

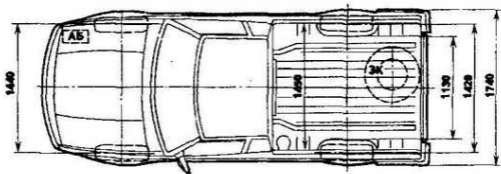
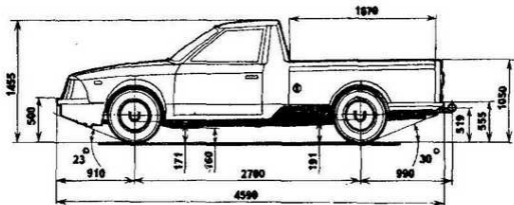
Автомобиль-пикап АЗЛК-2335 2x4

Выпускается автозаводом АЗЛК с 1992 г. на базе автомобилей АЗЛК-2141-01 или 21412-01.

	<i>С двигателем:</i>	
	ВАЗ	УЗАМ
Вместимость, чел	2	2
Грузоподъемность, кг:		
стандартная	500	500
по заказу для экспорта	700	700
Снаряженная масса, кг	990	1000
В том числе:		
на переднюю ось	638	648
на заднюю ось	352	352
Полная масса, кг	1630	1640
В том числе:		
на переднюю ось	770	780
на заднюю ось	860	860
Макс. скорость, км/ч	143	140
Макс. преодолеваемый подъем, %	30	30
Время разгона до 80 км/ч, с	14,5	15,0
Выбег с 50 км/ч, м	500	500
Контрольный расход топлива, л/100 км:		
при 90 км/ч	7,0	7,1
при 120 км/ч	10,0	10,1
городской цикл	10,1	10,0
Радиус поворота, м:		
по внешнему колесу	5,5	—
габаритный	6,0	—

Главная передача — гипоидная, передат. число — 4,55. Шины 165/80R14, давление воздуха в шинах передних колес 2,3; задних — 3,2 кгс/см². Задняя подвеска — зависимая, на полуэллиптических рессорах с подрессорниками, амортизаторы — газонаполненные.

Остальные данные см. Автомобили АЗЛК-2141-01 и АЗЛК-21412-01.



Автомобиль-пикап АЗЛК-2335 2×4

Автомобиль АЗЛК-2141-01 и АЗЛК-21412-01 2x4

Легковые автомобили малого класса, выпускаются автозаводом имени Ленинского комсомола (Москва) с 1990 г. Кузов — закрытый, несущий, пятидверный хэтчбек (комби). По заказу устанавливаются: стеклоочиститель окна двери задка, гидрокорректор света фар, противотуманные фары, очистители фар, бесшестеренные фрикционные накладки тормозов. Передние сиденья — с подголовниками, регулируемые в продольном направлении и по наклону спинки, заднее сиденье — с откидывающейся подушкой и укладываемой горизонтально спинкой (для увеличения багажного отделения).

Модификации:

— АЗЛК-21418 с двигателем мод.УЗАМ-331.10 — патрульный ГАИ.

Оснащен специальным дополнительным оборудованием;

— АЗЛК-21419 — с правосторонним расположением органов управления.

	АЗЛК-2141-01	АЗЛК-21412-01
Число мест, чел	5	5
Масса багажа, в зависимости от числа пассажиров, кг:		
5 чел	50	50
2 чел	260	260
Допустимая масса установленного на крыше багажника с грузом, кг	60	60
Снаряженная масса, кг	1055	1065
В том числе:		
на переднюю ось	635	640
на заднюю ось	420	425
Полная масса, кг	1455	1465
В том числе:		
на переднюю ось	785	790
на заднюю ось	670	675
Допустимая масса прицепа, кг:		
без тормозов	350	350
с тормозами (по дорогам с уклоном не более 12%)	850	850
Макс.скорость, км/ч	158	150
Макс.преодолеваемый подъем, %	30	30
Время разгона до 100 км/ч, с	14,9	18,0
Выбег с 50 км/ч, м	550	550
Тормозной путь с 80 км/ч, м	43,2	43,2
Контрольный расход топлива, л/100 км:		
при 90 км/ч	5,8	6,0
при 120 км/ч	8,0	8,0
городской цикл	9,9	9,8
Радиус поворота, м:		
по внешнему колесу	5,0	5,0
габаритный	5,5	5,5

Двигатель. Мод.ВАЗ-2106-70 на АЗЛК-2141-01, бензиновый, рядный, вертикальный, 4-цил., 79x80 мм, 1,57 л, степень сжатия 8,5, порядок работы 1-3-4-2, мощность 56,3 кВт (76,4 л.с.) при 5400 об/мин, крутящий момент 121 Н·м (12,4 кгс·м) при 3000 об/мин; карбюратор ДААЗ-2141.

Мод.УЗАМ-331.10 на АЗЛК-21412-01, бензиновый, рядный, под углом 20° к вертикали, 4-цил., 82x70 мм, 1,48 л, степень сжатия 9,5, порядок работы 1-3-4-2, мощность 52,9 кВт (72 л.с.) при 5500 об/мин, крутящий момент 106 Н·м (10,8 кгс·м) при 3200 об/мин, карбюратор — ДААЗ-2141-10.

Воздушный фильтр — со сменным бумажным фильтрующим элементом и устройством сезонной регулировки температуры воздуха.

Трансмиссия. Сцепление — однодисковое, с диафрагменной пружиной привод выключения — механический. Коробка передач — 5-ступ., с синхронизаторами на передачах переднего хода, передат.числа: на АЗЛК-2141-01: I-3,308, II-2,05, III-1,367, IV-0,946, V-0,732, ЗХ-3,357; на АЗЛК-21412-01: I-3,308, II-2,05, III-1,367, IV-0,946, V-0,69, ЗХ-3,357. Главная передача — гипоидная, передат.число: на АЗЛК-2141-01 — 3,9 (по заказу — 4,1), на АЗЛК-21412-01 — 4,1. Межколесный дифференциал — симметричный, с двумя сателлитами и неразъемной коробкой. Привод передних ведущих колес — через валы с шариковыми шарнирами равных угловых скоростей.

Колеса и шины. Колеса — дисковые, обод 5J-14. Шины 165/80R14, давление воздуха в шинах 1,9 кгс/см².

Подвеска. Передняя — независимая, пружинная с качающейся телескопической стойкой на поперечном рычаге (макферсон), со стабилизатором поперечной устойчивости и гидравлическими амортизаторами. Задняя — зависимая, рычажно-пружинная, с двумя продольными рычагами, сваренными с упругой поперечной балкой. Имеется стабилизатор внутри балки, поперечная штанга и гидравлические амортизаторы.

Тормоза. Рабочая тормозная система: передние тормоза — дисковые, со скобой "плавающего" типа, двумя рабочими цилиндрами; задние — барабанные, с одним рабочим цилиндром и автоматической регулировкой зазора. Привод — гидравлический, двухконтурный (один контур — малые рабочие цилиндры передних тормозов и рабочие цилиндры задних тормозных механизмов, второй контур — большие цилиндры передних тормозных