

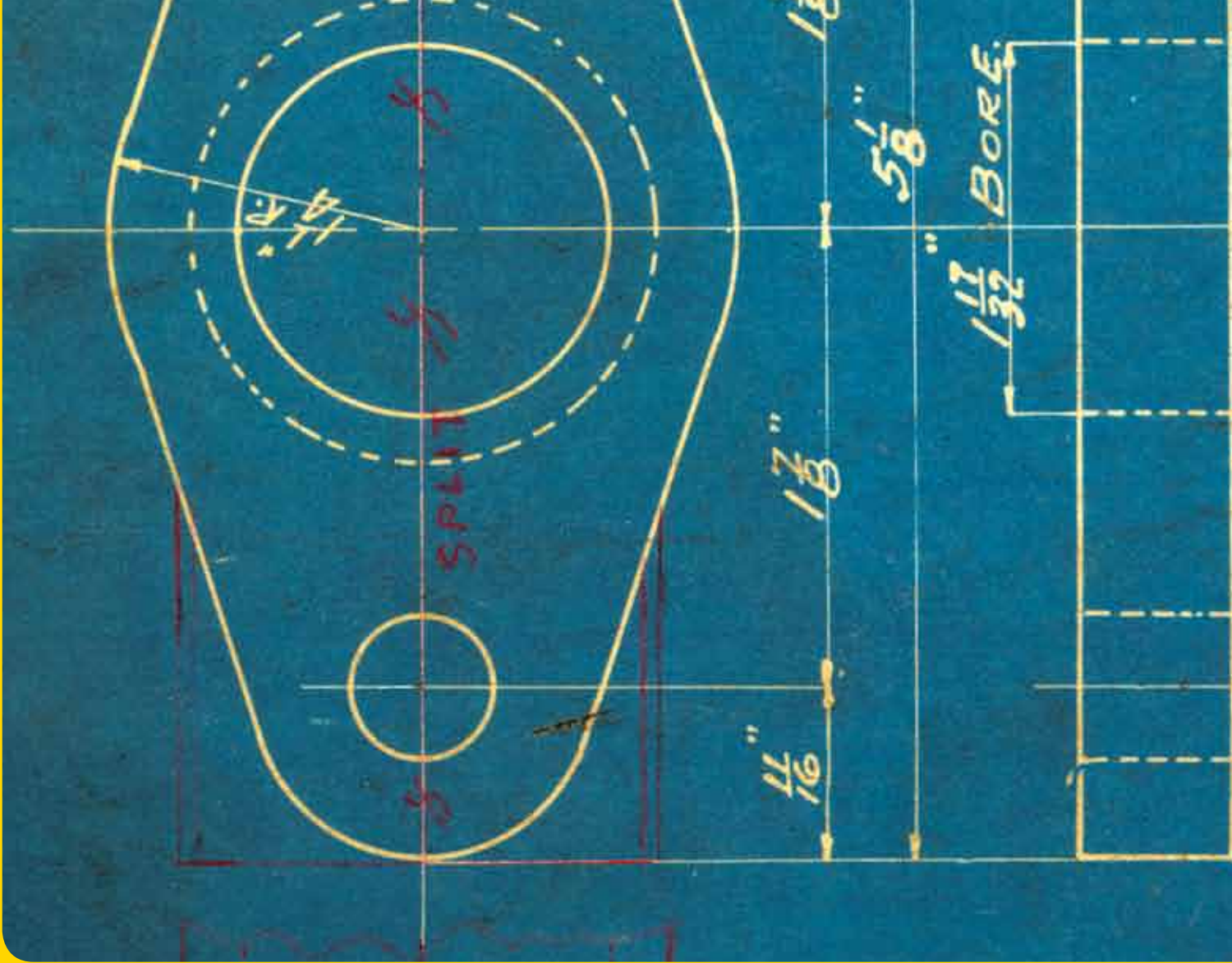
Настоящие таланты

Колесные погрузчики Kramer Allrad

350 · 750 · 850 · 950 · 1150

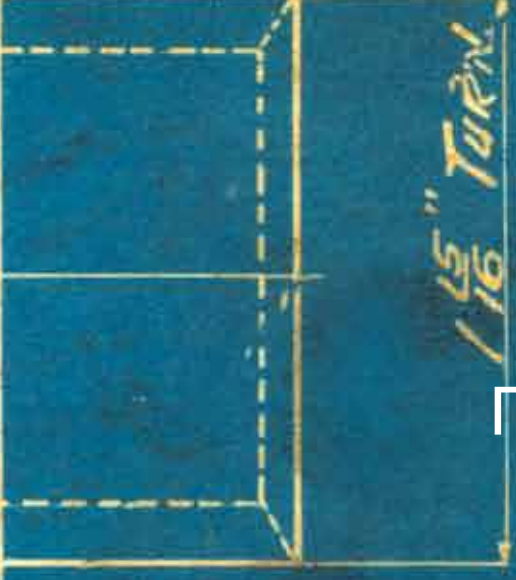


kramerALLRAD®



Выгодное вложение средств. Гордое наследие. Непрерывное совершенствование. Постоянное пребывание на вершине.





Концентрация на сути:
Сильная сторона Kramer.
Подлинная рентабельность.
Почти безграничная
универсальность.

ЗАПРОГРАММИРОВАННЫЙ ДЛЯ РЕНТАБЕЛЬНОСТИ УЖЕ НА ВЫХОДЕ С ЧЕРТЕЖНОЙ ДОСКИ.

От компоновки и оснащения через здоровый дизайн к долговечным компонентам и профессиональной гидравлике: это и есть 50-ая серия погрузчиков от Kramer.

Они экономичны и предлагают ключевые качества погрузчика только, где вы нуждаетесь в них. С их легендарным управлением и приводом на все колёса и шасси состоящим из единого элемента, они на голову выше всех других типов колесных погрузчиков. До 1000 кг легче моделей конкурентов, что делает их особенно проворными. Они совершенно и полностью „подлинный Kramer“ произведенные на одном из самых современных заводов Европы квалифицированными специалистами с типичным качеством „Сделано в Германии“.

Идеальный баланс: Превосходные качества.



