

Volvo Construction Equipment  
Building Tomorrow



# L350H

Колесные погрузчики Volvo 50,0–56,3 т 540 л. с.



# ОТЛИЧНАЯ МАШИНА СТАЛА ЕЩЕ ЛУЧШЕ



Умнее, быстрее и мощнее - погрузчик L350H развивает успех своего предшественника L350F, впервые представленного на рынке в 2007 году. Благодаря целому ряду новейших технологий L350H подходит для самого широкого круга применений, от горнодобывающей промышленности и карьерных работ до крупных инфраструктурных проектов.

#### Снижение совокупной стоимости владения техникой

Volvo — это проверенный партнер, который непременно предоставит вам лучшее оборудование для работы. Нам принадлежит широкая линейка навесного оборудования для помощи в эффективной эксплуатации ваших машин, а также целый ряд услуг для повышения прибыльности вашего бизнеса. Мы поможем вам подобрать идеальный пакет в соответствии с вашими деловыми потребностями.

#### Модель L350F по всему миру

Более 700 колесных погрузчиков модели L350F, которая пользуется постоянным спросом у клиентов, задействованы в 50 странах по всему миру. В общей сложности эти машины отработали уже 6 369 606 часов (от 290 до 48 000 часов каждая).



“ ”

**L350F  
в действии**

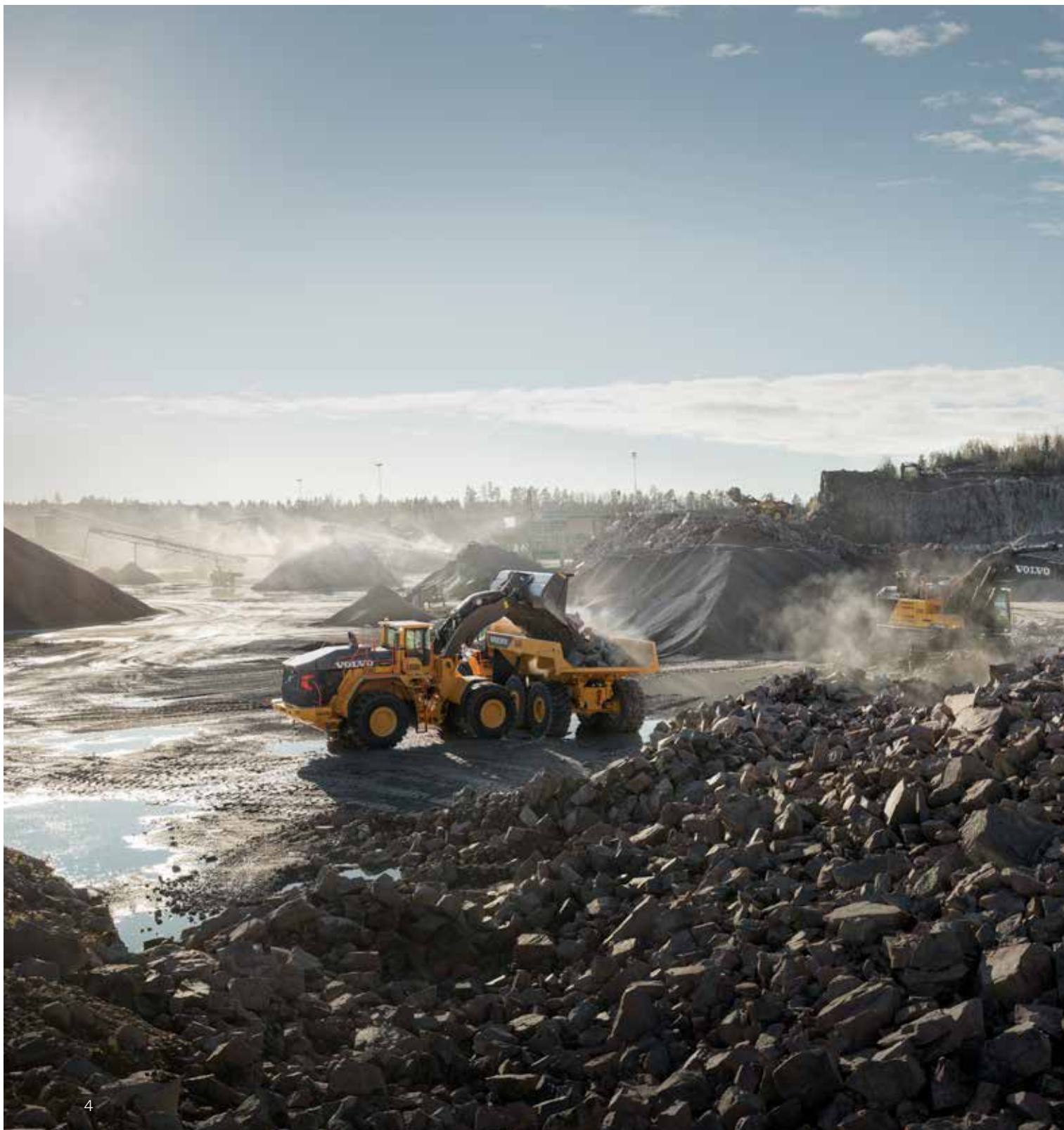
*«Нам нравится скорость, техническая готовность и топливная эффективность этих погрузчиков».*  
**Дэн Джонсон, вице-президент по оборудованию,  
William Charles Purchasing Inc (США)**

*Погрузчики L350F сыграли важную роль в добыче и перевозке 1,2 миллиона тонн известняка в год на большом карьере в Германии. L350F заполнял 60-тонный самосвал всего за пять циклов, обеспечивая рентабельный уровень производства.*



# ПРИРОСТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ДО 5%

Прирост производительности до 5%. Гидравлическая система нового поколения с авторегулирование по нагрузке улучшает управление навесным оборудованием и сокращает время рабочего цикла за счет повышения скорости поднятия и опускания стрелы.



# Сильный и умный

Модель L350H сочетает интеллектуальные решения и новейшие технологии Volvo с высокой мощностью и высоким уровнем комфорта для оператора. Для достижения наилучшей производительности предлагается широкий выбор оптимизированного навесного оборудования Volvo.

## Простота работы

Вы можете настроить машину, чтобы получить возможность выбора одного из трех режимов работы гидравлики в соответствии с предпочитаемой чувствительностью: мягкий, нормальный или активный. Система комфортного управления (CDC), особенно эффективная при коротких циклах погрузки, позволяет осуществлять рулевое управление машиной с помощью маленького рычага, чтобы снизить утомляемость оператора и повысить производительность.



## Унификация и слаженная работа

Наша линейка специализированного навесного оборудования, которое отлично подойдет для таких задач, как работа с блоками, заготовка леса и работа со шлаком, позволит вам воспользоваться всеми возможностями машины L350H. Навесное оборудование, идеально согласованное с погрузчиком по размерам и конструкции — включая геометрию рычажных механизмов, усилия отрыва и подъема — образует с погрузчиком единую прочную и надежную машину.



