



**КАТАЛОГ ИЗДЕЛИЙ
ОСНОВНОГО И ОПЫТНОГО
АВТОМОБИЛЬНОГО
ПРОИЗВОДСТВА**

1992



АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ ЗИЛ-ММЗ-555



Серийное производство начато в 1964 году. Снят с производства в 1987 году.

Предназначен для перевозки строительных грузов.

Модель шасси ЗИЛ-130Д1.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Наименование показателей	Модель автомобиля-самосвала	
	ZIL-MMZ-555 в его модификации	ZIL-MMZ-555A
Масса перевозимого груза, кг	5250	5250
Масса снаряженного автомобиля-самосвала, кг	4500	4500
Вместимость платформы, м ³	3	3
Направление разгрузки	назад	назад
Угол подъема платформы, град.	55	55
Скорость движения, км/ч	90	80
Полная масса, буксируемого прицепа, кг	—	7500
Мощность двигателя, л. с.	150	150



АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ ЗИЛ-ММЗ-555Г



Является модификацией автомобиля-самосвала ЗИЛ-ММЗ-555.

На автомобиле-самосвале дополнительно устанавливается защитный козырек над кабиной, съемные металлические надставные борта кузова. Кроме того введен ряд улучшений в конструкцию опрокидывающегося устройства. Производство не организовано.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса перевозимого груза кг,	4500
Масса снаряженного автомобиля-самосвала, кг,	4605
Направление разгрузки платформы	назад
Вместимость платформы, м ³ :	
без надставных бортов	3
с надставными бортами	4,25
Скорость движения, км/ч	90



АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ ЗИЛ-ММЗ-551

с предварительным подъемом платформы



В 1964 году был построен и успешно прошел заводские испытания опытный образец.

Изготовлен на шасси грузового автомобиля ЗИЛ-130.

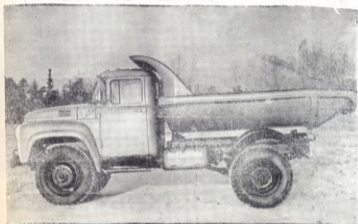


ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса перевозимого груза кг.	4000
Масса снаряженного автомобиля-самосвала, кг.	5200
Вместимость платформы, м ³	4
Высота предварительного подъема платформы, м	3,5
Направление разгрузки платформы	90
Скорость движения, км/ч	назад



О П Ы Т Н Ы Й
А В Т О М О Б И Л Ь - С А М О С В А Л
З И Л - М М З - 5 5 5 П Л



Исследовательская работа отдела главного конструктора.

Платформа из стеклопластика. Толщина стенок 10-12 мм.

В 1965 году успешно прошел заводские испытания в тяжелых условиях работы в карьерах.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса перевозимого груза кг,	4700
Масса снаряженного автомобиля-самосвала, кг,	4300
Направление разгрузки платформы	назад
Вместимость платформы, м ³	2,75
Масса пластмассовой платформы, кг	410
Масса стальной платформы, кг	650
Скорость движения, км/ч	90



АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ ЗИЛ-ММЗ-552В



Является одной из модификаций автомобиля-самосвала на базе грузового автомобиля ЗИЛ-130.

Было создано и испытано несколько опытных образцов автомобилей-самосвалов такого типа.

Последняя модель 552В прошла приемочные испытания в 1969 году и рекомендована к серийному производству. Производство не организовано.

Автомобиль-самосвал рассчитан на работу с самосвальным прицепом ГKB-818.

Модель шасси ЗИЛ-130Д2

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса перевозимого груза кг,	4600
Масса снаряженного автомобиля-самосвала, кг,	4950
Направление разгрузки платформы	на боковые стороны
Вместимость платформы, м ³	3
Скорость движения, км/ч	90
Полная масса буксируемого прицепа, кг	7500



АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ ЗИЛ-ММЗ-554В



Сельскохозяйственный автомобиль-самосвал на шасси ЗИЛ-130Б2, предназначен для работы с прицепом.