1 Центральный элемент системы

Погрузчики Kramer не только технически ультрасовременны, они также экономически привлекательны. Эти крепкие, вездеходные машины отлично соответствуют времени, так как они компактны, сильны, интеллектуальны и чрезвычайно адаптируемы. Это машины с практически безграничными возможностями.

2 Использование навесного оборудования

Индивидуальные опции для оптимального использования концепции Kramer: выберите из разных конфигураций и эксплуатационных параметров исходя из модели, чтобы получить самое лучшее соотношение цены и качества. Это делает выбор в пользу Kramer единственно верным.

3 Режимы управления

Управление всеми четырьмя колёсами на погрузчиках Kramer легендарно и является важным элементом образа нашего бренда. С учетом модели и типом машины, это может дать правильный выбор, переключаясь между управлением всеми колесами, только передней осью или «крабовым» ходом, чтобы соответствовать рабочему ритму.

4 Зоны комфорта

Качество рабочей среды – ключевая необходимость, чтобы достигнуть целей производительности. Вот почему все машины Kramer тщательно разработаны изнутри. Современная технология управления, удобная конструкция и комфорт кабины – «стандартные качества», которые далеко превышают норму.

5 Модельный ряд

Kramer это специалист в многоцелевых решениях, концепция, которая также проявлена в дизайне и во внимании, обращенном на индивидуальные модельные ряды: мини-погрузчик, колесный погрузчик, колесный погрузчик с удлиненной стрелой, компактный телескопический погрузчик и телескопический погрузчик - специалисты в своих областях, но универсальны с их раскрывающимися возможностями.

ВСЕВОЗМОЖНЫЕ ДОСТОИНСТВА. ОТ РАБОЧИХ ХАРАКТЕРИСТИК ДО СООТНОШЕНИЯ ЦЕНЫ И КАЧЕСТВА. ОТ ЛЕГКОСТИ УПРАВЛЕНИЯ ДО КОМФОРТА ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ. ОТ ФУНКЦИОНАЛЬНОСТИ ДО ДИЗАЙНА. РАДИКАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ, ОТКРЫВАЮЩЕЕ ДОРОГУ К НОВЫМ ПЕРСПЕКТИВАМ. ВСЁ ПОДКРЕПЛЕНО ПРОЧНОЙ ОСНОВОЙ.



Устанавливаем стандарты:
Комфорт и безопасность.
Немецкое качество, которое позволяет
увидеть и почувствовать насколько
хорошим оператором вы можете быть.

350
750
850
950



- 1 Образцовый доступ.
Широко открывающийся капот двигателя обеспечивает централизованный доступ ко всем компонентам для ежедневных проверок и для операций по обслуживанию.
- 2 Просторная кабина с обогревом, вентиляцией и откидными окнами. Доступно для 350-й модели в качестве опции.

Просторная кабина, оптимизированная эргономика и твердое качество ни в коем случае не роскошь, но являются желательными дополнениями, обеспечивающими увеличенную безопасность и производительность. Качество Kramer может быть найдено повсюду, но оно всегда начинается изнутри.

Версия без кабины защищена от водных брызг и оснащена защитной решеткой и навесом согласно ROPS и FOPS. Ввиду того, что переключатель направления движения расположен на джойстике, одна рука может всегда оставаться на руле. Безопасный опыт... и не только для случайного водителя. Интуитивно расположенные выключатели легкодоступны и потому, оказавшись в кабине, оператор будет чувствовать себя как дома.

Добро пожаловать в Оригинальный Kramer.

350-ая модель доступна с просторной кабиной, оснащенной системой обогрева и вентиляции (дополнительной). Открывающиеся боковые окна гарантируют хороший воздухообмен, и дверь может быть зафиксирована назад с легкостью.

Особенности погрузчиков Kramer:

- Кабина, разработанная с учетом эргономики и функциональности.
- Интуитивно расположенные органы управления, гарантирующие безопасную работу, как для профессионалов, так и для случайных водителей.
- Просторная кабина с обогревом, вентиляцией (опционально).
- Образцовый доступ ко всем компонентам для ежедневного осмотра, обслуживания и ремонта.



Устанавливаем стандарты:
Гидравлика мощностью 16 кВт.
Погрузчик как носитель
инструмента.

Устанавливаем стандарты:
Легкий и компактный.

Особенности погрузчиков Kramer:

- 16 кВт гидравлической мощности у 350 на Power Flow для навесного оборудования с высоким потреблением.
- Гидравлическая система быстрой сцепки как стандарт.
- Контур двойного действия для легкого управления навесным оборудованием.



Особенности погрузчиков Kramer:

- Транспортировка навесного оборудования на прицепе.
- Высота менее 2 м.
- Малый вес и компактные размеры.



Power Flow это мощная система привода для гидравлического навесного оборудования с высоким расходом.

Снегороторы, измельчители, роторные косилки и устройства подготовки грунта могут теперь быть присоединены к погрузчику и работать на весь потенциал - а благодаря контуру управления двойного действия они также легко позиционируются с предельной точностью.

powerflow 



Всестороннее применение для максимальной производительности.



1



6



7



8



2



3



9



10



11

Навесное оборудование 350

- 1 Пересадка деревьев
- 2 Косилка (ротор или цепь)
- 3 Отвал для снега и пескоразбрасыватель
- 4 Челюстной ковш
- 5 Дорожная щетка



4



5



12

Навесное оборудование 750 – 1150

- 6 Ковш для сыпучих материалов
- 7 Вилы для паллетов
- 8 Мойка высокого давления с ручным режимом
- 9 Ковш для камней
- 10 Складные вилы для паллетов (здесь вместе с приводом до 30 км/ч)
- 11 Ковш с боковой выгрузкой
- 12 Захват для бревен



Основные факты обеспечения экономической эффективности:
 Прямой путь является самым коротким.
 Меньший вес экономит топливо. Высокая эффективность дает преимущество.



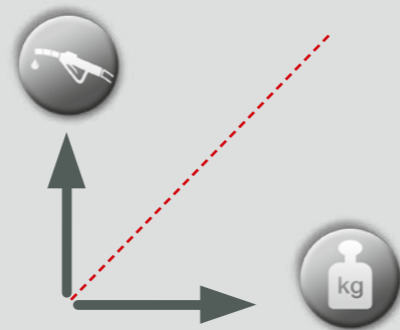
Объездных путей больше нет: движение вперед осуществляется быстрее и намного эффективнее.

