

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО, ТРАКТОРНОГО
И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ
С С С Р

Глававтотракторосбыт

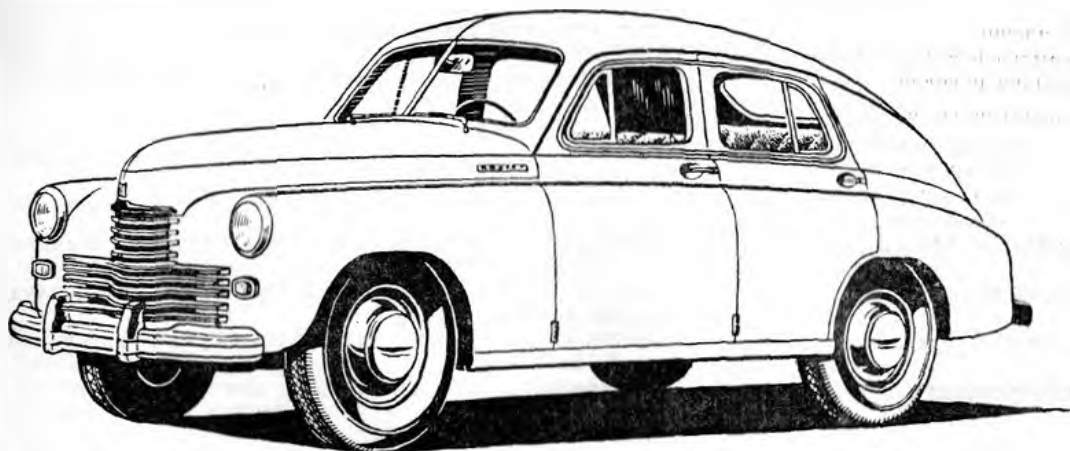
КАТАЛОГ
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ
АВТОМОБИЛЯ М-20

П О Б Е Д А



ГОСУДАРСТВЕННОЕ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Москва 1956



Фиг. 1.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Число мест (включая водителя)	5
Габаритные размеры:	
длина	4665 мм
ширина	1695 "
высота (без нагрузки)	1640 "
База	2700 "
Колея на плоскости дороги:	
передних колес	1355 "
задних колес	1362 "
Низшие точки автомобиля (с полной нагрузкой):	
до поперечины передней подвески	Не менее 210 мм
до картера заднего моста	Не менее 200 "
Радиус поворота (по следу наружного переднего колеса)	Не более 6,3 м
Углы свеса (с полной нагрузкой):	
передний	27°
задний	19°
Вес автомобиля сухой (с цельнометаллическим кузовом)	1360 кг
Наибольшая скорость с полной нагрузкой на горизонтальных участках ровного шоссе	105 км/час
Эксплуатационный расход топлива на 100 км (летом)	13,5 л

ДВИГАТЕЛЬ

Максимальная мощность	52 л. с.
Число оборотов в минуту при максимальной мощности	3600
Максимальный крутящий момент	12,5 кгм
Количество цилиндров	4
Диаметр цилиндра	82 мм
Ход поршня	100 мм
Рабочий объем	2,12 л
Степень сжатия	6,2 : 1

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Сцепление Однодисковое сухое, полувцентробежное
Диаметр ведомого диска 225 мм
Коробка передач Двухходовая, три передачи вперед и одна назад

Передаточные числа:

первая передача 3,115
вторая передача 1,772
третья передача 1,000
задний ход 3,738

Карданный вал Открытый, трубчатый, имеет два кардана с игольчатыми подшипниками
Задний мост Картер заднего моста из трех частей: средней и двух боковых
Главная передача Коническая со спиральным зубом. Передаточное число 5,125
Дифференциал Конический с четырьмя сателлитами

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Колеса Штампованные, дисковые, крепление колеса — пятью шпильками

Шины:

размер 6,00—16"
давление воздуха 2 кг/см²

Передняя подвеска Независимая, рычажная с витыми цилиндрическими пружинами, смонтирована на отъемной поперечине
Задняя подвеска Рессорная. Рессоры листовые, продольные полуэллиптические
Амортизаторы передние и задние Гидравлические, двойного действия, рычажные

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип рулевого механизма Глобоидальный червяк с двойным роликом
Рулево- колесо Диаметр 440 мм, с тремя спицами

ТОРМОЗА

Ножные тормоза Колодочные, на все четыре колеса

Привод:

ножного тормоза Гидравлический
ручного тормоза Механический, тросовый, действует на колодки задних колес

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Номинальное напряжение в сети 12 в
Аккумуляторная батарея 54 а·ч
Генератор 18 а, шунтовой
Реле-регулятор Составит из регулятора напряжения, ограничителя силы тока и реле обратного тока
Распределитель С центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и октан-корректором
Стартер Включение тока и ввод шестерни в зацепление с зубчатым венцом маховика осуществляется нажимом ноги на педаль

Приборы на щитке	Спидометр, часы, указатель давления масла, указатель температуры воды, указатель уровня бензина, амперметр
Сигнал	Два тональных. Включены через реле
Стеклоочиститель	Электрический с двумя щетками

КУЗОВ

Тип кузова	Закрытый, четырехдверный, несущий, цельнометаллический
Оборудование кузова	Багажник в задней части кузова, ящик для мелких вещей в панели приборов, зеркало
Капот	Аллигаторного типа, запор капота управляется изнутри кузова

ЗАПРАВочные емкости

Бензиновый бак	55 л
Система охлаждения	10,5 л
Система смазки двигателя	6 л
Воздушный фильтр	0,25 л
Картер коробки передач	0,85 л
Картер заднего моста	1 л
Картер рулевого управления	0,25 л
Передние амортизаторы	0,235 л (каждый)
Задние амортизаторы	0,145 л (каждый)
Система гидротормозов	0,4 л
Передние ступицы	125 г (каждая)
Задние ступицы	100 г (каждая)