

МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА РСФСР
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
НИИАТ

Suvorov AV 63-64@mail.ru для <http://www.russianarms.ru>

КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК

Издание восьмое,
переработанное и дополненное

В. А. Суворов



МОСКВА «ТРАНСПОРТ» 1979

Автомобили МАЗ-503А и МАЗ-5549 (4×2)

Выпускаются Минским автомобильным заводом: МАЗ-503А на базе автомобиля МАЗ-500А с 1970 г., МАЗ-5549 на базе МАЗ-5335 с 1977 г.

Кузов — цельнометаллический с разгрузкой назад. Кабина — двухместная, цельнометаллическая.

	МАЗ-503А	МАЗ-5549
Грузоподъемность, кг		8000
Собственная масса, кг	7 100	7 225
В т. ч. на переднюю ось	3 580	3 600
» заднюю »	3 520	3 625
Полная масса, кг	15 250	15 375
В т. ч. на переднюю ось	5 250	5 375
» заднюю »	10 000	10 000
Объем кузова, м ³	5,1	5,3
Угол подъема кузова, град		55
Время подъема кузова с грузом, с		15
Максимальная скорость, км/ч		75
Тормозной путь со скорости 40 км/ч, м		18
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100		22
Подъемное устройство	гидравлическое с приводом от коробки отбора мощности	
Наибольшее рабочее давление в подъемном устройстве, кгс/см ²	100	130
Объем гидросистемы, л	25 — летом масло индустриальное 20, зимой индустриальное 12	

Остальные данные см. автомобили МАЗ-500А и МАЗ-5335.

Автомобиль КрАЗ-256Б1 (6×4)

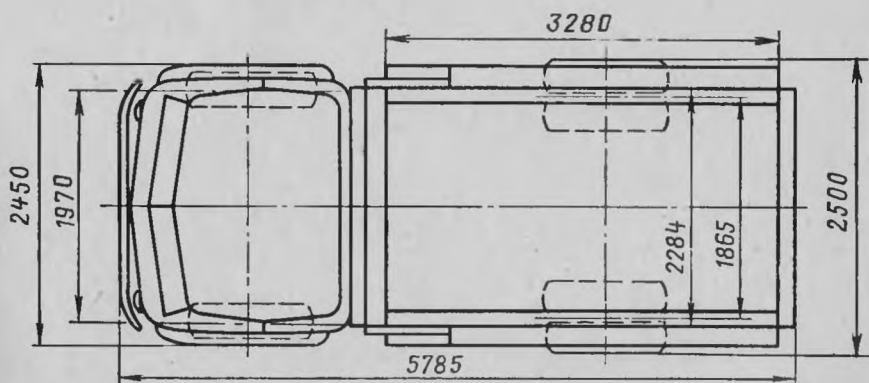
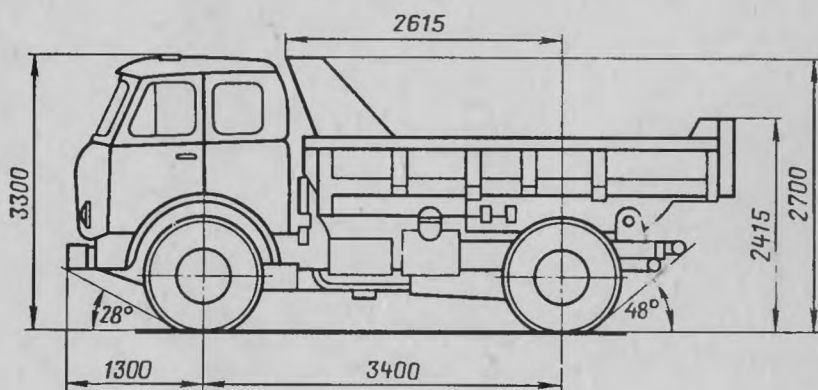
Выпускается Кременчугским автомобильным заводом с 1977 г. на базе автомобиля КрАЗ-257Б1.

Кузов — цельнометаллический с разгрузкой назад. Кабина — трехместная.

