

# ТРАКТОРЫ И АВТОМОБИЛИ



СЕЛЬХОЗГИЗ - 1954

### Электрооборудование

Номинальное напряжение в системе электрооборудования . . . . .	12 в
Тип и емкость аккумуляторной батареи	6 СТЭ-68, 68 а. ч.
» » резьба свечей зажигания . . . . .	НА12/15 АГ, 14×1,25мм
» » мощность генератора . . . . .	Г20, шунтовой 18а
» » » стартера . . . . .	СТ-20Б

### Передаточные числа в системе силовой передачи

В коробке передач:	
первая передача . . . . .	3,11
вторая » . . . . .	1,77
третья » . . . . .	1,00
задний ход . . . . .	3,74
Главная передача . . . . .	4,55 (гипоидная)

### Шины

Размер шин . . . . .	7,00—15
Внутреннее давление в шинах . . . . .	2,25 кг/см <sup>2</sup>

### Емкостные данные

Топливный бак . . . . .	80 л
Система охлаждения двигателя . . . . .	13 »
» смазки двигателя . . . . .	7,5 л
Гидромуфта . . . . .	6,7 »
Картер коробки передач . . . . .	0,9 »
» ведущего моста . . . . .	1,7 »
Масло для гидромуфты . . . . .	Турбинное, марки Л (ГОСТ-32-47)
» » заднего моста . . . . .	Гипоидное

## АВТОМОБИЛЬ ВЫСШЕГО КЛАССА ЗИС-110

ЗИС-110 (рис. 26) выпускается Московским автомобильным заводом имени Сталина. Он назван «автомобилем высшего класса», так как отличается особой вместительностью и комфортабельностью, тщательностью изготовления, высокими динамическими качествами, наличием всевозможных приборов, обеспечивающих удобства для водителя и пассажиров. Двигатель автомобиля — бесшумный, в коробке передач имеются уравниватели оборотов для всех передач, карданный вал — двойной, с промежуточной опорой, главная передача — гипоидная. В оборудование кузова входят: кнопочное управление подъемом и опусканием стекол, отопители в переднем и заднем отделениях кузова, всеволновый радиоприемник, три прикуривателя и три пепельницы.

Автомобиль ЗИС-110 выпускается с двумя разновидностями кузовов (не считая санитарного — см. ниже) — закрытым с перегородкой за спинкой сиденья водителя и открывающимся (типа «фаэтов»).

### Техническая характеристика

#### Основные данные

Число мест . . . . .	7
Вес в снаряженном состоянии без нагрузки	2 575 кг
Распределение веса по колесам (с полной нагрузкой):	
на передние колеса . . . . .	1 450 кг (47%)
» задние » . . . . .	1 650 кг (53%)
Наибольшая скорость с полной нагрузкой по шоссе . . . . .	140 км/час
Расход топлива с полной нагрузкой по шоссе . . . . .	23 л/100 км
Эксплуатационная норма расхода топлива	27 л/100 »
Запас хода с полной нагрузкой по шоссе	350 км

#### Двигатель

Марка двигателя . . . . .	«110»
Число цилиндров . . . . .	8
Порядок работы цилиндров . . . . .	1—6—2—5—8—3—7—4
Диаметр и ход поршня . . . . .	90,0×118,0 мм
Рабочий объем . . . . .	6,0
Степень сжатия . . . . .	6,85
Наибольшая мощность . . . . .	140 л. с. при 3 600 об/мин
Наибольший крутящий момент . . . . .	40,0 кгм при 2 300 об/мин
Сухой вес двигателя:	
без сцепления и коробки передач . . . . .	418 кг
со сцеплением и коробкой передач . . . . .	470 »
Наименьший удельный расход топлива . . . . .	270 г/э. л. с. ч.
Число опор коленчатого вала . . . . .	9
Модель карбюратора . . . . .	МКЗ-ЛЗ
Рекомендуемое топливо . . . . .	А-74
Нормальное давление масла в системе смазки двигателя . . . . .	2,5—3,0 кг/см <sup>2</sup>

#### Электрооборудование

Номинальное напряжение в системе электрооборудования . . . . .	6 в
Тип и емкость аккумуляторной батареи . . . . .	3-СТ-135; 135 а. ч.
» » резьба свечей зажигания . . . . .	НТ7/12А или НТ7/11А, 10×1,0 мм
» » мощность генератора . . . . .	Г-16, двухщеточный 35а, 225 вт
» » стартера . . . . .	СТ-10, 1,2 л. с.

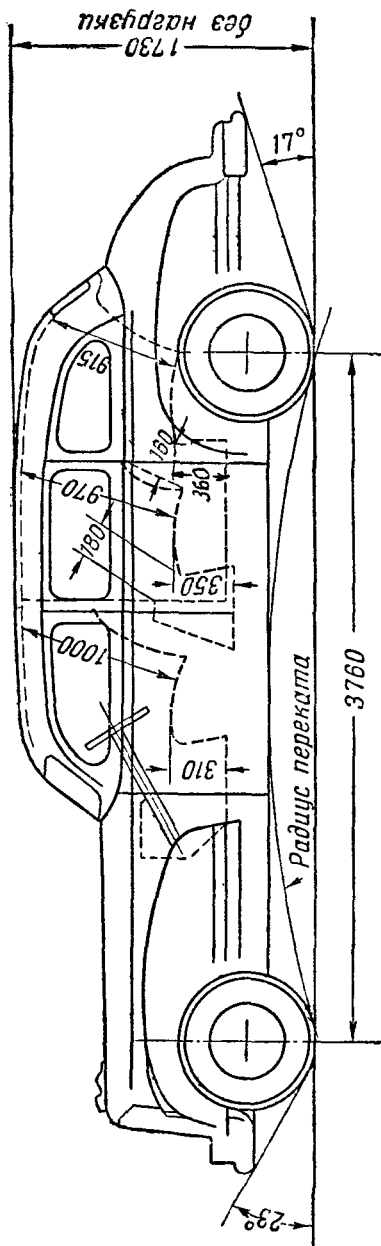


Рис. 26. Схема автомобиля ЗИС-110.

