

КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК В 4 ТОМАХ

Том 4, часть 5

Выпущен под общей редакцией д-ра техн. наук, проф. М.И. Гриффа

Том 4

СПЕЦИАЛЬНЫЕ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ АВТОМОБИЛИ

Часть 5

Фургоны и самосвалы

Москва

**АвтоПолис**
автомобиль • образование • безопасность

2010

Автомобиль-самосвал

МАЗ-651705-231

Предназначен для перевозки различных насыпных и навалочных грузов; рассчитан на эксплуатацию по всем видам дорог с твердым покрытием.

Схема компоновки транспортного средства – кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное.

Исполнение загрузочного пространства – платформа самосвальная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся назад, с открывающимся задним бортом.

Кабина – цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед.

Двигатель (тип, марка) – четырехтактный дизель с турбонаддувом, ЯМЗ-238ДЕ2, максимальная мощность (кВт/мин⁻¹) и максимальный крутящий момент (Нм/мин⁻¹) двигателя соответственно 243/2100 и 1274/1100–1300.

Коробка передач – механическая, девятиступенчатая.

Раздаточная коробка – механическая, одноступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом; передаточное число раздаточной коробки 1,07.

Главная передача – двойная, разнесенная, включает конический редуктор и планетарные колесные передачи; передаточное число главной передачи 6,59.

Подвеска:

передняя – зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах или малолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него;

задняя – зависимая, рессорно-балансирная, с шестью реактивными штангами, со стабилизатором поперечной устойчивости.

Тормозные системы:

рабочая – пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные;

стояночная – привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задней тележки.

Размер шин – 12,00R20.

*Общие технические характеристики**Таблица*

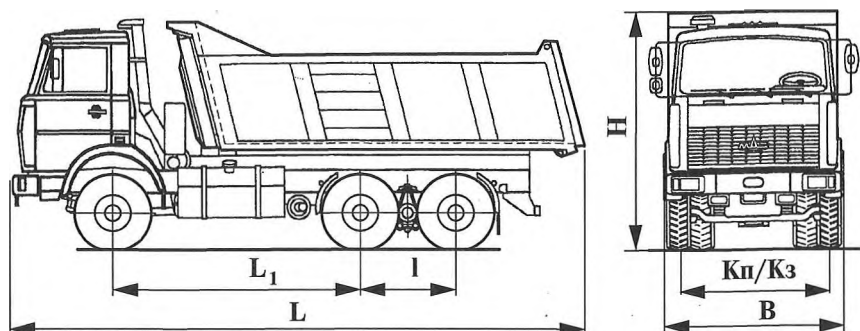
Параметры	Модель	МАЗ-651705-231
Колесная формула/ведущие колеса		6х6/все
Масса снаряженного автомобиля, кг		13850
Полная масса автомобиля, кг		33000
Распределение полной массы, кг:		
– на переднюю ось		7000
– на заднюю тележку		26000
Грузоподъемность, кгс		19000

Окончание таблицы

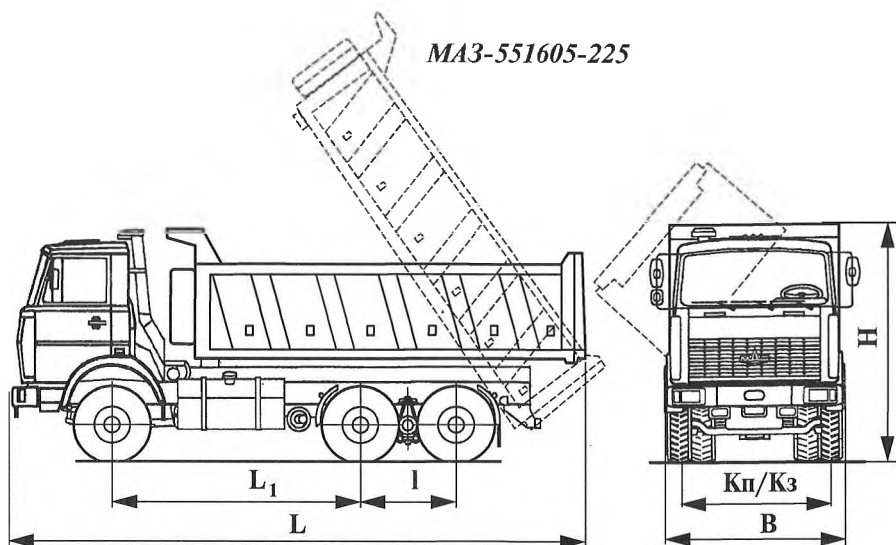
Параметры	Модель	МАЗ-651705-231
Габаритные размеры, мм:		
– длина (L)		8130
– ширина (B)		2500
– высота (H)		3400
База (L ₁ +I ₁), мм		3900+1400
Колея передних/задних колес (Кп/Кз), мм		2032/1790
Длина платформы, мм		4440
Вместимость платформы, м ³		10,5
Погрузочная высота, мм		2740
Дорожный просвет, мм		240
Максимальная скорость, км/ч		74
Вместимость топливных баков, л		350
Дополнительное оборудование транспортного средства		Предпусковой подогреватель двигателя, стеклоочистители, стеклоомыватели, противосолнечные козырьки. По заказу: платформа ковшового типа, обогрев платформы, дополнительный отопитель кабины

Примечание. Самосвал МАЗ-651705-231 по внешнему виду идентичен самосвалу МАЗ-551603-225 (см. стр. 468).

МАЗ-551603-221



МАЗ-551605-225



Автомобиль-самосвал

МАЗ-551633-321

Предназначен для перевозки различных насыпных и навалочных грузов; рассчитан на эксплуатацию по всем видам дорог с твердым покрытием.

Схема компоновки транспортного средства – кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное.

Исполнение грузозачного пространства – платформа самосвальная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся назад, с задним открывающимся бортом.

Кабина – цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед.

Двигатель (тип, марка) – четырехтактный дизель с турбонаддувом, Deutz BF 6M 1013FC Code; максимальная мощность двигателя 210 (286) кВт.

Коробка передач – ZF 9S109, девятиступенчатая.

Главная передача – двойная, разнесенная, включает конический редуктор и планетарные колесные передачи; передаточное число главной передачи 6,59.