

Колесный погрузчик

# 994H

CAT®



#### Двигатель

Модель двигателя	Cat® 3516B HD EUI	
Полная мощность – SAE J1995	1176 кВт	1577 hp
Полезная мощность – ISO 9249	1092 кВт	1463 hp

#### Ковши

Вместимость ковша	14-36 м <sup>3</sup>
-------------------	----------------------

#### Эксплуатационные характеристики

Номинальная полезная нагрузка – стандартный подъемник	35 т
Номинальная полезная нагрузка – модификация с высоким подъемником	32 т
Номинальная полезная нагрузка – модификация с увеличенным высоким подъемником	32 т
Номинальная полезная нагрузка – модификация со сверхвысоким подъемником	32 т
Эксплуатационная масса	195 434 кг



# Сокращение затрат на тонну благодаря конструктивной прочности машины.



## Содержание

Несущие конструкции .....	4
Силовая передача .....	7
Гидросистема .....	8
Рабочее место оператора .....	11
Передовые технологические решения .....	12
Система Cat MineStar™ .....	13
Безопасность .....	14
Удобство технического обслуживания .....	16
Поддержка клиентов .....	16
Устойчивое развитие .....	17
Эффективная совместимость систем .....	18
Оснастка ковшей .....	19
Технические характеристики .....	20
Оборудование, входящее в стандартную комплектацию .....	31
Дополнительное оборудование .....	32
Обязательное навесное оборудование .....	33





Колесные погрузчики большой мощности Cat® отличаются прочностью, обеспечивающей максимальную эксплуатационную готовность в течение всего срока службы с учетом многократного капитального ремонта и восстановления. Наши машины отличаются улучшенными эксплуатационными характеристиками, простотой технического обслуживания и позволяют повысить производительность и безопасность работ по перемещению материала при меньших удельных затратах на тонну.

Модель 994, которая появилась на рынке в 1990 году, стала лидером продаж в своем размерном классе. Стремясь обеспечить успех наших заказчиков, мы продолжаем совершенствовать показатели надежности, безопасности, комфорта оператора, удобства технического обслуживания и устойчивого развития в каждой новой серии машин.



# Несущие конструкции

Надежность в самых тяжелых эксплуатационных условиях.



## Стрелы

Доказанная эксплуатацией, надежность подъемных рычагов гарантирует максимальную производительность и техническую готовность.

- Конструкция Z-образного профиля с поперечным брусом обеспечивает отличный обзор ковша и рабочей площадки.
- Выполненные из литой стали, подъемные рычаги устойчивы к высоким стрессовым нагрузкам.
- Цельнолитые элементы, установленные в области пальцевых соединений, придают конструкции высочайшую прочность.
- Снятие остаточных напряжений повышает прочность подъемных рычагов и увеличивает время безотказной работы.



### **Прочные несущие конструкции**

Высокопрочные конструкции, рассчитанные на долгий срок службы и устойчивые к воздействию колоссальных стрессовых нагрузок, повышают экономический эффект от использования оборудования.

- Коробчатое сечение элементов задней полурамы обладает высоким сопротивлением к торсионным ударам и скручивающим усилиям.
- Мощные крепления гидроцилиндров рулевого управления обеспечивают эффективную передачу поворотных усилий на раму.
- Литые элементы крепления осей поглощают пиковые нагрузки и обеспечивают целостность конструкции.



### **Передний рычажный механизм**

Для обеспечения долговечности и надежности конструкция предусматривает автоматическую смазку пальцев шарнирных соединений рычагов.

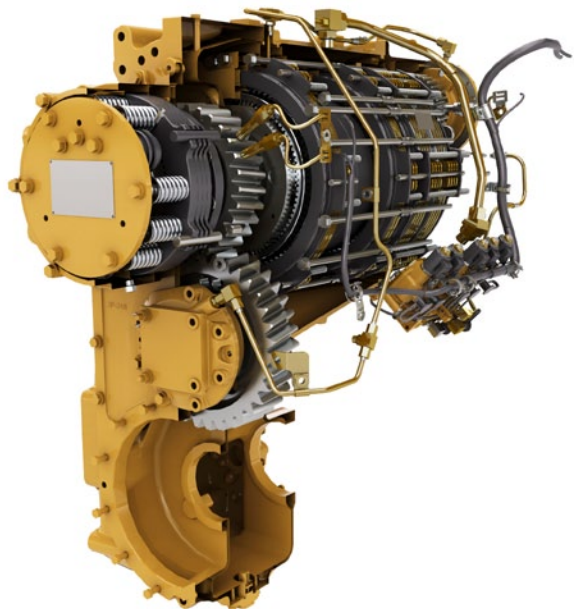




### Интегрированная система управления коробкой передач и рулевым механизмом (STIC™)

Испытайте исключительную чувствительность и управляемость, которые обеспечивает система STIC, сочетая функции выбора направления движения, передачи и угла поворота колес в одной рукояти.

- Простое перемещение рукояти из стороны в сторону поворачивает машину влево или вправо, сводя к минимуму необходимые действия оператора.
- Удобный тумблер выбора передач контролируется одним пальцем.
- Эргономичные, многофункциональные органы управления не требуют больших усилий, обеспечивают более плавные, сокращенные рабочие циклы, а так же снижают утомляемость оператора.



### Планетарная коробка передач Cat с переключением под нагрузкой

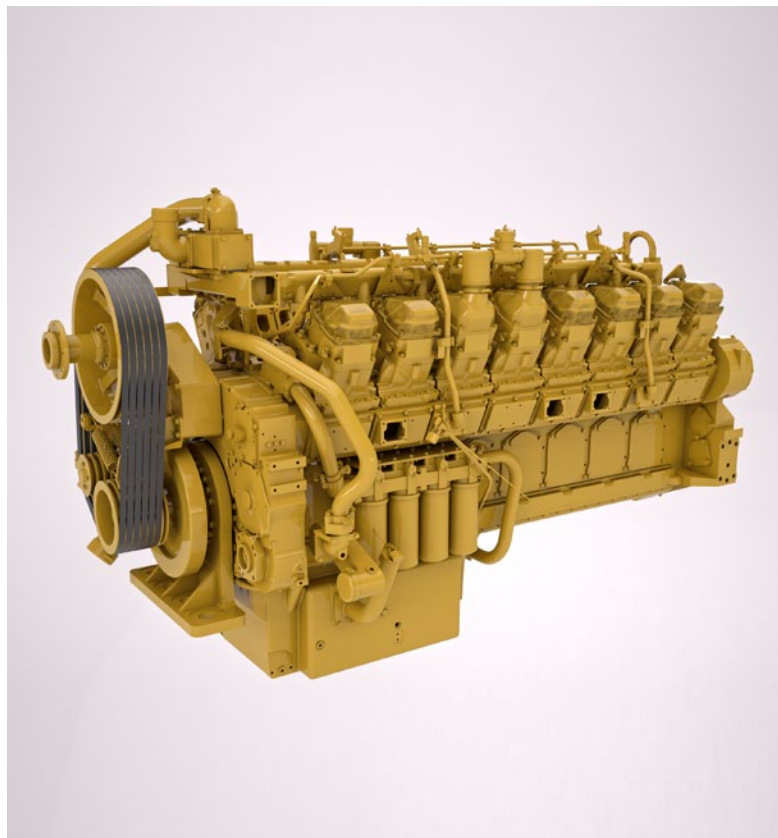
Лучшая в своем классе коробка передач, разработанная специально с учетом требований горнодобывающих предприятий – основа высоких производственных результатов.

- Плавное и точное переключение при помощи встроенных электронных органов управления.
- Высокая надежность и долговечность благодаря термообработке и химическому составу металлов, которые используются в элементах коробки передач.
- Наличие трех скоростей переднего и трех скоростей заднего хода обеспечит возможность эффективного использования машины в любых условиях эксплуатации.

### Двигатель Cat 3516B HD

Основой надежности и эффективности модели 994Н является двигатель Cat 3516B HD. Оптимальная производительность достигается благодаря использованию конструкции с 16-цилиндрами и четырехтактным режимом работы.

- Требуемая производительность достигается с помощью турбокомпрессоров и промежуточных охладителей наддувного воздуха.
- 32% запас по крутящему моменту обеспечивает мощные усилия при выполнении копания и разгон в условиях, где требуется высокое тяговое усилие на колесе.
- Увеличенный срок службы двигателя до капитального ремонта обеспечивают увеличенный ход поршней и снижение номинальных оборотов работы двигателя.
- Высокая приемистость достигается с помощью электронных систем управления двигателем.



# Силовая передача

Более высокая производительность с меньшими затратами благодаря увеличенной мощности и лучшей управляемости.



## Гидротрансформатор с муфтой крыльчатки (ICTC) и система регулирования тягового усилия (RCS)

Снижайте затраты на тонну перемещенного материала благодаря преимуществам гидротрансформатора с муфтой крыльчатки (ICTC) и системы регулирования тягового усилия (RCS).