## Созданы для работы

Специально разработанная компанией Volvo силовая передача согласованно взаимодействует с гидравлической системой при выполнении разнообразных сложных задач, что позволяет достичь непревзойденной производительности. Конструкция L350H, обладающая идеальным сочетанием мощности и управляемости, спроектирована для обеспечения высокой производительности.



# Мощность больше, расход топлива меньше

Созданный для эффективной работы погрузчик L350H оснащен мощным двигателем Volvo и гидравлической системой нового поколения. Интеллектуальная система мониторинга машинного парка и курсы обучения операторов, позволяют сократить время рабочих циклов и расход топлива.

## Эко-педаль

Эко-педаль позволяет уменьшить износ компонентов машины и повысить топливную эффективность. Эта уникальная разработка Volvo способствует экономичной эксплуатации, отвечая механическим противодействием на чрезмерное нажатие акселератора.



## Обучение операторов

Один из самых эффективных путей повысить производительность и снизить расход топлива — обучение операторов. Volvo предлагает обучение операторов, основанное на лучших в отрасли методиках.



## Простой контроль работы машины

Не допускайте незапланированных простоев и заблаговременно проверяйте эффективность эксплуатации машины с помощью ультрасовременной телематической системы CareTrack компании Volvo. Получение своевременной информации и отчетов о расходе топлива, местонахождении машины и времени ее работы позволяют оптимизировать использование и экономить средства.



## Отчет о расходе топлива

Отчет о расходе топлива позволяет быстро выявлять неэффективное использование топлива, снижая тем самым главную в отрасли статью операционных расходов. Предоставляя подробные данные о машине, отчет о расходе топлива помогает принимать меры по устранению неполадок машины и улучшению топливной экономичности.



# ПОВЫШЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ НА 20%

Измененная конструкция ковшей облегчает их заполнение, что позволяет выполнять большие объемы работы с меньшими затратами топлива. Снижение подачи гидравлической жидкости во время опускания и разгрузки обеспечивает экономию мощности гидравлического насоса для выполнения других функций. L350H комплектуется мощным двигателем Volvo D16, развивающим высокий крутящий момент при низких оборотах. Погрузчик также можно оснастить системой автоматической остановки двигателя, которая выключает машину при длительных паузах в работе.



## **L350F в действии**

*Погрузчики Volvo L350F использовались для работы в карьере в Великобритании для погрузки более 500 000 тонн взорванного известняка в год. Модели L350F пришли на замену двум более старым машинам ввиду их отличной топливной эффективности и выдающейся производительности.*

# ИДЕАЛЬНОЕ РАБОЧЕЕ РЕШЕНИЕ

Специально разработанное навесное оборудование позволяет в полной мере раскрыть потенциал вашей машины в зависимости от ваших требований. Клиенты даже имеют возможность заказать специализированные навесные устройства под свои особые требования — просто позвоните своему дилеру.



## **L350F в действии**

*Работая на одном из крупнейших участков лесозаготовки в Финляндии, колесные погрузчики L350F использовались для разгрузки более 100 лесовозов в день. Оснащенные захватами для бревен, эти машины работали 24 часа в сутки при температурах, опускавшихся до  $-30^{\circ}\text{C}$ .*



# Для экстремальных рабочих условий

L350H прошел интенсивные испытания в тяжелых условиях эксплуатации и адаптирован как работы в забое, так и для погрузки тяжелых блоков и лесоматериалов. L350H можно оснастить разнообразным навесным оборудованием для эффективной и безопасной работы.

## Работа в забое и прокладка тоннелей

Благодаря удлиненному днищу и оптимизированному радиусу закругления новый скальный ковш\* Volvo легче заполняется и обеспечивает прирост производительности на 15%. Модель L350H можно также оснастить скальным ковшом с боковой разгрузкой для выполнения работ в тоннелях. Конфигурация с удлиненной стрелой позволяет загрузить 65-тонный грузовик не больше чем за шесть циклов, что повышает производительность.



## Перегрузка сыпучих материалов

Новый ковш Volvo для перегрузки объемом 10,7 м<sup>3</sup> обеспечивает прирост производительности до 5%. Измененная конструкция ковша облегчает заполнение и снижает потери материала благодаря новой выпуклой форме стенок и улучшенной защите от просыпания. Для повышения производительности и смягчения ударов можно установить опциональную систему мягкой подвески стрелы, которая включается автоматически в зависимости от выбранной передачи или скорости.



## Работа с блоками

Для увеличения грузоподъемности и обеспечения максимальной устойчивости при работе с блоками доступен широкий ассортимент надежного навесного оборудования Volvo, включая вилы для блоков, клин-выламыватель и толкатель.



# Рожденный для движения

## ПРОСТОТА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

- Необслуживаемая цапфа заднего моста
- Измененная конструкция боковых панелей капота двигателя
- Боковые проходы

## ПРИРОСТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ДО 5%

- Гидравлическая система с авторегулированием по нагрузке нового поколения
- Система комфортного управления
- Три опциональных режима работы гидравлики
- Подходящее навесное оборудование Volvo

## ИДЕАЛЬНОЕ РАБОЧЕЕ РЕШЕНИЕ

- Обновленный скальный ковш: повышение производительности на 15%
- Новый ковш для перегрузки сыпучих материалов: рост производительности до 5%
- Навесное оборудование для работы с блоками
- Индивидуальное навесное оборудование

## НАДЕЖНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

- Стрела с Z-образным механизмом с двойным уплотнением на каждом пальце
- Прочная рама и центральный шарнир

## ПОРТФЕЛЬ УСЛУГ VOLVO

- Оригинальные запчасти Volvo
- Система CareTrack
- Упреждающий мониторинг
- Отчет о расходе топлива



## ЛУЧШИЙ ВЫБОР ДЛЯ ОПЕРАТОРА

- Удобный вход в кабину
- Устройство удаленного открывания дверей
- Новое регулируемое сиденье
- Улучшенный человеко-машинный интерфейс

## ПОВЫШЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ НА 20%

- Обновленные ковши с упрощенной загрузкой
- Экономия мощности гидравлического насоса
- Мощный двигатель D16 с опциональной системой автоматического выключения двигателя
- Эко-педаль

## БЕЗОПАСНОСТЬ

- Оранжевые поручни и ступени
- Новые зеркала заднего вида
- Камера заднего вида



# НАДЕЖНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Погрузчик L350H спроектирован с учетом повышенной надежности, поэтому он собран из крепких комплектующих и имеет прочную конструкцию рамы. Центральный шарнир обеспечивает необходимую прочность при интенсивной эксплуатации, а специально спроектированная стрела с Z-образным механизмом поворота ковша, имеет двойные уплотнения пальцевых соединений для обеспечения постоянной технической готовности и повышения срока службы машины.