Меньший радиус поворота позволяет экономить время и топливо. Колесные погрузчики Kramer обладают более высокой скоростью и маневренностью при движении по пересеченной местности и в ограниченном пространстве. Поговорим о деньгах: меньший вес приводит к экономии средств.

Колесные погрузчики серии 50s весят до 1000 кг меньше, по сравнению с аналогичными погрузчиками того же класса мощности и предлагают новые возможности с точки зрения управления, области применения и, не в последнюю очередь, экономии топлива.

- Оптимальное соотношение мощности и массы.
- Малый вес погрузчика.
- Высокая грузоподъемность.

Соотношение мощности к массе у погрузчиков серии 50s делает их особенно экономичными в эксплуатации. Топливная экономичность этих погрузчиков не только является благоприятным фактором для экологии, но также позволяет значительно снизить расходы на топливо.



Маневренные, мощные и универсальные погрузчики серии 50s созданы для будущего.



Особенности погрузчиков Kramer:

- Собственная масса меньше на 20 %.
- Высокая экономия топлива благодаря оптимально сбалансированным компонентам системы и низкой собственной массе.
- Экономия времени на техобслуживании и ремонте.
- Продолжительный срок службы и высокая ценность при перепродаже.

Физика движения:
Основная идея – неизменный центр тяжести. Безопасность – на постоянном уровне. Доверие как естественный закон.



1

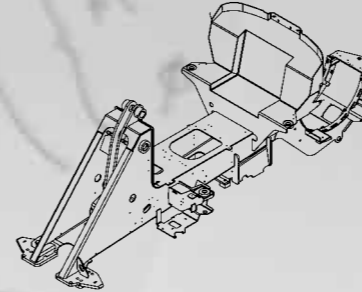


2



3

Цельное шасси:
Проверенная на практике рама всех колесных погрузчиков Kramer.



- Неизменно высокая грузоподъемность при любом положении руля.
 - Отсутствует риск опрокидывания погрузчика при резких поворотах.
 - Высокая безопасность и скорость даже на неровной поверхности.
 - Исключительная стабильность, даже на неровном ландшафте и трудных условиях.
 - Быстрые и точные циклы работы.
- Легендарный Kramer с управлением всеми колесам.**

Наш подход остается неизменным: цельное шасси, управление четырьмя колесами и максимальная маневренность.

Только управление всеми четырьмя колесами гарантирует неизменно высокую грузоподъемность, поскольку центр тяжести погрузчика будет перемещаться исключительно вдоль продольной оси, не выходя за пределы погрузчика. Риск опрокидывания погрузчика отсутствует. К опрокидыванию погрузчика не приведут даже резкие повороты руля. При использовании любого колесного погрузчика Kramer, подъем и транспортировка груза будут осуществляться легко и безопасно. Мы называем это „устойчивостью груза по принципу штабелера“.

1 Точная работа и безопасное размещение без последующего регулирования: Параллельная конструкция стрелы делает каждую погрузку надежной и быстрой.

2 Стабильная грузоподъемность, на которую Вы можете всегда положиться: Все что погрузчик Kramer смог поднять, он может также надежно и транспортировать. Благодаря конструкции, центр тяжести машины всегда расположен на линии центральной оси.

3 Стабильность – самый большой залог безопасности. Цельное шасси обеспечивает устойчивость при работе на площадке - стабильность, которую действительно чувствует водитель. Не говоря уже о ширине и компактных размерах машины.

Наше жесткое шасси позволяет оставаться в безопасности. Безопасность требует планирования непредвиденных ситуаций. Поскольку Вам никогда неизвестно, просядет ли грунт под колесами или нет, чрезвычайно важным условием является устойчивость колесного погрузчика.

Превосходная маневренность: Погрузчик Kramer позволит Вам выполнить работу быстрее. Зачем искать другие решения? Погрузчики Kramer с управлением всеми четырьмя колесами заслужили высокую репутацию среди пользователей, помогая им выполнять работу лучше, быстрее и эффективнее.

Стрела параллельного типа: Обеспечивает идеальное равновесие груза во время подъема. Всегда находится в поле зрения, позволяя поддерживать груз в равновесии и быстро и точно выполнять работу. Большой угол наклона вперед/назад не позволяет материалу высыпаться даже при наполненном ковше.



Формула успеха: Непревзойденная легкость. Убедительная простота. Сядь, прокатись: почувствуй мощь.

Широкие двери кабины специально разработаны с учетом безопасности, для сведения к минимуму риска получения травм при входе в кабину и выходе из нее.

Просторная, привлекательная и говорящая сама за себя: кабина, в которой Вы будете чувствовать себя как дома и контролировать все органы управления. Водитель надежно контролирует ситуацию, держа левую руку на руле, а правую на джойстике. Для обеспечения максимальной безопасности предусмотрена комбинированная педаль тормоза/толчкового режима.

Изящный силуэт, круговой обзор на 360° и превосходная маневренность: универсальная конструкция колесных погрузчиков Kramer делает их фаворитом среди других моделей. Поскольку у погрузчиков Kramer нет никаких элементов в опасной зоне, а пластмассовые детали, такие, как фары и указатели поворота, идеально вписаны в конструкцию погрузчика, небольшие столкновения не повлекут за собой существенных расходов.



Идеальная комбинация человека и машины:
Универсальная конструкция от Kramer Allrad.

Чем быстрее Вы познакомитесь с этим погрузчиком, тем быстрее он станет естественным инструментом в Ваших руках. Компактная конструкция и превосходный обзор позволяют водителю всегда держать ситуацию под контролем. Просторная и удобная кабина обеспечивает полный обзор. Высокая прочность и противоударная защита погрузчика прощают мелкие ошибки водителя, а интуитивное управление гарантирует беспрепятственное взаимодействие человека и машины. Реальная польза для всех непрофессиональных водителей, которые с самого начала стремятся достичь максимально высоких результатов при использовании данного погрузчика.



Проницательность:
Понимание взаимосвязи.
Идентификация факторов успеха.
Получение нужных Вам результатов

Обзор
Панорамная кабина с круговым обзором в 360° и постоянной видимостью любого используемого навесного оборудования.



