

ЦЕНТРАЛЬНОЕ АВТОТРАКТОРНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР

---

*Для служебного  
пользования*

Экз. № 44488

**КРАТКИЕ  
ХАРАКТЕРИСТИКИ  
АВТОТРАКТОРНОЙ  
ТЕХНИКИ**

*СПРАВОЧНИК*

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО  
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР  
МОСКВА — 1964

Вес в снаряженном состоянии 4,34 т. Грузоподъемность 3,5 т. Кузов прямобортный с откидывающимся задним бортом, объем 2,4 м<sup>3</sup>. Габаритные размеры, мм: 6000×2310×2180.

**КАЗ-601. Шифр 0409.**

Автомобиль-цементовоз Кутаисского автозавода на базе ЗИЛ-164 (шифр 0309). Выпускается с 1957 г.

Вес в снаряженном состоянии 4,53 т. Грузоподъемность 3,5 т.

**КАЗ-602. Шифр 0410.**

Модификация КАЗ-600 (шифр 0404) с опрокидыванием кузова на три стороны.

**МАЗ-506. Шифр 0411.**

Автомобиль-самосвал на базе МАЗ-200 (шифр 0315). Выпускался Минским автозаводом до 1962 г.

Вес в снаряженном состоянии 7,1 т. Грузоподъемность 6 т. Емкость платформы 3,9 м<sup>3</sup>. Разгрузка боковая.

**МАЗ-510. Шифр 0412.**

Автомобиль-самосвал (4×2) Минского автозавода. Выпускается с 1963 г.

Модификация МАЗ-503 с одноместной кабиной. Платформа ковшового типа объемом 4 м<sup>3</sup> без подогрева.

**МАЗ-510Б.**

Модификация МАЗ-510 (шифр 0412) с универсальной платформой без подогрева.

**МАЗ-510В.**

Модификация МАЗ-510 (шифр 0412) с ковшовой платформой с подогревом днища.

**МАЗ-510Г.**

Модификация МАЗ-510Б (шифр 0412) с подогревом днища.

**МАЗ-511. Шифр 0413.**

Автомобиль-самосвал (4×2) Минского автозавода. Выпускается с 1963 г.

Модификация МАЗ-503 с универсальным кузовом. Объем 4 м<sup>3</sup> с разгрузкой на боковые стороны. При нагрузке в кузове 6 т может буксировать по шоссе прицеп весом до 10 т.

Вес в снаряженном состоянии 6,8 т. Емкость бака 175 л. Контрольный расход топлива 25 л на 100 км. Габаритные размеры, мм: 6720×2600×2620.

**МАЗ-525. Шифр 0414.**

Автомобиль-самосвал (4×2) Минского автозавода. Выпускался в 1951—1959 гг. С 1959 г. выпускается Белорусским автозаводом.