- Сокращайте проскальзывание и износ шин регулируя колесную тягу в диапазоне от 100 до 25 процентов нажатием левой педали. По достижении колесной тяги в 25 процентов левая педаль включает тормоз.
- Снижайте вероятность проскальзывания колес с помощью системы регулирования тягового усилия RCS не понижая эффективность гидравлики рабочих органов.
- Для повышения топливной эффективности в определенных условия эксплуатации используйте преимущества гидротрансформатора с муфтой блокировки, обеспечивающей прямой привод.



# Гидросистема

Производительность, позволяющая достигать большего.



## Гидросистема PFC (регулирование положительного потока)

Повысьте эффективность с помощью гидросистемы с регулированием положительного потока (PFC). В гидросистеме PFC реализовано параллельное управление насосом и гидрораспределителями. Благодаря оптимизированному управлению насосом поток гидравлического масла пропорционален перемещению рычага.

- Сниженный на 10% расход топлива в сравнении с моделью 994F.
- Быстрые и высокопроизводительные рабочие циклы обеспечиваются четырьмя поршневыми насосами с переменной производительностью и электронным управлением.
- Мгновенный отклик гидравлической системы позволяет лучше контролировать и регулировать работу ковша.
- Постоянно высокая производительность и эффективность системы при её более низкой рабочей температуре.



### Электрогидравлические органы управления

Операторы демонстрируют высокую производительность благодаря эргономичным и высокочувствительным органам управления.

- Непринужденно управляют машиной благодаря электронной системе, контролирующей работу гидроцилиндров.
- Используют преимущества простых переключателей с плавной фиксацией.
- Непосредственно из кабины устанавливают функции автоматических ограничений подъема ковша и его возврата в положение рытья.

### Система рулевого управления

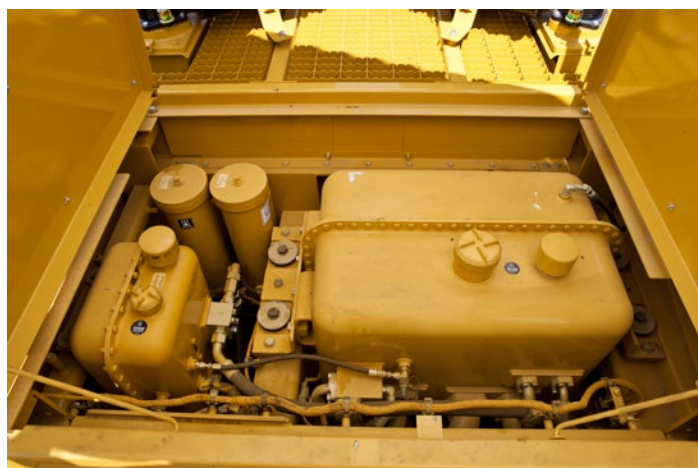
Высокая производительность погрузчика основана на возможности точного управления машиной, которая обеспечена установленной на модели 994H системой рулевого управления с изменением усилия в зависимости от нагрузки.

- Повышенная эффективность благодаря поршневым насосам с переменной производительностью.
- Складывания рамы на угол до 40° влево и вправо позволяет машине точно маневрировать в тесных местах.
- Повышенный комфорт работы оператора обеспечен системой управления объединяющей функции рулевого управления и управления трансмиссией в единый блок.

### Система фильтрации

Ощутите преимущества, которые предоставляет гидросистема с увеличенными характеристиками производительности и надежности, оснащенная улучшенной системой фильтрации.

- Фильтры на сливных линиях картера системы подъема/наклона.
- Сетчатые фильтры высокого давления системы подъема/наклона.
- Фильтры на сливных линиях картера системы рулевого управления.
- Сетчатые фильтры высокого давления системы рулевого управления.
- Фильтры на сливных линиях картера гидросистемы.
- Фильтр смазки привода переднего насоса.
- Сетчатые масляные фильтры тормозов переднего и заднего моста.







**Улучшенная компоновка кабины, спроектированная с учетом пожеланий наших заказчиков, позволят операторам работать эффективнее и с большей степенью комфорта.**

### **Доступ в кабину погрузчика**

Доступ и выход из кабины являются безопасными и удобными благодаря следующим следующим новым особенностям.

- Доступ возможен с обеих сторон погрузчика.
- Подъемный подлокотник с рукоятью системы STIC облегчает доступ к рабочему месту.
- Более пологие лестницы доступа в кабину.

### **Сиденье Cat Comfort серии III**

Сиденье Cat Comfort серии III обеспечивает прекрасный комфорт и снижает утомляемость оператора.

- Конструкция с высокой спинкой и сверхтолстыми рельефными подушками.
- Система пневмоподвески.
- Удобно расположенные рычаги регулировки сидения в шести направлениях.
- Пульт управления навесным оборудованием и рукоять системы STIC, интегрированная в подлокотник сидения.
- Ремень безопасности шириной 76 мм, оборудованный инерционной катушкой.

### **Сиденье для инструктора**

Сиденье для инструктора, входящее в состав стандартной комплектации машины, обеспечивает возможность комфортного и безопасного обучения операторов.

- Ремень безопасности шириной 76 мм, оборудованный инерционной катушкой.
- Складная конструкция со встроенными подстаканником и отделением для хранения.





# Рабочее место оператора

Лучшие в своем классе показатели комфорта оператора и эргономичности.



## Рабочее место оператора

Эргономичный дизайн кабины обеспечивает максимальный комфорт, удобство управления и высокую производительность труда оператора.

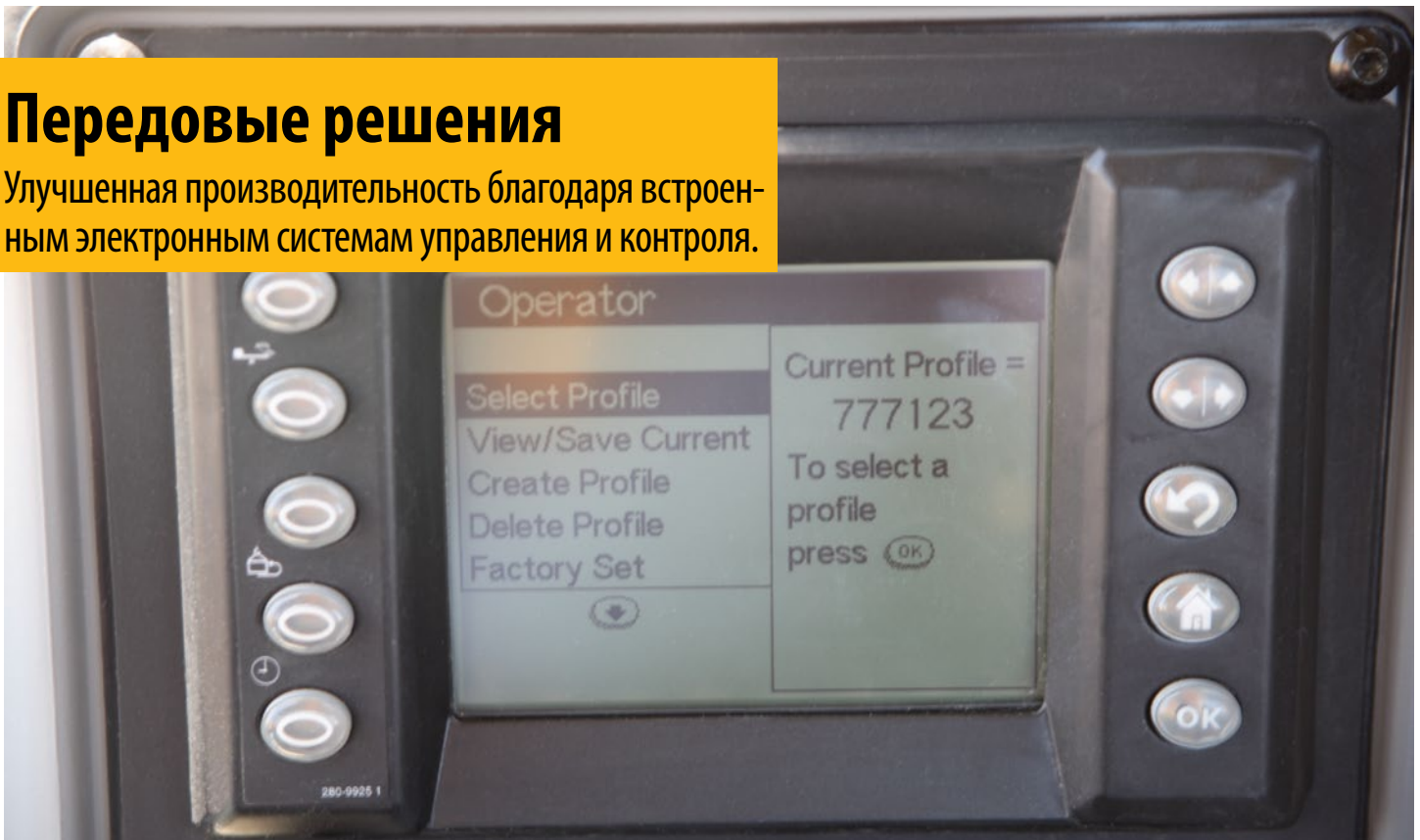
- Сокращенный уровень вибрации благодаря использованию резинометаллических опор крепления кабины и пневмоподвеске сиденья оператора.
- Поддержание требуемой температуры в кабине с помощью автоматической системы контроля температуры.
- Герметичное, пылезащитное исполнение кабины с системой фильтрации воздуха.
- Уровень шума, сниженный до 71 дБ(А)





# Передовые решения

Улучшенная производительность благодаря встроенным электронным системам управления и контроля.