Прошел государственные испытания и в 1968 году рекомендован для серийного производства.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса перевозимого груза, кг	4000—5000
Масса снаряженного автомобиля-самосвала, кг,	5045
Направление разгрузки платформы	на три стороны
Вместимость платформы, м ³ :	
без надставных бортов	5
с надставными бортами	10
Скорость движения, км/ч	90
Полная масса буксируемого прицепа, кг	7500



АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ ЗИЛ-ММЗ-554



Сельскохозяйственный автомобиль-самосвал, предназначен для работы с прицепом.

Серийное производство начато в IV квартале 1972 года, шасси ЗИЛ-130Б2.

В 1975 году автомобилю-самосвалу был присвоен Государственный знак качества, это было первое изделие ММЗ, аттестованное по высшей категории качества. Снят с производства в декабре 1978 года.

В 1973 году конструкция автомобиля-самосвала была усовершенствована, увеличена грузоподъемность. Автомобиле-самосвалу был присвоен индекс ЗИЛ-ММЗ-554М, шасси ЗИЛ-495710.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса перевозимого груза кг.	5700
Масса снаряженного автомобиля-самосвала, кг,	5100
Вместимость платформы, м ³ :	
с основными бортами	6
с надставными высокими бортами	12,5
Направление разгрузки	на три стороны
Скорость движения, км/ч	90
Полная масса буксируемого прицепа, кг	8000



АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ ЗИЛ-ММЗ-555Ж



Строительный автомобиль-самосвал.

Спроектирован на шасси ЗИЛ-130Б2.

Предполагалось заменить этими автомобилями-самосвалами автомобили-самосвалы ЗИЛ-ММЗ-555.

Испытан опытный образец.

Вариант на шасси с базой 3800 мм.

Испытанием выявили недостаточную жесткость рамы на кручение при разгрузке.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса перевозимого груза кг.	4500
Масса снаряженного автомобиля-самосвала, кг.	5060
Направление разгрузки платформы	назад
Объем платформы, м ³	4,5
Скорость движения, км/ч	90



АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ ЗИЛ-ММЗ-4501



Предназначен для перевозки различных народно-хозяйственных грузов в составе автопоезда.

Опытный образец изготовлен в 1974 году на шасси ЗИЛ-130Д2.

Успешно прошел заводские испытания. В 1976 году рекомендован к серийному производству. Производство не организовано в связи с ограниченными мощностями завода.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса перевозимого груза кг,	5000
Масса снаряженного автомобиля-самосвала, кг,	4885
Площадь платформы, м ²	7,75
Объем платформы, м ³	3,8
Направление разгрузки платформы	на 3 стороны
Скорость движения, км/ч	90
Полная масса буксируемого прицепа, кг	8000



АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ ЗИЛ-ММЗ-554-Ал



Является модификацией автомобиля-самосвала ЗИЛ-ММЗ-554.

Предназначен для перевозки минеральных удобрений, других сельскохозяйственных и строительных грузов.

Борта и пол платформы изготовлены из алюминиевого сплава.

Опытный образец изготовлен в 1976 году на шасси ЗИЛ-130-Б2.

Первая промышленная партия (25 штук) была изготовлена в 1978 году.

В 1983 году были изготовлены и направлены в народное хозяйство еще 15 таких автомобилей-самосвалов.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса перевозимого груза кг.	5000
Масса снаряженного автомобиля-самосвала, кг,	4900



АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ ЗИЛ-ММЗ-555-76



С начала 1977 года завод начал постепенный переход на выпуск модернизированных строительных автомобилей-самосвалов повышенной грузоподъемности.

Изготавливается на шасси ЗИЛ-130Д1-76.

На всех автомобилях-самосвалах устанавливаются защитные козырьки.

