



40 Jahre ATLAS - Radlader



Eine Rückblick auf 40 Jahre Radladergeschichte aus Wildeshausen:
Eines der ersten Produkte aus dem Bereich Radlader war der Atlas Bagger Lader 710. Am Hinterrahmen konnte ein Heckbagger angebracht werden. Die aktuellste Entwicklung aus Wildeshausen ist der Teleskopradlader AR 75 T.

1971



2011

ATLAS
WEYHAUSEN

Die Anfänge: 1965 - 1970

1965

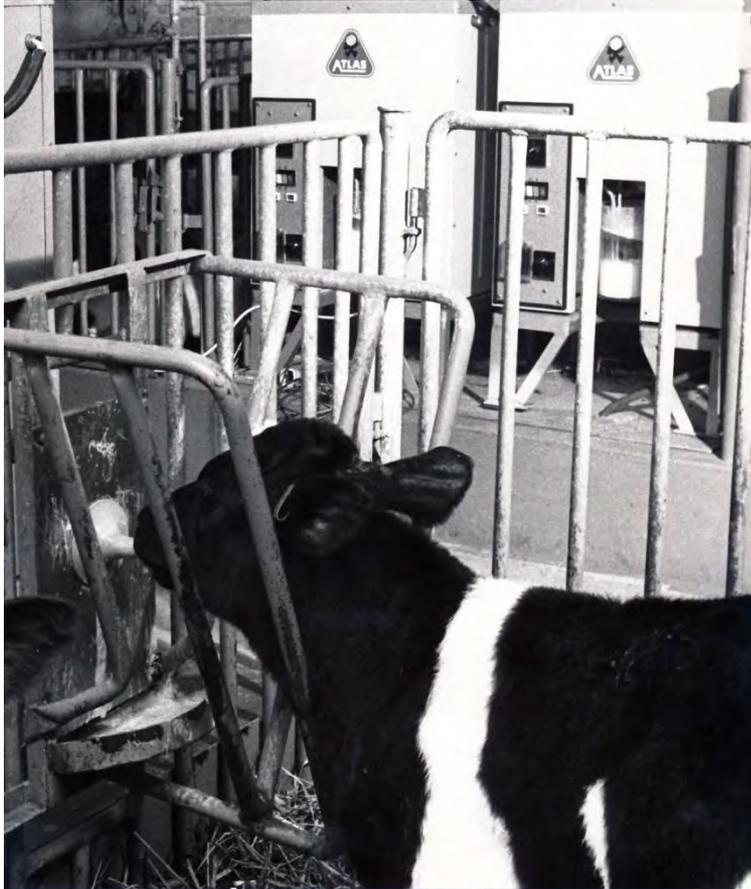


Das erste Unternehmen, die F. Weyhausen & Co. aus Westerstede.

ATLAS
WEYHAUSEN

1965

Die Atlas - Wurzeln sind in der Landwirtschaft.



ATLAS

FÜTTERUNGS-AUTOMAT

FÜR KÄLBERMAST UND -AUFZUCHT

In- und Auslandspatente angem.

befreit Sie von zeitraubenden, täglich immer wiederkehrenden Aufgaben. Das lästige Eimer-schleppen entfällt. Auch an Sonn- und Feiertagen sind die Tiere immer versorgt.



ATLAS
WEYHAUSEN



Auch an Maschinen für das Bauhauptgewerbe wurde bereits gedacht, mit einem Absetzkipper - Baggerhybriden, welcher aber nie in Serie ging. Man beachte hier besonders das Atlas - Logo, welches zu diesem Zeitpunkt noch nicht die endgültige Form hatte.



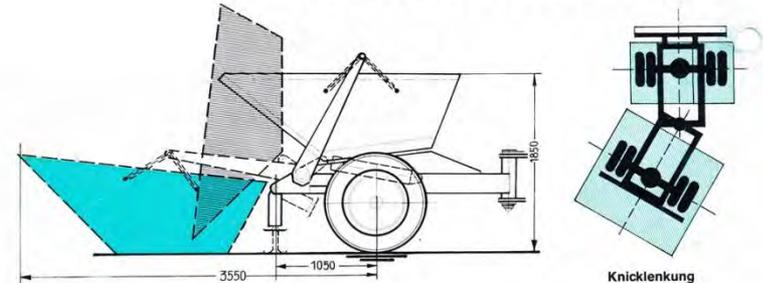
ATLAS

UNIVERSAL-AUTOSCHÜTTER AS 3000

Der ATLAS-Universal-Autoschütter AS 3000 ist ein neuartiges, vielseitiges Erdbau- und Transportgerät, welches wir auf Grund langjähriger Erfahrungen sorgfältig vorbereitet und deren Bauelemente sich in der Praxis tausendfach bewährt haben.

Das Grundgerät besteht aus dem vollhydraulischen, 8-fach bereiften Fahrgestell mit der robusten Dreiseiten-Kippmulde. Besonders im Antrieb des wendigen Allradfahrwerkes zeichnen sich die unbestrittenen Vorteile der Hydraulik. Die hervorragenden

AS 3000 MIT ABSETZMULDE



ATLAS
WEYHAUSEN

1965

ATLAS

Stahl-Dreiseiten-Kipper



Die ersten Gedanken zum
Thema Fahrzeugaufbau...

1966

Technische Angaben:

Brückengröße: 4,5 x 2,3 x 0,8 m
(auf Wunsch auch mit größerer Bordwandhöhe)
Brückenboden: 8 mm Stahlblech St. 37, durch Rippen verstärkt
Bordwände: 4 mm Stahlblech St. 37
Aufbaugewicht: ca. 2700 kg
Verbl. Nutzlast: ca. 15600 kg bei 26000 kg zul. Gesamtgewicht



ATLAS
WEYHAUSEN

ATLAS - Muldenkipper



HENSCHEL HS 26 HAK Radstand 3705/1310



1966

Technische Angaben:

Muldengröße: 4,5 x 2,25 x 0,9 m
Inhalt: ca. 7,5 cbm gestrichen voll
ca. 8,5 cbm mit Schüttberg

Blechstärken:

a) Boden 8 mm N-A-XTRA
Wände 6 mm St. 52
Aufbaugewicht: 3250 kg
Verbl. Nutzlast ca. 15050 kg
bei 26000 kg zul. Gesamtgewicht

b) Boden 10 mm N-A-XTRA
Wände 6 mm N-A-XTRA
Aufbaugewicht: 3450 kg
Verbl. Nutzlast ca. 14850 kg
bei 26000 kg zul. Gesamtgewicht

F. WEYHAUSEN & CO. - MASCHINENFABRIK GMBH

291 WESTERSTEDE (OLDB) - RUF (04481) 3031 - TELEX 025419

ATLAS
WEYHAUSEN

1968

DER ATLAS-LADEKOMBİ



ATLAS
WEYHAUSEN

ATLAS HECKSTAPLER

für die Landwirtschaft



F. WEYHAUSEN & CO

Maschinenfabrik GmbH · 201 Westerstraße (D102) · Fernruf (0 44 81) 30 31 · Postfach 1340 · Telex 02 5479

1968

ABSETZKIPPER



ATLAS
WEYHAUSEN



Die ersten Auszubildenden in Westerstede

"MB-Transport" Nr. 41, 1968
Kreuzgabel / Kantenlader-Baug, Schüttgut

Atlas-Hoch- Absetzkipper

Die Vorteile des Absetzkippers – vor wenigen Jahren noch Debutant: auf Nutz- und Kommunalfahrzeug-Ausstellungen – überzeugen Kunden wie Hersteller. Mit Großbehältern spart man Arbeitskräfte, ein Mann genügt, und der Arbeitsablauf gestaltet sich wesentlich rationeller.

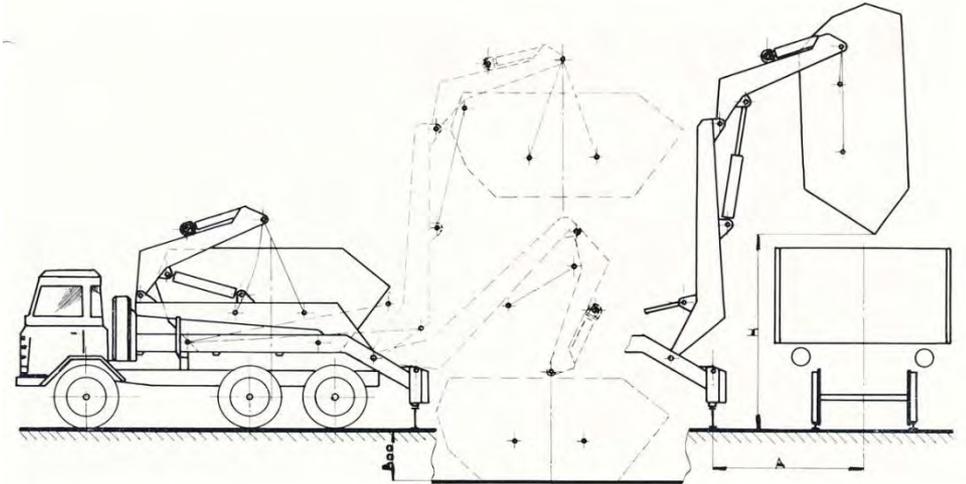
Beim Atlas-Hoch-Absetzkipper, hergestellt von der Maschinenfabrik F. Weyhausen & Co. in Westerstede, Bundesrepublik Deutschland, gesellt sich zu dem allgemeinen Absetzkipper-Vorteil die große Hub- bzw. Ausschütthöhe von 3,80 m, mit deren Hilfe der Muldeninhalt direkt in hochwandige Eisenbahnwaggons abgekippt werden kann. Das in Industriebetrieben anfallende Material wird in den dort abgesetzten Mulden gesammelt, in regelmäßigen Abständen abgeholt und direkt zum Bahnhof befördert. Das Zwischenladen bzw. Umladen auf dem Schrottplatz entfällt. Weitere Einsatzmöglichkeiten bieten sich bei der Müllabfuhr und auf Baustellen sowie beim Hub-Transport schwerer Lasten.