Особенности погрузчиков Kramer:

- Образцовый доступ ко всем компонентам для ежедневного осмотра, обслуживания и ремонта.
- Технический интеллект в каждой детали.
- Победитель, когда дело доходит до стоимости владения.

Практика является лучшим средством определения ценности. Кроме того, практика ведет к совершенству.

Использование колесных погрузчиков Kramer приводит к экономии времени и денежных средств и обеспечивает максимально возможное взаимодействие человека и машины при производстве работ, во время движения или в ходе выполнения техобслуживания. Начиная с дисплея и джойстика и заканчивая ежедневными визуальными проверками под капотом. Ничто не остается незамеченным. Работа становится удовольствием. И так происходит изо дня в день.



Интеллектуальный подход
Эргономичный дизайн джойстика облегчает выполнение работы.



Гениальное решение
Для доступа в устройство гидравлического управления было найдено изящное решение.



Экономия времени
Быстрое проведение ежедневных проверок аккумуляторной батареи, двигателя и гидравлической системы. Удобный доступ к радиатору для обслуживания и очистки.



Уравнение победы: Максимальное использование приводит к увеличению прибыли.

От проверенной и завоевавшей доверие классики к системе будущего: Интеллектуальная система управления двигателем и гидравликой и совместимость с многочисленным навесным оборудованием делают колесные погрузчики Kramer идеальным и эффективным решением для выполнения любых задач.

Особенности погрузчиков Kramer:

- Универсальная производительная концепция.
- Легкое управление.
- Безопасное применение.
- Гидравлическая система быстрой смены как стандарт.
- Гибкая, опробованная на практике рабочая платформа с беспрецедентным набором опций и навесного оборудования.



За 40 лет скорость замены навесного оборудования колесных погрузчиков сократилась вдвое – навесное оборудование достаточно всего лишь присоединить и закрепить.

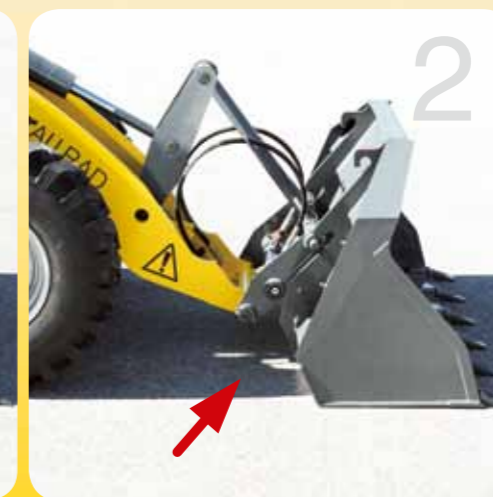
- Фиксация выше нижнего пальца ковша.
- Предохранительный клапан для предотвращения случайной разблокировки.
- Управление и постоянный визуальный контакт из кабины водителя.

Универсальность означает широкое использование. Чем шире используется изделие, тем более высокую ценность оно имеет. И демонстрирует свою ценность.

Инвестиции будут выгодными только в том случае, если они позволяют повысить производительность и внести свой вклад в лучшее использование существующих ресурсов.

Колесные погрузчики Kramer Allrad – это не только универсальные и высоконадежные машины. Это интеллектуальные и нацеленные на будущее системы для строительства, муниципальных учреждений, перерабатывающей промышленности, компаний по озеленению и ландшафтной архитектуре и арендных фирм. Они способствуют повышению производительности, усовершенствованию процессов логистики и решению различных задач. Погрузчики Kramer Allrad соответствуют международным промышленным стандартам, обладают высокими рабочими характеристиками и являются экономически эффективными.

Они растут вместе с Вами. Они становятся более сильными. Они превышают все Ваши ожидания. Они быстро становятся жизненно необходимыми.



- 1 Переместите погрузчик к навесному оборудованию.
- 2 Присоедините навесное оборудование с помощью расположенных в кабине органов управления гидравлической системой.
- 3 Фиксация или освобождение навесного оборудования осуществляется нажатием на кнопку при наличии визуального контакта.



5 модельных рядов: Превосходная конфигурация. Идеальное сочетание грузоподъемности, рабочих характеристик и объема ковша.

ВСЕ ПОГРУЗЧИКИ KRAMER ВЫПУСКАЮТСЯ ВЕДУЩЕЙ КОМПАНИЕЙ ПО ПРОИЗВОДСТВУ КОМПАКТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, РАСПОЛОЖЕННОЙ В САМОМ СЕРДЦЕ ЕВРОПЫ. ВСЕ ОНИ ХАРАКТЕРИЗУЮТСЯ ВЫСОКИМИ УРОВНЯМИ КАЧЕСТВА, СТАБИЛЬНОСТИ И СОВМЕСТИМОСТИ, НА КОТОРЫЕ ВЫ ВСЕГДА СМОЖЕТЕ ПОЛОЖИТЬСЯ, ПОГРУЗЧИКИ KRAMER – ТИПИЧНЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ БРЕНДА „СДЕЛАНО В ГЕРМАНИИ“. КАЖДАЯ МОДЕЛЬ ИЗГОТОВЛЕНА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ САМЫХ СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ ЭЛЕМЕНТ ОБЩЕЙ СИСТЕМЫ.

ВСЕ КОМПОНЕНТЫ СОВМЕСТИМЫ ДРУГ С ДРУГОМ, И ВСЕ ОНИ СОЗДАНЫ С ПЕРСПЕКТИВОЙ НА БУДУЩЕЕ ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ РЕНТАБЕЛЬНОСТИ НА ПРОТЯЖЕНИИ ДЛИТЕЛЬНОГО ВРЕМЕНИ.

