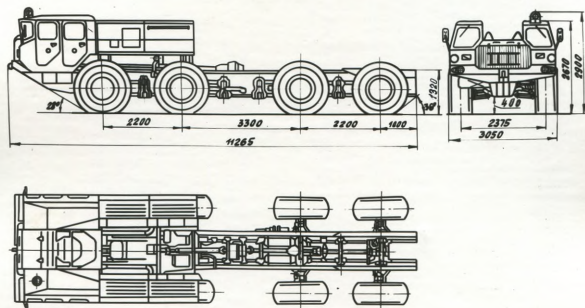


Наименование и марка: Колесное шасси 8x8 МАЗ-543



Завод-изготовитель	Состояние производства	Степень отработки КД	Цена, тыс. руб.
Мянский автомобильный завод Минавтопрома	Серийное с 1965 г.	Код КВТ МО Д2 6I 2I2I 4 Код ОКП 45 2318 7015 Литера "01"	На 1.01.80 г. 43,4 На 1.01.89 г. 58,36

Назначение: **Монтаж и транспортировка ракетного вооружения и другой военной техники**

КРАТКАЯ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса в снаряженном состоянии, т	20,35+1%
Грузоподъемность, т:	
по шоссе	19,1
по грунтовым дорогам	19,1
Число мест в кабине/на платформе	4
Масса буксируемого прицепа/полуприцепа, т:	
по шоссе	
по грунтовым дорогам	
Двигатель: тип	Дизель
марка	ДТ2А-525А
мощность, кВт (л.с.)	386(525)
Максимальная скорость, км/ч	60
Контрольный расход топлива, л/100 км	80
Запас хода по контрольному расходу, км	650
Емкость топливных баков, л	20(260x2)
Наименьший радиус поворота, м	13,5
Преодолеваемые препятствия:	
подъем, град	30
косогор, град	
ширина рва, м	2,5
водная преграда	Вброд I, I-1,3 м
Размер шин	1500x600-635
Давление воздуха в шинах, МПа (кгс/см ²):	с регулируемым дав.
передних	0,1-0,35 (1,0-3,5)
задних	0,1-0,35 (1,0-3,5)
Лебедка: тяговое усилие, кН (тс)	Отсутствует
длина троса, м	
Авиатранспортабельность (тип самолета/вертолета)	Самолетом Ан-22
Гарантийный срок, лет	10
Гарантийная наработка, км	15000

x) При герметизированном двигателе и электрооборудовании

ОСНОВНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ, РЕШЕНИЯ И ПРИКАЗЫ

на опытную разработку	о принятии на вооружение	по организации производства
Постановление ЦК КПСС и СМ СССР от 17.12.60 г. № 1283-550 и от 26.12.60 г. № 1333-576	Постановление ЦК КПСС и СМ СССР от 29.12.65 г. № 1139-382, Решение ВПК от 4.01.66 г. № 4, приказ МО № 008 от 1.02.66 г.	Постановление ЦК КПСС и СМ СССР от 24.12.63 г. № 1250-470