Die Firma F. Weyhausen & Co. stellt ihren Kipper in zwei Standardgrößen, mit 7000 und 10 000 kg Tragkraft, her. Als Fahruntersatz dienen Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 16 t bzw. 22 t. Auf unseren Bildern, die das Fahrzeug einmal fahrbereit und zweimal in Schüttstellung zeigen, ist es ein Mercedes-Benz L 334.



1968

"MB-Transport" Nr. 41, 1968
Kreuzgabel / Kantenlader-Baug, Schüttgut



18

Hollandische Bauweise VERVOER May 1968

ATLAS
WEYHAUSEN

1969



ATLAS LADEPORTAL



Deutsche Bundesbahn
Bundesbahn-Zentralamt
Dezernat 49

4950 Minden/Westf.
Postfach 1000

Dr. W./St.

25. Juni 1970

ANGEBOT

Aufgrund unserer Ihnen bekannten Verkaufs- und Lieferungsbedingungen bieten wir Ihnen nachfolgend an:

3 Stück ATLAS-Ladeportale
zum Überladen von Containern.

Das ATLAS-Ladeportal ist fahrbar. Es ist als Anhänger-
fahrzeug ausgebildet und kann mittels einer Unimog-Zug-
maschinen oder dergleichen befördert werden.

ATLAS
WEYHAUSEN





Mitarbeiter der Abteilung Beschaffung und Planung



Das Musterbauteam



Die Mitarbeiter aus dem Bereich Bandmontage

Das Team Planung und Problem-
lösung für den Produktionsbereich...



...und das Team aus
der EDV.

ATLAS
WEYHAUSEN

Die 70er Jahre

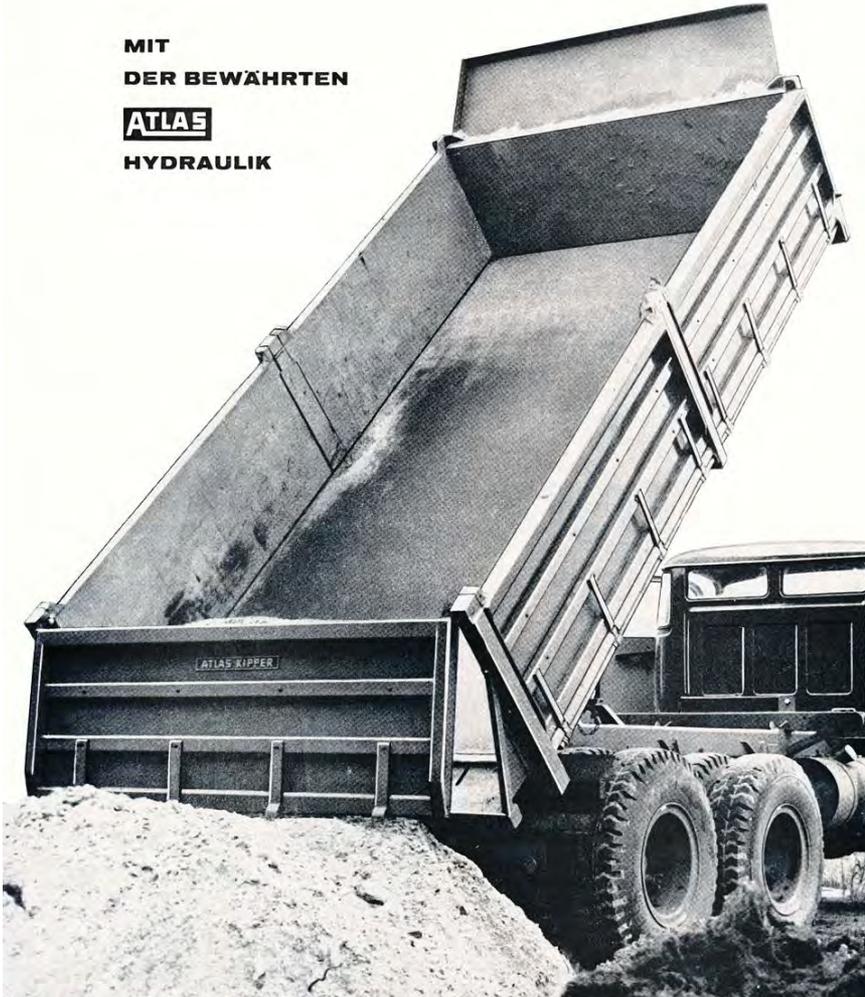


DREISEITENKIPPER

MIT
DER BEWÄHRTEN

ATLAS

HYDRAULIK



1970



ATLAS
WEYHAUSEN

1970

Wildeshausen, den 4. Februar 1970

Mitteilungen der Stadtverwaltung

Nach Mitteilung der Geschäftsleitung der Firma F. Weyhausen & Co., Maschinenfabrik GmbH. wird in dem neuen Werk Wildeshausen kurzfristig die Produktion zum Teil aufgenommen. Volle Inbetriebnahme nach vollständiger Fertigstellung des Betriebes. Produktionsprogramm des „ATLAS“-Werkes:
Hydraulische Armaturen, hydraulische Arbeitszylinder, hydraulische Ladebordwände, Ladevorrichtungen für Container für den Uebersee- und Container-Verkehr, Container aus Kunststoff.

Pressenotiz von 1970: Nun geht es in Wildeshausen los, die Produktion der Radlader begann erst 1971.

ATLAS
WEYHAUSEN

Das Werk Wildeshausen (Aufnahme von 2007)



1971



ATLAS Dumper AD 100

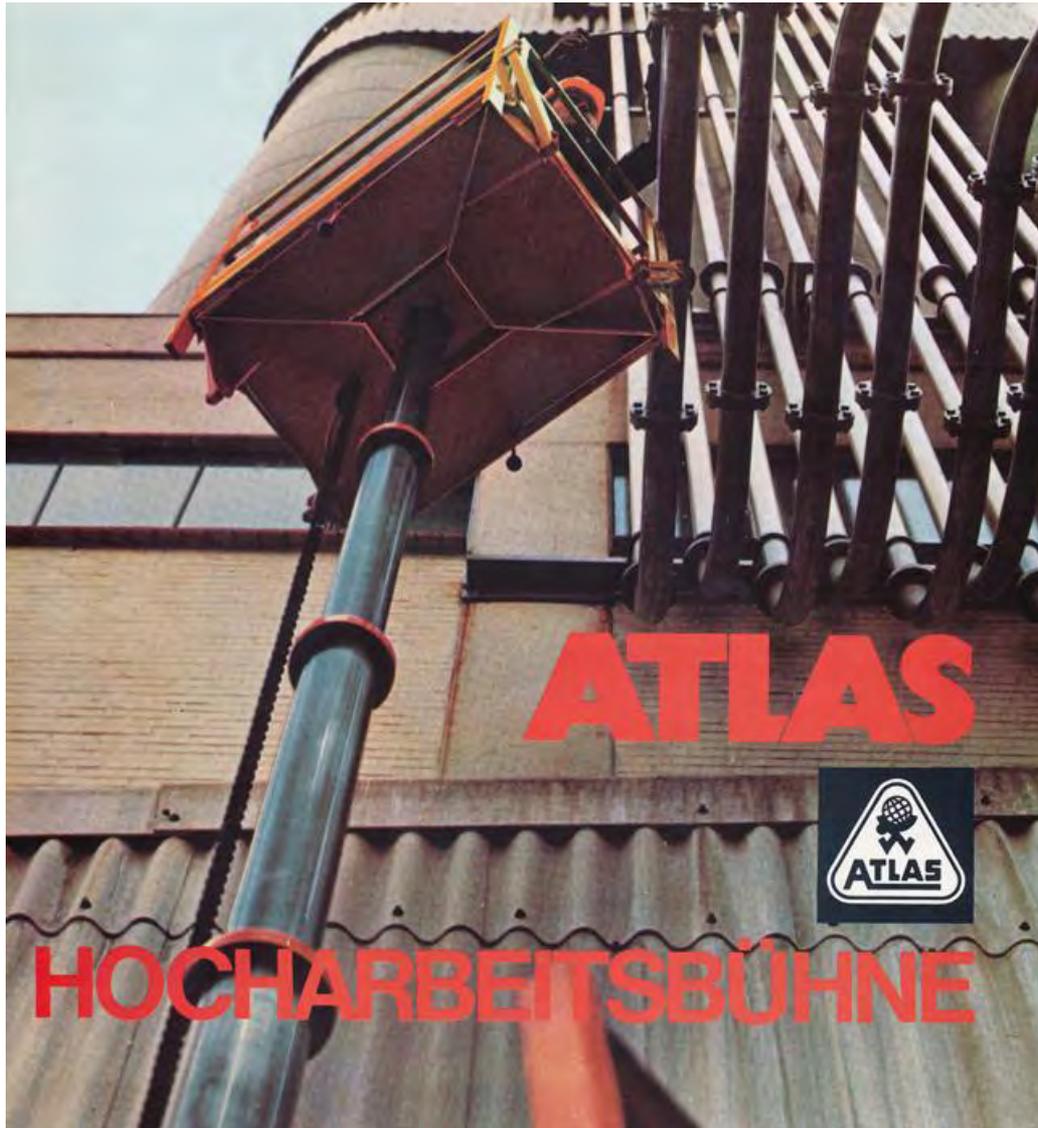
1971



Atlas-Bagger-Lader ABL 710

ATLAS
WEYHAUSEN

1971



ATLAS
WEYHAUSEN

1971



AR 70

ATLAS
WEYHAUSEN

1972



AR 50

ATLAS
WEYHAUSEN

ATLAS AR40

CHARGEUR SUR PNEUS



CHARGEUR SUR PNEUS

avec deux essieux portiques;
pneus de 10,5 x 18 direction hydro-
statique (châssis articulé) –
le AR 40 donne entièrement satis-
faction dans tous les travaux de
terrassement et équipé d'une
fourche à palettes se transforme en
une machine qui sait lever des
palettes, des paquets de briques, des
caisses ou d'autres chargements.

