

АВТОМОБИЛЬ М-20В «ПОБЕДА» (4×2)

Легковой автомобиль среднего литража; выпускался Горьковским автомобильным заводом с 1955 до 1958 г.

Кузов — закрытый, четырехдверный, несущий. Переднее сиденье можно перемещать в продольном направлении.

С 1946 до 1955 г. завод выпускал автомобиль М-20 «Победа», который в основном отличался внутренним и внешним оформлением кузова. До 1953 г. кузов этого автомобиля имел две модификации: закрытый и с откидным верхом.

| | |
|---|------|
| Число мест | 5 |
| Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . | 1460 |



Автомобиль М-20В «Победа»

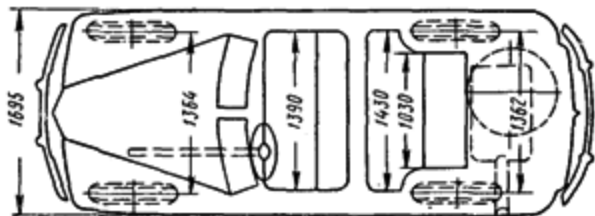
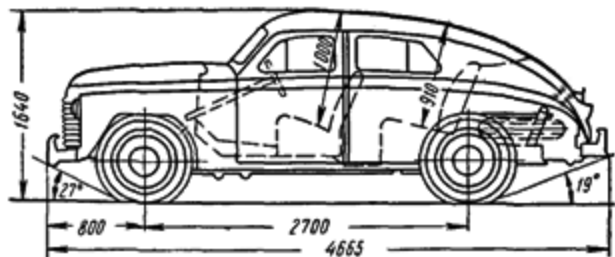


Схема автомобиля М-20В «Победа»

ЗВ*

| | |
|---|---|
| в том числе: | |
| на переднюю ось . . . | 740 |
| на заднюю ось . . . | 720 |
| Полный вес, кг | 1835 |
| в том числе: | |
| на переднюю ось . . . | 880 |
| на заднюю ось . . . | 955 |
| Дорожные просветы, мм | |
| под передней осью . | 210 |
| под задней осью . | 200 |
| Радиус поворота, м: | |
| по колею внешнего переднего колеса | 6,3 |
| наружный габаритный | 6,8 |
| Максимальная скорость, км/ч | 105 |
| Контрольный расход топлива при скорости 50—60 км/ч, л/100 км | 11,0 |
| Модель и тип двигателя, число цилиндров | ГАЗ-20, карбюраторный, четырехтактный, четырехцилиндровый, нижнеклапанный |
| Диаметр цилиндра, мм | 82,0 |
| Ход поршня, мм | 100,0 |
| Литраж, л | 2,12 |
| Степень сжатия | 6,2 |
| Порядок работы цилиндров | 1—2—4—3 |
| Максимальная мощность, л. с. | 52,0 |
| Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин | 3600 |
| Максимальный крутящий момент, кгм | 12,5 |
| Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин | 2200 |
| Карбюратор | К-22Е (до середины 1955 г. устанавливался К-22А) |
| Электрооборудование | 12 в |
| Аккумуляторная батарея | 6-СТ-54 |
| Генератор | Г-20; 18 а; 225 вт |

| | |
|---|--|
| Реле-регулятор | РР-20Б |
| Стартер | СТ-20Б; 1,7 л. с. |
| Прерыватель-распределитель | Р-23 |
| Свечи зажигания | М-12У |
| Сцепление | Одноступенчатое, сухое |
| Коробка передач | Трехступенчатая, с синхронизаторами на II и III передачах |
| Передаточные числа: коробки передач | I — 3,115; II — 1,772; III — — 1,000; задний ход — 3,740 |
| главной передачи | 5,125 (41 и 8 зубьев) |
| Размер шин | 6.00—16 |
| Число колес | 4+1 |
| Давление воздуха в шинах, кг/см ² : | |
| передних | 2,2 |
| задних | 2,2 |
| Тормоза: | |
| ножной | Колодочный, на все колеса с гидравлическим приводом |
| ручной | Колодочный, на задние колеса с механическим приводом |
| Рулевой механизм | Глобоидальный червяк с двухребровым роликом, передаточное число 18,2 |
| Подвеска: | |
| передняя | Независимая, пружинная, с поперечными рычагами, амортизаторы гидравлические, двухстороннего действия |
| задняя | На продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, двухстороннего действия |
| Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л: | |
| топливный бак | 55,0 (бензин А-72) |

| | |
|--|--|
| система охлаждения двигателя | 10,5 (вода или антифриз) |
| система смазки двигателя (с фильтрами) | 6,0 [летом — масло индустриальное 50 (СУ) или масла АСп-5 и АКп-5, зимой — смесь 60% индустриального 50(СУ) и 40% веретенного АУ] |
| картер коробки передач | 0,9 (масло автотракторное трансмиссионное) |
| картер ведущего моста | 1,0 (то же) |
| картер рулевого механизма | 0,25 (то же) |
| амортизаторы | Два передних по 0,24 и два задних по 0,15 (смесь 60% трансформаторного масла и 40% турбинного или веретенного масла АУ) |
| гидравлический привод тормозов | 0,4 (тормозная жидкость) |
| воздушный фильтр | 0,25 (масло для двигателя) |
| Вес агрегатов, кг: | |
| двигатель без оборудования | 153 |
| двигатель с оборудованием и сцеплением | 190 |
| коробка передач | 26 |
| карданный вал | 10 |
| передний мост | 105 |
| задний мост | 78 |
| кузов | 607 |