Полная интеграция электронных систем модели 994Н позволяет им работать как одна система. Эта интеграция обеспечивает "интеллектуальность" машины и увеличивает информированность оператора, что максимально увеличивает производительность оборудования и персонала.

## VIMS™ 3G

Мы сделали все возможное, чтобы помочь нашим клиентам и их операторам максимально эффективно выполнять свою работу с помощью нашей системы обработки основной информации (VIMS™ 3G).

- Легко читаемый дисплей системы Advisor отличается большим экраном.
- Пользовательский интерфейс отличается интуитивно понятной организацией и прост в использовании.
- Своевременное информирование операторов о работе машины или возможных неисправностях сокращает время обслуживания машины.

## Профиль оператора

Комфорт работы начинается с возможности записи в память всех персональных настроек оператора. Благодаря дисплею системы Advisor оператор может мгновенно вызвать персональные настройки, сохраненные в личном профиле.

- Система Advisor позволяет хранить до 10 отдельных профилей операторов.
- Время смены оператора сокращается за счет автоматической перенастройки меню системы согласно личному профилю оператора.

## Система управления полезной нагрузкой

Увеличьте эффективность с помощью системы управления полезной нагрузкой версии 3.0.

- Быстрое взвешивание груза во время движения машины.
- Непрерывная запись данных о производительности погрузчика с возможностью отслеживания до 1000 самосвалов и до 25 различных видов материала.

## Таймер рабочих циклов

Повлияйте на конечную прибыль, повышая производительность машины с помощью таймера циклов. Каждый отрезок времени погрузки можно проанализировать, чтобы помочь в создании более эффективной схемы работы.

### Основные возможности системы:

- сводный отчет по производительности;
- время использования машины;
- продолжительность рабочего цикла;
- сводный отчет о полезной нагрузке погрузчика;
- сводный отчет о потреблении топлива.



# Система Cat MineStar™

Существенно повысьте  
производительность горных работ.

Система Cat MineStar™ – это самый широкий в отрасли комплекс интегрированных технологий горной добычи и управления парком подвижного оборудования, который конфигурируется в соответствии с потребностями операторов. Входящие в него технологические решения – системы управления парком машин, контроля рельефа, обнаружения, контроля состояния машин и передачи команд – содержат ряд технологий, позволяющих управлять всем, от назначения машин из парка и контроля их состояния до дистанционного и автономного управления. Модель 994Н может использовать многие из этих сложных технологий. Некоторые из них устанавливаются заводом-изготовителем на машины в стандартной комплектации.

## Система управления парком машин

Система управления парком отслеживает местонахождение машин в реальном времени, управляет поставленными перед ними задачами и общей производительностью, предоставляя вам полную картину горного производства где бы вы ни находились.

## Система контроля рельефа при погрузочных работах

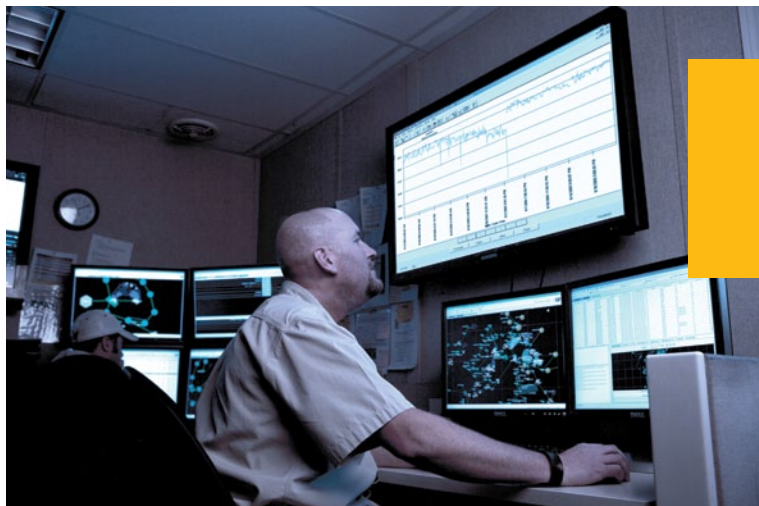
Система контроля рельефа для модели 994Н обеспечивает точное управление погрузочными операциями при помощи специальной технологии управления. Это позволяет повысить производительность модели 994Н и обеспечивает обратную связь в реальном времени, что ведет к повышению эффективности работ.

## Система обнаружения

Система обнаружения обеспечивает информированность операторов, повышая уровень безопасности работ. Она включает в себя ряд возможностей помощи оператору при работе в зонах с ограниченной видимостью рядом со стационарным или мобильным оборудованием.

## Система контроля состояния машин

Система контроля состояния машин предоставляет данные о критическом состоянии машин и эксплуатационные данные для всего парка оборудования. Она предоставляет комплексный контроль состояния оборудования и шахтных активов с широким набором диагностических, аналитических и отчетных инструментов.





# Безопасность

Ваша безопасность – наша главная забота.



## Система доступа с автоматическим приводом

Система доступа Cat с автоматическим приводом предназначена для удобного доступа к основной лестнице, облегчая вход на заднюю платформу и спуск с нее.

- Безопасная и эргономичная система доступа.
- Любой оператор будет иметь достаточно пространства при использовании широкой лестницы.
- Операторы имеют три точки опоры при использовании поручней с обеих сторон платформы.
- Подъем нижней платформы осуществляется из кабины или с уровня земли.
- В случае если эксплуатация машины невозможна, опускание платформы осуществляется с помощью удобно расположенного аварийного клапана.



**Мы постоянно совершенствуем продукцию, чтобы обеспечить безопасные условия работы оператора и всего персонала на рабочей площадке.**

### **Доступ в машину**

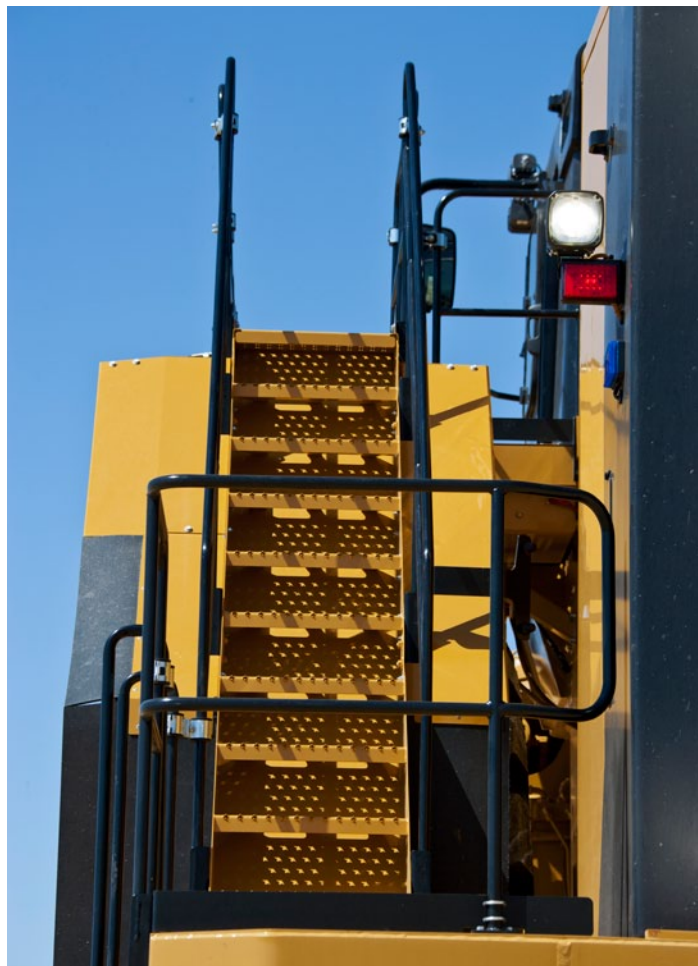
- Расширенные ступени с более пологим углом наклона позволяют операторам безопасно взбираться на погрузчик 994Н и спускаться с него.
- Платформы имеют противоскользящую поверхность, а выключатели блокировок и точки технического обслуживания сгруппированы.
- Платформы для очистки ветровых стекол обеспечивают оператору удобный и безопасный доступ.
- При выполнении обслуживания компонентов с уровня земли или платформы всегда используйте три точки опоры.
- Доступ к аварийному выходу.

### **Обзор**

- Опускающиеся оконные шторы в стандартной комплектации и поставляющиеся по дополнительному заказу зеркала с подогревом обеспечивают лучшую обзорность для безопасной эксплуатации.
- Система обнаружения объектов Cat, которая устанавливается по дополнительному заказу и состоит из камер заднего вида и радаров, повышает информированность оператора о ситуации вокруг машины.
- Галогенные лампы высокой интенсивности, поставляемые в стандартной комплектации, обеспечивают отличную видимость рабочей площадки.
- Предупредительные светодиодные проблесковые маячки на кабине.