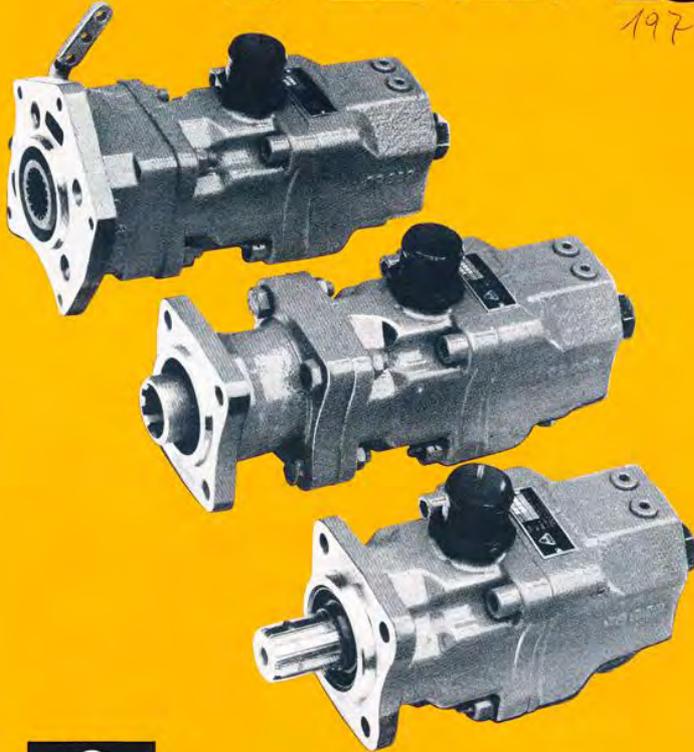


1973

ATLAS
WEYHAUSEN

ATLAS

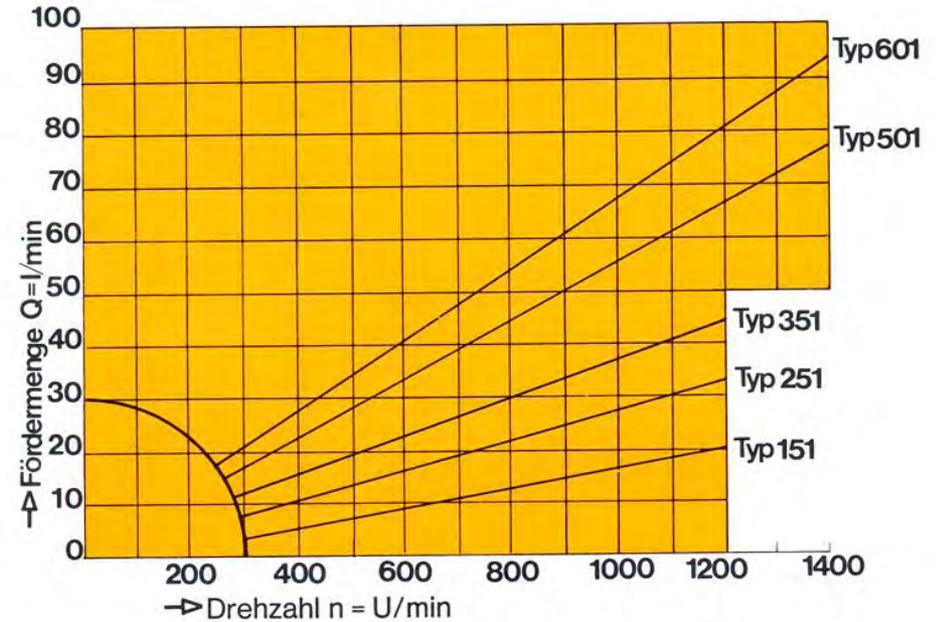
1973



AXIAL-KOLBENPUMPEN

1973

Fördermengen-Diagramm



ATLAS
WEYHAUSEN

1974



F. WEYHAUSEN & CO. · MASCHINENFABRIK
2878 Wildeshausen · Visbeker Straße · Telefon (04431) 3048 · Telex 251514



ATLAS-Abrollkipper in Fahrstellung



Auskippen



Aufnehmen

Das Abrollkipperprogramm wird gestartet



Chassis eines AR 51



ATLAS AR61

ALLRAD-LADER
mit
hydrostatischem Antrieb



1975

ATLAS
WEYHAUSEN

1976

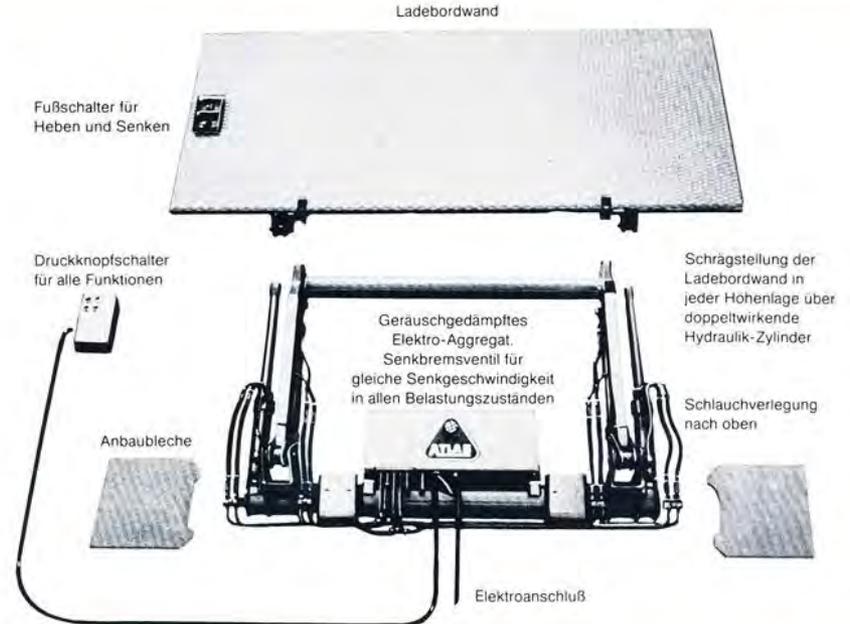
neu neu neu neu neu neu



**fix
und
fertig
verrohrt
und
vormontiert**

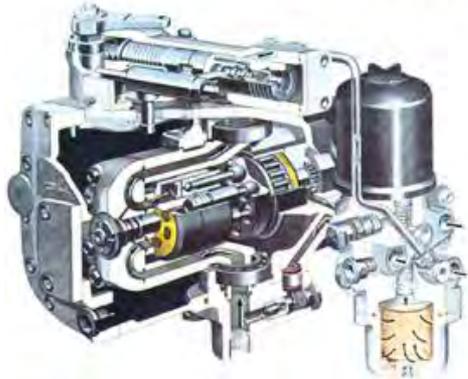
ATLAS Ladebordwand

**ALB 1004 mit 1000 kg Tragkraft
ALB 1504 mit 1500 kg Tragkraft**



ATLAS
WEYHAUSEN

VARIABLE HYDRO-ANTRIEBSPUMPE



Vorteile des hydrostatischen Antriebes

Automatisch reagiert die Pumpe auf die unterschiedlichsten Betriebsanforderungen und ermöglicht je nach Bedarf Kraft oder Geschwindigkeit.

Der Fahrer konzentriert sich auf die Schaufelführung. Das Denken beim Fahren ist der hydrostatische Antrieb weitgehend überlassen.

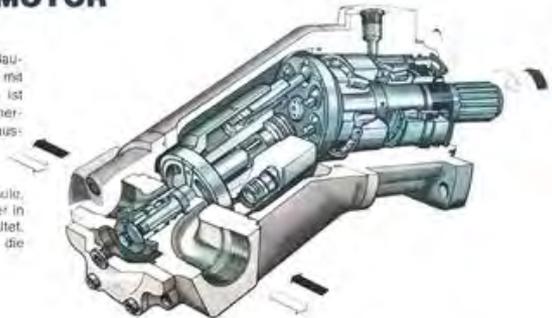
Der Radlader hat keine Kupplung und im eigentlichen Sinne kein Schaltgetriebe.



HYDRO-KONSTANTMOTOR

Da Radlader dieser Leistungsklasse auf den Baustellen von ständig wechselnden Fahrern mit unterschiedlicher Fertigkeit gefahren werden, ist einfachste Bedienung bei größtmöglicher Sicherheit und Schonung des Antriebes eine Voraussetzung. Wir haben sie erfüllt.

Mit einem kleinen Hebel an der Lenkzule, ähnlich einem Blinkerschalter, wird der Radlader in die Vorwärts- und Rückwärtsrichtung geschaltet. Nur mit Gas geben oder wegnehmen wird die Fahrgeschwindigkeit stufenlos reguliert.

