



Рис. 11. Автомобиль М-72

АВТОМОБИЛЬ М-72

(Рис. 11)

1. Наименование, марка и колесная формула	Легковой автомобиль повышенной проходимости М-72, 4×4
2. Число мест (включая место водителя)	5
3. Весовые данные автомобиля, т: общий вес:	
без нагрузки	1,665
с максимальной нагрузкой	2,040
вес, приходящийся на переднюю ось:	
с максимальной нагрузкой	1,020
вес, приходящийся на заднюю ось:	
с максимальной нагрузкой	1,020
4. Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	4655 × 1695 × 1790
5. Колея, мм	
передних колес	1355
задних колес	1388
6. База, мм	2712
7. Наименьший радиус поворота, м	6,5
8. Наименьший дорожный просвет, мм	210
9. Наибольший угол подъема, градусы	30
10. Скорость движения, км/час:	
максимальная	90
среднетехническая по дорогам с твердым покрытием	55—60
среднетехническая по грунтовым дорогам	35—40

- | | |
|---|--|
| 11. Расход горючего, л/100 км | 14 при скорости
30—40 км/час (кон-
трольный расход
по данным завода) |
| 12. Запас хода по горючему (по шоссе), км | 350—400 (по
контрольному
расходу) |
| 13. Двигатель:
тип | Четырехцилиндро-
вый, бензиновый,
четырёхтактный,
карбюраторный
М-72 |
| марка | |
| наибольшая мощность и соответ-
ствующие обороты коленчатого
вала | 52 л. с. при
3600 об/мин |
| наибольший крутящий момент и
соответствующие числа оборо-
тов | 12,5 кгм при
2000—2200 об/мин |
| порядок работы цилиндров | 1—2—4—3 |
| степень сжатия | 6,2 |
| 14. Система запуска двигателя:
основная | Стартер СТ20 |
| дублирующая | Пусковая
рукоятка |
| 15. Средства для облегчения запуска
двигателя при низких температу-
рах | Отсутствуют |
| 16. Электрооборудование:
номинальное напряжение в се-
ти, в | 12 |
| генератор | Г20, шунтовый,
12 в, 18 а |
| реле-регулятор | РР20-Б |
| аккумуляторная батарея | Одна типа 6-СТ-54 |
| распределитель | Р23 |
| искровые зажигательные свечи | Типа М12У |
| 17. Шины:
номинальный размер | 6,50—16 |

внутреннее давление, кг/см²:

передних колес

2,0

задних колес

2,0

18. Специальное оборудование

Отопитель кузова (используется охлаждающая жидкость из системы охлаждения), приспособление для обмывки ветрового стекла

19. Заправочные емкости, л (применяемые сорта горючего и смазочных материалов):

топливный бак

55,0 (автомобильный бензин А-70)

система охлаждения двигателя

12,0 (летом — вода, зимой — низкозамерзающая охлаждающая жидкость)

система смазки двигателя

5,5 (автомобильные масла: летом — АК-10, зимой — АС-5)

картер коробки передач

0,85 (масло автотракторное трансмиссионное среднее)

картер раздаточной коробки

1,1 (масло автотракторное трансмиссионное среднее)

картер переднего моста

0,75 (масло автотракторное трансмиссионное среднее)

картер заднего моста

0,75 (масло автотракторное трансмиссионное среднее)

картер рулевого механизма	0,25 (масло автотракторное трансмиссионное среднее)
гидравлический привод тормозов	0,4 (тормозная жидкость)
амортизаторы	Четыре по 0,145 (веретенное масло АУ)
масляный резервуар воздушного фильтра	0,25 (масло для двигателя)

20. Регулировочные данные:

зазор между толкателями и стержнями клапанов на холодном двигателе, мм:	
впускных	0,23
выпускных	0,28
зазор между электродами искровой зажигательной свечи, мм	0,7—0,8
зазор между контактами прерывателя, мм	0,35—0,45
прогиб ремня вентилятора, мм	10—15
давление в системе смазки двигателя, кг/см ²	2—4 (при скорости автомобиля 45 км/час на прямой передаче)
схождение передних колес, мм	1,5—3,0
свободный ход педали сцепления, мм	38—45
свободный ход педали тормоза, мм	8—14

21. Нормы пробега до капитального ремонта, тыс. км:

для нового автомобиля	Не установлена
для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт	Не установлена

22. Норма амортизационного пробега, тыс. км

Не установлена