## **L350F в действии**

*Будучи одной из 34 машин Volvo, работающих в мраморной шахте в Турции, модель L350F зарекомендовала себя в качестве идеального дополнения парка благодаря надежным компонентам и простоте обслуживания. Владелец выбрал модель L350F для работы при высоких нагрузках в сложных условиях, где добыча мрамора составила 170 000 тонн в год.*

# Высокая эффективность в любых ситуациях

L350H рассчитан на интенсивную эксплуатацию и имеет прочную конструкцию, обеспечивающую долговечность машины. Повышению срока службы машины способствуют удобство обслуживания и упреждающая дилерская поддержка, а также гибкие тарифные планы технического обслуживания и ремонта.

## Снижение простоев

Усиленные мосты с полностью нагруженными полуосями, планетарные ступичные редукторы и необслуживаемые подшипники цапфы заднего моста позволяют свести к минимуму длительность простоев машины и повысить срок службы ее компонентов.



## Простота техобслуживания

Улучшенные возможности технического обслуживания поддерживают техническую готовность вашей машины. Боковые панели капота двигателя упрощают ежедневные плановые проверки, а боковые проходы обеспечивают безопасный доступ к важнейшим точкам обслуживания.



## Упреждающий мониторинг

Упреждающий мониторинг обеспечивает максимальную техническую готовность вашей машины. Volvo дистанционно отслеживает состояние машины из собственного Центра контроля технической готовности, помогая прогнозировать потенциальные отказы до того, как они произойдут. Это позволяет вам уделить больше времени работе, сократить незапланированные простои и минимизировать затраты на ремонт.



## Всегда рады помочь вам

Легкодоступные и проверенные оригинальные запчасти Volvo позволяют вам поддерживать производительность и техническую готовность вашей машины, так как на них распространяется гарантия Volvo. Мы всегда рядом и готовы поддерживать работоспособность вашей техники, предлагая гибкие планы технического обслуживания и ремонта.



# Устанавливая новый стандарт

Модель L350H создана для клиентов и с учетом потребностей клиентов и имеет множество функций, направленных на повышение эффективности эксплуатации. Как ваш партнер в решении производственных задач мы стремимся сделать ваш бизнес более прибыльным — идет ли речь о снижении вредных выбросов в выхлопных газах или о предоставлении наших продуктов и услуг.

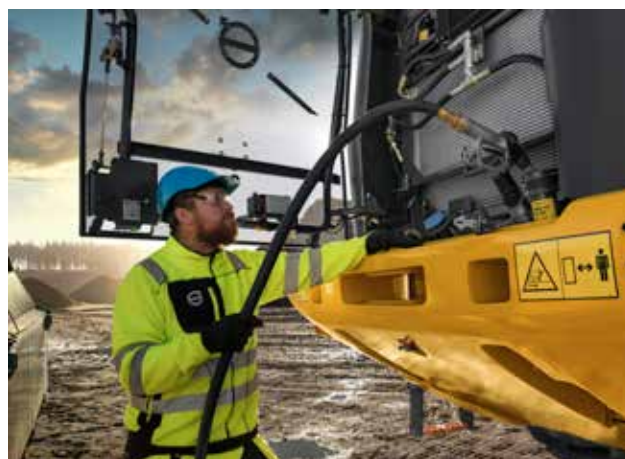
## Безопасность

Для улучшения обзорности кабина Volvo модели L350H оснащена камерой заднего вида и новыми зеркалами заднего вида. Благодаря оранжевому цвету поручней и ступенек они хорошо видны оператору и обслуживающему персоналу.



## Забота об окружающей среде

Переход на возобновляемые виды топлива снижает негативные экологические последствия и выброс выхлопных газов от 30% до 90%. Подтверждая свою приверженность защите окружающей среды, Volvo спроектировала свой новейший колесный погрузчик с возможностью работы на альтернативном топливе HVO (гидрированное растительное масло).



## Портфель услуг Volvo

Чтобы помочь бесперебойному функционированию вашего бизнеса, Volvo вкладывает во все свои машины интеллектуальные технические решения — но это еще не все. Будучи вашим партнером, мы предоставляем вам помощь на всех стадиях владения машинами - при эксплуатации, техническом обслуживании, финансировании при покупке и даже при их продаже. Ассортимент нашей продукции и услуг призван дополнительно повысить производительность вашей машины и увеличить вашу прибыль.



# ЛУЧШИЙ ВЫБОР ДЛЯ ОПЕРАТОРА

Лучшая на рынке кабина Volvo обеспечивает комфортные условия для работы оператора. Кабина Volvo оснащена новым комфортным сиденьем и усовершенствованным интерфейсом – стандартным для всех колесных погрузчиков Volvo серии H. Доступ в кабину осуществляется просто и безопасно с использованием ступеней, а дверь кабины легко открыть благодаря устройству удаленного отпирания.



*«Я перегружаю скальную породу по 10 часов каждый день, мне нравится комфортная кабина колесного погрузчика Volvo. Спина не болит, и машиной легко управлять с помощью джойстиков. Мне действительно нравится работать на ней. Некоторые блоки весят больше 50 000 фунтов, но мощности для их подъема достаточно».*

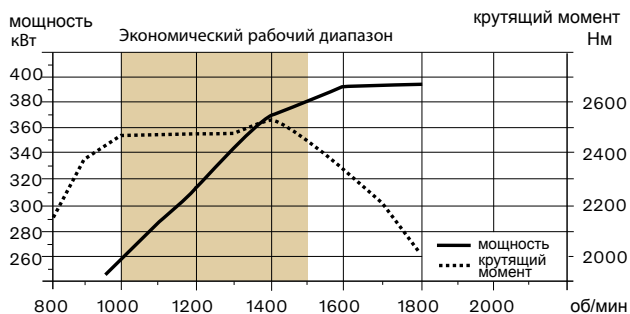
**Дэвид Портер, оператор погрузчика, Colorado Stone Quarries (США)**

# Подробные сведения о модели L350H

## Двигатель

Двигатель: 6-цилиндровый 16-литровый рядный дизельный двигатель V-ACT Stage III A/Tier 3 с турбонаддувом и промежуточным охладителем типа «воздух-воздух», с двухкорысловым механизмом и встроенной системой рециркуляции выхлопных газов (I-EGR). Целная головка блока цилиндров с четырьмя клапанами на цилиндр и верхним распределительным валом. В двигателе установлены заменяемые гильзы цилиндров мокрого типа, заменяемые направляющие и седла клапанов. Насос-форсунок с механическим приводом и электронным управлением. Работа с дросселем осуществляется через электросистему посредством педали газа. Очистка воздуха: трехэтапная (циклонный фильтр предварительной очистки — фильтр грубой очистки — фильтр тонкой очистки). Система охлаждения: гидростатический вентилятор с электронным управлением и промежуточный охладитель типа «воздух-воздух».