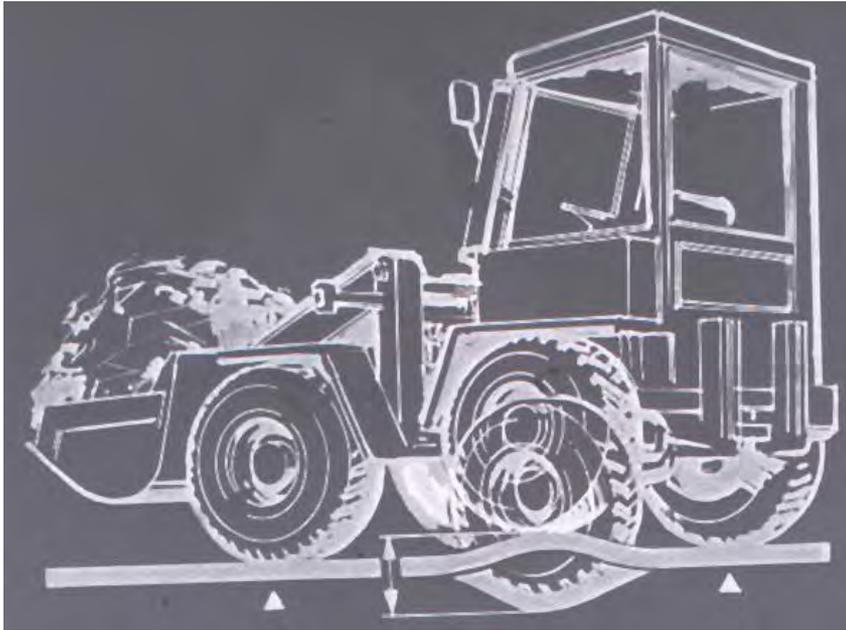


1976

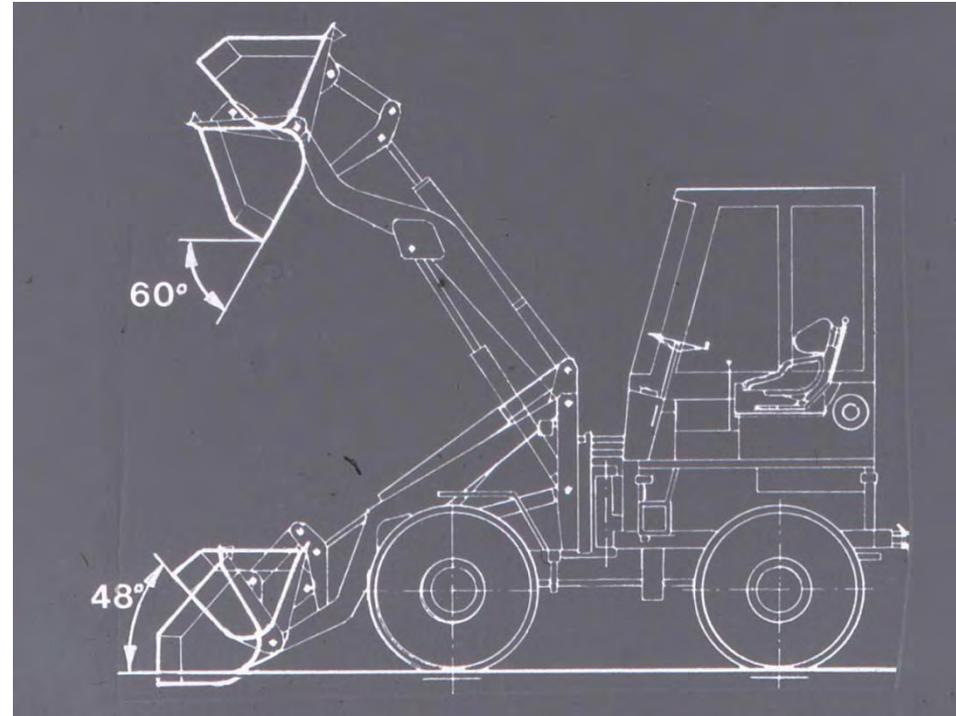
ATLAS

WEYHAUSEN

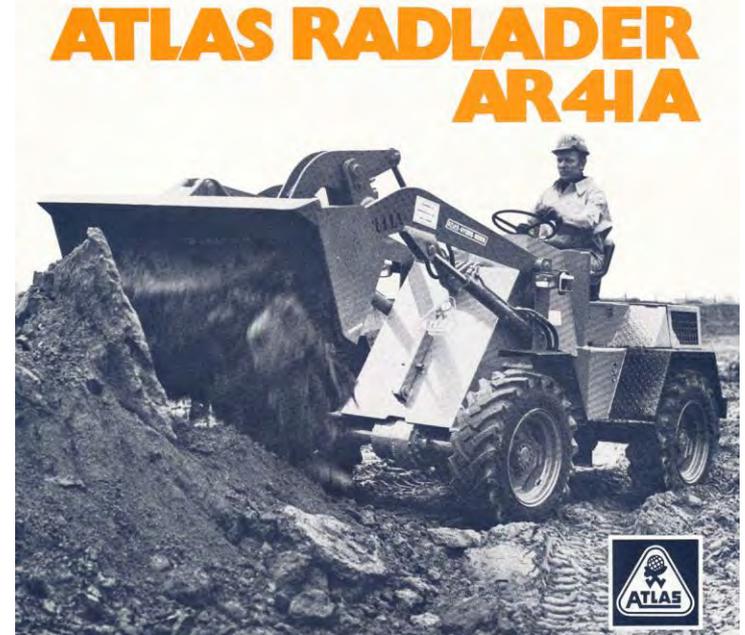
1976



Konstruktionszeichnungen AR 51



1978



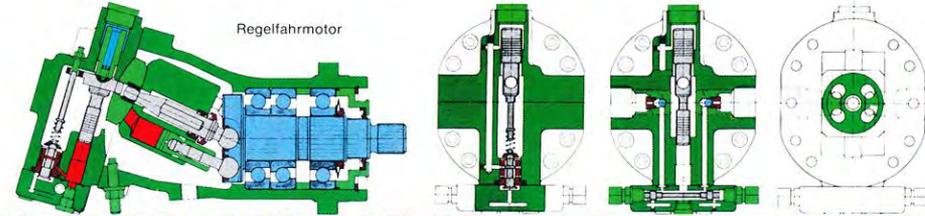
ATLAS
WEYHAUSEN

ATLAS RADLADER AR 61 A mit Schnellwechseleinrichtung (SWE)

1978



ATLAS ANTRIEBSTECHNIK



ATLAS
WEYHAUSEN

1979

ATLAS Absetzkipper

Das größtmögliche Behältervolumen richtet sich nach dem Fahrgestelltyp und muß von Fall zu Fall festgelegt werden.

Grund- gerät Typ	Zul. Gesamt-Gew. des Fahrgestells t	Tragkraft Unterflur		Empfohlene Behältergröße bis . . . cbm
		kN	t	
ASK 41	6 - 8	40	4	7
ASK 61	8-12	60	6	7
ASK 81	12-16	80	8	10
ASK 101	16-19	100	10	10
ASK 121	22	120	12	10
ASK 141	26	160	14	10

ATLAS-Hochabsetzkipper



ATLAS
WEYHAUSEN

Radlader - Entwicklungen von 1971 - 1980

AR 40

AR 41A

AR 41 A/2

AR 50

AR 50 A

AR 50 A/2

AR 51

AR 51 A

AR 51 A/2

AR 61 A

AR 61 A/2

AR 70

ABL 710





Das Team Vorrichtungsbau





Kollegen aus dem Bereich Kundendienst

Die Werksmonteure
und Vorführer...



...die Fertigungssteuerung

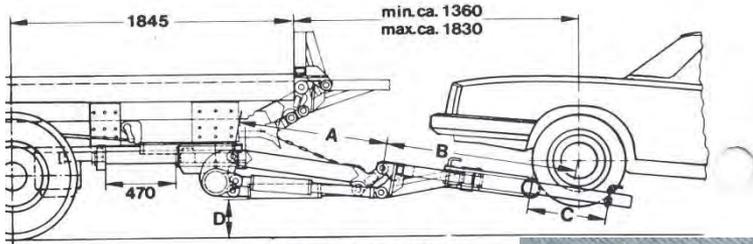


ATLAS
WEYHAUSEN



Mitarbeiter aus der Walzenmontage

Die 80er Jahre



ABVA 2005

Atlas - Bergungs - und Abschleppvorrichtung ABVA 2005

1980



Durch die ATLAS-Bergungs- und Abschleppkombination ist es jetzt möglich, mit nur einem Abschleppfahrzeug, das ein mittlerer Lkw sein kann und von einer Person bedient wird, zwei Unfallfahrzeuge zur gleichen Zeit abzuschleppen und dadurch die Unfallstelle schnell zu räumen.

Wer mit dieser ATLAS-Kombination ausgerüstet ist, kann neben dem schnellen und rationalen Abtransport weitere Pluspunkte aufzählen.