МЮНХЕН
Пфуллendorф



Макс. Мощность двигателя

Объем ковша

Макс. грузоподъемность

Снаряженный вес *

Радиус поворота (Шины)

Макс. скорость

Макс. высота загрузки

МИНИ ПОГРУЗЧИКИ

Модель	Макс. Мощность двигателя	Объем ковша	Макс. грузоподъемность	Снаряженный вес *	Радиус поворота (Шины)	Макс. скорость	Макс. высота загрузки
350 Sapory	27 кВт / 37 Л.с.	0,35–0,55 м³	970 кг	1665 кг	1950 мм	0–20 км/ч	2680 мм
350 SAB	27 кВт / 37 Л.с.	0,35–0,55 м³	970 кг	1740 кг	1950 мм	0–20 км/ч	2680 мм
280	28 кВт / 40 Л.с.	0,65–1,1 м³	1900 кг	3300 кг	2430 мм	0–20 км/ч	2820 мм

КОЛЕСНЫЕ

750	45 кВт / 61 Л.с.	0,75–1,15 м³	2300 кг	4200 кг	2550 мм	0–30 км/ч	2915 мм
850	45 кВт / 61 Л.с.	0,85–1,3 м³	2350 кг	4500 кг	2550 мм	0–30 км/ч	3100 мм
950	58 кВт / 79 Л.с.	0,95–1,6 м³	2500 кг	4700 кг	2780 мм	0–30 км/ч	3120 мм
1150	58 кВт / 79 Л.с.	1,15–1,8 м³	3500 кг	5900 кг	2850 мм	0–30 км/ч	3235 мм
380	45 кВт / 61 Л.с.	0,75–1,15 м³	2400 кг	4300 кг	2900 мм	0–35 км/ч	2915 мм
480	58 кВт / 79 Л.с.	0,85–1,3 м³	2600 кг	4750 кг	2900 мм	0–40 км/ч	3100 мм
580	58 кВт / 79 Л.с.	0,95–1,5 м³	2750 кг	4900 кг	2900 мм	0–40 км/ч	3050 мм
680	58 кВт / 79 Л.с.	1,05–1,6 м³	3100 кг	5650 кг	2950 мм	0–40 км/ч	3050 мм
780	58 кВт / 79 Л.с.	1,15–1,8 м³	3500 кг	6100 кг	2950 мм	0–35 км/ч	3200 мм
880	88 кВт / 120 Л.с.	1,5–2,5 м³	4500 кг	8400 кг	3450 мм	0–35 км/ч	3530 мм

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ КОЛЕСНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

750T	45 кВт / 61 Л.с.	0,75–1,15 м³	2000 кг	5100 кг	2550 мм	0–30 км/ч	4510 мм
680T	58 кВт / 79 Л.с.	0,95–1,5 м³	2600 кг	5950 кг	2950 мм	0–40 км/ч	4450 мм

КОМПАКТНЫЕ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ ПОГРУЗЧИКИ

1245	23 кВт / 31 Л.с.	0,4–1,03 м³	1200 кг	2530 кг	2607 мм	0–20 км/ч	4130 мм
2506	50 кВт / 68 Л.с.	0,85–1,8 м³	2500 кг	4500 кг	3670 мм	0–30 км/ч	5600 мм

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ

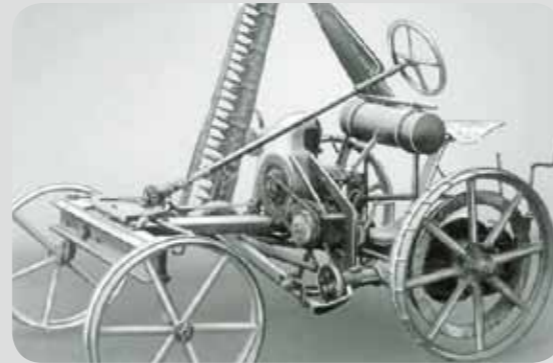
3307	88 кВт / 120 Л.с.	1,2–2,5 м³	3300 кг	7200 кг	3600 мм	0–40 км/ч	7050 мм
4507	88 кВт / 120 Л.с.	1,2–3,0 м³	4400 кг	8100 кг	3600 мм	0–40 км/ч	7050 мм
4009	88 кВт / 120 Л.с.	1,2–3,0 м³	4000 кг	8600 кг	3850 мм	0–40 км/ч	8825 мм

* Вес транспортного средства базовой версии со стандартным ковшом

Инновационные решения, берущие свое начало от традиций: Четкая программа. Современное производство. Компетентные партнеры.

Истинные знания и компетентность появляются только в том случае, когда ноу-хау, возможности и ориентированный на клиента подход объединяются на протяжении многих лет и становятся отличительным стилем. Доказательством этого служит история успеха Kramer:

- Более чем 50-летний опыт разработки, проектирования и производства интеллектуального, надежного и универсального оборудования, развитие которого осуществлялось органически.
- Инновации, внедряющие прогресс в жизнь. Компания Kramer постоянно стремится сделать работу вещей еще лучше. Именно поэтому она стала признанным пионером и лидером рынка, и таким лидером она является и сегодня.
- Постоянная ориентация на клиентов, личные контакты, гибкость и короткие пути решения, свойственные предприятию среднего размера. Гарантируемое быстрое приобретение запасных частей без бюрократизма и промедления.
- Универсальность изделия и удобство обслуживания: «Сделано в Германии», в регионе Боденского озера. Разработка, производство, закупка компонентов и продажа осуществляются в одном месте.
- Самые современные производственные мощности с собственным цехом покраски и высококвалифицированным персоналом, который вносит свой ценный вклад в качество «своего оборудования».
- Надежные, давние торговые партнеры и обученные представители компании Kramer, для которых самой главной целью является преданность и удовлетворение клиентов.



1925 Основание компании по производству моторизованных косилок.
1963 Компания Kramer первой представила гидравлический механизм быстрой сцепки.

1965 Инженерами Kramer разработан инновационный стабилизатор нагрузки для стрелы.
1987 Выпущен первый погрузчик с управлением всеми четырьмя колесами. Система управления продолжает использоваться во всех погрузчиках Kramer.

1992 Для удовлетворения требований клиентов, компания Kramer разработывает колесный погрузчик с телескопической стрелой. Дополнительная высота подъема паллет дала клиентам именно то, что им было нужно.
2000 Слияние компаний Neuson и Kramer и создание Neuson Kramer Baumaschinen AG, компании, специализирующейся на разработке и производстве компактного оборудования.

2003 Kramer представляет первую серию колесных погрузчиков с быстродействующей бесступенчатой трансмиссией („Ecospeed“) и сцепное устройство для трейлера. Погрузчик может использоваться в качестве тягача на автомобильных дорогах.
2005 Разрабатываются и выпускаются машины в новом сегменте – телескопические погрузчики. Благодаря сотрудничеству с изготовителем сельскохозяйственного оборудования, Claas, телескопические погрузчики достигли больших успехов в сельскохозяйственном секторе.