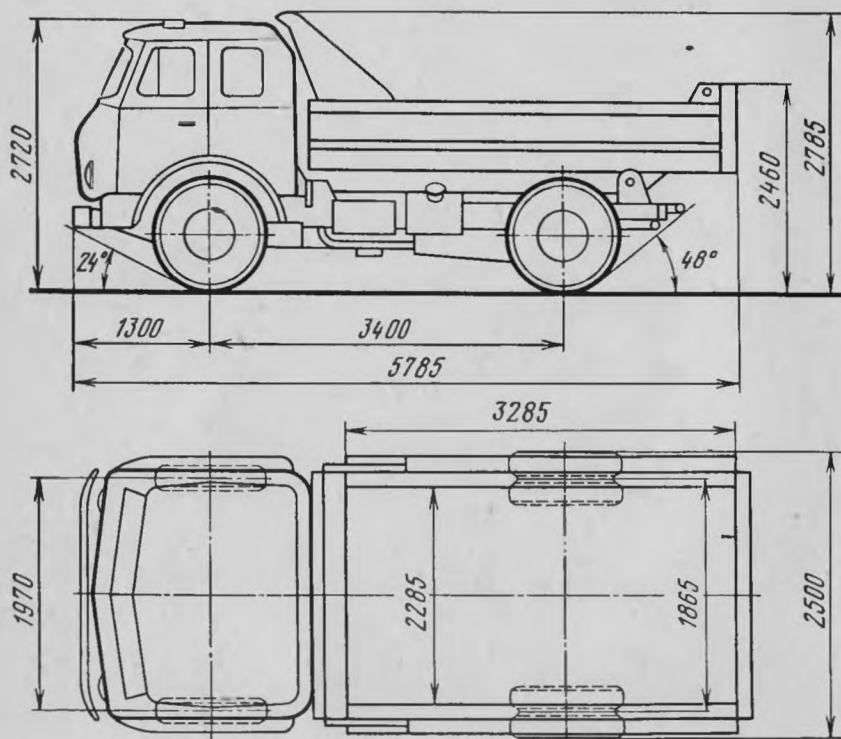
Модификация — КрАЗ-256БС в северном исполнении.

С 1966 до 1977 г. выпускался автомобиль КрАЗ-256Б, который отличался от КрАЗ-256Б1 в основном отсутствием отдельного привода тормозов.

Грузоподъемность, кг	12 000
Собственная масса, кг	11 000
В т. ч. на переднюю ось	3895
» тележку	7105
Полная масса, кг	23 165
В т. ч. на переднюю ось	4515
» тележку	18 850
Объем кузова, м ³	6,0
Время подъема кузова с грузом, с	20
Угол подъема кузова, град	60
Максимальная скорость, км/ч	68
Тормозной путь со скорости 40 км/ч, м	17,2
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км	38



Автомобиль МАЗ-503А



Автомобіль МАЗ-5549

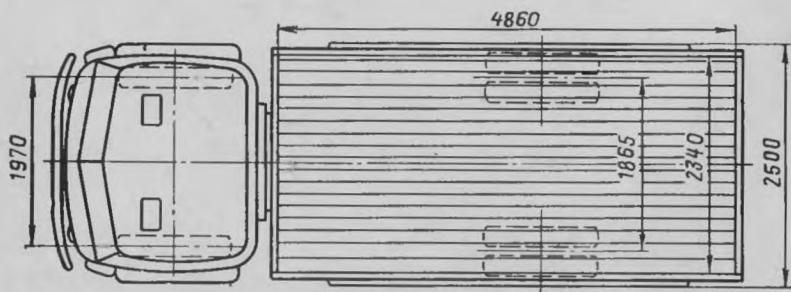
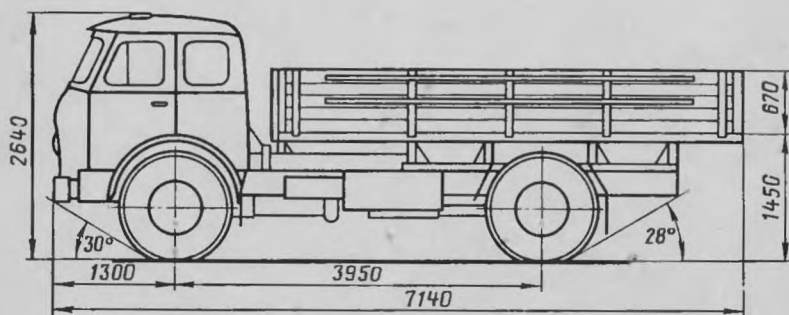
Рулевой механизм	винт с гайкой и рейка, зацепляющаяся с зубчатым сектором с гидроусилителем, передаточное число 20
Подвеска:	
передняя	на двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические телескопические
задняя	балансирная на двух продольных полуэллиптических рессорах с шестью реактивными штангами
Тормоза:	
рабочий	барабанный на все колеса с отдельным пневматическим приводом
стояночный (совмещен с аварийным)	с пружинными энергоаккумуляторами, привод пневматический
вспомогательный	моторный
Число колес	10+1
Размер шин	260-508P
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :	
передних колес	7,3
задних »	4,5
Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы:	
топливный бак	170—дизельное топливо
система охлаждения двигателя	35—ТОСОЛ А-40
» смазки »	30,5—летом масло М10Гфл, зимой М8Гфз
воздушный фильтр	сухой со сменным бумажным элементом
система гидроусилителя рулевого управления	3,2—масло для гидросистем марки Р
картер коробки передач с делителем	11,5—масло ТС-14,5 с присадкой ДФ-11
» ведущего моста:	
среднего	7
заднего	7
картер межосевого дифференциала	1,2
гидравлическая система сцепления	0,16—тормозная жидкость «Нева»
амортизаторы	два по 0,475—амортизаторная жидкость АЖ-12Т
бачок омывателя ветрового стекла	1,5—жидкость НИИСС-4 в смеси с водой
Масса агрегатов, кг:	
двигатель с оборудованием и сцеплением	830
коробка передач с делителем	320
карданные валы	51
передний мост	320
средний »	580
задний »	540
рама	614
кузов	800
кабина	620
колесо в сборе с шиной	80
радиатор	25