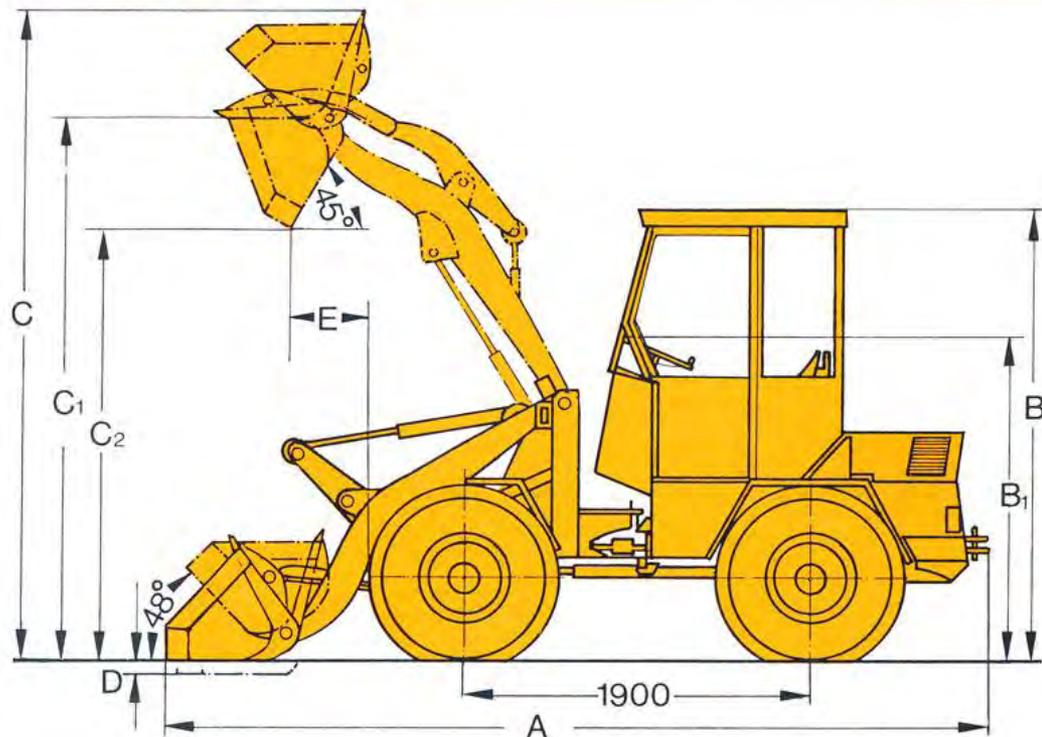
1. Da die Bedienung der ATLAS-Geräte von einem Mann durchgeführt wird, entfallen die Lohnkosten für weiteres Bedienungspersonal.
2. Die ATLAS-Kombination erspart dem Abschleppunternehmen die Anschaffung weiterer Spezialfahrzeuge sowie die dafür erforderlichen Unterhaltungskosten.
3. Selbst beim Verzicht auf den ATLAS-Ladekran bleiben die vorgenannten Vorteile erhalten, wenn in diesem Fall das erste Fahrzeug mittels Seilwinde und Auffahrbleche auf die Pritsche gezogen wird.
4. Mit der Seilwinde können ebenfalls in den Gräben gerutschte Fahrzeuge geborgen werden, wenn hierfür das Seil über eine an der hochgestellten Abschleppbrille befestigten Seilrolle läuft.
5. Außer den abzuschleppenden Fahrzeugen können heraus- und abgerissene schwere Fahrzeugteile wie Motoren, Getriebe oder Achsen mittels der vorderen Ladeplattform bis auf Pritschenhöhe gehoben und verladen werden.

ATLAS
WEYHAUSEN

ATLAS AR51B RADLADER

mit Standard-Ladeschaufel und Bereifung 12,5 - 18 (12,5 - 20)

1980



ATLAS
WEYHAUSEN

1983

61B Radlader für KAPOSZÉP aus
Ungarn werbewirksam aufbereitet



ATLAS
WEYHAUSEN

80er Jahre – Sonderbau aus Westerstede. Das Kettenfahrzeug wird noch im Küstenschutz eingesetzt.



ATLAS
WEYHAUSEN

ATLASRADLADER mit Fischer Bohrgerät



Das Bohrgerät diente zur Regeneration strapazierter Rasenflächen. Der Radlader AR 51BE wurde mit einer zusätzlichen elektronischen Steuerung zur automatischen Positionierung des Werkzeuges und Radladers ohne weiteren Eingriff durch den Fahrer ausgestattet.

1984

ATLAS
WEYHAUSEN

1985

Das Wildeshauser Programm Mitte der 80er Jahre.

ATLAS-RADLADER – schnell – stark – wendig



AR 41B	Dienstgewicht kg	3400
	Schaufelinhalt m ³	
	Motor/Leistung kW (PS)	
	Drehzahl min ⁻¹	



AR 45B	Dienstgewicht kg	
	Schaufelinhalt m ³	
	Motor/Leistung kW (PS)	
	Drehzahl min ⁻¹	



AR 51C	Dienstgewicht kg	
	Schaufelinhalt m ³	
	Motor/Leistung kW (PS)	
	Drehzahl min ⁻¹	

ATLAS-Radlader – schnell – stark – wendig



AR 51CE	Dienstgewicht kg	4600
	Schaufelinhalt m ³	0,75
	Motor/Leistung kW (PS)	3 Zyl. 35 (48)
	Drehzahl min ⁻¹	2150



AR 61B	Dienstgewicht kg	5000
	Schaufelinhalt m ³	0,9
	Motor/Leistung kW (PS)	3 Zyl. 38 (51)
	Drehzahl min ⁻¹	2300



AR 61C	Dienstgewicht kg	5150
	Schaufelinhalt m ³	0,9
	Motor/Leistung kW (PS)	4 Zyl. 49 (66)
	Drehzahl min ⁻¹	2300

ATLAS WEYHAUSEN

F. WEYHAUSEN GMBH & CO. KG - MASCHINENFABRIK
POSTFACH 1540 - D-2878 WILDESHAUSEN
TELEFON (04431) 81-0 - TELEX 251514 WEYWID

RADLADER
VON
0,5 - 0,9 m³
SCHAUFELINHALT



ATLAS WEYHAUSEN



ATLAS
WEYHAUSEN



ATLAS Anhänger

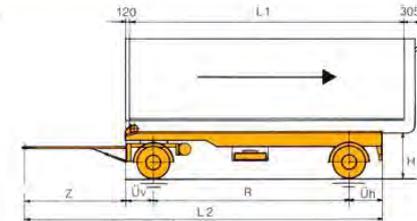
1985



ATLAS Anhänger

TYP A 16

Abmessungen:



Typ	A 16 - 55	A 16 - 60	A 16 - 65	A 16 - 70
Zulässiges Gesamtgewicht	16000 kg	16000 kg	16000 kg	16000 kg
Leergewicht	2900 kg	3100 kg	3300 kg	3500 kg
Nutzlast	13100 kg	12900 kg	12700 kg	12500 kg
H - Höhe unbelastet ca. 7,50 R 15	1010 mm	1010 mm	1010 mm	1010 mm
8,25 R 15	1080 mm	1080 mm	1080 mm	1080 mm
L 1 - Lichte Behälterlänge	5500 mm	6000 mm	6500 mm	7000 mm
L 2 - Anhängerlänge	8050 mm	8550 mm	9050 mm	9550 mm
R - Radstand	4100 mm	4600 mm	5100 mm	5600 mm
Üv - Überhang vorn	900 mm	900 mm	900 mm	900 mm
Üh - Überhang hinten	750 mm	750 mm	750 mm	750 mm
Z - Zuggabel	2300 mm	2300 mm	2300 mm	2300 mm

Kinematikdimensionen von Behältern, Malleingabel sind lauffertendlich.



ATLAS-WEYHAUSEN

F. WEYHAUSEN GMBH & CO. KG · MASCHINENFABRIK
POSTFACH 1540 · 2878 WILDESHAUSEN
TELEFON (04431) 81-0 · TELEX 251514 WEYWI D

ATLAS

WEYHAUSEN

Fa. Lang (Bodenheim/Mainz) erhielt das 60. **ATLAS** Gerät

1985



Tibor Schwarz (ganz rechts) von Atlas Rhein Main bei der Übergabe von 11 ATLAS Radladern AR 51B und 51BE.

ATLAS
WEYHAUSEN

Schieferabbau in Mayen mit **ATLAS** Radlader

1986



Schieferproduzent Rathscheck & Söhne setzte Atlas Radlader zum Abbau von Schiefer ein. Dazu wurden die Baugruppen einzeln Untertage verbracht und dort montiert.

ATLAS
WEYHAUSEN

1986



...und auf der Hannover Messe

ATLAS
WEYHAUSEN

ATLAS Behälter-Wechselsysteme



1987

Das Behälterwechselsystemprogramm aus Westerstede umfasste mittlerweile neun ARK - Modelle mit Hublasten von 3 - 22 t.

Beim Absetzkipperprogramm konnte man unter zwölf verschiedenen Grundtypen auswählen. Gleitabsetzkipper vervollständigen die Palette.

ATLAS
WEYHAUSEN

1988



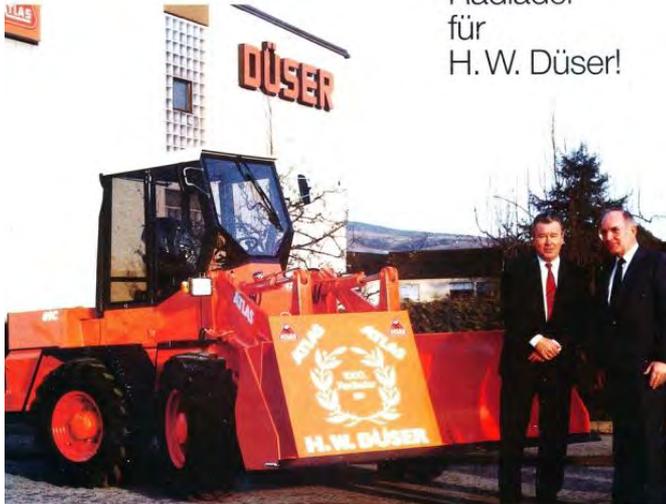
Der 1000.
Radlader
für
H. W. Düser!

Seinen 1000sten Radlader erhielt jetzt der ATLAS Vertragshändler H. W. Düser in Remshalden von der F. Weyhausen GmbH & Co. KG aus Wildeshausen.

In einer Feierstunde sprach der Geschäftsführer von F. Weyhausen GmbH & Co. KG, Helmut Köhneemann, dem Inhaber Hans Werner Düser und seinen Mitarbeitern den Dank und Anerkennung für die Leistungen aus. Dem großen persönlichen Einsatz von H. W. Düser und dem qualifizierten Fachwissen der Mitarbeiter ist es zu verdanken, daß sein Haus zu den führenden Baumaschinenhändlern im nördlichen Teil von Baden-Württemberg zählt. Erstklassige Fachberatung, hervorragender Service, – es bestehen noch Niederlassungen in Karlsruhe und Mannheim – hohe Ersatzteil- und Zubehörverfügbarkeit haben den ATLAS Radladern, aber auch bei den ATLAS Behälter-Wechselsystemen, Baggern und Ladekränen die heutige führende Marktposition gebracht.