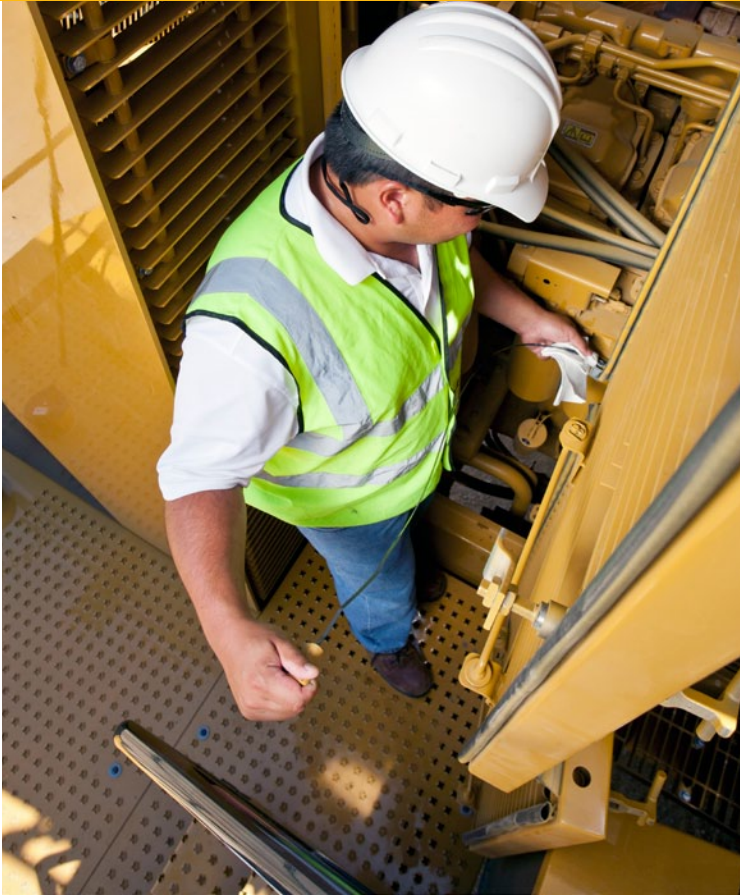
### **Рабочее место оператора**

- Низкий уровень вибраций в кабине обеспечивается резинометаллическими опорами и пневмоподвеской сиденья.
- Низкий уровень шума в кабине.
- Сиденье инструктора облегчает безопасное обучение новых операторов.
- Устанавливаемые в стандартной комплектации ремни безопасности шириной 76 мм для сидений оператора и инструктора.



# Удобство технического обслуживания

Обеспечение высокой эксплуатационной готовности путем сокращения времени на техническое обслуживание.



Модель 994Н отличаются следующие конструктивные особенности, которые сокращают время простоев и увеличивают экономический эффект от использования машины.

- Увеличенные интервалы замены эксплуатационных жидкостей и фильтров.
- Безопасный и удобный доступ к централизованным узлам обслуживания с уровня земли или платформы.
- Откидные дверцы, установленные с обеих сторон моторного отсека, обеспечивают удобный доступ для выполнения ежедневного технического обслуживания.
- Экологически безопасные сливные краны обеспечивают удобство обслуживания и предотвращают загрязнение окружающей среды эксплуатационными жидкостями.
- Сгруппированные в одном месте выносные штуцеры для измерения давления.
- Сообщения системы обработки основной информации VIMS сокращают время простоя, позволяя операторам и техникам устранять неисправности еще до их появления.

## Поддержка клиентов

Дилеры компании Cat знают, как обеспечить производительность горнодобывающих машин.

### Легендарная дилерская поддержка компании Cat

Ваш дилер компании Caterpillar – это надежный партнер готовый прийти на помощь тогда, когда это необходимо.

- Программы планово предупредительных ремонтов и договоры на комплексное техническое обслуживание.
- Лучшая в отрасли доступность запасных частей
- Программы обучения операторов, повышающие производительность работы оборудования.
- Восстановленные узлы и агрегаты с гарантией Caterpillar.





# Устойчивое развитие

Забота об окружающей среде.



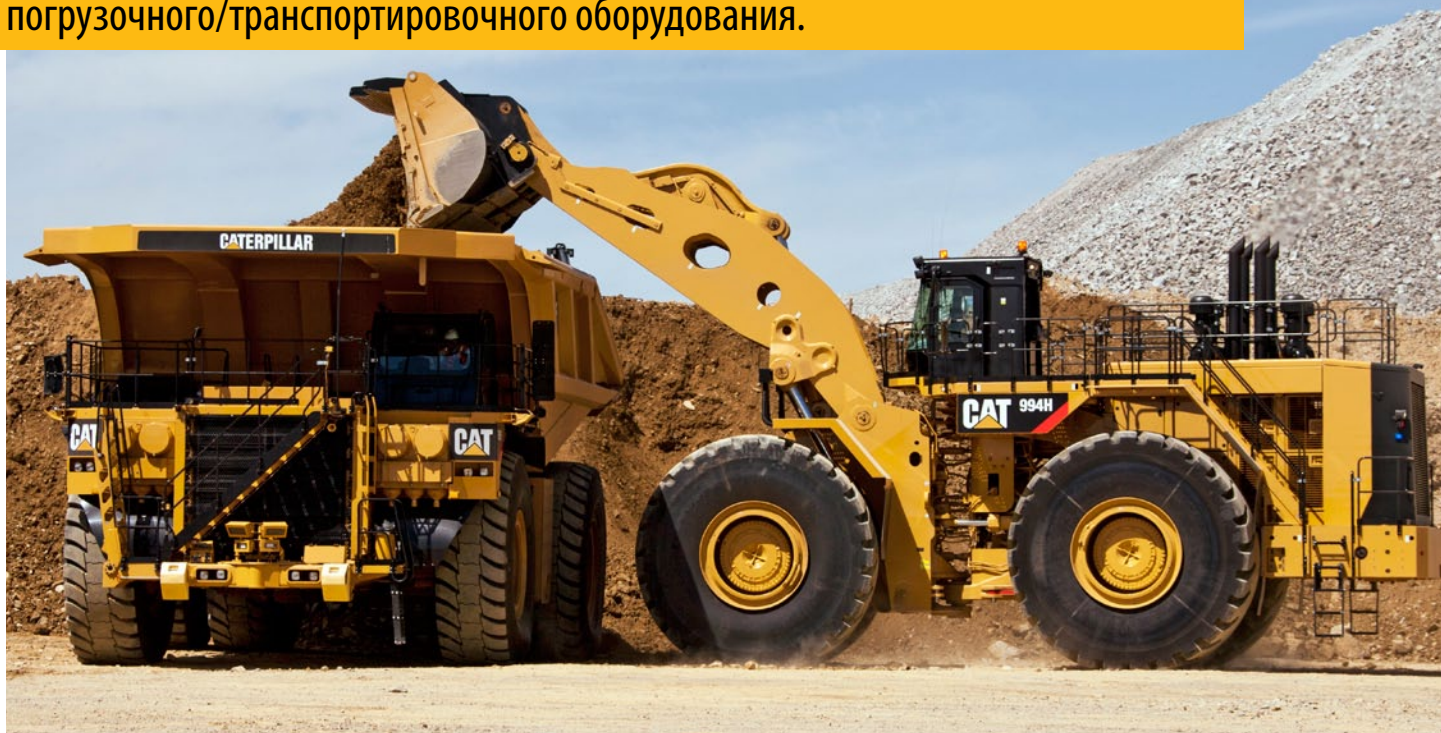
## Защита окружающей среды

Ответственность за состояние окружающей среды – это неотъемлемая часть конструктивных особенностей погрузчика 994H.

- Потребление топлива сокращено на 10% в сравнении с предыдущей моделью, минимизируя показатели CO<sub>2</sub>.
- Функция остановки двигателя на холостом ходу поможет экономить топливо, предотвращая ненужную работу на холостых оборотах.
- Наши необслуживаемые или имеющие увеличенные интервалы между обслуживанием аккумуляторные батареи сокращают вредные выбросы в окружающую среду.
- Машина Cat 994H предназначена для нескольких сроков эксплуатации и является моделью, которая наиболее часто поступает на наши заводы для восстановления по окончании очередного срока эксплуатации. Для обеспечения максимального срока эксплуатации машины компания Caterpillar предлагает ряд эффективных решений, например, программу восстановления Reman и программу сертифицированного капитального ремонта Certified Rebuild. Данные программы могут сократить объем расходов на 40-70% за счет использования бывших в употреблении или восстановленных деталей. Это также снижает эксплуатационные расходы и вредное воздействие на окружающую среду.
- Компания Caterpillar предлагает комплекты для модернизации старых машин, позволяющие сэкономить ваши ресурсы. Если вы участвуете в программе сертифицированного капитального ремонта Cat Certified Rebuild, то данные комплекты используются в процессе восстановления машины.

# Эффективная совместимость систем

Важно правильно подобрать комбинацию погрузочного/транспортного оборудования.



