

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ И ТРАКТОРНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

ГЛАВАВТОТРАКТОРОСБЫТ

**КАТАЛОГ  
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ  
АВТОМОБИЛЯ  
ЗИС - 110**



ГОСУДАРСТВЕННОЕ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО  
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Москва 1951

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

### ОБЩИЕ ДАННЫЕ

База . . . . .	3760 мм
Колея:	
передних колес . . . . .	1520 »
задних колес . . . . .	1600 »
Габаритные размеры:	
длина . . . . .	~ 6000 »
ширина . . . . .	1960 »
высота (с нагрузкой) . . . . .	1730 »
Просветы (низшие точки) автомо- биля с нагрузкой:	
передняя подвеска . . . . .	210 »
картер заднего моста . . . . .	210 »
Свес автомобиля (по буферу):	
передний . . . . .	900 »
задний . . . . .	1340 »
Угол въезда (с нагрузкой):	
передний . . . . .	23°
задний . . . . .	17°
Минимальный радиус поворота по колее наружного переднего колеса	7,4 м
Минимальные габаритные радиусы:	
внешний (по переднему крылу)	7,6 »
внутренний (по заднему крылу)	~ 4,8 »

### ВЕСОВЫЕ ДАННЫЕ

Собственный вес автомобиля (без заправки) . . . . .	2450 кг	
Вес шасси . . . . .	~ 1385 »	
Вес кузова и оборудования . . . . .	~ 1065 »	
Распределение веса по осям (с пол- ной заправкой, запасным колесом и шоферским инструментом):		
	без нагрузки	с нагрузкой 7 чел.
на передние колеса . . . . .	1275 кг	1450 кг
на задние колеса . . . . .	1300 »	1650 »
общий вес . . . . .	2575 »	3100 »

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

Максимальная скорость автомобиля	140 км/час
Расход топлива по шоссе на 100 км пути . . . . .	23 л

### ЕМКОСТИ (заправочные данные)

Бензинового бака (номинальная)	80 л
Системы охлаждения (с отоплением)	18,5 »
Системы смазки двигателя . . . . .	7,1 »
Картера коробки передач . . . . .	1,3 »
Картера заднего моста . . . . .	3,4 »
Системы гидротормозов . . . . .	0,4 »
Системы стеклоподъемников . . . . .	2,8 »
Картера руля . . . . .	0,5 »
Масляного резервуара воздушного фильтра . . . . .	0,5 »

### ДВИГАТЕЛЬ

Максимальная мощность . . . . .	140 л. с.
Число оборотов в минуту при максимальной мощности . . . . .	3600
Количество цилиндров . . . . .	8
Диаметр цилиндра . . . . .	90 мм
Ход поршня . . . . .	118 »
Рабочий объем . . . . .	6 л
Степень сжатия . . . . .	6,85
Тип зажигания . . . . .	Батарейное, 6 в
Порядок зажигания . . . . .	1 — 6 — 2 — 5 — 8 — 3 — 7 — 4
Размеры резьбы свечи . . . . .	10 мм

### СЦЕПЛЕНИЕ

Тип . . . . .	Одноступенчатое, полуцентробежное
Диаметр ведомого диска (наружный)	280 мм

### КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип . . . . .	С тремя передачами вперед и одной назад
Синхронизатор . . . . .	На второй и третьей передачах
Рычаг управления . . . . .	На рулевой колонке
Передаточные числа:	
первая передача . . . . .	2,43
вторая передача . . . . .	1,53
третья передача . . . . .	1,00 (прямая)
задний ход . . . . .	3,16

### КАРДАНЫЙ ВАЛ

Тип . . . . .	Открытый, из двух частей, с промежуточной опорой. Карданы — на игольчатых подшипниках
---------------	---

### ЗАДНИЙ МОСТ

Тип картера . . . . .	Штампованный, сварной
Главная передача . . . . .	С гипойдными шестернями
Передаточное число главной передачи	4,36

## ТОРМОЗА

Тип . . . . .	Двухколодочные, с серводействием
Привод:	
ножного тормоза . . . . .	Гидравлический
ручного тормоза . . . . .	С помощью троса на тормозные колодки задних колес
Рычаг ручного тормоза . . . . .	Расположен с левой стороны под арматурным щитом
Диаметр тормозных барабанов . . . . .	304,5 мм
Размер тормозных накладок (номинальный) . . . . .	322×63×5 мм
Диаметры тормозных цилиндров:	
главного . . . . .	26 мм
передних колес . . . . .	27 »
задних колес . . . . .	24 »

## РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ

Тип . . . . .	Глобoidalный червяк с двойным роликом на шариковых подшипниках
---------------	--

## ПОДВЕСКА

Подвеска передних колес . . . . .	Независимая, рычажного типа с витыми цилиндрическими пружинами. Для уменьшения бокового крена имеется стабилизатор со скручивающимся стержнем
Подвеска задних колес . . . . .	На двух полуэллиптических рессорах
Передача толкающих усилий и реактивного скручивающего момента заднего моста . . . . .	Через рессоры
Передача боковых усилий заднего моста . . . . .	Через штангу, гидравлический амортизатор и рессору
Амортизаторы передние и задние . . . . .	Гидравлические, двойного действия, рычажно-поршневого типа
Колеса . . . . .	Штампованные. Диаметр обода 16", ширина обода 5". Крепление колеса — пятью болтами с правой резьбой
Шины . . . . .	Прямобортные, баллонного типа; размер шин 7,50 — 16", шестислойные
Давление в шинах:	
передних колес . . . . .	2,25 кг/см <sup>2</sup>
задних колес . . . . .	2,50 »

## КУЗОВ

Тип кузова . . . . .	Закрытый с перегородкой и открытый
Кузов закрытый с перегородкой . . . . .	Цельнометаллический, четырехдверный
Кузов открытый . . . . .	Четырехдверный, с мягким убирающимся тентом, с поднимающимися окнами передних и задних дверей
Оборудование кузовов . . . . .	Радиоборудование, внутреннее освещение и освещение подножек, отопление и обогрев ветрового окна, пепельницы с электрическими закуривателями, зеркало заднего вида, теневые щитки, откидные сиденья, багажник, вешевой ящик, держатели-поручни, ковры и упоры для ног. Для закрытого кузова дополнительно: гидравлические стеклоподъемники, шторка заднего окна, механические часы

## ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ПРИБОРЫ

Аккумуляторная батарея . . . . .	6 в, 150 а-час
Генератор . . . . .	6 в, 35 а
Реле-регулятор . . . . .	Состоит из: 1) реле обратного тока, 2) регулятора напряжения и 3) ограничителя тока
Стартер . . . . .	Мощность 1,2 л. с.; максимальная сила тока 650 а; крутящий момент не менее 3,75 кгм
Распределитель . . . . .	С центробежным регулятором опережения зажигания и вакуумным автоматом
Сигнал . . . . .	Трехтональный электромагнитный вибрационный
Приборы на щитке . . . . .	Спидометр, указатель давления масла, указатель температуры воды, указатель уровня бензина, амперметр, часы