*Автомобили МАЗ-500А (4×2)
и МАЗ-516Б (6×2)*

Выпускаются Минским автомобильным заводом: МАЗ-500А — с 1970 г., МАЗ-516Б — с 1973 г.

Кузов — деревянная платформа с тремя открывающимися бортами.

Кабина — двухместная, цельнометаллическая, расположена над двигателем и откидывается вперед. Автомобиль МАЗ-516Б с третьей подъемной осью.

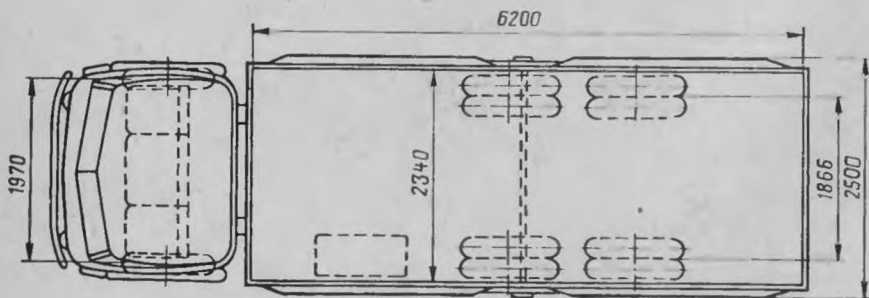
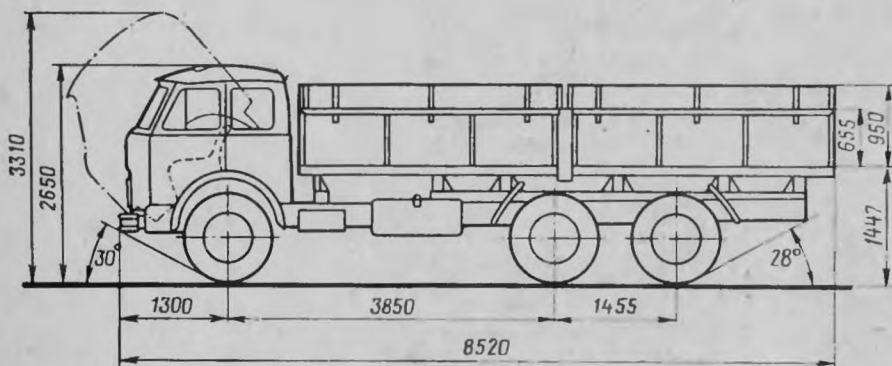


Автомобиль МАЗ-500А

С 1965 до 1970 г. выпускался автомобиль МАЗ-500, который имел грузоподъемность 7000 кг. Модификации: МАЗ-500АС — в северном исполнении, МАЗ-500АТ — в тропическом.

С 1968 до 1973 г. выпускался автомобиль МАЗ-516, который отличался от автомобиля МАЗ-516Б двигателем ЯМЗ-236 и был предназначен для работы без прицепа.

	МАЗ-500А	МАЗ-516Б
Грузоподъемность, кг	8 000	14 500
Допустимая масса буксируемого прицепа, кг		12 000
Собственная масса, кг	6 600	9 050
В т. ч. на переднюю ось	3 350	3 850
» заднюю »	3 250	—
» тележку	—	5 200
Полная масса, кг	14 825	23 700
В т. ч. на переднюю ось	4 825	5 700
» заднюю »	10 000	—
» тележку	—	18 000
Дорожные просветы, мм:		
под передней осью	270	300
» средней »	—	290
» задней »	270	290
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешнего переднего колеса	8,5	11
наружный габаритный	9,5	12
Максимальная скорость, км/ч		85
Тормозной путь со скорости 40 км/ч, м	18	19,9
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км	22	30
Двигатель	ЯМЗ-236 дизельный четырехтактный, шестицилиндровый, V-образный	ЯМЗ-236 дизельный четырехтактный, восьмицилиндровый, V-образный
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм		130×140
Рабочий объем, л	11,15	14,86
Степень сжатия		16,5
Порядок работы цилиндров	1—4—2—5—3—6	1—5—4—2—6—3—7—8
Максимальная мощность, л. с.	180 при 2100 об/мин	240 при 2100 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгс·м	68 при 1500 об/мин	90 при 1500 об/мин
ТНВД	шестиплунжерный	восьмиплунжерный
Форсунки	закрытого типа	
Электрооборудование		24 В
Аккумуляторная батарея	6СТ-165, 2 шт.	6СТ-182, 2 шт.
Генератор		Г271
Реле-регулятор		РР127
Стартер		СТ103
Снабжение		двухдисковое сухое
Коробка передач	пятиступенчатая с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах	