	785D	789D	793F	789D с угольным кузовом	793F с угольным кузовом
Модификация со стандартным подъемником	4	5			
Модификация с высоким подъемником		6	7		
Модификация с увеличенным высоким подъемником*		6	7		
Модификация со сверхвысоким подъемником				6	7

\* Удлиненный рычажный механизм позволяет выполнять погрузку в скальные кузова моделей 789 и 793, а также в некоторые угольные кузова.

## Подбор модели

Стандартный погрузчик 994H благодаря своему размеру может загружать 136 т в самосвал 785С в четыре подхода. Модификации 994Н с высоким подъемом и с увеличенным высоким подъемом загружают 177 т в самосвал 789 за 6 подходов или 227 т в самосвал 793 за 7 подходов. Модификация 994Н со сверхвысоким подъемом загружает 177 т в самосвал 789 с угольным кузовом за 6 подходов или 227 т в самосвал 793 с угольным кузовом за 7 подходов.

## Рациональное сочетание

Для полной полезной нагрузки самосвалов с минимальным временем загрузки важна правильно подобранная комбинация загрузочного/тягового оборудования. Колесные погрузчики Cat сочетаются с карьерными самосвалами Cat так, чтобы обеспечить максимальное увеличение объема перемещаемого материала с минимальными эксплуатационными затратами на тонну материала.

## Выбор ковша

Выбор ширины ковша зависит от требований по глубине проникновения и целевого объема загрузки. Размеры ковша должны быть совместимы с объемом кузова самосвала для обеспечения оптимальной эффективности погрузки и большей производительности.

- **Узкие ковши:** более узкой формы 5650 мм оптимально подходят для загрузки самосвала Caterpillar 785. Их размер также рассчитан на самосвал 789.
- **Широкие ковши:** более широкой формы 6220 мм оптимально подходят для загрузки самосвала Caterpillar 789. Их размер также рассчитан на самосвал 793.



# Оснастка ковшей

Защитите свои инвестиции.

Правильный выбор ковша определяет производительность погрузчика. Выбор начинается с получения информации о плотности загружаемого материала. Далее следует определить соответствующие стратегии выбора размера и защиты, подходящие для требуемых целевых показателей полезной нагрузки машины. Дилер компании Cat поможет подобрать нужный ковш или определить параметры ковша по отдельному заказу для вашей области применения.

## Скальный ковш для тяжелых условий эксплуатации

**Область применения:** загрузка в забое сильно спрессованных карьерных пород. Данный ковш подходит для материалов со средним коэффициентом абразивности и высоких ударных нагрузок.

## Скальный ковш для высокоабразивных материалов

**Область применения:** загрузка в забое железной руды. Данный ковш подходит для высокоабразивных материалов и средних ударных нагрузок.

## Угольный ковш

**Области применения:** 36 м<sup>3</sup> для угля и других легких неабразивных материалов.

**Примечание.** Некоторые области применения отличаются повышенной абразивностью. Помните, что дополнительная защита ковша может вызвать такие изменения характеристик машины, как повышение мощностных нагрузок, увеличение потребления топлива и сокращение производительности. Учитывая это, следует выбрать подходящую защиту для вашей области применения.



Повысьте производительность погрузчика и защитите вложения в ковш с помощью оснастки для землеройных орудий (GET). Ваш опытный дилер компании Cat поможет вам оценить область, в которой применяется ваше оборудование и определиться с оптимальным выбором подходящих землеройных орудий. Полный список землеройных орудий Cat можно просмотреть на сайте <http://www.cat.com/get>.

# Технические характеристики колесного погрузчика 994Н

## Двигатель

Модель двигателя	Cat® 3516B HD EUI
Номинальная частота вращения	1600 об/мин
Полная мощность – SAE J1995	1176 кВт 1577 hp
Полезная мощность – EEC 80/1269	1092 кВт 1463 hp
Полезная мощность – ISO 9249	1092 кВт 1463 hp
Полезная мощность – SAE J1349	1079 кВт 1447 hp
Диаметр цилиндров	170 мм
Ход поршня	215 мм
Рабочий объем	78 л
Максимальное значение крутящего момента при 1100 об/мин	8499 Нм
Запас крутящего момента	32%

- Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, воздухоочистителем, глушителем и генератором.
- Увеличение полезного крутящего момента соответствует стандартам SAE J139.
- При работе на высоте до 3050 м над уровнем моря номинальная мощность двигателя не уменьшается.

## Эксплуатационные характеристики

Эксплуатационная масса	195 434 кг
Номинальная полезная нагрузка – стандартный подъемник	35 т
Номинальная полезная нагрузка – модификация с высоким подъемником	32 т
Номинальная полезная нагрузка – модификация с 32 т увеличенным высоким подъемником	32 т
Номинальная полезная нагрузка – модификация со сверхвысоким подъемником	32 т
Диапазон емкости ковша	14-36 м³
Совместимость с самосвалами Cat – стандартный подъемник	785, 789
Совместимость с самосвалами Cat – модификация с высоким подъемником	789, 793
Совместимость с самосвалами Cat – модификация с увеличенным высоким подъемником	789, 793
Совместимость с самосвалами Cat – модификация со сверхвысоким подъемником	789, 793
Угол разворота рамы	40°

## Коробка передач

Тип коробки передач	планетарная коробка передач Cat с переключением под нагрузкой
1-я передача переднего хода	7,7 км/ч
2-я передача переднего хода	13,2 км/ч
3-я передача переднего хода	23,4 км/ч
1-я передача заднего хода	8,2 км/ч
2-я передача заднего хода	14,6 км/ч
3-я передача заднего хода	25,6 км/ч
Прямой привод – 1-я передача переднего хода	блокировка отключена
Прямой привод – 2-я передача переднего хода	13,7 км/ч
Прямой привод – 3-я передача переднего хода	24 км/ч
Прямой привод – 1-я передача заднего хода	8,5 км/ч
Прямой привод – 2-я передача заднего хода	13,5 км/ч
Прямой привод – 3-я передача заднего хода	25,6 км/ч

- Скорости движения приведены для машины, укомплектованной шинами 53.5/85-57, в условиях сопротивления качению 2%.

## Гидросистема – подъем/наклон

Система подъема/наклона – контур	регулирование положительного потока
Система подъема/наклона – насос	4-поршневой, переменной производительности
Макс. расход при 1710 об/мин (3х)	1 460 л/мин
Давление срабатывания предохранительного клапана – подъем/наклон	32 800 кПа
Гидроцилиндры – подъем/наклон	двустороннего действия
Гидроцилиндр подъема – внутренний диаметр*	318 мм
Гидроцилиндр подъема – ход поршня*	1 705 мм
Гидроцилиндр наклона – внутренний диаметр*	267 мм
Гидроцилиндр наклона – ход поршня*	1 140 мм
Число насосов подъема/наклона	4
Число гидроцилиндров подъема	2
Число гидроцилиндров наклона	2

\* 994Н – конфигурация с высоким подъемником



## Длительность рабочего цикла гидравлического оборудования

Продолжительность цикла модели 994Н с высоким подъемником

Запрокидывание ковша	5,5 с
Подъем	12,2 с
Разгрузка	3,3 с
Опускание	4,4 с

## Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	3833 л
Система охлаждения	490 л
Картер двигателя	271 л
Коробка передач	391 л
Дифференциал и бортовые редукторы – передние	620 л
Дифференциал и бортовые редукторы – задние	620 л
Дифференциал/бортовые редукторы (каждый)	620 л
Гидравлика – подъем/наклон	390 л
Гидравлика – охлаждение тормозов (бак)	36 л
Гидравлика – рулевая/тормозная системы (бак)	208 л
Гидросистема (включая гидробак)	623 л

## Ковши

Вместимость ковша	14-36 м <sup>3</sup>
-------------------	----------------------

## Мосты

Диапазон поднимания и опускания колеса	677 мм
Передняя часть	фиксированная
Задняя часть	на качающейся опоре
Угол качания рамы	±10°

## Тормоза

Тормоза	SAE J1473 ОКТЯБРЬ 1990 г. ISO 3450:1992
---------	--

## Кабина

Система кондиционирования воздуха В стандартных системах кондиционирования воздуха используется безопасный для окружающей среды хладагент R134a.

Кабина – ROPS/FOPS SAE J11040 АПРЕЛЬ 1988 г., ISO 3471:2008, ISO 3471:1994

Кабина Cat с отдельными конструкциями защиты при опрокидывании/ защиты от падающих предметов (ROPS/FOPS) является стандартной для Северной Америки, Европы и Японии.

- Конструкция ROPS соответствует стандартам SSAE J11040 АПРЕЛЬ 1988 г., ISO 3471:2008 и ISO 3471:1994.
- Конструкция FOPS соответствует стандартам SAE J231 JAN81 и ISO 3449:1992 Уровень II.