Двигатель	Volvo	D16E
Макс. мощность при	об/мин	1 700
по SAE J1995, полная	кВт	397
	л.с.	540
по ISO 9249, SAE J1349, полезная	кВт	394
	л.с.	536
Макс. крутящий момент при	об/мин	1 400
по SAE J1995, полная	Нм	2 550
по ISO 9249, SAE J1349, полезная	Нм	2 532
Экономически обоснованная зона обслуживания	об/мин	1 000 - 1 500
Рабочий объем	л	16,1



## Электрическая система

Центральная система предупреждений: электросистема ConTronic с центральным световым предупреждающим индикатором и звуковым сигналом для следующих случаев: серьезная неисправность двигателя, низкое давление в системе рулевого управления, предупреждение о превышении оборотов двигателя, прерывание связи (ошибка компьютера).  
Центральный предупредительный световой сигнал, а также звуковой сигнал при включенной передаче для следующих случаев: низкое давление масла двигателя, высокая температура масла двигателя, высокая температура нагнетаемого воздуха, низкий уровень охлаждающей жидкости, высокая температура охлаждающей жидкости, высокое давление в картере, низкое давление трансмиссионного масла, высокая температура трансмиссионного масла, низкое давление в тормозной системе, включен стояночный тормоз, сбой в системе зарядки тормозов, низкий уровень гидравлического масла, высокая температура гидравлического масла, превышение скорости на включенной передаче, высокая температура охлаждающего масла тормозной системы переднего и заднего мостов.

Напряжение	В	24
Батареи	В	2 x 12
Емкость батарей	Ач	2 x 170
Мощность холодного пуска, припл.	А	1 000
Характеристики генератора	Вт/А	2 280/80
Мощность стартера	кВт	7

## Силовая передача

Гидротрансформатор: трехэлементный, одноступенчатый, однофазный гидротрансформатор с функцией блокировки и статором с муфтой свободного хода. Трансмиссия: планетарная трансмиссия Power Shift с полностью электронным управлением переключением передач, 4 переднего и 4 заднего хода. Трансмиссия: автоматическая трансмиссия Automatic Power Shift (APS) компании Volvo с полностью автоматическим переключением с 1ой по 4ю передачи и селектором режимов с 4мя различными программами переключения передач, включая автоматический режим (AUTO).  
Мосты: полностью разгруженные полуоси с усиленными планетарными ступичными редукторами. Фиксированный передний мост и качающийся задний мост.  
Опционально: дифференциалы повышенного трения на переднем и заднем мостах

Трансмиссия	Volvo	HTE 400
Кратность пускового момента		2,65
Максимальная скорость, вперед/назад		
1-я передача	км/ч	6,8/7,5
2-я передача	км/ч	12,1 / 13,2
3-я передача	км/ч	21 / 22,9
4-я передача	км/ч	35,7 / 38,2
Измерено с шинами		35/65 R33 L4
Передний/задний мост		Volvo AHW 90/ AHW 90
Качение заднего моста	± °	12
Дорожный просвет	мм	550
при качении	°	12

## Система рулевого управления

Система рулевого управления: гидростатическое сочлененное рулевое управление с авторегулированием по нагрузке с системой гидроаккумуляторов и баком атмосферного давления.  
Питание системы: система рулевого управления имеет приоритетное питание от аксиального насоса переменного рабочего объема с авторегулированием по нагрузке.  
CDC: система рулевого управления с электрогидравлическим усилением с гидростатической поддержкой с закрытым центром и амортизацией в конце хода.

Цилиндры рулевого управления		2
Внутренний диаметр цилиндра	мм	110
Диаметр штока	мм	70
Ход поршня	мм	586
Рабочее давление	МПа	26
Максимальный поток	л/мин	340
Максимальный угол поворота	± °	37

## Заливка при обслуживании

Доступ для технического обслуживания: большие, легко открываемые сервисные дверцы с газовыми упорами. Поворотная решетка радиатора. Фильтры жидкостей и фильтры всасываемого воздуха компонентов обеспечивают длительные интервалы технического обслуживания. Возможность отслеживания, регистрации и анализа данных для упрощения поиска и устранения неисправностей.

Топливный бак	л	581
Охлаждающая жидкость двигателя	л	68
Бак с гидравлической жидкостью	л	365
Масло КПП	л	79
Моторное масло	л	55
Масло переднего моста	л	155
Масло заднего моста	л	155



## Гидравлическая система

Питание системы: два аксиально-поршневых насоса переменного рабочего объема с авторегулированием по нагрузке. Функция рулевого управления всегда имеет приоритет от одного из насосов. Клапаны: 2-золотниковый клапан двустороннего действия. Главный клапан управляется электрическим регулятором.  
Функция подъема: клапан имеет четыре положения: подъем, удерживание, опускание и плавающее положение. Индуктивную/магнитную автоматическую функцию отключения подъема стрелы можно включить или выключить, а также можно выполнить регулировку в любом положении между максимальным вылетом и полной высотой подъема.  
Функция наклона: клапан имеет три положения: возврат, удерживание и выгрузка. Автоматический индуктивный/магнитный позиционер ковша можно включить и выключить.  
Цилиндры: цилиндры двустороннего действия для всех функций.  
Фильтр: фильтрация всего потока через фильтрующий элемент 20 микрон (абс.).  
Охладитель гидравлического масла: охладитель масла с воздушным охлаждением, установленный на радиаторе.

Максимальное рабочее давление, насос 1 для рабочей гидравлической системы	МПа	25
Подача	л/мин	256
при оборотах двигателя	МПа	10
Максимальное рабочее давление, насос 2 для рулевого управления, тормозной, управляющей и рабочей гидравлических систем	МПа	26
Подача	л/мин	354
при оборотах двигателя	МПа	10
Максимальное рабочее давление, насос 3 для тормозной системы и вентилятора системы охлаждения	МПа	26
Подача	л/мин	84
при оборотах двигателя	МПа	10
Время рабочего цикла	об/мин	1 800
Подъем	с	8
Наклон	с	1,9
Опускание, пустой	с	4,7
Полное время цикла	с	14,6
Рабочие циклы подъема и наклона с грузом соответствуют требованиям стандартов ISO 14397 и SAE J818		

## Система подъема и поворота ковша

Рычажный механизм с Z-образным механизмом с высоким вырывным усилием. Рукояти стрелы погрузчика изготовлены из листовой стали соединенные литой поперечной трубой из высокопрочной стали. Один кривошип и звено подвески ковша представляют собой литые детали из чугуна с шаровидным графитом.