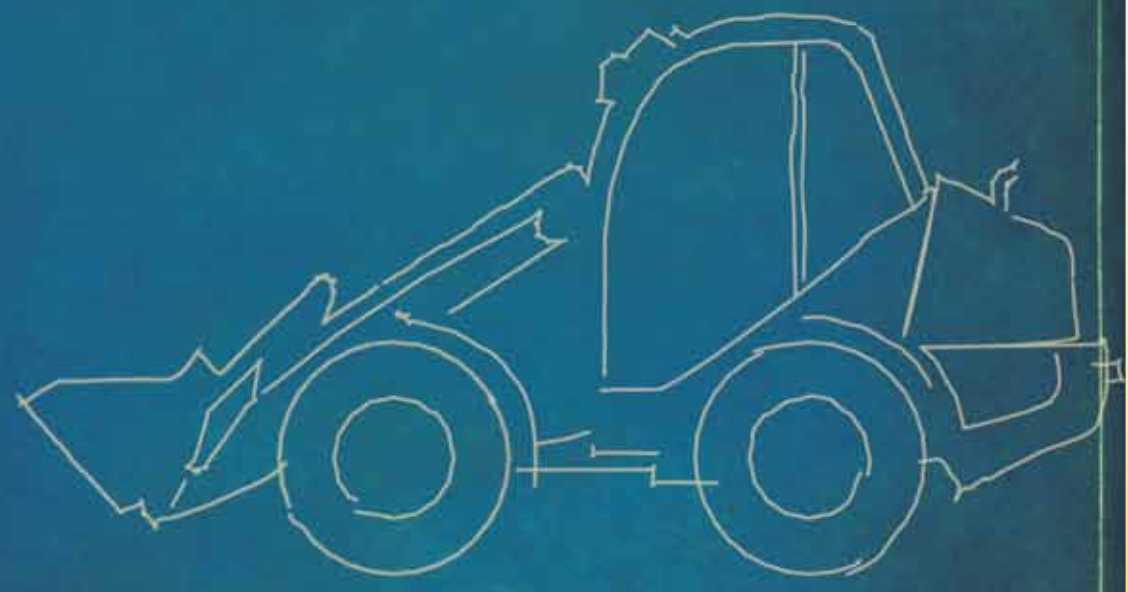
2007 Образуется новая компания: после объединения компаний Neuson Kramer Baumaschinen AG и Wacker Construction Equipment AG создается компания Wacker Neuson SE, крупный поставщик легкого и компактного оборудования.
2008 Вследствие растущего спроса и расширения ассортимента изделий, Kramer строит новый завод в Пфуллендорфе. Это – одно из самых современных производственных предприятий в Европе.

SCALE 1/8" = 1 FT.
DRAWN BY:
TRACED BY:
CHECKED BY:

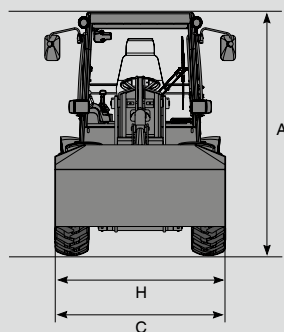
SKETCH SHEET
DATE

50-ая серия:

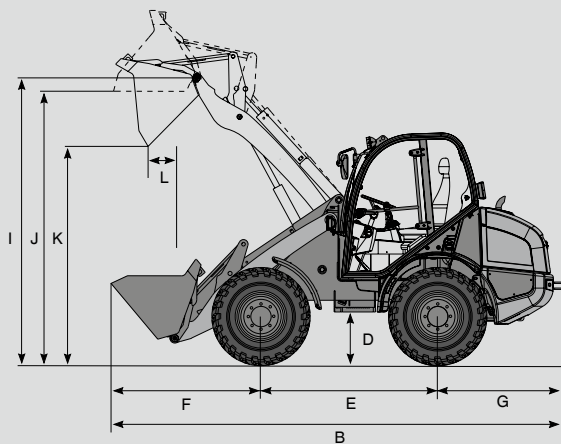
Факты говорят сами за себя.
Вы, несомненно, будете очарованы.



REVISION	1	2	3
BY			
DATE			



Колесный погрузчик со стандартным ковшом и стандартными шинами (вид спереди)



Колесный погрузчик со стандартным ковшом и стандартными шинами (вид сбоку)

РАЗМЕРЫ	350	750	850	950	1150
A Высота	1980 мм	2480 мм	2510 мм	2650 мм	2700 мм
B Длина	4080 мм	4840 мм	5040 мм	5360 мм	5800 мм
C Ширина	1200 мм	1720 мм	1720 мм	1890 мм	1890 мм
D Дорожный просвет	230 мм	300 мм	300 мм	325 мм	375 мм
E Колесная база	1525 мм	1920 мм	1920 мм	2050 мм	2150 мм
F Расстояние от центра передней оси до края зубьев	1360 мм	1570 мм	1770 мм	1880 мм	2170 мм
G Расстояние от центра задней оси до задней части погрузчика	1195 мм	1350 мм	1350 мм	1430 мм	1480 мм
H Ширина ковша	1250 мм	1750 мм	1850 мм	1950 мм	2150 мм
I Высота оси шарнира	2790 мм	3065 мм	3250 мм	3270 мм	3500 мм
J Высота загрузки через борт	2680 мм	2915 мм	3100 мм	3120 мм	3285 мм
K Высота опрокидывания ковша	2250 мм	2400 мм	2500 мм	2520 мм	2720 мм
L Вылет разгрузки	165 мм	750 мм	660 мм	750 мм	660 мм
Высота подъема паллет	2680 мм	2800 мм	3000 мм	3010 мм	3280 мм
Радиус поворота					
Шины	1950 мм	2550 мм	2550 мм	2780 мм	2850 мм
Колея	2700 мм	2350 мм	2350 мм	2560 мм	2650 мм
Ковш	2950 мм	3320 мм	3450 мм	3900 мм	4050 мм

РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	350	750	850	950	1150
Объем ковша	0,35 – 0,55 м³	0,75 – 1,2 м³	0,85 – 1,4 м³	0,95 – 1,6 м³	1,15 – 1,8 м³
Вес ***	1665 / 1740 кг **	4200 кг	4500 кг	4700 кг	5900 кг
ДВИГАТЕЛЬ					
Изготовитель	Yanmar	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Тип/Модель	3TNV88 / 3TNV84T *	D 2011 L04 W 4-х цилиндровый, водяного охлаждения	D 2011 L04 W 4-х цилиндровый, водяного охлаждения	TD 2011 L04 W 4-х цилиндровый, водяного охлаждения	TD 2011 L04 W 4-х цилиндровый, водяного охлаждения
Мощность	23 кВт / 31 Л.с 27 кВт / 37 Л.с *	45 кВт / 61 Л.с об/мин 2300 Нм при	45 кВт / 61 Л.с об/мин 2300 Нм при	58 кВт / 79 Л.с об/мин 2300 Нм при	58 кВт / 79 Л.с об/мин 2300 Нм при
Максимальный крутящий момент	107 Нм при об/мин 1560 Нм при 124 Нм при об/мин 1560 Нм при *	210 Нм при об/мин 1700 Нм при	210 Нм при об/мин 1700 Нм при	270 Нм при об/мин 1600 Нм при	270 Нм при об/мин 1600 Нм при
Рабочий объем цилиндров	1642 см³ / 1496 см³ *	3620 см³	3620 см³	3620 см³	3620 см³
Содержание токсичных веществ в выхлопных газах	проверено согласно стандарту на содержание токсичных веществ в выхлопных газах 97/68ЕС, уровень 3А				
ПРИВОД					
Трансмиссия	бесступенчатая гидростатическая аксиально-поршневая коробка передач, привод на четыре колеса, педаль тормоза / толчкового режима				
Скорость движения	0 – 20 км/ч	0 – 20 км/ч 0 – 30 км/ч *	0 – 20 км/ч 0 – 30 км/ч *	0 – 20 км/ч 0 – 30 км/ч *	0 – 20 км/ч 0 – 30 км/ч *
Оси	Литые поперечины с двигателями в ступицах	Планетарные оси с управляемыми колесами.	Планетарные оси с управляемыми колесами.	Планетарные оси с управляемыми колесами.	Планетарные оси с управляемыми колесами.
Угол отклонения задней оси по вертикали	–	22°	22°	22°	22°
Устройство блокировки дифференциала	Механизм дифференциала	Самоблокирующийся дифференциал	Самоблокирующийся дифференциал	Блокировка 100 %	Блокировка 100 %
Основной тормоз	Гидростатический	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Стояночный тормоз	электروهидравлический пружинный многодисковый тормоз	Механический дисковый тормоз	Механический дисковый тормоз	Механический дисковый тормоз	Механический дисковый тормоз
Стандартные шины	27 x 8,50-15	12,5-18	12,5-20	14,5-20	405/70-24
РАБОЧАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА И ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ					
Рабочий режим	Гидростатическое рулевое управление четырьмя колесами	Гидростатическое рулевое управление четырьмя колесами	Гидростатическое рулевое управление четырьмя колесами	Гидростатическое рулевое управление четырьмя колесами	Гидростатическое рулевое управление четырьмя колесами
Насос рулевого механизма	–	Рабочий насос с использованием приоритетного клапана			
Гидроцилиндр рулевого управления	–	Гидроцилиндр двустороннего действия с независимой синхронизацией в конечном положении			
Максимальный угол поворота	2 x 38°	2 x 40°	2 x 40°	2 x 40°	2 x 40°
Рабочий	Шестеренчатый насос	Шестеренчатый насос	Шестеренчатый насос	Шестеренчатый насос	Шестеренчатый насос
Производительность	20 л/мин	50 л/мин	71 л/мин	71 л/мин	84 л/мин
Давление	240 бар	210 бар	210 бар	210 бар	250 бар
Фильтр	–	Комбинированный всасывающий фильтр обратного потока			
Ограничение давления	–	Ограничение первичного давления, вторичное давление в гидроцилиндре наклона/подъема			
КИНЕМАТИКА					
Модель	Z-кинематика с оптимизированным параллельным движением	Параллельная кинематика	Параллельная кинематика	Параллельная кинематика	Параллельная кинематика
Усилие подъема / отрыва	13 / 13 кН	31 / 29 кН	40 / 35 кН	41 / 39 кН	48 / 44 кН
Подъем / Опускание	6,7 / 5,0 сек	5,3 / 2,9 сек	5,5 / 3,7 сек	6,6 / 5,0 сек	5,6 / 4,2 сек
Наклон в / Наклоняющийся	0,6 / 0,7 сек	0,9 / 1,5 сек	1,0 / 1,5 сек	1,2 / 1,8 сек	1,3 / 1,5 сек
Наклон к себе / от себя	40° / 45°	50° / 45°	50° / 45°	50° / 45°	50° / 45°
Опрокидывающая нагрузка (стандартный ковш)	1250 кг	3000 кг	3200 кг	3420 кг	4140 кг
Опрокидывающая нагрузка (паллет)	–	2375 кг	2500 кг	2625 кг	3625 кг
Грузоподъемность S = 1.25 (паллет)	750 кг	1900 кг	2000 кг	2100 кг	2900 кг
Грузоподъемность S = 1.25 (паллет)	560 кг	1430 кг	1500 кг	1550 кг	2170 кг
Грузоподъемность в транспортном положении S = 1.25 кг (паллет)	970 кг	2300 кг	2350 кг	2500 кг	3500 кг
Глубина резания	50 мм	50 мм	60 мм	53 мм	40 мм
ЕМКОСТИ					
Топливный бак / Гидравлический бак	30 / 40 л	60 / 50 л	60 / 50 л	60 / 50 л	60 / 50 л
УРОВЕНЬ ШУМА					
соответствует 2000/14/EU					
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА					
Рабочее напряжение	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
Аккумулятор / генератор	72 Ач / 55 А	88 Ач / 95 А	88 Ач / 95 А	88 Ач / 95 А	88 Ач / 95 А
Стартер	2,3 кВт	2,3 кВт	2,3 кВт	2,3 кВт	2,3 кВт

* Опция, ** Кабина, *** вес машины базовой модели со стандартным ковшем

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

350 • 750 • 850 • 950 • 1150

ВАРИАНТ С НАВЕСОМ

350 Просторный навес с задним стеклом для защиты от непогоды, сертифицированный по ROPS/FOPS. Приборная панель. Аккуратная приборная панель с подсветкой органов управления и эргономично расположенными кнопочными переключателями.