## Шумоизоляция

- Воспринимаемый оператором уровень шума в кабине Leq (эквивалентный уровень звукового давления), измеренный в ходе рабочего цикла по методике, регламентируемой стандартом ANSI/SAE J1166 от февраля 2008 г., для правильно установленной и обслуживаемой кабины Caterpillar при закрытых дверях и окнах составляет 71 дБ (А).
- При продолжительной работе без кабины или в кабине, не прошедшей соответствующего технического обслуживания, а также при открытых окнах или дверях оператору могут потребоваться средства защиты.
- Уровень шума снаружи машины в стандартной комплектации, измеренный на расстоянии 15 м согласно методике, регламентируемой стандартом SAE J88 от февраля 2006 г., при движении на одной из промежуточных передач, составляет 87 дБ (А).
- Уровень динамического звукового давления, воздействующего на оператора, составляет 71 дБ (А) при измерении в соответствии с методикой ISO 6396:2008, использованной для измерения уровня шума для закрытой кабины.

## Гидросистема – рулевое управление

Система рулевого управления – контурзакрытый

Система рулевого управления – насос поршневой, переменной производительности

Макс. расход при 1710 об/мин (2х) 884 л/мин

Давление срабатывания 3100 кПа

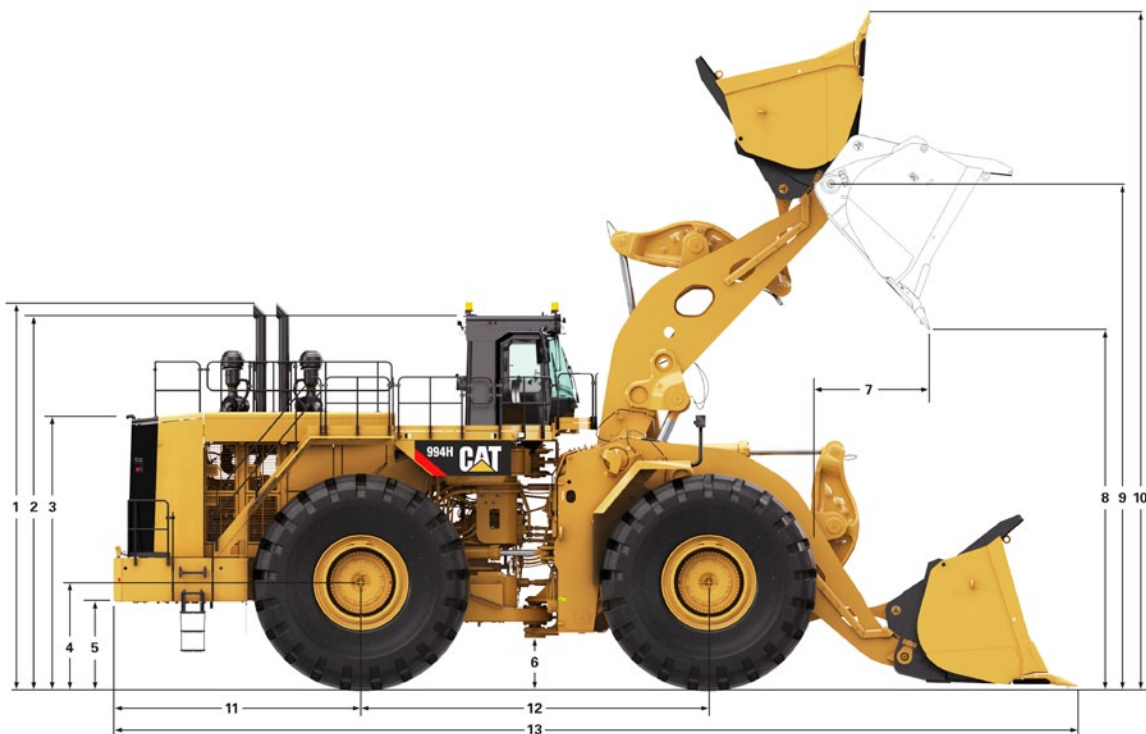
предохранительного клапана – рулевое управление

Количество насосов рулевого управления 2

# Технические характеристики колесного погрузчика 994Н

## Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



	Стандартная комплектация* шины 53.5/85-57	С высоким подъемником** шины 53.5/85-57	С увеличенным высоким подъемником** шины 58/85-57	Со сверхвысоким подъемником*** шины 58/85-57
1 Высота от опорной поверхности до верха выхлопных труб	7 000 мм	6 990 мм	7 010 мм	7 000 мм
2 Высота от опорной поверхности до верхней точки конструкции ROPS	6 750 мм	6 740 мм	6 750 мм	6 750 мм
3 Высота от опорной поверхности до верхней точки капота	4840 мм	4 840 мм	4 850 мм	4 850 мм
4 Высота от опорной поверхности до центра переднего моста	1 830 мм	1 820 мм	1 840 мм	1 830 мм
5 Дорожный просвет до бампера	1 480 мм	1 480 мм	1 490 мм	1 490 мм
6 Дорожный просвет до нижнего пальца шарнирного сочленения	820 мм	820 мм	830 мм	830 мм
7 Вылет при положении максимального подъема/опрокидывания	2 309 мм	2 764 мм	2 725 мм	3 200 мм
8 Дорожный просвет при положении максимального подъема/разгрузки	5 578 мм	6 024 мм	7 080 мм	6 773 мм
9 Высота от опорной поверхности до центральной оси нижнего шарнира ковша при максимальном подъеме	8 140 мм	8 479 мм	9 535 мм	10 060 мм
10 Высота от опорной поверхности до верхней точки ковша при максимальном подъеме	10 933 мм	10 983 мм	10 038 мм	13 849 мм
11 Расстояние от центральной линии заднего моста до бампера	4 560 мм	4 560 мм	4 560 мм	4 560 мм
12 Расстояние от оси переднего моста до оси заднего моста (колесная база)	6 400 мм	6 400 мм	6 400 мм	6 400 мм
13 Расстояние от бампера до края ковша (длина машины), на земле	16 877 мм	17 521 мм	18 408 мм	18 916 мм

\*Машина в стандартной комплектации оборудована ковшем 19 м<sup>3</sup>.

\*\*Машины в модификации с высоким и увеличенным высоким подъемником оборудованы ковшем 18 м<sup>3</sup>.

\*\*\*Машина в модификации со сверхвысоким подъемником оборудована ковшем 36 м<sup>3</sup>.



**Вместимость ковша/Руководство по выбору плотности материала**

Плотность материала		Объем ковша
кг/м <sup>3</sup>	т/м <sup>3</sup>	м <sup>3</sup>
1720-1898	1,72-1,90	19
1898-2135	1,90-2,14	17
2135-2432	2,14-2,43	15

Плотность материала		Объем ковша
кг/м <sup>3</sup>	т/м <sup>3</sup>	м <sup>3</sup>
1601-1780	1,60-1,78	19
1780-1958	1,78-1,96	17
1958-2136	1,96-2,14	15

# Технические характеристики колесного погрузчика 994Н

## Эксплуатационные характеристики – модификация со стандартным подъемником

Для машин, оснащенных шинами 53.5/85-57 76PR FS L-5, см. дополнительные таблицы для других размеров шин.

Тип ковша	Скальный					Угольный
	Зубья и сегменты					Зубья и сегменты
Оснастка ковшей	Лопатообразная					Прямая
Тип режущей кромки						
Номер ковша по каталогу (уровень группы)	257-3682	257-3684	257-3686	251-4560	257-3690	257-3692
Загрузка ковша при номинальном объеме	кг	34 473	34 473	34 473	34 473	34 473
Номинальный объем	м <sup>3</sup>	15,0	17,0	19,0	18,0	19,0
Геометрическая вместимость по ISO	м <sup>3</sup>	12,0	14,0	15,0	14,5	15,0
Габаритная ширина ковша	мм	5640	5 640	5 640	6 200	6 200
Дорожный просвет при разгрузке под углом 45° (по наконечникам зубьев)	мм	5786	5 685	5 578	5 685	5 578
Вылет при разгрузке под углом 45°(по наконечникам зубьев)	мм	2 101	2 203	2 309	2 203	2 309
Вылет при горизонтальном положении рычага и ковша	мм	4 955	5 099	5 249	5 099	5 249
Глубина копания (по сегментам)	мм	86	86	86	86	86
Габаритная длина – при горизонтальном расположении ковша	мм	16 583	16 727	16 877	16 727	16 877
Габаритная высота при максимально поднятом ковше	мм	10 740	10 887	10 933	10 643	10 658
Радиус поворота – по внешнему углу ковша в транспортном положении по SAE	мм	12 930	12 704	12 742	12 965	13 002
Статическая опрокидывающая нагрузка с рамой в прямом положении	кг	136 670	135 804	134 014	133 412	131 997
Статическая опрокидывающая нагрузка с рамой в прямом положении*	кг	125 026	123 991	122 211	121 834	120 455
Статическая опрокидывающая нагрузка – при угле складывания полурам 40°	кг	118 039	117 146	115 435	114 873	113 553
Статическая опрокидывающая нагрузка – при угле складывания полурам 40°*	кг	102 998	101 869	100 157	99 906	98 623
Номинальное усилие отрыва по SAE	кН	1 289,3	1 273,9	1 261,5	1 265,7	1 260,9
Эксплуатационная масса	кг	195 565	196 225	197 305	197 525	198 255

\*с учетом сдвливания шин (53.5/85-57 при 724 кПа).