Цилиндры подъема		2
Внутренний диаметр цилиндра	мм	200
Диаметр штока поршня	мм	110
Ход поршня	мм	1 264
Цилиндр наклона		1
Внутренний диаметр цилиндра	мм	260
Диаметр штока поршня	мм	120
Ход поршня	мм	728

## Тормозная система

Рабочий тормоз: полностью гидравлические многодисковые тормоза с двойным контуром с азотными гидроаккумуляторами и автоматическими натяжными устройствами. Установленные на ступицах мокрые дисковые тормоза с масляным охлаждением на каждом колесе. Расцепление трансмиссии при торможении можно предварительно выбрать с помощью системы Contronic.  
Стояночный тормоз: многодисковый, мокрого типа в корпусе трансмиссии.  
Подпружиненный, с электрогидравлическим отключением с помощью переключателя на панели приборов. Включается автоматически при выключении зажигания.  
Резервный тормоз: система с двойным контуром с последовательным включением на каждом мосту. Приводится в действие педалью рабочего тормоза. Сигнал низкого давления. Возможность торможения при неработающем двигателе обеспечивается тремя азотными гидроаккумуляторами.  
Стандартный: тормозная система соответствует требованиям стандарта ISO 3450:1996.

Количество тормозных дисков на колесо, переднее/заднее		11/11
Ресиверы	л	8x1
Ресиверы для стояночного тормоза	л	1 x 0,5

## Кабина

Приборная панель: вся важная информация находится в поле зрения оператора. Дисплей системы контроля Contronic.  
Отопитель и обогреватель стекол: спираль отопителя с отфильтрованным чистым воздухом, вентилятор с автоматической работой и 11 вручную выбираемыми положениями. Система дефлекторов для всех областей окон.  
Сиденье оператора: сиденье оператора с регулируемой подвеской и убирающимся ремнем безопасности. Сиденье крепится на кронштейне на задней стене и на полу. Усилие от убирающегося ремня безопасности поглощается опорами сиденья.  
Стандарт: кабина протестирована и одобрена в соответствии с требованиями к ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449). Кабина соответствует требованиям ISO 6055 (защита оператора от опрокидывания — промышленные погрузчики) и SAE J386 (система закрепления оператора).  
Если машина оснащена системой кондиционирования воздуха, используется хладагент типа R134a. Содержит фторсодержащий парниковый газ R134a с потенциалом глобального потепления 1,430 эквив. CO2

Аварийный выход: чтобы разбить окно, используйте аварийный молоток		
Вентиляция	м³/мин	9
Мощность нагрева	кВт	13
Кондиционирование воздуха	кВт	8

## Уровень шума

Уровень шума в кабине соответствует ISO 6396/SAE J2105		
LpA	дБ(A)	72
Внешний уровень шума соответствует ISO 6395/SAE J2104		
LwA	дБ(A)	111

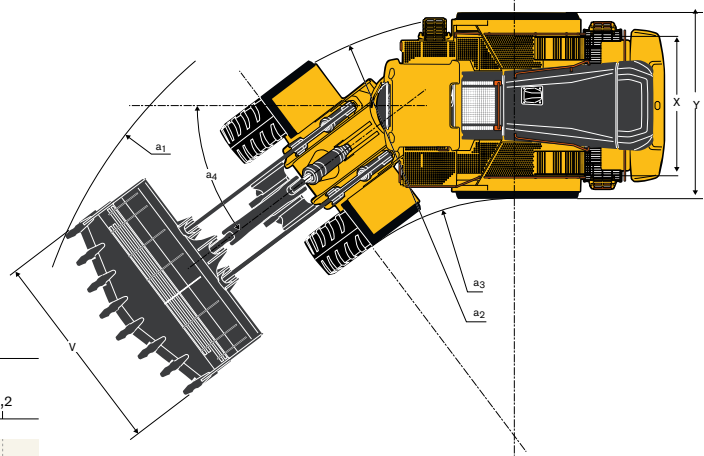
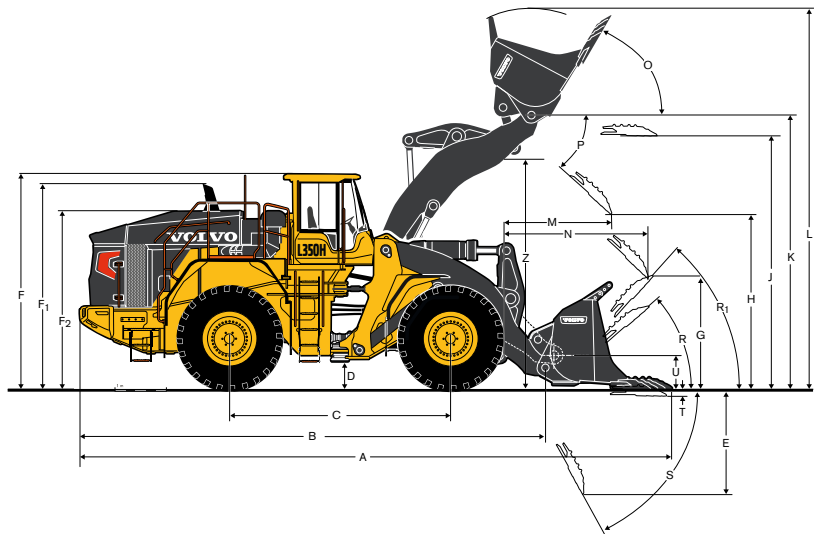
# Спецификации

Шины: 875/65 R33\*\* RL-5K L5 Goodyear

		Стандартная стрела	Длинная стрела
B	мм	9 130	9 556
C	мм	4 300	-
D	мм	540	-
F	мм	4 170	-
F <sub>1</sub>	мм	3 990	-
F <sub>2</sub>	мм	3 450	-
G	мм	2 134	-
J	мм	4 910	5 382
K	мм	5 330	5 798
O	°	60	58
P <sub>макс.</sub>	°	45	-
R	°	44	45
R1*	°	48	50
S	°	66	72
T	мм	138	143
U	мм	614	739
V	мм	3 970	-
X	мм	2 720	-
Y	мм	3 625	-
Z	мм	4 462	4 880
a <sub>2</sub>	мм	8 238	-
a <sub>3</sub>	мм	4 613	-
a <sub>4</sub>	±°	37	-

\*Транспортное положение SAE

Где применимо, характеристики и размеры соответствуют требованиям стандартов ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



L350H Ковши	Плотность материала (т/м³)							
	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2
Перегрузочный								
8,8 м³ STE P T SEG					■	■		
9,4 м³ STE P BOE				■	■	■		
10,7 м³ STE P BOE			■	■	■	■		
Общего назначения								
7,3 м³ STE P BOE							■	■
7,7 м³ STE P T SEG						■	■	■
8,4 м³ STE P BOE						■	■	■
Скальный								
7,7 м³ SPN P T SEG				■	■	■		
6,9 м³ STE RO P T SEG						■	■	■
Для легких материалов								
12,7 м³ LM P		■	■					
Наполняемость ковша 110% 105% 100% 95%								
■ ■ ■ ■ Крепление на пальцах								

Определение наполняемости ковша

Таблица выбора ковша

Объем погрузки различается от степени заполнения ковша и часто превышает указанный объем ISO/SAE. В таблице показан оптимальный выбор ковша в зависимости от плотности материала.