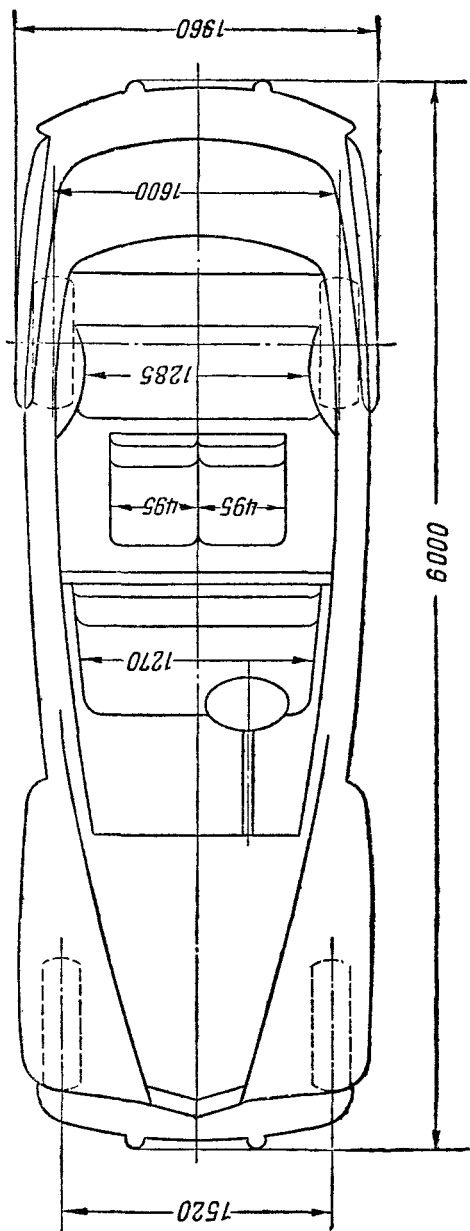


Рис. 26 (продолжение).

## Передаточные числа в системе силовой передачи

В коробке передач:	
первая передача . . . . .	2,43
вторая » . . . . .	1,53
третья » . . . . .	1,00
задний ход . . . . .	3,16
Главная передача . . . . .	4,36

### Шины

Размер шин . . . . .	7,50—16
Внутреннее давление в шинах . . . . .	2,25—2,50 кг/см <sup>2</sup>

### Емкостные данные

Топливный бак . . . . .	80 л
Система охлаждения двигателя (включая систему отапливания кузова) . . . . .	18,5 л
Система смазки двигателя . . . . .	7 л
Картер коробки передач . . . . .	1,3 л
» ведущего моста . . . . .	3,5 »

## ЛЕГКОВОЙ АВТОМОБИЛЬ ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ ГАЗ-67Б

Автомобиль ГАЗ-67Б (рис. 27), выпускавшийся до 1953 года Горьковским автомобильным заводом имени Молотова, предназначен в основном для работы в сельских местностях, на проселочных дорогах и без дорог. Автомобиль широко применяется в колхозах, МТС и совхозах для поездок руководящих работников, врачей и для обслуживания полевых станков. Убирающееся заднее сиденье позволяет использовать кузов ГАЗ-67Б также для перевозки небольшого (до 250 кг) груза, помимо водителя и одного пассажира. Проходимость автомобиля, особенно по песку, рыхлым и слабым грунтам, обеспечивается приводом на все 4 колеса автомобиля, увеличенным передаточным числом в системе силовой передачи, короткой колесной базой, значительными углами поворота управляемых колес, наличием шин с протектором специального профиля.

Кузов цельнометаллический, жесткой конструкции, со складным тентом, опускаемым ветровым окном и поручнями.

### Техническая характеристика

#### Основные данные

Грузоподъемность . . . . .	400 кг, или 4 человека и 100 кг
Наибольший вес буксируемого прицепа с грузом . . . . .	800 кг

## САНИТАРНЫЙ АВТОМОБИЛЬ ЗИС-110

Санитарный автомобиль ЗИС-110 выпускается Московским автомобильным заводом имени Сталина.

Назначение автомобиля — перевозка больных и обслуживание станций скорой медицинской помощи в крупных городах. В целом автомобиль не отличается по конструкции от легкового автомобиля высшего класса ЗИС-110 и имеет те же техно-экономические показатели и характеристику. Главное отличие санитарного автомобиля от легкового — в устройстве кузова. Кузов имеет заднюю дверь для загрузки носилок, легкие и удобные носилки для одного больного, два откидных сиденья для медицинского персонала или для сидячих больных, аптечку, лобовую фару, особую окраску со знаками Красного Креста и надписями.

### АВТОМОБИЛЬ «МОСКВИЧ» ДЛЯ МЕДИЦИНСКОЙ СЛУЖБЫ

Автомобиль выпускается Московским заводом малолитражных автомобилей. Он предназначен для медицинской помощи на дому, для объездов врачей; в отличие от стандартного автомобиля с закрытым пассажирским кузовом имеет лобовую фару со знаком Красного Креста, водонепроницаемую поддающуюся мойке обивку, аптечку и особую окраску.

---