## Изменения характеристик машины в комплектации со стандартным подъемником в зависимости от размера шин

Изменения размера		50/80-57	52/80-57	55/80R57	53.5/85-57	58/85-57
Высота разгрузки при полном подъеме стрелы и угле разгрузки 45°	мм	-136	-143	-89	0	-2
Вылет при полном подъеме стрелы и угле разгрузки 45°	мм	+118	+143	+68	0	-15
Вылет при горизонтальном положении подъемных рычагов	мм	+118	+143	+68	0	-15
Глубина копания грунта	мм	+136	+143	+89	0	+2
Габаритная длина машины	мм	+105	+111	+70	0	+2
Габаритная высота при максимально поднятом ковше	мм	-136	-143	-89	0	-2
Общая ширина по шинам	мм	+5305	+5302	+5509	+5460	+5524

Изменения массы		50/80-57	52/80-57	55/80R57	53.5/85-57	58/85-57
Статическая опрокидывающая нагрузка с рамой в прямом положении	кг	-4206	-3323	+231	0	+325
Статическая опрокидывающая нагрузка – при полном складывании полурам 40°	кг	-3715	-2934	+44	0	+287
Эксплуатационная масса	кг	-5388	-4256	+64	0	+416

# Технические характеристики колесного погрузчика 994Н

## Эксплуатационные характеристики – модификация с высоким подъемником

Для машин, оснащенных шинами 53.5/85-57 76PR FS L-5, см. дополнительные таблицы для других размеров шин.

Тип ковша	Скальный					Угольный	
	Зубья и сегменты					Зубья и сегменты	
Оснастка ковшей	Лопатообразная					Прямая	
Тип режущей кромки							
Номер ковша по каталогу (уровень группы)	257-3682	257-3684	257-3686	251-4560	257-3690	257-3692	
Загрузка ковша при номинальном объеме	кг	31 752	31 752	31 752	31 752	31 752	31 752
Номинальный объем	м <sup>3</sup>	15,0	17,0	19,0	18,0	19,0	32,0
Геометрическая вместимость по ISO	м <sup>3</sup>	12,0	14,0	15,0	14,5	15,0	27,0
Габаритная ширина ковша	мм	5 640	5 640	5 640	6 200	6 200	6 200
Дорожный просвет при разгрузке под углом 45° (по наконечникам зубьев)	мм	6 126	6 024	5 918	6 024	5 918	5 990
Вылет при разгрузке под углом 45°(по наконечникам зубьев)	мм	2 663	2 764	2 871	2 764	2 871	2 926
Вылет при горизонтальном положении рычага и ковша	мм	5 595	5 739	5 889	5 739	5 889	5 878
Глубина копания (по сегментам)	мм	206	206	206	206	206	206
Габаритная длина – при горизонтальном расположении ковша	мм	17 377	17 521	17 671	17 521	17 671	17 659
Габаритная высота при максимально поднятом ковше	мм	11 080	11 227	11 273	10 983	10 998	12 207
Радиус поворота – по внешнему углу ковша в транспортном положении по SAE	мм	13 214	12 993	13 030	13 249	13 285	13 346
Статическая опрокидывающая нагрузка с рамой в прямом положении	кг	113 740	112 933	111 348	110 772	109 568	111 922
Статическая опрокидывающая нагрузка с рамой в прямом положении*	кг	104 491	103 557	101 971	101 562	100 377	101 958
Статическая опрокидывающая нагрузка – при угле складывания полурам 40°	кг	97 549	96 713	95 185	94 648	93 513	95 594
Статическая опрокидывающая нагрузка – при угле складывания полурам 40°*	кг	85 519	84 502	82 962	82 661	81 544	82 547
Номинальное усилие отрыва по SAE	кН	1 240,9	1 225,5	1 213,1	1 217,3	1 212,5	1 190,6
Эксплуатационная масса	кг	198 300	198 960	200 040	200 260	200 990	201 430

\*с учетом сдвливания шин (53.5/85-57 при 724 кПа).



## Изменения характеристик модификации с высоким подъемником в зависимости от размера шин

Изменения размера		50/80-57	52/80-57	55/80R57	53.5/85-57	58/85-57
Высота разгрузки при полном подъеме стрелы и угле разгрузки 45°	мм	-136	-143	-89	0	-2
Вылет при полном подъеме стрелы и угле разгрузки 45°	мм	+118	+143	+68	0	-15
Вылет при горизонтальном положении подъемных рычагов	мм	+118	+143	+68	0	-15
Глубина копания грунта	мм	+136	+143	+89	0	+2
Габаритная длина машины	мм	+90	+94	+59	0	+1
Габаритная высота при максимально поднятом ковше	мм	-136	-143	-89	0	-2
Общая ширина по шинам	мм	+5305	+5302	+5509	+5460	+5524

Изменения массы		50/80-57	52/80-57	55/80R57	53.5/85-57	58/85-57
Статическая опрокидывающая нагрузка с рамой в прямом положении	кг	-3674	-2902	+44	0	+284
Статическая опрокидывающая нагрузка – при полном складывании полурам 40°	кг	-3244	-2653	+39	0	+250
Эксплуатационная масса	кг	-5388	-4256	+64	0	+416

# Технические характеристики колесного погрузчика 994Н

## Эксплуатационные характеристики – модификация с увеличенным высоким подъемником

Для машин, оснащенных шинами 58/85-57 84PR L-4, см. дополнительные таблицы для других размеров шин.

Тип ковша	Скальный					Угольный	
	Зубья и сегменты					Зубья и сегменты	
Оснастка для ковшей	Лопатообразная					Прямая	
Тип режущей кромки							
Номер ковша по каталогу (уровень группы)	257-3682	257-3684	257-3686	251-4560	257-3690	257-3692	
Загрузка ковша при номинальном объеме	кг	31 752	31 752	31 752	31 752	31 752	31 752
Номинальный объем	м <sup>3</sup>	15,0	17,0	19,0	18,0	19,0	32,0
Геометрическая вместимость по ISO	м <sup>3</sup>	12,0	14,0	15,0	14,5	15,0	27,0
Габаритная ширина ковша	мм	5 640	5 640	5 640	6 200	6 200	6 200
Дорожный просвет при разгрузке под углом 45° (по наконечникам зубьев)	мм	7 182	7 080	6 974	7 080	6 974	7 046
Вылет при разгрузке под углом 45°(по наконечникам зубьев)	мм	2 623	2 725	2 831	2 725	2 831	2 887
Вылет при горизонтальном положении рычага и ковша	мм	6 330	6 474	6 624	6 474	6 624	6 613
Глубина копания (по сегментам)	мм	106	106	106	106	106	106
Габаритная длина – при горизонтальном расположении ковша	мм	18 264	18 408	18 558	18 408	18 558	18 546
Габаритная высота при максимально поднятом ковше	мм	12 136	12 283	12 329	12 038	12 054	13 263
Радиус поворота – по внешнему углу ковша в транспортном положении по SAE	мм	13 689	13 486	13 531	13 732	13 776	13 864
Статическая опрокидывающая нагрузка с рамой в прямом положении	кг	105 250	104 339	102 802	102 417	101 275	102 630
Статическая опрокидывающая нагрузка с рамой в прямом положении*	кг	97 617	96 620	95 082	94 812	93 683	94 495
Статическая опрокидывающая нагрузка – при угле складывания полурам 40°	кг	89 263	88 344	86 861	86 492	85 414	86 605
Статическая опрокидывающая нагрузка – при угле складывания полурам 40°*	кг	78 963	77 913	76 422	76 225	75 161	75 570
Номинальное усилие отрыва по SAE	кН	1 191,5	1 176,1	1 163,7	1 167,9	1 163,1	1 141,2
Эксплуатационная масса	кг	210 330	210 990	212 070	212 290	213 020	213 460

\*с учетом сдвливания шин (58/85-57 при 724 кПа).



## Изменения характеристик модификации с увеличенным высоким подъемом в зависимости от размера шин

Изменения размера		50/80-57	52/80-57	55/80R57	53.5/85-57	58/85-57
Высота разгрузки при полном подъеме стрелы и угле разгрузки 45°	мм	-134	-141	-87	+2	0
Вылет при полном подъеме стрелы и угле разгрузки 45°	мм	+133	+158	+83	+15	0
Вылет при горизонтальном положении подъемных рычагов	мм	+133	+158	+83	+15	0
Глубина копания грунта	мм	+134	+141	+87	-2	0
Габаритная длина машины	мм	+89	+93	+58	-1	0
Габаритная высота при максимально поднятом ковше	мм	-134	-141	-87	+2	0
Общая ширина по шинам	мм	+5305	+5302	+5509	+5460	+5524

Изменения массы		50/80-57	52/80-57	55/80R57	53.5/85-57	58/85-57
Статическая опрокидывающая нагрузка с рамой в прямом положении	кг	-3058	-2462	-185	-219	0
Статическая опрокидывающая нагрузка – при полном складывании полурам 40°	кг	-2700	-2174	-163	-193	0
Эксплуатационная масса	кг	-5804	-4672	-352	-416	0

# Технические характеристики колесного погрузчика 994Н

## Эксплуатационные характеристики – модификация со сверхвысоким подъемником

Машины, оснащенные только шинами 58/85-57 84PR FS L-4 и угольным ковшом.

