

Тонки

ПОД МИНСКОМ

Автомобиль № 33 вышел из крутого поворота на последнюю прямую, промчался по ней еще несколько сот метров и вдруг, резко сбавив скорость, остановился с заглушим двигателем шагах в пятидесяти от линии финиша.

— Бензин кончился! — окликали зрители, и этот громкий вздох сочувствия как бы подстегнул автомобиль — он сдвинулся с места и... дотянул до заветной черты.

Так закончились шоссейно-кольцевые гонки на личном-командное первенство СССР по автомобильному спорту, проводившиеся в сентябре 1956 года под Минском.

Многочисленные зрители и участники этого соревнования успели поспешать, вероятно, внести поправку: во-первых, гонки закончились вовсе не так, поскольку после автомобиля № 33 к финишу подошло еще несколько автомобилей; затем состоялся парад участников, вручение призов, спуск флага и т. д.

Все это, безусловно, верно. И тем не менее описанный эпизод был фактически завершающим соревнование. Именно эти несколько мгновений решили вопрос об окончательном распределении призовых мест, борьба за которые протекала очень напряженно.

Кандидаты на получение первых двух призов выявились сразу, а вот на третий... Впрочем, расскажем лучше все по порядку.

СЕМЬСОТ ТРУДНОСТЕЙ

На старте-финише выстраиваются 18 спортивных автомобилей. Здесь и красно-белая машина победителя прошлогодних шоссейно-кольцевых гонок чемпиона СССР М. Метелева (№ 31), и мощный ЗИЛ-112 под управлением мастера спорта Б. Курбатова (№ 46), и автомобиль ДСО «Буревестник» (№ 25, № 26, № 28, № 34 и др.). Большинство машин имеет специальные спортивные кузова, но есть и танки, которые не отличаются от стандартных «Побед» (№ 23, № 27, № 29).

Старт дается раздельно. Кандиды две минуты, после отсчета судьи-стартера, очередная группа из трех машин, быстро набирая скорость, уходит вдаль по прямой, как стрела, первому этапу кольца — тринадцатикилометровому участку магистральной Минск — Москва. Далее трасса соревнований проходит по узкому Вильнюсскому шоссе (14,5 км), сворачивает на перекрестке на Логойское шоссе (11,2 км) и затем замыкается

пятнадцатикилометровым отрезком Заславского шоссе, которое вновь выходит на магистраль. Общая протяженность кольца трассы — 44,348 км, а вся дистанция гонки (9 кругов) составляет 399,132 км.

Наиболее сложным для движения является участок Вильнюсского шоссе. Ширина всего в 5 метров, он пролегает по сильно холмистой местности. А всего на трассе насчитывается 15 продолжительных спусков, 20 крутых подъемов, 42 сложных правых и левых поворота. Каждый гонщик, следовательно, за время прохождения всей дистанции преодолевал около 700 различных дорожных трудностей!

ЧЕМПИОН ПОДТВЕРЖДАЕТ СВОЕ ЗВАНИЕ

С первого же круга основные претенденты на победу «заявляют» о своих серьезных намерениях. Метелев проходит стартовый круг за 19 минут и 24 секунды, армяец Щербанов (№ 33) — за 20,26, Мосолов (№ 30) — за 19,57. Отличную скорость показывает и представитель «Буревестника» перворазрядник Шатернин (№ 26), прошедший второй круг за 19 минут 51 секунду. Начиная с третьего круга, в число лидеров выходит и мастер спорта Курбатов на автомобиле ЗИЛ-112, но для машин этого класса установлен гандикап: на каждый круг ему прибавляется одна минута зачетного времени, и для того чтобы выиграть гонку, он должен пройти дистанцию на 9 минут быстрее любой другой машины. Это весьма обостряет условия соревнования. Так, уже на 4-м круге Курбатов показывает наилучшее время (18 минут 20 секунд), однако все еще остается, с учетом гандикапа, на 5-м месте.

Гонку уверенно ведут торпедовцы — мастер спорта М. Метелев с механиком А. Зверевым и перворазрядник В. Мосолов с механиком А. Ефремовым. С каждым кругом систематически улучшают свои результаты мастер спорта С. Тенишев с механиком В. Локтионовым (№ 23) и мастер спорта рекордсмен СССР А. Амбросенков с механиком Ю. Арефьевым (№ 29). Упорное сопротивление им оказывают армейцы — мастер спорта А. Щербанов с механиком А. Назаровым, в то время как представители «Буревестника» уже после третьего круга фактически прекратили борьбу за первые места.

