



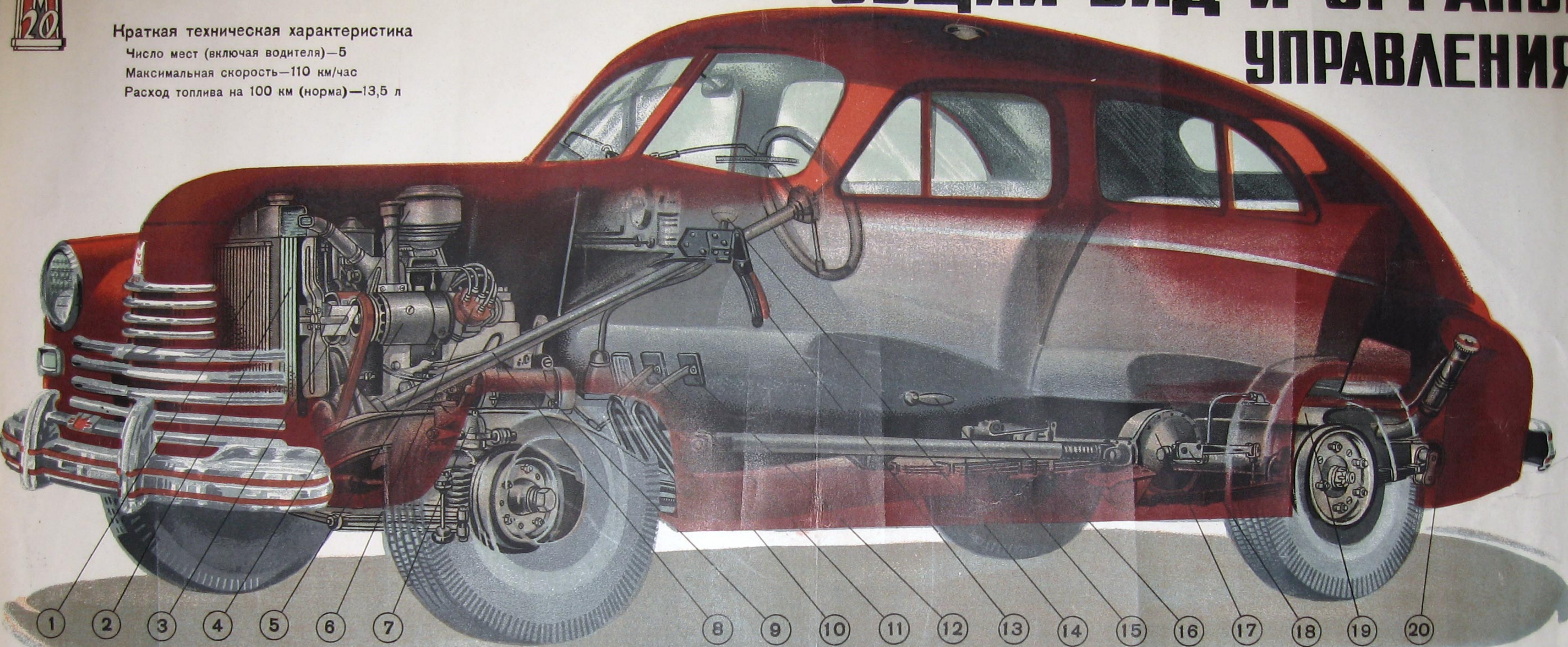
Краткая техническая характеристика

Число мест (включая водителя)—5

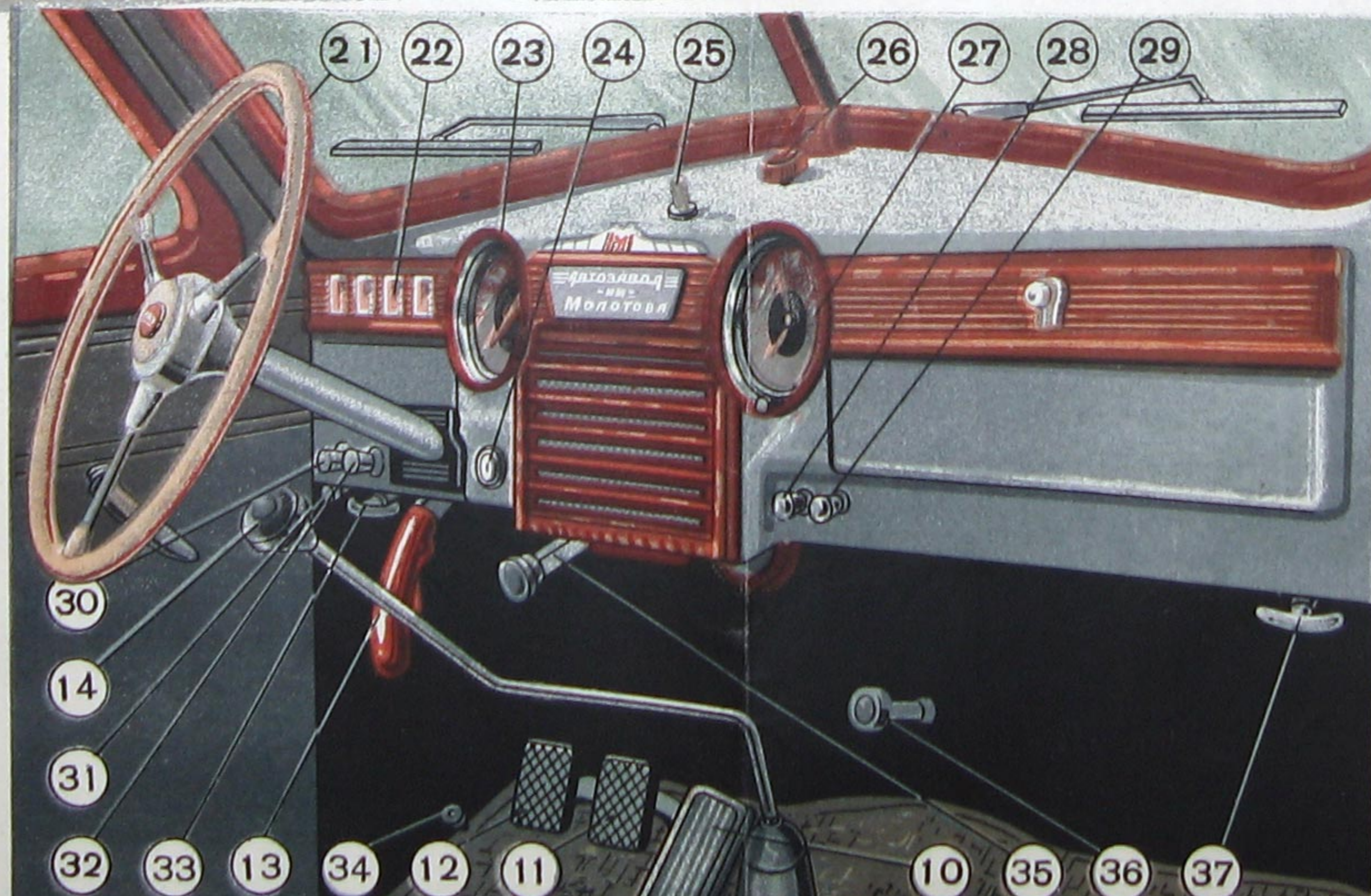
Максимальная скорость—110 км/час

Расход топлива на 100 км (норма)—13,5 л

ОБЩИЙ ВИД И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



- 1. Жалюзи
- 2. Радиатор
- 3. Воздушный фильтр
- 4. Генератор
- 5. Блок цилиндров
- 6. Распределитель зажигания
- 7. Амортизатор
- 8. Рулевая колонка
- 9. Стартер
- 10. Педаль акселератора
- 11. Педаль тормоза
- 12. Педаль сцепления
- 13. Рычаг ручного тормоза
- 14. Рычаг переключения передач
- 15. Рукоятка передвижения сидения
- 16. Нарданный вал
- 17. Задний мост
- 18. Амортизатор
- 19. Бензиновый бак



- 20. Наливная труба бензинового бака
- 21. Рулевое колесо
- 22. Комбинация приборов
- 23. Спидометр
- 24. Замок зажигания
- 25. Переключатель указателей поворота
- 26. Переключатель стеклоочистителей
- 27. Кнопка перевода стрелок часов
- 28. Манетка подсоса
- 29. Прикуриватель
- 30. Центральный переключатель света
- 31. Выключатель освещения приборов
- 32. Манетка ручного газа
- 33. Рукоятка жалюзи
- 34. Кнопка ножного переключателя света
- 35. Рычаг люка вентиляции
- 36. Кнопка стартера
- 37. Рукоятка замка капота