Тип ковша		Угольный
Тип режущей кромки		Лопатообразная
Номер ковша по каталогу (уровень группы)		241-9682
Загрузка ковша при номинальном объеме	кг	31 752
Номинальный объем	м <sup>3</sup>	36,0
Геометрическая вместимость по ISO	м <sup>3</sup>	30,0
Габаритная ширина ковша	мм	6 500
Дорожный просвет при разгрузке под углом 45° (по наконечникам зубьев)	мм	7 296
Вылет при разгрузке под углом 45°(по наконечникам зубьев)	мм	3 400
Вылет при горизонтальном положении рычага и ковша	мм	7 557
Глубина копания (по сегментам)	мм	339
Габаритная длина – при горизонтальном расположении ковша	мм	19 526
Габаритная высота при максимально поднятом ковше	мм	14 372
Радиус поворота – по внешнему углу ковша в транспортном положении по SAE	мм	14 262
Статическая опрокидывающая нагрузка с рамой в прямом положении	кг	88 277
Статическая опрокидывающая нагрузка с рамой в прямом положении*	кг	84 025
Статическая опрокидывающая нагрузка – при угле складывания полурам 40°	кг	73 683
Статическая опрокидывающая нагрузка – при угле складывания полурам 40°*	кг	66 451
Номинальное усилие отрыва по SAE	кН	988,7
Эксплуатационная масса	кг	216 725

\*с учетом сдвливания шин (58/85-57 при 724 кПа).



## Оборудование, входящее в стандартную комплектацию

Состав стандартного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру компании Cat.

### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Аккумуляторные батареи, сухого типа
- Выключатель блокировки коробки передач в бампере
- Выключатель блокировки стартера в бампере
- Генератор, сдвоенный, 80 А
- Звуковой сигнал заднего хода
- Преобразователь напряжения, 10/15 А, с 24 В на 12 В
- Рабочее освещение с галогенными лампами высокой интенсивности
- Розетка для аварийного запуска двигателя от внешнего источника
- Система освещения, (галогенные фонари, рабочее освещение, освещение подъемной платформы и площадки обслуживания)
- Система пуска и зарядки, 24 В

### РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

- Держатели контейнера с обедом, напитков
- Дисплей системы Advisor, отображает эксплуатационные данные в реальном режиме времени, выполняет калибровки и запоминает личные настройки оператора.
- Зеркала заднего вида (наружные)
- Индикатор включенной передачи
- КИП, указатели
  - температура охлаждающей жидкости
  - счетчик моточасов двигателя
  - температура гидравлического масла
  - температура масла коробки передач
- Кондиционер
- Крючок для одежды
- Освещение кабины, потолочный фонарь
- Отопитель, оттаиватель
- Пневматический звуковой сигнал
- Прикуриватель и пепельница
- Ремень безопасности с инерционной катушкой, ширина 76 мм
- Рычаги управления подъемом стрелы и наклоном ковша
- Сиденье Cat Comfort (тканевая обивка) на пневмоподвеске, шесть регулируемых положений
- Сиденье для инструктора с поясным ремнем шириной 76 мм
- Система обнаружения Cat Detect Vision, камера заднего вида
- Система обработки основной информации (VIMS™) с дисплеем системы Advisor, внешним портом данных, настраиваемыми профилями оператора, таймером циклов, встроенной системой управления полезной нагрузкой
- Система регулирования тягового усилия
- Система управления STIC™
- Солнцезащитный козырек
- Стеклоочистители и вмонтированные в рычаги стеклоочистителей омыватели (передний и задний)
  - передние и задние стеклоочистители с прерывистым режимом работы
- Тонированное стекло
- Шумоизолированная кабина с избыточным давлением, с раздельными конструкциями защиты при опрокидывании/защиты от падающих предметов (ROPS/FOPS), с комплектом для подключения радиоприемника с антенной, динамиками и преобразователем (12-В, 5 А), с электрической розеткой

### СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- Автоматическое устройство облегчения пуска двигателя с впрыском эфира
- Блокировка дроссельной заслонки, электронная
- Воздушный фильтр предварительной очистки на впуске (над капотом)
- Вспомогательное рулевое управление
- Выключатель двигателя, доступный с уровня земли
- Гидротрансформатор с муфтой насосного колеса (ICTC) и системой регулирования тягового усилия (LUC)
- Двигатель, 3516B HD EU1 (SCAC) дизельный, с турбонаддувом/промежуточным охлаждением наддувного воздуха
- Защитное ограждение картера
- Коробка передач, планетарное переключение, 3ПХ/3ЗХ электронное управление
- Модульный радиатор нового поколения (NGMR) – маслоохладители силовой передачи, воздушные (2) и жидкостные (2)
- Предпусковая смазка двигателя
- Сливные фильтры картера
- Стояночный тормоз на переднем валу
- Топливоподкачивающий насос (электрический)
- Тормоза многодисковые маслоохлаждаемые, рабочие/вспомогательные

### ПРОЧЕЕ

- Автоматическая система смазки
- Автоматические ограничители подъема ковша/система позиционирования
- Вентилятор системы вентиляции кабины
- Воздушный баллон, соответствующий ECC (EN286)
- Глушители (4)
- Готовая смесь с 50%-м содержанием охлаждающей жидкости с увеличенным сроком службы с температурой замерзания -34 °C
- Дублирующая система рулевого управления
- Задний лючок в кабину и площадка обслуживания
- Запирающиеся панели проемов для техобслуживания
- Клапаны для отбора проб масла
- Муфты, с торцевыми уплотнительными кольцами Cat
- Ограждение
- Особо прочные запирающиеся крышки
- Осушитель пневмосистемы
- Передние мостки и платформы
- Рулевое управление с изменением усилия в зависимости от нагрузки
- Система быстрой заправки топливом (Shaw-Aero)
- Система грубой и тонкой фильтрации масла гидросистемы, системы рулевого управления и тормозов
- Стоимость комплекта стандартных ободов
- Сцепное устройство с тяговым брусом и пальцем
- Топливный бак, 3833 л
- Устройство быстрой замены моторного масла (Wiggins)
- Центр технического обслуживания Wiggins
- Шланги, Cat XT™
- Экологически безопасные сливные краны для слива эксплуатационных жидкостей из двигателя, радиатора, гидробака, тормозного бака и бака системы охлаждения тормозов

# Дополнительное оборудование колесного погрузчика 994Н

## Дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. Подробную информацию можно получить у дилера компании Caterpillar.

### СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- Антифриз, -50 °С
- Система обновления масла двигателя
- Турбинный предочиститель
- Вентилятор радиатора Rockford

### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Светодиодные проблесковые маячки
- Силовой преобразователь.

### РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

- Фильтр предварительной очистки воздуха кабины
- Радиоприемник AM/FM/CD/MP3
- Радиоприемник Satellite Sirius с системой Bluetooth

### УПРАВЛЕНИЕ И НАВИГАЦИЯ МАШИНЫ

- Подготовка под установку системы контроля рельефа Cat

### ЗАПАСНЫЕ ОБОДЬЯ

- Запасной обод 914 мм
- Запасной обод 1118 мм
- Запасной обод 1194 мм

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Передние и задние крылья для движения по дорогам



## Обязательное навесное оборудование

Выберите одно из каждой группы. Состав обязательного оборудования и оборудования, устанавливаемого по дополнительному заказу, может изменяться. Подробную информацию можно получить у дилера компании Caterpillar.

### РЫЧАЖНЫЙ МЕХАНИЗМ

- Стандартный
- Высокий
- Модификация для высокого подъемника
- Модификация для сверхвысокого подъемника

### СИСТЕМА ПУСКА

- пневматический стартер Ingersoll Rand
- пневматический стартер TDI
- Электрический стартер

### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Без системы Product Link
- Спутниковая система Product Link

### РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

- Стандартное остекление
- Остекление с использованием резиновых держателей
- Стандартное сиденье
- Сиденье с подогревом
- Стандартное зеркало
- Зеркало с подогревом
- Лестница в кабину
- Лестница в кабину с автоматическим приводом
- Дисплей системы Vision
- Система обнаружения объектов Cat Detect

### ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

- Топливные линии без подогрева
- Система для облегчения пуска двигателя при низких температурах

### ОБОДЬЯ

- 914 мм (36×57)
- 1118 мм (44×57)
- 1194 мм (47×57)







# Колесный погрузчик 994Н

Более подробную информацию о продукции Cat, услугах дилеров и промышленных решениях можно найти на сайте [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2012 Caterpillar Inc.  
Все права защищены.

Данные и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.  
На рисунках могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием.  
Обратитесь к дилеру компании Cat за более подробной информацией по дополнительному оборудованию.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, соответствующие логотипы, "Caterpillar Yellow", фирменная маркировка "Power Edge", а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARHQ6739 (06-2012)  
(Перевод: 11-2012)