В марте 1977 года автомобилю-самосвалу ЗИЛ-ММЗ-555 присвоен государственный Знак качества, сроком на три года.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Наименование показателей	ЗИЛ-ММЗ 555	ЗИЛ-ММЗ 555А	ЗИЛ-ММЗ 555R
Масса перевозимого груза, кг	5250	5250	5250
Масса снаряженного автомобиля-самосвала, кг	4570	4595	4330
Объем платформы, м ³	3	3	3
Направление разгрузки платформы	назад	назад	назад
Угол подъема платформы, °	55	55	55
Скорость движения, км/ч	90	90	80
Полная масса, буксируемого прицепа, кг		8000	



**АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ
ЗИЛ-ММЗ-4502
и его модификации**



Строительный автомобиль-самосвал на шасси ЗИЛ-130Д1-76.

В 1975 году была изготовлена первая промышленная партия. С 1977 года завод начал серийный выпуск.

В настоящее время модель шасси — ЗИЛ-495810.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Наименование параметров	Модель автомобиля-самосвала		
	ЗИЛ-ММЗ 4502	ЗИЛ-ММЗ 45021	ЗИЛ-ММЗ 45022
Масса перевозимого груза, кг	6000	5800	5800
Масса снаряженного автомобиля-самосвала, кг	4450	4630	4825
Вместимость платформы, м ³	3,8	3,8	3,8
Направление разгрузки	назад	назад	назад
Угол подъема платформы, град.	50	50	50
Скорость движения, км/ч.	90	80	90
Полная масса, буксируемого прицепа, кг			8000

ЗИЛ-ММЗ-45022 — снят с производства в 1988 году.

ЗИЛ-ММЗ-45021 — снят с производства в 1990 году.



АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ ЗИЛ-ММЗ-45023 (газобалонный)



Строительный автомобиль-самосвал, работающий на сжиженном газе, может работать с прицепом.

Начало серийного выпуска 1976 год.

В настоящее время модель шасси — ЗИЛ-496210.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса перевозимого груза кг,	5800
Масса снаряженного автомобиля-самосвала, кг,	4835
Вместимость платформы, м ³	3,8
Направление разгрузки	назад
Угол подъема платформы, град.	50
Скорость движения, км/ч	80
Полная масса буксируемого прицепа, кг	8000



АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ ЗИЛ-ММЗ-4504



Сельскохозяйственный с трехсторонней разгрузкой платформы, приспособленный для работы с прицепом.

Первый опытный образец, изготовленный в 1980 году на шасси ЗИЛ-130Б2.

Основная цель проведения работ: создание и освоение производства новой самосвальной установки, которая в дальнейшем будет устанавливаться на дизельное шасси ЗИЛ-169.

В 1981-1982 г. г. конструкция самосвала была существенно изменена.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса перевозимого груза кг,	5500
Масса снаряженного автомобиля-самосвала, кг,	5125
Объем платформы, м ³	6; 7; 12,5
Направление разгрузки платформы	на три стороны
База автомобиля-самосвала, мм	3800



АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ ЗИЛ-ММЗ-4504



Сельскохозяйственный с трехсторонней разгрузкой платформы, приспособленный для работы с прицепом. Изготовлен на шасси ЗИЛ-130Б2.

Опытный образец изготовлен в 1982 году. Заводские испытания проводились 1982 — 1984 г. г.

Приемочные испытания проводились в 1983 году на ЦМИС и Сев. Кав. МИС „Госкомсельхозтехники“. Самосвал рекомендован к производству.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса перевозимого груза кг,	5700
Масса снаряженного автомобиля-самосвала, кг,	5000
Объем платформы, м ³	5,2; 7,2; 14,3
Направление разгрузки платформы	на 3 стороны
База автомобиля-самосвала, мм	3800
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	8000



АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ ЗИЛ-ММЗ-4501



Строительный с трехсторонней разгрузкой платформы, рассчитанный для работы с прицепом.

Изготовлен на шасси ЗИЛ-130Б2.

Первые опытные образцы были изготовлены в 1980 году.