Автомобиль МАЗ-516Б

Главная передача	центральная одинарная и планетарные редукторы в ступицах колес	
Передаточные числа:		
коробки передач	I—5,26; II—2,90; III—1,52; IV—1,00; V—0,65; З.Х.—5,48	
главной передачи	7,24 7,73	
Рулевой механизм	винт и гайка с перекатывающимися шариками, с гидроусилителем, передаточное число 23,6	
Подвеска:		
передняя	на продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические телескопические	
задняя	на продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами	балансирная на четырех продольных полуэллиптических рессорах. Дополнительная ось подъемная с гидроприводом
Тормоза:		
рабочий	барабанный на все колеса с пневматическим приводом	
стояночный	барабанный на трансмиссию с механическим приводом моторный	
вспомогательный		
Число колес	6+1	10+1
Размер шин	300-508 (11,00-20)	
Давление воздуха в шинах, кгс/см ² :		
передних колес	6,0	6,0
средних »	—	5,5
задних »	6,5	5,5
Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы:		
топливный бак	200	350
система охлаждения двигателя	28—30	дизельное топливо 36 вода или антифриз
» смазки »	23	29
воздушный фильтр	1,4—масло для двигателя	сухой
картер коробки передач	5,5—летом масло МК-22, зимой—МС-14 или ТС-14,5 с присадкой ЭФО	
» рулевого механизма	1,2—масло МТ-16п или ТС-14,5 с присадкой ЭФО	
система гидроусилителя рулевого управления	4—масло марки Р	
картер ведущего моста	11,5—масло ТСП-14 или ТАп-15В	
амортизаторы	два по 0,75	два по 0,85
	масло веретенное АУ	
Масса агрегатов, кг:		
двигатель с оборудованием и сцеплением	980	1275
коробка передач		215
карданные валы		41
передний мост		345

	МАЗ-500А	МАЗ-516В
задний мост		825
поддерживающая ось	—	555
рама	537	1065
кузов	800	1350
кабина		565
колесо в сборе с шиной		125
радиатор		24,5

Автомобили МАЗ-5335 и МАЗ-53352 (4×2)

Грузовые автомобили выпускаются Минским автомобильным заводом с 1977 г. Кузов — цельнометаллическая платформа с тремя открывающимися бортами. Кабина — двухместная со спальным местом, цельнометаллическая, расположена над двигателем.

	МАЗ-5335	МАЗ-53352
Грузоподъемность, кг	8 000	8 400
Допустимая масса прицепа, кг	12 000	16 000
Собственная масса, кг	6 725	7 450
В т. ч. на переднюю ось	3 425	4 200
» заднюю »	3 300	3 250
Полная масса, кг	14 950	16 000
В т. ч. на переднюю ось	4 950	6 000
» заднюю »	10 000	10 000
Дорожные просветы, мм:		
под передней осью	270	300
» задней »	270	270
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешнего переднего колеса	8,5	11
наружный габаритный	9,5	11,5
Максимальная скорость, км/ч		85
Тормозной путь со скорости 40 км/ч, м	18	19,9
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км	22	30
Двигатель	ЯМЗ-236, дизельный, четырехтактный, шестицилиндровый, V-образный	ЯМЗ-238Е, дизельный, четырехтактный, восьмицилиндровый, V-образный
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм		130×140
Рабочий объем, л	11,15	14,86
Степень сжатия		16,5
Порядок работы цилиндров	1—4—2—5—3—6	1—5—4—2—6—3—7—8
Максимальная мощность, л.с.	180 при 2100 об/мин	265 при 2300 об/мин
Максимальный крутящий момент, кгс·м	68 при 1500 об/мин	90 при 1500 об/мин
ТНВД	шестиплунжерный	восемьплунжерный
Форсунки		закрытого типа
Электрооборудование		24В
Аккумуляторная батарея		6СТ-182, 2 шт.
Генератор		Г271-А
Реле-регулятор		РР127
Стартер		СТ103