Материал	Заполнение ковша, %	Плотность материала, т/м³
Грунт	110-115	1,4-1,6
Глина	110-120	1,4-1,6
Песок	100-110	1,6-1,9
Гравий	100-110	1,7-1,9
Скальный	75-100	1,5-1,9

Размеры скальных ковшей оптимизированы по оптимальному проникновению и наполняемости, а не по плотности материала.

## Дополнительные технические данные

	Ширина по шинам	Дорожный просвет	Эксплуатационная масса	Статическая опрокидывающая нагрузка, полный поворот	
				Стандартная стрела	Длинная стрела
	мм	мм	кг	кг	кг
36/65 R33 XTXL L4 Michelin	10	-20	-1 140	-1 030	-910
35/65 R33 XLD D2 L5 Michelin	10	-20	-440	-580	-510
35/65 R33 X-Mine D2 L5 Michelin	20	-20	260	-50	-40










## L350H

Стандартная стрела		Для перегрузки			Общего назначения			Скальный		Для легких материалов	
Шины 875/65 R33 RL5K L5, ковши с креплением на пальцах											
		STE P BOE 8,8 м³	STE P BOE 9,4 м³	STE P BOE 10,7 м³	STE P BOE 7,3 м³	STE P T SEG 7,7 м³	STE P BOE 8,4 м³	SPN P T SEG 7,7 м³	STE P T SEG 6,9 м³	LM P 12,7 м³	
Вместимость с шапкой ISO/SAE	м³	8,8	9,4	10,7	7,3	7,7	8,4	7,7	6,9	12,7	
Вместимость, коэффициент наполнения 110%	м³	9,7	10,3	11,8	8,0	8,5	9,2	8,5	7,6	14,0	
m <sub>T1</sub>	Статическая нагрузка опрокидывания, прямая машина	кг	37 380	37 390	36 790	39 060	38 570	38 520	37 470	38 830	37 500
m <sub>T2</sub>	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте на 35°. Поворот	кг	33 180	33 200	32 620	34 820	34 340	34 300	33 270	34 600	33 290
m <sub>T3</sub>	Статическая нагрузка опрокидывания при полном повороте	кг	32 700	32 720	32 140	34 340	33 860	33 820	32 790	34 120	32 820
F <sub>Br</sub>	Выверное усилие	кН	391	378	352	449	434	416	342	450	376
A	Габаритная длина	мм	11 430	11 180	11 330	10 850	11 220	10 990	11 700	11 160	11 170
E	Глубина копания, макс. выгрузка (S)	мм	1 980	1 770	1 900	1 490	1 810	1 610	2 220	1 750	1 770
H*)	Высота разгрузки ковша	мм	3 470	3 640	3 540	3 860	3 610	3 770	3 300	3 650	3 630
L	Общая рабочая высота	мм	7 300	7 380	7 540	7 110	7 170	7 270	7 400	7 300	7 680
M*)	Вылет при разгрузке	мм	2 030	1 870	1 980	1 650	1 890	1 750	2 250	1 850	1 880
N*)	Вылет при разгрузке под углом 45°, пол. G	мм	2 840	2 740	2 810	2 570	2 740	2 650	2 990	2 720	2 700
B	Ширина ковша	мм	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	4 110	3 970	4 500
a1	Минимальный радиус поворота (диаметр)	мм	18 530	18 390	18 480	18 210	18 420	18 290	18 800	18 370	18 860
	Эксплуатационная масса без нагрузки	кг	51 460	51 410	51 730	50 720	51 040	51 010	51 690	50 930	51 890

\*) Измерено до наконечника зубьев ковша или кромки на болтах. Высота выгрузки до кромки ковша.

Примечание. Применимо только к оригинальному навесному оборудованию Volvo. Измерено при выгрузке под углом 45°. (Ковши с V-образной кромкой при 42°.)

## L350H

Длинная стрела		Для перегрузки			Общего назначения			Скальный		Для легких материалов	
Шины 875/65 R33 RL5K L5, ковши с креплением на пальцах											
		STE P BOE 8,8 м³	STE P BOE 9,4 м³	STE P BOE 10,7 м³	STE P BOE 7,3 м³	STE P T SEG 7,7 м³	STE P BOE 8,4 м³	SPN P T SEG 7,7 м³	STE P T SEG 6,9 м³	LM P 12,7 м³	
Вместимость с шапкой ISO/SAE	м³	8,8	9,4	10,7	7,3	7,7	8,4	7,7	6,9	12,7	
Вместимость, коэффициент наполнения 110%	м³	9,7	10,3	11,8	8,0	8,5	9,2	8,5	7,6	14,0	
m <sub>T1</sub>	Статическая нагрузка опрокидывания, прямая машина	кг	35 250	35 270	34 710	36 790	36 320	36 290	35 280	36 560	37 500
m <sub>T2</sub>	Статическая опрокидывающая нагрузка при повороте на 35°. Поворот	кг	31 160	31 190	30 650	32 670	32 210	32 190	31 200	32 450	33 290
m <sub>T3</sub>	Статическая нагрузка опрокидывания при полном повороте	кг	30 700	30 730	30 190	32 200	31 740	31 720	30 740	31 980	32 820
F <sub>Br</sub>	Выверное усилие	кН	355	344	320	408	395	377	311	409	376
A	Габаритная длина	мм	11 840	11 590	11 740	11 260	11 630	11 400	12 110	11 570	11 170
E	Глубина копания, макс. выгрузка (S)	мм	2 060	1 830	1 970	1 540	1 870	1 670	2 310	1 820	1 770
H*)	Высота разгрузки ковша	мм	3 950	4 120	4 010	4 340	4 080	4 240	3 770	4 120	3 630
L	Общая рабочая высота	мм	7 780	7 850	8 020	7 580	7 640	7 750	7 870	7 770	7 680
M*)	Вылет при разгрузке	мм	2 040	1 880	1 980	1 660	1 900	1 750	2 250	1 860	1 880
N*)	Вылет при разгрузке под углом 45°, пол. G	мм	3 200	3 090	3 170	2 930	3 100	3 000	3 350	3 070	2 700
B	Ширина ковша	мм	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	3 970	4 110	3 970	4 500
a1	Минимальный радиус поворота (диаметр)	мм	18 880	18 730	18 820	18 550	18 760	18 630	19 160	18 720	18 860
	Эксплуатационная масса без нагрузки	кг	53 100	53 040	53 360	52 350	52 670	52 640	53 330	52 560	51 890

\*) Измерено до наконечника зубьев ковша или кромки на болтах. Высота выгрузки до кромки ковша.