Водительское сиденье

Подпружиненное водительское сиденье (соответствует ISO 7096) с автоматическим ремнем безопасности и системой регулировки веса, спинки и длины.

КАБИНА

750 - 1150 Звуконепроницаемая, виброизолированная кабина с 4-х точечной подвеской, с большими, профилированными окнами из тонированного стекла. Просторное и удобное рабочее место с превосходным круговым обзором для повышения безопасности и эффективности. Кабина является чрезвычайно просторной и обладает большим количеством различных отсеков для хранения.

Панель приборов. Стильная панель приборов с подсветкой индикаторов и эргономично расположенными переключателями.

Водительское сиденье Комфортное подпружиненное водительское сиденье оборудовано автоматическим ремнем безопасности, системой регулировки веса, продольного положения и регулируемой спинкой. Тканевое покрытие и встроены, регулируемый подлокотник.

Обогрев, вентиляция: легкий в управлении, мощный обогреватель с 3-мя скоростями и вентилятора и режимом рециркуляции воздуха. Фиксированная рулевая колонка Противосолнечный козырек

Стенлоочистители спереди и сзади. Двойная щетка переднего «дворника» очищает 85 % поверхности лобового стекла для превосходного. Благодаря большой емкости бака для стеклоомывающей жидкости, устраняется необходимость ее частого добавления.

Зеркала заднего вида. Большие наружные зеркала заднего вида. Зеркала могут складываться в любую сторону.

750 - 1150 **Покрытие пола:** покрытие пола выполнено на одном уровне с рамой. Это обеспечивает легкую очистку интерьера кабины.

Подсветка кабины

Доступ. Посадка в кабину осуществляется с левой стороны. Для удобства доступа в кабину предусмотрены большие ступеньки. Правое окно может открываться и фиксироваться в приоткрытом положении для вентиляции / связи или же полностью откидываться назад.

Полностью застекленные двери для оптимального бокового обзора. Дверь может открываться и фиксироваться в двух положениях (в приоткрытом или полностью открытым на 180°).

Большие окна с тонированными стеклами для лучшей видимости рабочей зоны и хорошего кругового обзора.

Консоль джойстика: Эргономичные органы управления, расположенные внутри кабины. Джойстик с механическим управлением для подъема/опускания стрелы, а также для наклона вперед/назад, с переключателем выбора направления движения. Третья схема управления с механической системой блокировки/разблокировки механизма быстрой сцепки для присоединения навесного оборудования и управления гидравлическим оборудованием, включая функцию непрерывного режима работы.

гнездо 12 в

ОГНИ

750 - 1150 **Задний фонарь**

Стоп-сигнал

Индикаторы 2 передних фары головного света с указателями поворота

КАПОТ ДВИГАТЕЛЯ

Широко открывается для обеспечения доступа для техобслуживания

МЕХАНИЗМ БЫСТРОЙ СЦЕПКИ

Гидравлический механизм смены навесного оборудования.

СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА К ДВИГАТЕЛЮ

Через циклонный фильтр с интегрированным защитным картриджем.

КЛЮЧ

Общий ключ для дверей и капота двигателя.

350 • 750 • 850 • 950 • 1150

ОПЦИИ

КАБИНА С ОБОГРЕВОМ И ВЕНТИЛЯЦИЕЙ

350 Освещение для дорог общего пользования

Обогрев заднего стекла

750 - 1150 Защитная решетка FOPS-II

Защитная решетка для лобового стекла

Сиденье водителя из синтетической кожи

Радиосистема

1 рабочий фонарь сзади

Комфортное сиденье водителя

Водительское сиденье с пневматической подвеской

Проблесковый маячок

2 передние фары рабочего света

Отсек для документов

ОПЦИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

350 Усиленный двигатель. Вспомогательный гидравлический контур, спереди и сзади
Гидравлика Power Flow (для усиленного двигателя только)

Плавающее положение

Сверхмалый ход и ручной акселератор

Безнапорная возвратная, избыточная магистраль

Сажевый фильтр

Стабилизатор стрелы

Фаркоп для прицепа

Электрический разъем для переднего и заднего навесного оборудования

750 - 1150 РАБОЧАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ЛЮДЕЙ

предварительный

подогрев

Топливо, масло в двигателе и гидравлической системе

ШИНЫ

350 Шины для газонов

750 - 1150 Широкие шины (ненаправленные)

Тракторный профиль

Шины для промышленного применения

Комплект защиты от проколов

Заполненные пенорезиной шины

ЗАЩИТА И БЕЗОПАСНОСТЬ

350 Защита днища

Клапан разрыва на подъемную и опрокидывающую магистраль

Ограждение движущихся частей двигателя

Набор инструментов

Иммобилайзер двигателя

Оповещения при движении задним ходом

Защита от агрессивной окружающей среды

Огнетушитель

Красно-белые наклейки согл. DIN 30710

Проблесковый маячок

ДВИЖЕНИЕ

750 - 1150 Высокая скорость 0 - 30 км/ч

ОКРАСКА ВЗАМЕН СТАНДАРТНОЙ

БИОРАЗЛАГАЕМОЕ МАСЛО

PANOLIN HLP Synth46

РАШИРЕННАЯ ГАРАНТИЯ

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

350 • 750 • 850 • 950 • 1150

350 Вилы для паллет, стандартный ковш, грейферный ковш, ковш для легких материалов, ковш для сверхлегких материалов, ковш с высокой разгрузкой, ковш для сыпучих материалов, ковш с боковой разгрузкой, снежный отвал, уборочная щетка.

750 - 1150 Толкатель материала, рабочая платформа, передний рыхлитель, ковш для снега.

Другое навесное оборудование обеспечивается по запросу.

Вы не найдете оригинальное
оборудование в обычных магазинах:

ВСЕГДА ОБРАЩАЙТЕСЬ К ОФИЦИАЛЬНЫМ ПАРТНЕРАМ KRAMER.

04/2011 art.nr. 100266922



Wacker Neuson GmbH
129344 Москва
Енисейская 7 корп. 3
Тел. +7-495-258-3726
www.kramer.de



kramerALLRAD®