Der Jubiläumslader, ein ATLAS 61C mit neuer Kippkabine, wurde an die Ludwigshafener Bauunternehmung Philipp u. Wahl verkauft. Damit erhielt der langjährige H. W. Düser Kunde bereits sein 22. ATLAS Gerät.

Das Modell AR 61 C war der 1000. Jubiläumslader des Vertragshändlers H. W. Düser aus Remshalden.



ATLAS
WEYHAUSEN

1989

Umweltminister Dr. Remmers:
„Dem Lärm die rote Karte zeigen“

Hoher Besuch bei ATLAS WEYHAUSEN. Im Werk Wildeshausen fand im Rahmen einer Feier die offizielle Verleihung des RAL-Umweltzeichens „Blauer Engel“ durch den Niedersächsischen Umweltminister Dr. Werner Remmers statt. Ausgezeichnet wurden die beiden ATLAS-Radlader 52 C und 72 C.



„Blauer Engel“ für ATLAS Radlader der C-Serie! Ein sichtlicher stolzer Dr. Weyhausen bei der Verleihung des Umweltsiegels für die Typen 52 C und 72 C.

ATLAS
WEYHAUSEN

Radlader - Entwicklungen von 1981 - 1990

AR 41 B

AR 41 B/3

AR 41 B/4

AR 41 B/5

AR 45 B

AR 46 C

AR 51 B

AR 51 BE

AR 51 C

AR 52 C

AR 61 B

AR 61 B/2

AR 61 B/3

AR 61 BE/2

AR 61 BE/3

AR 62 C

AR 72 C





Mitarbeiter aus der Abteilung Finish



Mitarbeiter des Teams Vormontage



Mitarbeiter der
Personalabteilung...

..und der Gruppe Stahlbau



Die 90er Jahre

1991

ATLAS im Einsatz für den Umweltschutz

ATLAS 62C Radlader sorgen für den reibungslosen Ablauf bei Hubschrauber-einsätzen.

Die auf Umwelteinsätze spezialisierte Firma Agrarflug Ahlen bietet einen kompletten Durchführungsservice an und setzt auf 62C Radlader von ATLAS. Jeder der fünf eingesetzten ATLAS Radlader sorgt dafür, daß die Beladung zügig und ohne Verzögerungen erfolgt. Während der Hubschrauber über der Beladestelle schwebt, wird der Kalk mit dem Radlader direkt aus einem Abgleitcontainer in den Streubehälter geladen.



ATLAS
WEYHAUSEN

1991

- ATLAS als Projektleiter bei der Entwicklung eines lärmarmen Containerfahrzeuges

„Lärmarmes Containerfahrzeug“



Peter Berger (ATLAS Weyhausen): „Ende 1988 erhielten wir die Anfrage vom Umweltbundesamt an der Entwicklung eines lärmarmen Containerfahrzeuges mitzuarbeiten. Diese Aufgabe haben wir gerne übernommen. Am 5. Juni 1991 - dem Tag der Umwelt- war es soweit. Nach der Begrüßung wurde in einem Vergleich mit einem herkömmlichen und dem neuen, lärmarmen Fahrzeug die Verbesserung im Lärmschutz eindrucksvoll demonstriert.“

ATLAS
WEYHAUSEN

Die Firma Wahlers baute bis Mitte der 90er Jahre auf Basis des AR 72 C mehrere Holzerntemaschinen. Die Geräte wurden als Bausatz über den Ersatzteildienst geliefert und sind noch im Einsatz.

1992



ATLAS Radlader E-Serie

ATLAS WEYHAUSEN, Wildeshausen, setzt seine Entwicklungen kontinuierlich fort und entspricht damit der immer wichtiger gewordenen Forderung nach lärmarmen Radladern und Baumaschinen.

Die nun erfolgte Modifizierung auf die „E“ Serie verbessert die Maschinen in wichtigen technischen Bereichen. Nur gering erhöhtes Dienstgewicht, aber mehr dieselmotorische Leistung, umgesetzt in moderne hydrostatische Antriebe machen sich im günstigen Leistungsgewicht bemerkbar.

Die „E“ Serie hat in der Standard-Ausrüstung eine hydraulische 4-Punkt-Schnellwechselein-



ATLAS Radlader	72 E	62 E	52 E
Schaufel m ³	1,0	0,9	0,8
Kippplast kg	4000	3840	3710
Reißkraft da N	5980	5200	4510
Dieselmotor kW (PS)	51,5 (70)	46 (63)	42 (57)

ATLAS Radlader	46 E	42 E	32 C
Schaufel m ³	0,65	0,55	0,33
Kippplast kg	3200	2980	1700
Reißkraft da N	3465	3325	2430
Dieselmotor kW (PS)	30 (41)	27,5 (37,5)	20 (27)

1993

ATLAS
WEYHAUSEN

1993

Übernahme
des Werkes
KAPOSATLAS
Gépgyár Kft.



Bereits 1980 kam es zum ersten Kontakt mit Atlas Weyhausen. Kapos übernahm bald die Fertigung der Anbauwerkzeuge und Rahmen für Radlader. Der AR 61B wurde in Lizenz gefertigt.

ATLAS
WEYHAUSEN

1994



ATLAS Radlader 82 E

NEU

Die erfolgreiche ATLAS Radlader-Baureihe ist mit dem neuen Typ 82 E erweitert worden. Der ATLAS 82 E hat ein Dienstgewicht von 6400 kg und ist serienmäßig mit einer Standardschaufel 1,1 m³ Inhalt und 24-Zoll-Bereifung ausgestattet. Somit wird eine Ausschütthöhe von 2750 mm und einer Überfahrhöhe von 3440 mm gewährleistet. Der 82 E zielt im besonderen auf die Interessenten und Einsatz für die die Notwendigkeit einer höheren Ausschütthöhe besteht. Der Antrieb erfolgt durch einen öl-luftgekühlten Deutz-Dieselmotor mit 51,5 kW (70 PS).

ATLAS
WEYHAUSEN

100. **ATLAS** Radlader an die Fa. Weiss

1994

Kürzlich übergab unser ATLAS Händler Düser in Remshalden den 100. und 101. ATLAS Radlader 52 E an die Bauunternehmung Leonhard Weiss, Göppingen und Crailsheim.

„Wir blicken heute auf eine etwa 25jährige Zusammenarbeit zurück“, führte Hans Werner Düser bei seinen Dankesworten aus. „Unsere Leistungen haben Leonhard Weiss in der Vergangenheit überzeugt, und diese werden uns Verpflichtung für die Zukunft sein.“

Wolfgang Meyer, Abteilungsleiter für Versorgung bei Leonhard Weiss, Crailsheim, unterstrich den guten Service des ATLAS Vertragshändlers und stelle heraus, daß der Betreuungsfaktor einen wesentlichen Punkt für die Zusammenarbeit der Unternehmen darstellt.

Vor fünf Jahren nahm Leonhard Weiss den 50. ATLAS Radlader entgegen. Durch den Kauf des 100. ATLAS Radladers nach nur wenigen Jahren wird auch das Wachstum des mittelständischen Bauunternehmens sichtbar, das in nahezu allen Sparten des Bauwesens tätig ist. Die ATLAS Radlader sind auf unseren Baustellen nicht mehr wegzudenken. Ein wirtschaftlicher Umschlag der verschiedenen Materialien – insbesondere im Straßen- und Tiefbau – ist ohne ATLAS Radlader heute kaum noch möglich.

Bei der Übergabe des 100. ATLAS Radladers waren anwesend (von links): Hans Köpff, Ralf Düser, Reinhard Biegert, Wolfgang Meyer, Helmut Kruczek (Fa. Düser) und Fritz Egner.



ATLAS
WEYHAUSEN

1995

Eine Ära ging zu Ende

Abriß des ATLAS Messehauses in Hannover



Als am 18. August 1947 in Hannover die „Export Messe“ ihre Pforten öffnete, konnte keiner der Beteiligten den steilen Aufstieg von der „Fischbrötchen-Messe“ bis zur „Hannover Messe -Treffpunkt Zukunft“ nur erahnen. Jetzt muss für die EXPO 2000 auch das ATLAS -Gebäude weichen.

ATLAS
WEYHAUSEN

1995

ATLAS RADLADER 86 E BEWEIST SEINE VIELSEITIGKEIT

Vorgestellt im Dezember '95, ist der ATLAS Radlader 86 E bereits nach wenigen Monaten zu einer der meist gefragten Maschinen der 1,3 cbm-Klasse geworden.



ATLAS
WEYHAUSEN

ATLAS WLE

Wechsellade-
einrichtung

1996



Nach der Lieferung von siebzehn Prototypen an das Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung und einer umfangreichen Testphase begann man mit der Auslieferung der AWL 172 an die Bundeswehr. Es wurden ca. 380 Einheiten geliefert.

ATLAS
WEYHAUSEN

NEUER ATLAS SCHWENKLADER 52 ES FÜR EINSÄTZE IN BEENGTEN -VERHÄLTNISSEN

1996



Im Kabelbau, beim Eisenbahnbau innerhalb des Gleiskörpers, im innerstädtischen Straßenbau und beim Verfüllen von Kanal-Gräben geht es häufig sehr beengt zu. Hier empfiehlt sich der Einsatz eines Schwenkladers.

Der neue ATLAS 52 ES vom Radlader-Spezialisten F. Weyhausen GmbH & Co. KG...

ATLAS
WEYHAUSEN



Dr. Weyhausen im Kreise einiger Jubilare

1997

30. ATLAS RADLADER FÜR DIE —FA. WEILER—

Die Firma Artur Weiler/Rohrleitungsbau-Tiefbau, Mitglied des Deutschen Vereins des Gas- und Wasserfaches e.V. (DVGW) und des Rohrleitungsbauverbandes

e.V. Köln (rbv) übernahm ihren dreißigsten ATLAS Radlader, einen 46 E, und bestätigte somit erneut das Vertrauen in die Produkte der ATLAS WEYHAUSEN Gruppe.



