

Колеса и шины. Колеса — дисковые. Шины 1300×530-533, с регулируемым давлением воздуха в пределах 1-4 кгс/см². Число колес 8 (+запасная камера).

Подвеска. Независимая каждого колеса, торсионная, на поперечных рычагах, с амортизаторами.

Тормоза. Рабочая тормозная система — двухконтурная с колесными барабанными тормозами и пневмоусилителем. Стояночный тормоз — на заднюю ось.

Рулевое управление. Рулевой механизм — винт-шариковая гайка, гидравлический усилитель. Управляемые колеса — первой и второй осей.

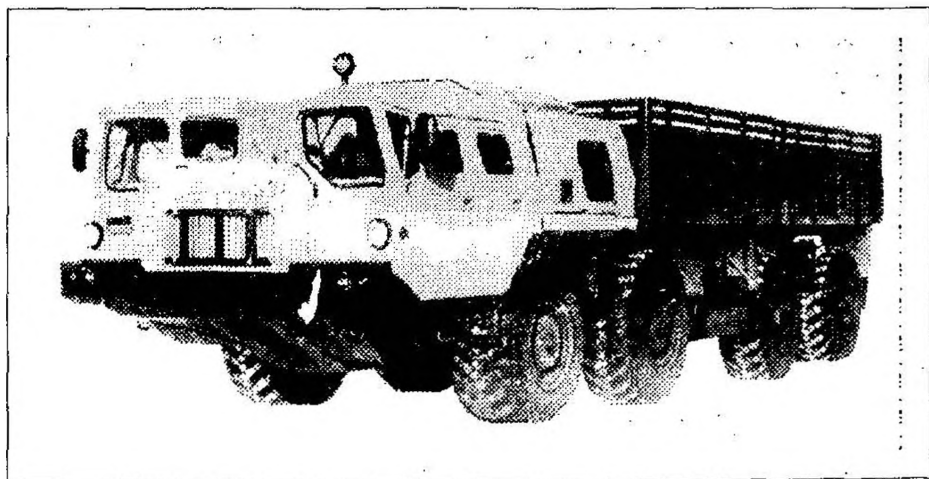
Электрооборудование. Напряжение 24 В, экранированное.

Масса агрегатов (в кг). Коробка передач с картером сцепления 2×250; редуктор раздаточной коробки — 2×120; раздаточная коробка — 2×260; карданные валы — 454; подвеска: управляемых колес — 4×198, неуправляемых колес — 4×184; колесные редукторы: управляемых колес — 4×255, неуправляемых — 4×245; бортовые передачи: 1-я пара — 84, 2-я пара — 96, 3-я пара — 101, 4-я пара — 121; кабина в сборе — 640; платформа: БАЗ-69501ПТ — 1295, БАЗ-69501П — 1570; колеса с шинами — 8×254.

Автомобиль МАЗ-7313 8×8.1

Бортовой автомобиль высокой проходимости, выпускается Минским автомобильным заводом с 1986 г. Ранее с 1976 до 1986 гг. выпускался автомобиль МАЗ-7310 грузоподъемностью 20 т. Кузов — бортовая платформа с тремя металлическими открывающимися бортами. Кабины — две двухместные, оборудованные отоплением, вентиляцией и переговорным устройством между кабинами, сиденье водителя — регулируемое.

Модификация — МАЗ-73131 плетевоз.



Автомобиль МАЗ-7313 8×8.1

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Грузоподъемность, кг	21 000
Снаряженная масса, кг	24 000
Полная масса, кг	45 300
Допустимая масса прицепа, кг	25 000
Габаритные размеры, мм:	
длина	11 657
ширина	2975
высота	2950
База, мм	2200+3300+2200
Колея, мм	2375
Дорожный просвет, мм	400
Макс. скорость, км/ч	60
Тормозной путь с 40 км/ч, м	21

Двигатель — мод. Д12А-525А, дизель, V-обр., 12-цил., 150×180 мм, 38,8 л, степень сжатия 14-15; мощность 386 кВт (525 л.с.) при 2000 об/мин, крутящий момент 2205 Н·м (225 кгс·м) при 1400 об/мин.

Трансмиссия — гидромеханическая — одноступенчатый гидротрансформатор с трехступенчатой коробкой передач. Передат. числа: I-3,2, II-1,8; III-1,0; ЗХ-1,6. Раздаточная коробка - 2-ступ., передат. числа: I-1,88; II-1,00. Главная передача — двойная: центральная коническая — передат. число 1,92, дополнительная — 1,0 и колесная цилиндрическая — 5,1.

Тормоза — барабанные, с пневмогидравлическим приводом. Стояночный тормоз — барабанный, трансмиссионный с механическим приводом.

Подвеска — независимая всех колес, торсионная.

Шины — 1500×600×635, давление в шинах 3,8 кгс/см².

Внутренние размеры кузова: длина — 7222, ширина — 2848, высота бортов — 707 мм. Погрузочная высота — 1850 мм.

Седельный тягач МАЗ-537 и баластный тягач КЗКТ-537А 8×8.1

Выпускаются Курганским заводом колесных тягачей: МАЗ-537 с 1963 г., КЗКТ-537А — с 1978 г. Тягач МАЗ-537 предназначен для транспортировки грузов массой до 50 т на полуприцепах ЧМЗАП-9990, ЧМАЗП-5247Г и др. Тягач КЗКТ-537А предназначен для буксировки самолетов и прицепов на аэродромах. Кабина тягачей — металлическая, двухдверная, четырехместная, оборудована дополнительным независимым отопителем. На базе МАЗ-537 изготавливается модификация МАЗ-537Г, отличающаяся наличием лебедки для облегчения погрузочно-разгрузочных работ, а также самовытаскивания тягача. Рабочая длина троса 100 м, тяговое усилие 15 тс.

	МАЗ-537	КЗКТ-537А
Масса, приходящаяся на седельно-сцепное устройство, кг	27 000	-
Снаряженная масса, кг	22 300	23 650
В том числе на тележку:		
переднюю	14 320	14 145
заднюю	7980	9505
Полная масса, кг	49 300	40 000