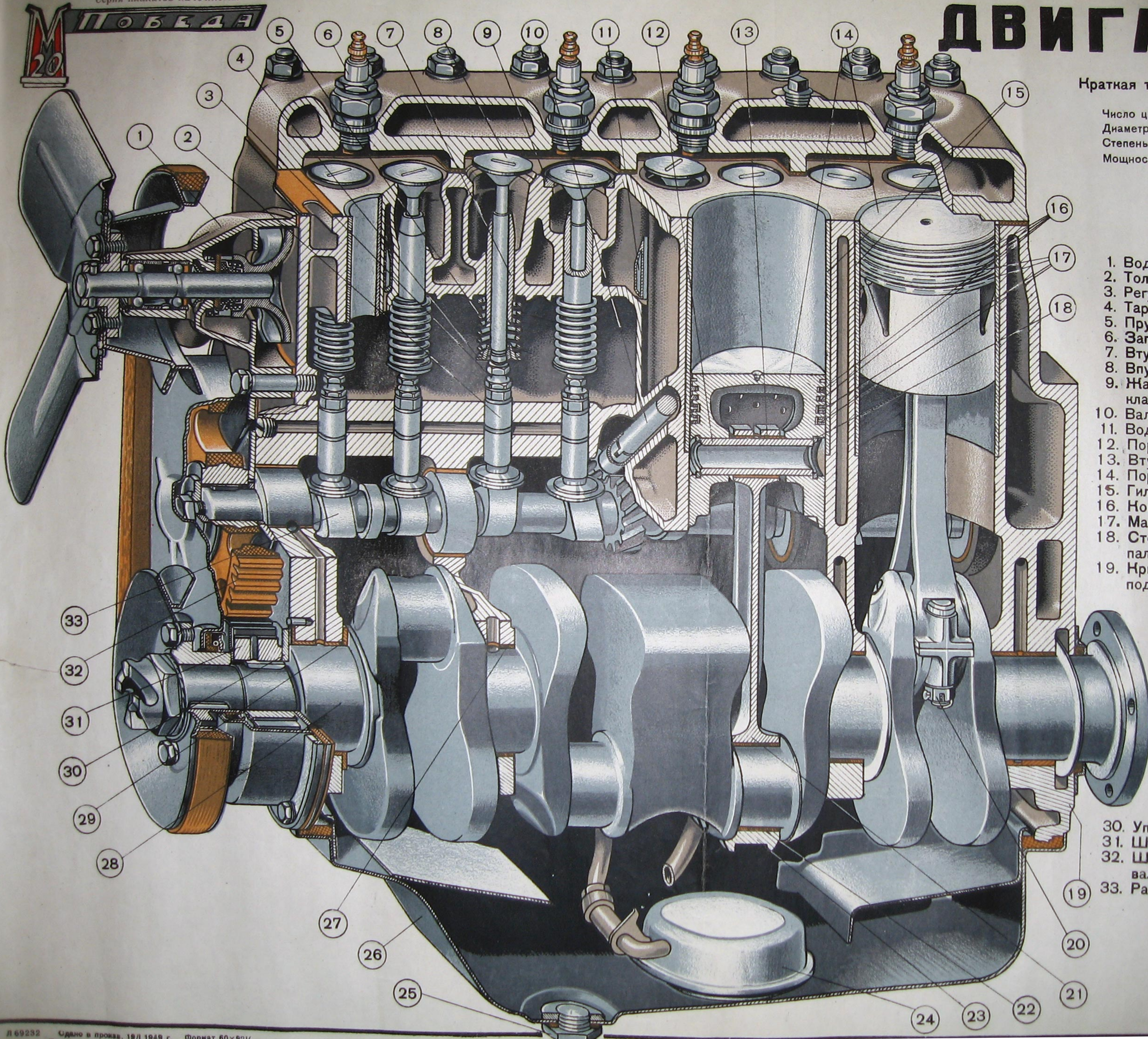


ПОБЕДА

ДВИГАТЕЛЬ

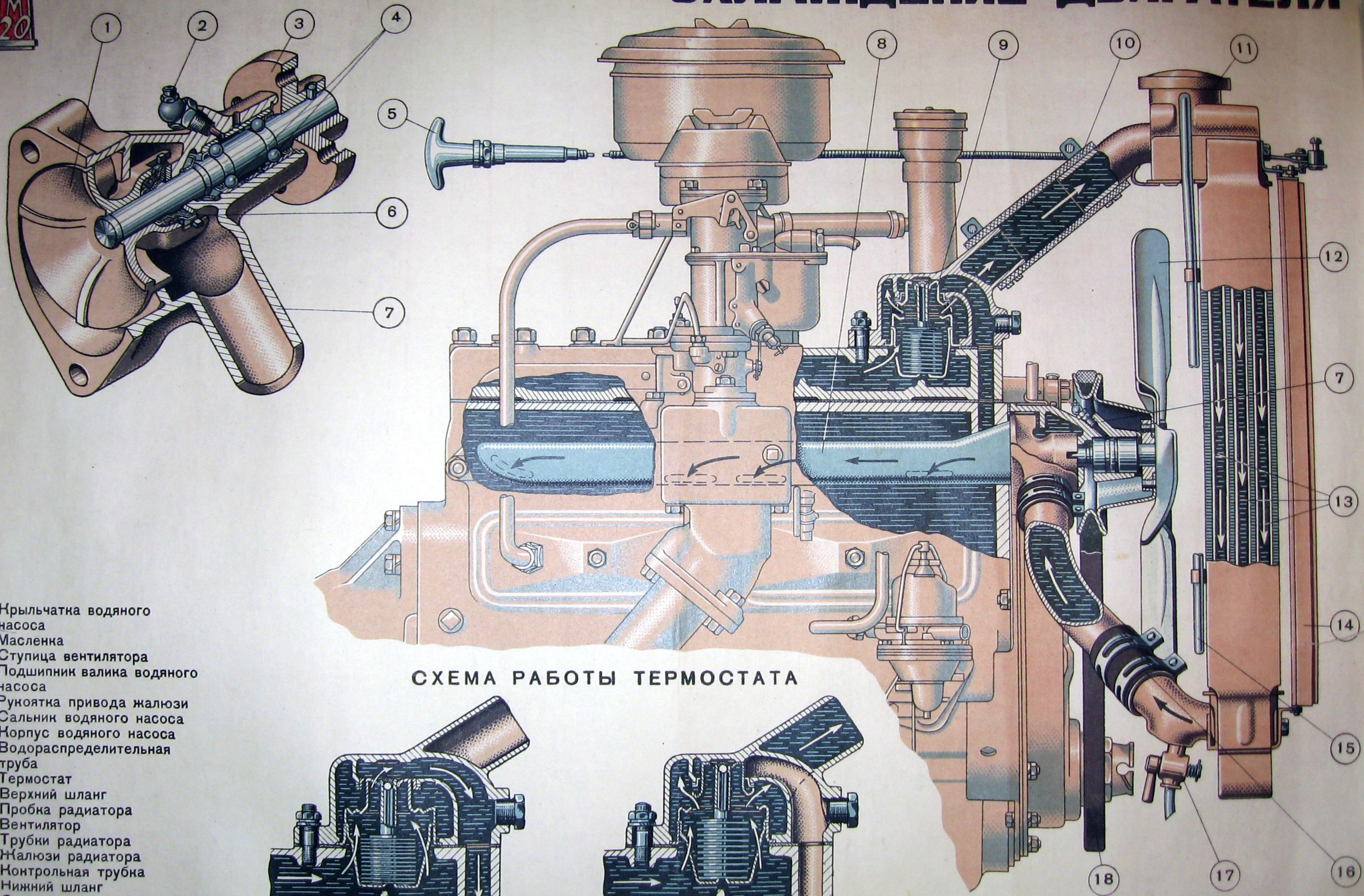
Краткая техническая характеристика

Число цилиндров—4
Диаметр и ход (в мм)—82×100
Степень сжатия—6,2:1
Мощность—50 л. с. при 3600 об/мин.



