» с 1967 г., ИЖ-2125 с 1973 г. Кузов автомобилей — закрытый, несущий, у автомобиля «Москвич-412ИЭ» — четырехдверный, у ИЖ-2125 — пятидверный. Заднее сиденье у автомобиля ИЖ-2125 складывается и образует площадку для перевозки груза.

Модификация ИМ-21251 отличается улучшенным внешним видом и применением тормозной системы с двумя контурами, вакуумным усилителем и передними дисковыми тормозами.

	«Москвич-412ИЭ»	ИЖ-2125
Число мест . . . . .	4—5	4—5
Масса багажа, кг . . . . .	50	70**
Допустимая полная масса прицепа, кг	300***	300***
Собственная масса, кг . . . . .	1045	545
В том числе на переднюю ось . . . . .	555	1100

В том числе на заднюю ось	490	555
Полная масса, кг	1445	1450
В том числе на переднюю ось	665	640
»                    »                    » заднюю                    »	780	810
Дорожные просветы под осью, мм:		
передней	173	173
задней	168	168

Радиус поворота, м:		
по оси следа внешнего переднего колеса . . . . .	5,25	5,25
наружный габаритный . . . . .	5,7	5,7
Максимальная скорость, км/ч . . . . .	142	142
Тормозной путь со скорости 80 км/ч, м . . . . .	43,2	43,2

Время разгона до 100 км/ч, с . . . . .  
 Контрольный расход топлива при  
 скорости 80 км/ч, л/100 км . . . . .  
 Двигатель . . . . .

19 . . . . . 19  
 8,8 . . . . . 8,8  
 412 . . . . . 412  
 карбюраторный, . . . . . четырехтактный,  
 четырехцилиндровый . . . . .

Диаметр цилиндра и ход поршня, мм . . . . .  
 Рабочий объем, л . . . . .  
 Степень сжатия . . . . .  
 Порядок работы цилиндров . . . . .  
 Максимальная мощность при 5800  
 об/мин, л. с. (кВт) . . . . .  
 Максимальный крутящий момент при  
 3000—3800 об/мин, кгс·м (Н·м) . . . . .  
 Карбюратор . . . . .  
 Сцепление . . . . .

82×70 . . . . . 82×70  
 1,48 . . . . . 1,48  
 8,8 . . . . . 8,8  
 1—3—4—2 . . . . . 1—3—4—2  
 75 (55,2) . . . . . 75 (55,2)  
 11,4 (111,8) . . . . . 11,4 (111,8)  
 К-126Н . . . . . К-126Н  
 одиодисковое . . . . . одиодисковое  
 сухое . . . . . сухое

Напряжение в сети электрооборудо-  
 вания, В . . . . .  
 Аккумуляторная батарея . . . . .  
 Прерыватель-распределитель . . . . .  
 Катушка зажигания . . . . .  
 Свечи . . . . .  
 Генератор . . . . .  
 Реле-регулятор . . . . .  
 Стартер . . . . .  
 Коробка передач . . . . .

12 . . . . . 12  
 6СТ-55 . . . . . 6СТ-55  
 Р118 . . . . . Р118  
 Б115-В . . . . . Б115-В  
 А20Д1 . . . . . А20Д1  
 Г250-Ж1 . . . . . Г250-Ж1  
 РР362-А . . . . . РР362-А  
 СТ117-А . . . . . СТ117-А

Главная передача . . . . .  
 Передаточные числа:  
 коробки передач . . . . .  
 главной передачи . . . . .  
 Рулевой механизм . . . . .

четырёхступенчатая с синхрониза-  
 торами на всех передачах пе-  
 реднего хода . . . . .  
 Одинарная . . . . .  
 гипоидная . . . . .  
 1—3,49; II—2,04; III—1,33; IV—  
 1,0; З.Х.—3,39 . . . . .  
 4,22 . . . . . 4,22  
 глобоидальный червяк с двухгреб-  
 невым роликом, передаточное  
 число 16,1 . . . . .

Подвеска:  
 передняя . . . . .  
 задняя . . . . .

независимая пружинная с попереч-  
 ными рычагами, амортизаторы  
 гидравлические телескопические  
 на продольных полуэллиптиче-  
 ских рессорах, амортизаторы  
 гидравлические телескопические . . . . .

Тормоза:  
 рабочий . . . . .  
 стояночный . . . . .

барабанный, привод раздельный  
 гидравлический с вакуумным  
 усилителем и автоматической ре-  
 гулировкой зазоров<sup>1</sup> . . . . .  
 на задние колеса с механическим  
 приводом . . . . .

Число колес . . . . .  
 Размер шин . . . . .

4+1 . . . . . 4+1  
 165—330 . . . . . 165—330  
 (6,45—13) . . . . . (6,45—13)

Давление воздуха в шинах колес, кгс/см <sup>2</sup> :		
передних . . . . .	1,7	1,6
задних . . . . .	1,7	1,9
Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы:		
топливный бак . . . . .	46	46
система охлаждения двигателя (с отопителем) . . . . .	бензин АИ-93	бензин АИ-93
система смазки двигателя . . . . .	10,7	10,7
	Тосол А-40 или антифриз	
	5,2	5,2
	летом М-12Г <sub>1</sub> или М-12ГИ, зимой М-8Г <sub>1</sub> или М-8ГИ, всесезонно М-6 <sub>а</sub> /10Г <sub>1</sub> или М-10ГИ	
картер рулевого механизма . . . . .	0,16	0,16
» коробки передач . . . . .	ТАд-17и	ТАд-17и
ведущего моста . . . . .	0,9	0,9
гидравлическая система тормозов и сцепления . . . . .	ТАд-17и	ТАд-17и
амортизаторы . . . . .	1,3	1,3
бачок омывателя ветрового стекла	масло для гипоидных передач <sup>1</sup>	
	0,7	0,7
	тормозная жидкость «Нева», БСК	
	два передних по 0,135 и два задних по 0,225	
	масло для гидравлических амортизаторов МГП-10	
	1,9	1,9
	жидкость НИИСС-4 с водой	
Масса агрегатов, кг:		
двигатель с оборудованием и сцеплением . . . . .	167	167
коробка передач . . . . .	21	21
карданный вал . . . . .	8	8
передний мост . . . . .	77	77
задний » . . . . .	55	55
кузов . . . . .	260	279
колеса в сборе с шиной . . . . .	14,5	14,5
радиатор . . . . .	7	7