Jeder ATLAS BLICKPUNKT der 90er Jahre erzählt ähnliche Geschichten. Geräte aus Wildeshausen und Westerstede in der Kundenschaft sehr beliebt...

DAS 25. ATLAS GERÄT. 3 ATLAS ABROLLKIPPER FÜR FA. STICKEL



Von lks.: Die Herren Ruoff, Roland, Ulrich und Emil Stickel, H. Düser, H. Opferkuch (Fa. Düser), K. Pfitzenmaier.

ATLAS
WEYHAUSEN

Vorstellung der neuen Radladergeneration in der Weser-Ems-Halle

1997



ATLAS
WEYHAUSEN

NEUE RADLADERGENERATION

von Peter Schäuble

1998



Ende November vergangenen Jahres bekamen die ATLAS-Handelspartner in Oldenburg die ersten zwei Maschinen einer neuen Radlader-Generation zu sehen, die schrittweise auf zehn Modelle anwachsen soll. Auf der bauma 98 werden die Typen 55, 65, 70 und 80 zu sehen sein.

Diese Radlader-Generation ist die prompte Reaktion der Geschäftsführung auf leise Kritik aus Kunden-Kreisen: „Ihr baut gute Radlader, aber den Arbeitsplatz des Fahrers habt ihr bisher etwas vernachlässigt“.

Die neuen Radladermodelle wurden bis 2001 mehrfach verändert. Sehr schnell kamen die Modelle AR 65/1 - AR 65/3 auf den Markt.

ATLAS
WEYHAUSEN

1998



13 **ATLAS** RADLADER FÜR DEN US-BUNDESSTAAT NEW YORK

Im September verließen zwölf ATLAS Radlader vom Typ 62 das Werk Wildeshausen der F. Weyhausen GmbH & Co. KG, einem Unternehmen der ATLAS WEYHAUSEN Firmengruppe, nachdem bereits ein ATLAS Gerät zur technischen Abnahme dem Kunden vorab gesandt worden war.

Alle 13 ATLAS Radlader wurden

an das Department of Transportation - D.O.T. - des US-Bundesstaates ausgeliefert. Das D.O.T. ist vergleichbar mit den deutschen Landes-Straßenbau-Verwaltungen. F. Weyhausen GmbH + Co. KG gewann diesen Auftrag gegen internationale Mitbewerber, nachdem die D.O.T. umfangreiche Tests durchgeführt hatte und sich dann für die ATLAS Geräte entschied.

Alle Radlader 62 E sind auf die Anforderungen des Kunden mit verlängertem Hubgerüst, Spezialschaufel, schnellfahrendes Getriebe, Spezialbereifung, US-Sicherheitseinrichtungen ausgerüstet worden. Eingesetzt werden die ATLAS Radlader für Instandhaltungsarbeiten, zur Straßenreparatur, im Winterdienst und im Zuge des Katastrophenschutzes.

ATLASblickpunkt

27

ATLAS
WEYHAUSEN

1998

Wir sahen uns



auf der

 bauma 98®

Die bauma '98 in München hat als internationale Fachmesse für Bau- und Baustoffmaschinen das gehalten, was sie versprochen hat: Eine Messe der Innovationen und Darstellung von Geräten auf hohem technischen Niveau.



mit ihrer zukunftsweisenden und innovativen Technik den Anforderungen des internationalen Marktes voll entsprechen.

Dieses bestätigten auch die vielen Fachleute und Einkäufer der Firmen sowie eine Reihe von Delegationen, die wir begrüßen durften. Auch der Bundesbauminister ...



Wir sahen uns...

nach Jahrzehnten auf der Theresienwiese erstmalig auf dem Gelände der Neuen Messe München. Das Messegelände war noch nicht ganz fertig, aber es funktionierte alles hervorragend.

ATLAS
WEYHAUSEN

Radlader - Entwicklungen von 1991 - 2000

AR 32 C	AR 62 C
AR 32 E	AR 62 D
AR 42 C	AR 62 E
AR 42 E	AR 65
AR 45	AR 70
AR 46 C	AR 70 S
AR 46 E	AR 72 C
AR 50 E	AR 72 E
AR 52 D	AR 80
AR 52 E	AR 82 E
AR 52 ES	AR 86 E
AR 55	





Das Team Qualitätssicherung



Mitarbeiter aus dem Rechnungswesen und Controlling



Die Mitarbeiter des Teams Lagerlogistik



Einige Mitarbeiter aus dem Vertrieb



Mitarbeiter aus dem Bereich Lackierung

Das neue Millennium

2000

ATLAS

RADLADER

AUF US-MESSEN

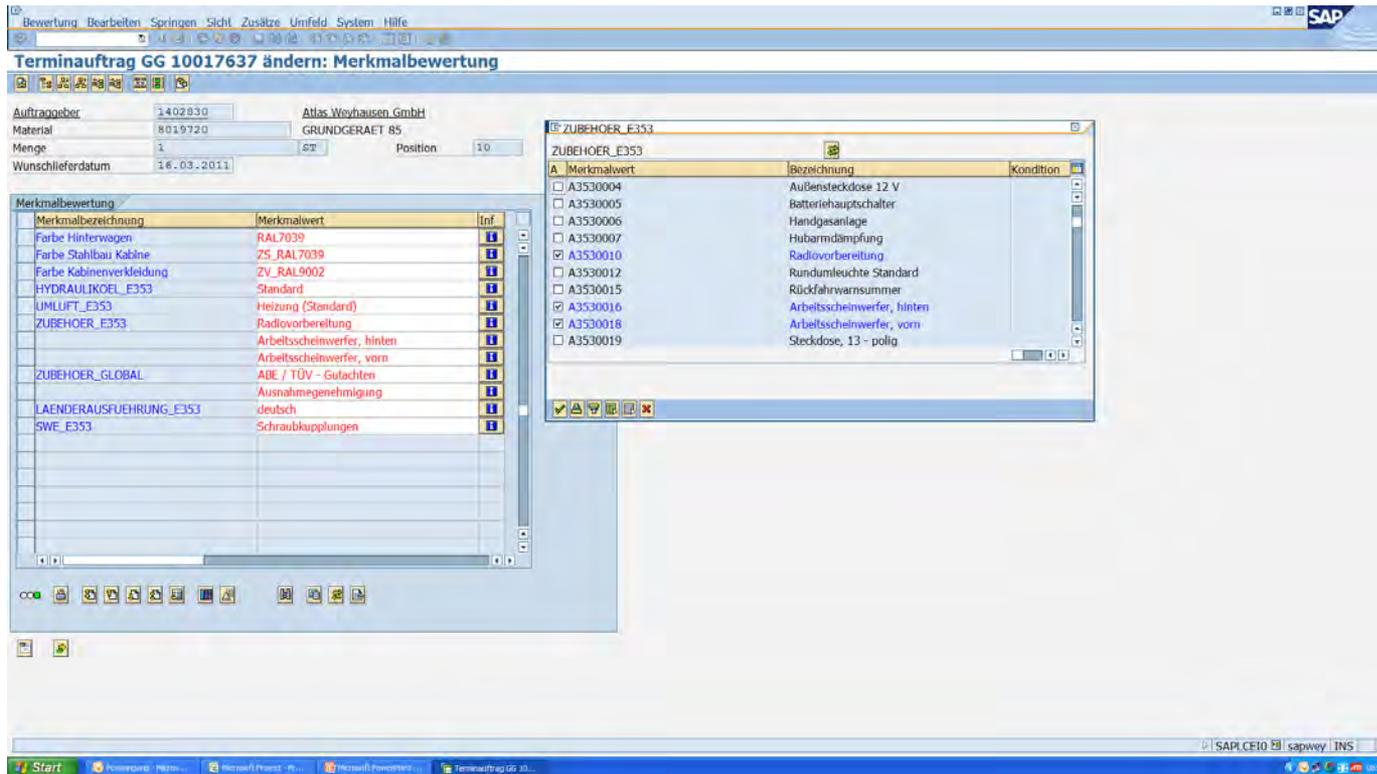
ERFOLGREICH

Im Januar und Februar fanden zwei wichtige Messen in den USA statt, auf denen ATLAS Radlader ausgestellt wurden. Die AED-Show in San Diego ist die größte Fachmesse für US-Baumaschinen-Händler. Die ARA-Show in Las Vegas wird speziell für die große Anzahl der amerikanischen Vermieter veranstaltet.



ATLAS
WEYHAUSEN

2000



Einführung SAP: Nach 20 Monaten Projektarbeit, für die interne Mitarbeiter komplett freigestellt wurden, startete das Unternehmen im April 2000 mit dem Echtbetrieb. Das System funktionierte sofort einwandfrei. Keine Selbstverständlichkeit bei dieser komplexen Software.

2001

blickpunkt

Weltpremiere bei den Radladern:

Bauen Sie sich Ihren ATLAS selbst

Darauf waren wir mächtig stolz:

Durch die Einführung von SAP konnten wir nun die Variantenkonfiguration und Plattformgeräte anbieten. Aktuell kann der Kunde aus ca. 35 - 60 Optionen je Modell seinen maßgeschneiderten Radlader zusammenstellen. Trotzdem kennt zum Leidwesen der Konstruktion der Erfindungsreichtum der Anwender auch heute noch keine Grenzen.

Der Radladerproduzent F. WEYHAUSEN GmbH & Co. KG aus Wildeshausen stellt auf der Bauma 2001 überarbeitete Modelle der 0,8 m³ - Reihe AR 55 und AR 65 vor.

Der Betreiber bestimmt Ausstattung- und Ausrüstungsumfang der Maschine, um einen maßgeschneiderten Radlader für den jeweiligen Einsatzbereich und Geldbeutel zu erhalten.