Примечание. Применимо только к оригинальному навесному оборудованию Volvo. Измерено при выгрузке под углом 45°. (Ковши с V-образной кромкой при 42°.)

# Оборудование

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Двигатель

Воздушный фильтр с тройной степенью очистки, фильтр предварительной очистки, фильтр грубой очистки и фильтр тонкой очистки

Смотровое стекло уровня охлаждающей жидкости

Предварительный нагрев впускного воздуха

Фильтр предварительной очистки топлива с водоотделителем

Топливный фильтр

Маслоуловитель сапуна картера

### Силовая передача

Трансмиссия с переключением под нагрузкой Automatic Power Shift (APS) с управляемым оператором расцеплением

при торможении и селектором режимов с автоматическим режимом (AUTO)

Полностью автоматическое переключение скоростей, 1–4

Переключение передач с управлением посредством широтно-импульсной модуляции (PWM)

Гидротрансформатор с блокировкой

Автоматическая блокировка переключения, 3–4 (селектор на 4-й передаче) и 2 (селектор на 2-й передаче)

Переключатель прямого и обратного хода с помощью панели гидравлических рычагов

Смотровое стекло уровня масла трансмиссии

### Электрическая система

24 В, дополнительная проводка для опциональных подключений

Генератор 24 В/80 А

Выключатель аккумуляторной батареи с извлекаемым ключом

Указатель уровня топлива

Счетчик моточасов

Звуковой сигнал

Приборный щиток

Уровень топлива

Температура трансмиссии

Температура охлаждающей жидкости

Подсветка панели приборов

Освещение

- Двойные передние галогенные фары ближнего и дальнего света

- Габаритные огни

- Двойные стоп-сигналы и задние габаритные огни

- Сигналы поворота с функцией мигающих аварийных сигналов

- Рабочая лампа, спереди на кабине, 2 галогенные лампы, стандартные

- Рабочая лампа, сзади на решетке, 4 галогенные лампы, стандартные

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Система контроля Contronic

Отслеживание и регистрация данных машины

Дисплей Contronic

Расход топлива

Температура окружающего воздуха

Часы

Проверка тормозов

Функция проверки предупреждающих и световых индикаторов

Предупреждающие и световые индикаторы

Зарядка аккумулятора

Стояночный тормоз

Предупреждение и сообщение на дисплее

- Температура охлаждающей жидкости двигателя

- Температура нагнетания воздуха

- Температура моторного масла

- Давление моторного масла

- Температура масла трансмиссии

- Давление масла трансмиссии

- Температура гидравлического масла

- Давление в тормозной системе

- Стояночный тормоз включен

- Стояночный тормоз НЕ включен

- Система зарядки тормозов

- Превышение скорости при смене направления

- Температура масла моста

- Давление в системе рулевого управления

- Давление картера

Предупреждения уровня

- Низкий уровень топлива

- Уровень моторного масла

- Уровень охлаждающей жидкости двигателя

- Уровень масла трансмиссии

- Уровень гидравлического масла

- Уровень жидкости в бачке омывателя

Снижение крутящего момента двигателя при индикации неисправности

- Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя

- Высокая температура моторного масла

- Низкое давление моторного масла

- Высокое давление картера

- Высокая температура нагнетания воздуха

Останов двигателя до холостого хода при индикации неисправности

- Высокая температура масла трансмиссии

- Проскальзывание в муфтах трансмиссии

Панель с кнопками с подсветкой

Запуск сцепления при включении передачи

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Гидравлическая система

Главный клапан, 2-золотниковый, двустороннего действия с электрическими регуляторами

Аксиально-поршневые насосы переменного рабочего объема (3) для следующих компонентов.

Система рулевого управления, рабочая гидравлика

Рабочая гидравлика, тормоза

Вентилятор системы охлаждения, тормоза

Электрогидравлический сервопривод

Электрическая блокировка горизонтального уровня

Отключение подъема стрелы на заданной высоте, автоматическое, регулируемое из кабины

Возврат к копанью, автоматический, регулируемый из кабины

Позиционер ковша, автоматический, регулируемый из кабины

Гидравлические цилиндры двойного действия с демпфированием в конце хода

Смотровое стекло уровня гидравлического масла

Охладитель гидравлического масла

### Тормозная система

Мокрые дисковые тормоза с масляным охлаждением на всех четырех колесах

Двойные контуры тормозов

Двойные педали тормозов

Резервная тормозная система

Электрогидравлический стояночный тормоз

Индикаторы износа тормозов

### Кабина

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Звуковая внутренняя изоляция

Прикуриватель, розетка 24 В

Запираемая дверь

Подогрев кабины с забором наружного воздуха и обогревом стекол

Двойная фильтрация наружного воздуха

Автоматический климат-контроль (ACC)

Напольный коврик

Внутреннее освещение

Зеркало заднего вида, внутреннее

Двойные внешние зеркала заднего вида

Задвижное окно, справа

Тонированное ударопрочное стекло

Устанавливаемая на сиденье консоль с рычагом регулировки, рабочая гидравлика

Регулируемое рулевое колесо

Отсек для принадлежностей

Карман для документов

Солнцезащитный козырек

Держатель для напитков

Омыватель лобового стекла, спереди и сзади

Очистители лобового стекла, спереди и сзади

Функция изменения интервала для переднего и заднего дворников

Платформы для обслуживания с противоскользящими покрытиями на переднем и заднем крыльях

Система комфортного управления (CDC)

Устройство удаленного открывания дверей

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Техническое и сервисное обслуживание

Вынесенный шланг для слива и залива моторного масла

Вынесенный шланг для слива и залива трансмиссионного масла

Сгруппированные точки смазки с доступом с уровня земли

Соединения проверки давления: быстроразъемные для трансмиссии и гидравлики, сгруппированные на консоли для облегчения доступа

Запираемый инструментальный ящик

Комплект ключей для гаек крепления колеса

### Внешнее оборудование

Крылья, переднее с резиновым удлинителем

Крепления кабины из вязкой резины

Резиновые опоры двигателя и трансмиссии

Подъемные скобы

Простые в открывании боковые панели с газовыми упорами

Рама, замок сочленения

Антивандальное запорное устройство для следующих компонентов:

- Батареи

- Отсек двигателя

- Радиатор

Проушины для рым-болтов

Проушины для буксировки

Сцепное устройство

# Оборудование

## ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Двигатель

Фильтр предварительной очистки воздуха, с масляной ванной
Фильтр предварительной очистки воздуха, циклонного типа
Система охлаждения: радиатор и охладитель нагнетаемого воздуха с защитой от коррозии
Нагреватель блока двигателя, 230 В
Нагреватель блока двигателя, 120 В, США
Автоматическая остановка двигателя
Ручной регулятор газа
Сетчатый фильтр заливки топлива
Система быстрой заправки топлива
Подогреватель топлива
Реверсивный вентилятор системы охлаждения
Макс. скорость вентилятора для жаркого климата