Уверенно, поистине с «гроссмейстерской» методичностью, проводит соревнование прошлогодний чемпион СССР мастер спорта М. А. Метелев. Сразу же захватив лидерство, разная удивительно постоянную на такой трудной трассе скорость (интересно проследить ее по кругам: 19,24, 18,34, 18,32, 18,29, 18,33, 18,31, 18,33, 18,31, 18,31), он проходит всю дистанцию с лучшим временем (2 часа 47 минут 30,4 секунды) и вновь подтверждает свое высокое звание. Около пяти минут ему проиграл одноклубник В. В. Мосолов (2:52,10,8), оставшийся на втором месте. Средняя скорость обоих победителей — соответственно 142,972 км/час и 139,083 км/час.

ГАНДИКАП

Захватывающая интересом борьба за третье призовое место. После шестого круга у трех машин было почти одинаковое время прохождения дистанции — № 23 (1:59,28), № 33 (1:59,13) и № 46 (1:59,46, с учетом гандикапа). Курбатов, шедший на ЗИЛ-112 (№ 46), развивал все более и более высокую скорость, но лишь при выходе на последний круг (предпоследний был пройден с рекордной скоростью — 146,067 км/час) он закрепился на третьем месте, выигрывал у ближайших конкурентов — торпедовца Тенишева и армейца Щербанова. В свою очередь С. Тенишев имел перед Щербановым, при выходе на последний круг, минимальное преимущество — в 2 секунды! Вплотную за ними хорошо шел мастер спорта Я. Рубинин, проигрывавший Щербанову 20 секунд.

Поэтому можно себе представить волнение, охватившее зрителей, когда на последнем круге (более того — на последней прямой) у одной из этих машин произошла описанная выше драматическая остановка. Неудача, постигшая армейца Щербанова и Назарова, стоила им не только третьего призового места, на которое они претендовали, но также четвертого и пятого. Потеря драгоценную минуту, этот эпизод на финише был шестым.

Мастер спорта торпедовец Б. Курбатов завоевал третье место со временем 2:48,43,2 (плюс 9 минут гандикапа). Четвертым в этой интересной гонке был торпедовец С. Тенишев.

Таким образом, гонки на спортивных автомобилях закончились полной победой торпедовцев; в командном зачете первое место заняла

команда Горьковского автозавода (М. Метелев, В. Мосолов и Я. Рубинин), второе — команда НАМИ (С. Тенишев, А. Амбросенков и П. Васюков). Неплохие результаты показали шедшие вне конкурса на спортивном автомобиле класса «Москвич» минские спортсмены А. Красовский и В. Майборода.

ДЕСЯТЬ НОВЫХ МАСТЕРОВ СПОРТА

Интересно прошли танковые гонки на серийных автомобилях. Здесь победителями в классе автомобилей М-20 «Победа» оказались водитель мастер спорта С. Волхонский и механик О. Шишачинский (3:28,53,2), а в классе автомобилей «Москвич» водитель-перворазрядник Е. Веретов и механик А. Герасимов (3:39,54,0). При этом Волхонский показал и лучшую скорость одного круга — 118,364 км/час.

Наиболее важным итогом этих соревнований явилось, однако, успешное прохождение дистанции не только победителями, но и большим количеством участников. Согласно действующей Единой всесоюзной спортивной классификации в соревнованиях на первенство СССР по шоссейной кольцевой гонке, спортсменам-водителям, показавшим результаты, уступающие времени победителей не более чем на 3 проц., присваивается почетное звание мастера спорта СССР. Таких водителей на соревновании оказалось не менее десяти!

В командном зачете по классу серийных автомобилей М-20 «Победа» первые два места заняла вторая и первая команды Советской Армии; на третьем месте осталась одна из команд ДСО «Буревестник». По классу серийных автомобилей «Москвич» на первое место вышла вторая команда ДСО «Торпедо», оставшая позади себя сильную первую команду Советской Армии. В смешанном общекомандном зачете по группе серийных автомобилей на первое место вышли армейцы, а на второе — торпедовцы.

Победителями личного первенства — водителям М. Метелеву, С. Волхонскому, Е. Веретову и механикам А. Звереву, О. Шишачинскому и А. Герасимову — присвоено звание чемпионов СССР по автомобильному спорту; они награждены золотыми медалями и лыжами свитерами чемпионов.

НА ВКЛАДКЕ СПРАВА:

Старейший шофер, проработавший за рулем почти пятьдесят лет, Степан Казимирович Гиль. В 1917—1924 годах С. К. Гиль был шофером В. И. Ленина.

Фото Г. Макарова.



На кольцевых автомобильных гонках в Минске.
Старт и финиш спортивного автомобиля Горьковского
автозавода под управлением мастера спорта
М. Метелева.
В овале: победитель соревнований, чемпион СССР

Фото В. Довгялло и Ю. Клеманова