Selbst Hauptkomponenten des Gerätes, wie Hubwerke, Achsausführung oder Motoren können frei gewählt werden. Somit gibt es keinen vorgegebenen Standardlieferumfang mehr.

ATLAS
WEYHAUSEN

2001



bauma 2001: Die neuen Radlader der Plattformgeneration und das Flaggschiff, der AR 95 waren ausgestellt. Ebenfalls neu: der selbstentwickelte Atlas Teleskoplader.

ATLAS
WEYHAUSEN

2003



Schwenklader von Atlas: Da Modell 75 S im neuen Design löste die Vorgängermodelle 65 S und 70 S ab.

ATLAS
WEYHAUSEN

2004



Fortführung des 2001 eingeschlagenen Weges: Die Geräte der Plattformen 203 und 301 wurden von 2004 - 2010 fast unverändert gebaut.

ATLAS
WEYHAUSEN

bauma 2004: Das Aufbauteam von ATLAS begleitete Schnee, Regen und Frost. Ab Eröffnung der Messe gab es nur noch Sonnenschein. Pünktlich zum Abhupen kehrte das schlechte Wetter wieder zurück.

2004



ATLAS
WEYHAUSEN

2004

bauma 2004: In jeder Hinsicht ein Schlüsselerlebnis! Der erste Einzelauftritt nach nur 3 Monaten Vorlauf für Planung und Organisation.



ATLAS
WEYHAUSEN

2004



Sie haben auch zum Erfolg der bauma 2004 beigetragen:
Unser Serviceteam.

ATLAS
WEYHAUSEN

Im Juni 2004 begann die Produktion der Plattform 150 mit den Typen AR 50 und 60. Diesen Modellen folgte 2010 die überarbeitete Plattform 152.



2004

ATLAS
WEYHAUSEN

2004



Der Gala - Bau - Stand in Nürnberg von 2004, wie der bauma - Auftritt noch im CI des Jahres 2001.



2005



Weil Deutz aufgrund der EU - Gesetzgebung den Motor BF4M 1012 nicht mehr liefern konnte, musste das beliebte Modell AR 86 E durch den AR 85 im Jahre 2005 ersetzt werden.

ATLAS
WEYHAUSEN

2005



Hier handelt es sich nicht um die ersten Überlegungen der ATLAS - Konstrukteure zum Thema Verdichtung! Dieses Bild aus Indien zeigt, dass Walzen weltweit benötigt werden. Deshalb war die Entscheidung, eine eigene Verdichtungsline aufzubauen vollkommen logisch...

2005



...auf der bauma 2004 eingefädelt und 2005 gestartet: die Produktion der Walzenzüge in Wildeshausen. Dieses Foto entstand in den Sirius - Studios 2006 in München.

ATLAS
WEYHAUSEN

„Will Radladerfahrer bei Atlas werden“

Menschenmassen zieht es an die Visbeker Straße auf das Werksgelände der Maschinenfabrik Weyhausen

Von Andreas Henseler

WILDESHAUSEN • Wahre Menschenmassen zog es am Sonnabend an die Visbeker Straße auf das Werksgelände der Maschinenfabrik Atlas Weyhausen: Zu einem Tag der offenen Tür für jedermann hatten die Geschäftsführung und die Belegschaft eingeladen. „Mit den Werksführungen kommen wir kaum noch nach“, freuten sich die Mitarbeiter über das große Interesse der Schaulustigen und Interessierten.

Ein absolutes Highlight waren die Maschinenvorführungen der Radlader mit modernster Technik. Ungläubiges Staunen gab es im Publikum, als der Radlader Typ AR 55 einen 900 Kilogramm schweren Pkw durch die Luft beförderte.

Sogar die kleinsten Besucher durften die Radlader selber ausprobieren: „Das macht Spaß“, freute sich die dreijährige Jule, die auf dem Schoß von ihrem Papa

- ZWAIG-Stand
- prima besucht

Jürgen Klostermann, Mitarbeiter von Atlas Weyhausen, Platz genommen hatte, und einen Radlader Typ 35 lenken durfte.

AR 45 Platz genommen hatte und sich wie „Baumeister Bob“ fühlte. Die Ausbildungsplatzinitiative ZWAIG konnte sich über mangelnden Zuspruch nicht beklagen. „Wir haben sehr intensive Gespräche mit interessierten Jugendlichen geführt, die sich gezielt informiert haben“, so ZWAIG-Geschäftsführerin Antje Oltmanns und Gerd Jacoby, stellvertretender Vorsitzender der Initiative. Neben einem bunten und unterhaltsamen Familienprogramm und deftigen Leckerellen wie Bratwurst, Pom-



Am Sonnabend strömten die Massen bis zum Abend in die Werkshalle.



Fotos: Henseler Auch für die Kleinsten war reichlich gesorgt.



2005 Tag der offenen Tür

ATLAS
WEYHAUSEN

2005



Löste den AR 95 als Flaggsschiff ab: der AR 95 Super mit einer deutlichen Leistungssteigerung gegenüber dem kleineren Bruder. Beide Maschinen bilden die Plattform 401.

ATLAS
WEYHAUSEN

ATLAS Teamwork[®]



Landschaftsgärtner
Henning Oldekamp
setzt als Teampartner
auf einen ATLAS AGT:

„Eine starke Sache: vorne High-Flow
und hinten eine Zapfwelle mit Heck-
kraftheber. Der AGT ist ein vollwertiger
Radlader und Antriebsplattform für
Hochleistungsanbauwerkzeuge
in einem!“



F. Weyhausen AG & Co. KG · Visbeker Straße 35
27793 Wildeshausen · www.radlader.com

ATLAS
WEYHAUSEN

Neuer Firmenauftritt:

2006

Rechtzeitig zur Gala - Bau 2006 war das neue Corporate Design von ATLAS Weyhausen fertig und es folgte eine gute Messe in Nürnberg.



ATLAS
WEYHAUSEN

2007



Und nochmal ab ins Studio, diesmal nach Düsseldorf: 2007 begann die Serienproduktion der Plattform 102 mit den Modellen AR 35 und 35 Super.

ATLAS
WEYHAUSEN



2007

Zur bauma 2007 wurden auch die Walzenzüge optisch und technisch komplett überarbeitet.

ATLAS
WEYHAUSEN

2007



Erweiterung der Modellpalette:

Drei Tandemwalzen vergrößern das Produktprogramm rund um die Verdichtungstechnik.

ATLAS
WEYHAUSEN



2007

bauma 2007: Zuerst reist das Aufbauteam an und vollendet mit vielen fleißigen Helfern den Stand...

ATLAS
WEYHAUSEN



2007



...dann kann das Spektakel beginnen:
Der ATLAS - Stand im Kernbereich des
Freigeländes.

ATLAS
WEYHAUSEN

2007

Technologiestudie Hybridradlader:

Zusammen mit den Firmen Deutz und Heinzmann stellte ATLAS auf der bauma 2007 einen Lösungsansatz für kompakte Radlader vor.

Konstruktionsleiter Artur Gabriel war während der Messe ein gefragter Mann bei den Medien.



ATLAS
WEYHAUSEN



Wieder einmal eine Klasse für sich: das Serviceteam der bauma 2007.

2007

2008



FAOFAR Harvester auf Basis des AR 75 S. Das Gerät wird von uns ohne Hubwerk ausgeliefert.

ATLAS
WEYHAUSEN

... immer gut besucht, die Messestände von ATLAS Weyhausen. Hier die Gala-Bau in Nürnberg, die alle 2 Jahre ein fester Bestandteil des Messejahres ist.



2008

ATLAS
WEYHAUSEN

2009

Erstmals auf der Intermat 2009 in Paris ausgestellt, nun auch auf landwirtschaftlichen Messen:
Der AR 40, ein Gerät mit 1500 kg Nutzlast auf der Palettengabel, bei einem Dienstgewicht von nur 3300 kg.



ATLAS
WEYHAUSEN

2009



Im Dezember 2009 verstarb der Firmengründer Dr. Friedrich Weyhausen. Durch die Gründung einer Stiftung regelte er jedoch die Zukunft des Unternehmens nach seinen Vorstellungen und sorgte für die weitere Eigenständigkeit.

2010



Ab Mai 2011 in Serie: Der Teleskopradlader AR 75 T, erstmals zu sehen auf der bauma 2010. Gerade für die Landwirtschaft ein interessantes Gerät.

ATLAS
WEYHAUSEN

2010

Trotzdem immer wieder schön: die bauma in München.



ATLAS
WEYHAUSEN



Impressionen von
der Messe

ATLAS
WEYHAUSEN



Das ausgezeichnete Serviceteam 2010.

2010



Atlas auf einer Garten- und Landschaftsbau - Messe in Ungarn.

ATLAS
WEYHAUSEN

2011



Im Januar 2011 wurden die ersten Geräte der neuen Plattform 204 ausgeliefert, trotz Ankündigung waren einige vom Modellwechsel überrascht. Weitere Typen werden bis Ende 2012 angepasst.

ATLAS
WEYHAUSEN

Radlader - Entwicklungen von 2001 - 2011

AR 35

AR 35 Super

AR 40

AR 50

AR 60

AR 65

AR 65 Super

AR 70

AR 75

AR 75 S

AR 75 T

AR 80

AR 85

AR 95

AR 95 Super

AGT



Mitarbeiterinnen des Teams Empfang und Zentrale



Mitarbeiter der Gruppe Motoren- und Kabinenmontage



Die Mitarbeiter der Gruppe Betriebselektrik und Elektronik



Mitarbeiter aus der Dokumentation und Konstruktion



Das Team Geschäftsführung: Klaus Brunkhorst und Helmut Lorch

2011



Das Belegschaftsteam im Jahre 2011



ATLAS
WEYHAUSEN



SYSTEM