**03-189 ГАЗ-А 4х2 4-дверный заднеприводный фаэтон, мест 4, снаряжённый вес 1.08, полный 1.38 тн, ГАЗ-А 40 лс, 95 км/час, первый массовый легковой автомобиль в СССР, 41917 экз., г. Горький, Москва 1932-36 г.**



Первая модель легкового автомобиля, выпускавшаяся Горьковским автомобильным заводом по лицензии американской фирмы Ford Motor Company. История автомобиля ГАЗ-А (равно как и история легендарной "полуторки" [**ГАЗ-АА**](http://www.ussrtoscale.com/page-15.html)) начинается в капиталистической Америке, на заводе Генри Форда. В конце 20-х годов Форд переходил на новую модель легкового автомобиля Ford-A, который был призван заменить на конвейере устаревший Ford-T. Как следствие, с горьковского конвейера начали сходить советские легковые Форды модели А, переименованные в ГАЗ-А. Выпуск этой машины начался в 1932-м году на Горьковском автомобильном заводе, а с 1933-го её начали производить и в Москве на заводе КИМ (будущий производитель «Москвичей», позже получивший название МЗМА, а ещё позднее – АЗЛК).  
 ГАЗ-А являлся достаточно простым, надёжным и технологичным для своего времени автомобилем. Он комплектовался электорстартёром, 3-х ступенчатой коробкой передач, двигателем в 40 лошадиных сил, а максимальная скорость, до которой разгонялся первый легковой «газик», составляла 90 км/час. Кузов ГАЗ-А был пятиместным, с 4-мя дверями, над ним можно было поднять брезентовый тент, а в случае непогоды, по сторонам можно было пристегнуть брезентовые боковины с целлулоидными окошками. Бензобак располагался позади капота, практически нависая над коленями водителя и пассажира, из него в двигатель самотёком поступал бензин.  
 В 1933 году ГАЗ-А принял участие в знаменитом автопробеге Москва – Каракумы – Москва, успешно преодолев 9,5 тысяч километров.

Серийное производство осуществлялось с 1932 по 1936 год. За пять лет выпущено 41 917 автомобилей.

**Серийные модификации:**

ГАЗ-А — базовая модель с четырехдверным кузовом «фаэтон» и брезентовым верхом. Особенности конструкции: колесная формула 4x2, подвеска колес на поперечных рессорах, четырехцилиндровый двигатель, подача топлива самотеком, нерегулируемые клапаны, большой дорожный просвет, трехступенчатая коробка передач.

ГАЗ-4 — пикап с цельнометаллической кабиной и металлической платформой грузоподъемностью 500 кг. Изготовлено 10 648 экземпляров.

ГАЗ-ТК — трехосное шасси повышенной проходимости для специальных машин.

**Краткая техническая характеристика автомобиля ГАЗ-А**

|  |  |
| --- | --- |
| **Масса, кг:** | |
| без нагрузки | 1080 |
| с полной нагрузкой | 1380 |
| Число мест в кузове | 4 |
| **Скорость движения, км/ч:** | |
| наибольшая | 95 |
| **средняя техническая:** | |
| по шоссе | 45 |
| по грунтовой дороге | 30 |
| **Габаритные размеры, мм:** | |
| длина | 3875 |
| ширина | 1710 |
| высота | 1780 |
| **Колея, мм:** | |
| передних колес | 1405 |
| задних колес | 1420 |
| База, мм | 2630 |
| Номинальный размер шин | 4,75-28” (или 5,5-29") |
| Наименьший радиус поворота, м | 5,5 |
| Наименьший дорожный просвет, мм | 212 |

|  |  |
| --- | --- |
| **Двигатель:** | |
| тип | четырехтактный |
|  | карбюраторный |
| марка | ГАЗ-А |
| мощность, л/с | 40 |
| число оборотов, об/мин | 2200 |
| Применяемое горючее | бензин 2-го сорта |
| Емкость топливного бака, л | 45 |
| **Средний расход горючего на 100 км пробега с полной нагрузкой, л:** | |
| по шоссе | 12 |
| по грунтовой дороге | 16 |
| **Запас хода по горючему, км:** | |
| по шоссе | 375 |
| по грунтовой дороге | 280 |
| **Преодолеваемые препятствия:** | |
| наибольший угол подъема с полной нагрузкой, град. | 15 |
| боковой крен с полной нагрузкой, град. | 12 |
| глубина брода, м | 0,5 |