В 1983 году были проведены контрольные испытания (с участием Госстроя СССР). Автомобиль-самосвал рекомендован к производству.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса перевозимого груза, кг	5700
Масса снаряженного автомобиля-самосвала, кг,	5000
Объем платформы, м ³	3,8
Направление разгрузки платформы	на три стороны
База автомобиля-самосвала, мм	3800
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	8000



**АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ
ЗИЛ-ММЗ-554М
с алюминиевой платформой**



Сельскохозяйственный с трехсторонней разгрузкой платформы, приспособлен для работ с прицепом. Основной прицеп — ГKB-819 с алюминиевой платформой. Платформа собрана из специальных прессованных алюминиевых профилей (с минимальным применением сварки).

В 1984 году изготовлена первая промышленная партия — 15 штук.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса перевозимого груза кг,	5500
Масса снаряженного автомобиля-самосвала, кг, . . .	5035
Объем платформы, м ³	6; 7; 12,5
Направление разгрузки платформы	на три стороны
База автомобиля-самосвала, мм	3800
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг .	8000



АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ ЗИЛ-ММЗ-4503



Предназначен для перевозки незатаренных минеральных удобрений. Платформа стальная, разгружается на три стороны; имеет укрытие в виде сдвигающегося на кольцах брезента.

Образец был изготовлен в 1932 году. Испытания не проводились.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса перевозимого груза кг.	5900
Масса снаряженного автомобиля-самосвала, кг,	4795
Объем платформы, м ³	7,36
Направление разгрузки платформы	на три стороны
База автомобиля-самосвала, мм	3800
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	8000



АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ ЗИЛ-ММЗ-4503



Предназначен для перевозки незатаренных минеральных удобрений. Платформа сборная из специальных прессованных алюминиевых профилей (с минимальным применением сварки), оборудована жесткой алюминиевой крышкой с открывающейся дверцей.

В 1984 году изготовлены и прошли заводские испытания первые опытные образцы.

Прицеп аналогичного назначения спроектирован ГKB по прицепам (г. Балашов).

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса перевозимого груза кг,	5000
Масса снаряженного автомобиля-самосвала, кг,	4795
Объем платформы, м ³	7,36
Направление разгрузки платформы	на боковые стороны
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг . .	8000



АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ ЗИЛ-ММЗ-4505 и его модификации



Автомобиль-самосвал 4505 на шасси ЗИЛ-495710 предназначен для перевозки насыпных и навалочных грузов.

Автомобиль-самосвал оснащен металлической платформой и гидравлическим опрокидывающим устройством.

Серийный выпуск начат в 1987 году.

Разработаны модификации автомобилей-самосвалов, предназначенных для работы в районах с холодным климатом — 450501, для поставки на экспорт — 450506, для работы в тропическом климате — 450507, для работы на сжиженном газе — 45053.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Наименование показателей	Модель автомобиля-самосвала		
	4505, 450300, 450507	450301	45053
Масса перевозимого груза, кг	6100	5750	6000
Масса снаряженного автомобиля-самосвала, кг	4820	5125	4935
Вместимость платформы, м ³	3,8	3,8	3,8
Направление разгрузки	назад	назад	назад
Угол подъема платформы, град.	50	50	50
Скорость движения, км/ч.	90	90	90



АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ 45054



Автомобиль-самосвал 45054 на шасси ЗИЛ — 496110 предназначен для перевозки насыпных и навалочных грузов, в составе автопоезда с прицепом.

Шасси ЗИЛ-496110, снабжено оборудованием, обеспечивающим работу двигателя на сжатом газе, а также на бензине.

Автомобиль-самосвал оснащен металлической платформой и гидравлическим опрокидывающим устройством.

В 1987 году было изготовлено 500 автомобилей-самосвалов, в 1988 году производство было приостановлено.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса перевозимого груза кг,	5000
Масса снаряженного автомобиля-самосвала, кг,	5775
Вместимость платформы, м ³	3,8
Направление разгрузки платформы	назад
Угол подъема платформы, град.	50
Скорость движения, км/ч	80