### Силовая передача

Передний мост с дифференциалом повышенного трения
Задний мост с дифференциалом повышенного трения
Передний и задний мост с дифференциалом повышенного трения
Ограничитель скорости, 20 км/ч
Ограничитель скорости, 30 км/ч

### Электрическая система

Розетка отопителя кабины, 240 В
Ходовые огни:
фары головного света для левостороннего движения
- светодиодные фары головного света для правостороннего движения
- светодиодные фары головного света для левостороннего движения
Задние светодиодные фонари
Галогенное рабочее освещение:
- Рабочая лампа, сзади на кабине, 2 галогенные лампы
- Рабочая лампа, спереди на кабине, двойная, 4 галогенные лампы
- Рабочая лампа, сзади на кабине, двойная, 4 галогенные лампы
- Рабочая лампа, спереди над фарами, 2 галогенные лампы
Светодиодное рабочее освещение:
- Рабочая лампа, спереди над фарами, 2 светодиодные лампы
- Рабочая лампа, спереди на кабине, 2 светодиодные лампы
- Рабочая лампа, спереди на кабине, 4 светодиодные лампы
- Рабочая лампа, сзади на кабине, 2 светодиодные лампы
- Рабочая лампа, сзади на кабине, 4 светодиодные лампы
- Рабочая лампа, сбоку на кабине, 4 светодиодные лампы
- Рабочая лампа, сбоку на кабине, 1 светодиодная лампа
- Рабочая лампа, сзади на решетке, 4 светодиодные лампы
- Комплект светодиодного освещения
Светодиодный проблесковый маячок
Импульсный световой предупредительный сигнал заднего хода
Звуковой сигнал заднего хода, многочастотный (белый шум)
Звуковой сигнал заднего хода
Разъем быстрого старта, NATO
Аварийный останов
Электрический распределительный блок, 24 В
Генератор 120 А для тяжелых режимов работы
Противоугонное устройство

## ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Гидравлическая система

Система мягкой подвески стрелы с функцией подъема одиночного действия
Арктический комплект, шланги контура управления, гидроаккумуляторы тормоза и гидравлическое масло
2 гидравлические линии, однорычажное управление
3 гидравлические линии, однорычажное управление
3-я электрогидравлическая линия
3-я электрогидравлическая линия для длинной стрелы
Кронштейн для навесного оборудования
Гидрозамок навесного оборудования
Биоразлагаемая гидравлическая жидкость
Огнеупорная гидравлическая жидкость
Гидравлическая жидкость для жаркого климата
Минеральное масло для холодного климата

### Тормозная система

Охладители масла для переднего и заднего мостов
---

### Кабина

Радио с Bluetooth/USB/AUX
Комплект для монтажа радио с розеткой 11 А, 12 В, с левой стороны
Комплект для монтажа радио с розеткой 11 А, 12 В, с правой стороны
Камера заднего вида с цветным монитором
Цветная камера переднего вида
Зеркала заднего вида, с электрической регулировкой и подогревом
Фильтр для защиты от асбестовой пыли
Угольный фильтр
Панель автоматического климат-контроля со шкалой Фаренгейта
Кронштейн для ланч-бокса
Универсальный ключ (ЕС), удаленное отпирание двери
Универсальный ключ (США), удаленное отпирание двери
Ручка-вращатель рулевого колеса
Шторка для заднего стекла
Шторка для боковых стекол
Подогрев кабины по таймеру
Раздвижное окно в двери
Сиденье оператора, пневматическая подвеска Volvo, для тяжелого режима работы, высокая спинка, подогрев, для CDC
Звуковой сигнал стояночного тормоза для сидений с пневматической подсветкой
Сиденье оператора повышенной комфортности
Сиденье оператора (стандартное сиденье на пневмоподвеске), 3-точечный ремень безопасности и CDC
Пепельница
Крепление руководства по эксплуатации
Зеркало переднего вида

### Техническое и сервисное обслуживание

Комплект инструментов
Система автоматической смазки
Система автоматической смазки для длинной стрелы
Насос дозаправки для автоматической системы смазки
Маслопробосборный клапан

## ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Защитное оборудование

Ограждения передних фар
Усиленные ограждения задних фонарей
Усиленные ограждения для задних фонарей
Ограждения для задних рабочих фонарей
Ограждение решетки радиатора
Крыша кабины для тяжелых режимов работы
Окна, боковые и задние ограждения
Ограждение лобового стекла
Защита днища, спереди
Защита днища, сзади
Огнетушитель
Кронштейн для огнетушителя

### Внешнее оборудование

Длинная стрела
----------------

### Другое оборудование

Аварийное рулевое управление с автоматической функцией проверки
Противовес для перегрузки сыпучих материалов
Лесная версия
Комплект для работы с блоками
Комплект для работы с блоками, для тяжелых режимов работы
Маркировка CE
Наклейки, США
Табличка с предупреждением об уровне шума для ЕС
Комплект для чистки с пистолетом для сжатого воздуха (Stage V/Tier4f)
Отражающие наклейки (ленты), по контуру кабины машины
Система CareTrack

## ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

### Шины и колесные диски

35/65 R33 (875/65 R33):
- L4
- L5

Колесные диски, 33-28,00/3,5:

- пятисекционные, усиленные
-----------------------------

### Навесное оборудование

Ковши (с креплением на пальцах):

- Скальный, с прямой кромкой
- Скальный, с V-образной кромкой
- Скальный с боковой разгрузкой, с V-образной кромкой
- Общего назначения, с прямой кромкой
- Ковш для перегрузки материалов, с прямой кромкой
- Для легкого материала, с прямой кромкой

Изнашиваемые детали

- Адаптеры для зубьев, приварные
- Зубья
- Сегменты, с креплением на болтах
- Защита для кромок, с креплением на болтах (двусторонняя)

Оборудование для работы с блоками (зацепное):

- Скальный ковш, с V-образной кромкой
- Вилы для блоков
- Клин-выламыватель
- Скребок

## ВЫБОР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ VOLVO

### Система мягкой подвески стрелы



### Длинная стрела



### Дифференциалы повышенного трения



### Охлаждитель масла мостов



### Система быстрой заправки топлива



### Система радарного обнаружения



Некоторые изделия недоступны на определенных рынках. В соответствии с политикой постоянного совершенствования компания оставляет за собой право изменять технические характеристики и конструкцию без предварительного уведомления. На фотографиях не всегда изображена стандартная версия машины.

**VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**

[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)