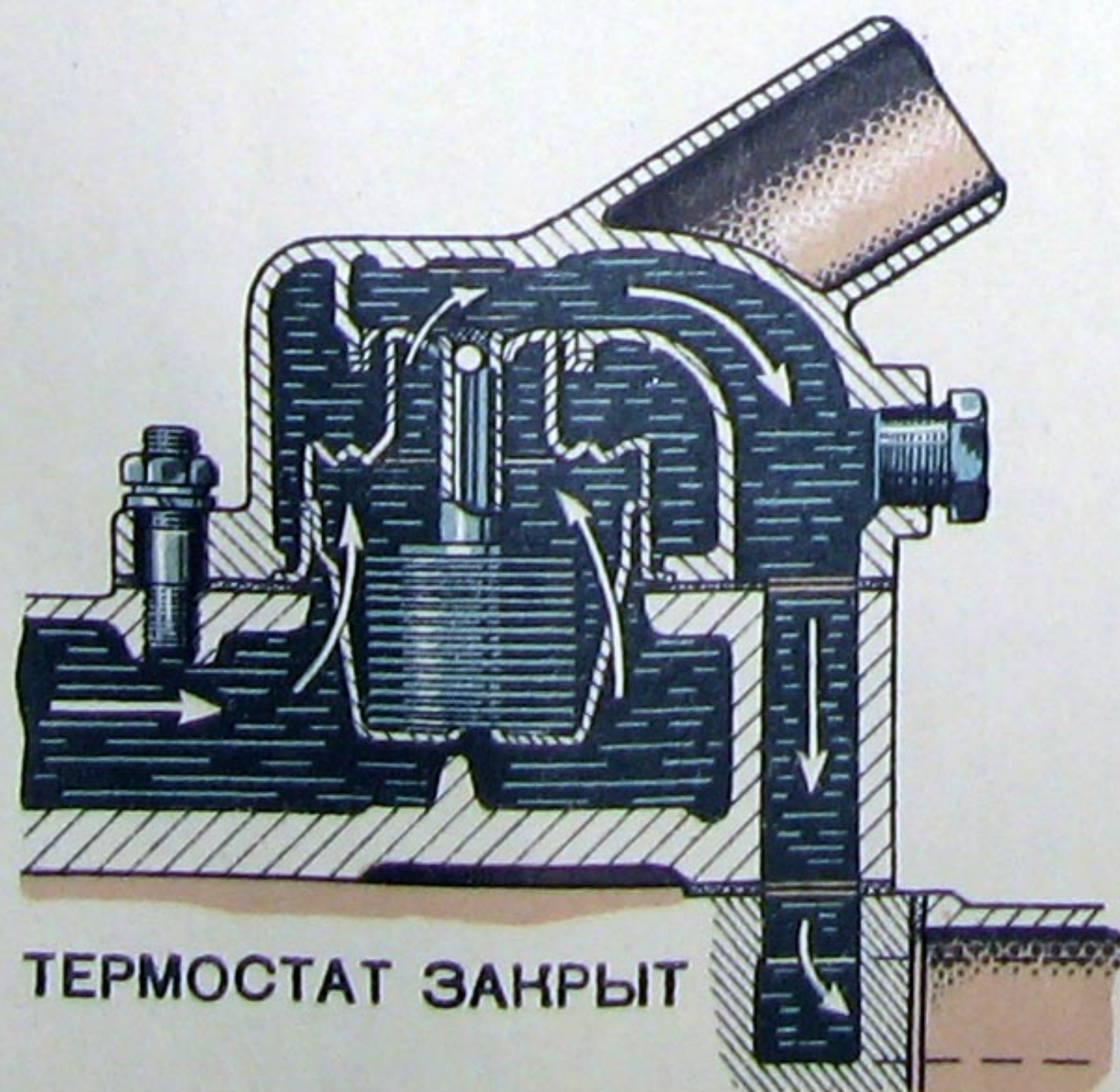
1. Водяной насос
2. Толкатель
3. Регулировочный болт толкателя
4. Тарелка пружины
5. Пружина клапана
6. Запальная свеча
7. Втулка клапана
8. Впускной клапан
9. Жароупорное седло выпускного клапана
10. Валик распределителя зажигания
11. Водораспределительная труба
12. Поршневой палец
13. Втулка шатуна
14. Поршень
15. Гильза цилиндра
16. Компрессионные поршневые кольца
17. Маслосъемные поршневые кольца
18. Стопорное кольцо поршневого пальца
19. Крышка заднего коренного подшипника
20. Гайка шатуна
21. Шатун
22. Вкладыш шатуна
23. Крышка шатуна
24. Маслоприемник
25. Маслосливная пробка
26. Масляный картер
27. Вкладыш коренного подшипника
28. Коленчатый вал
29. Упорное кольцо подшипника
30. Упорная шайба коленчатого вала
31. Шестерня коленчатого вала
32. Шестерня распределительного вала
33. Распределительный вал

ОХЛАЖДЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

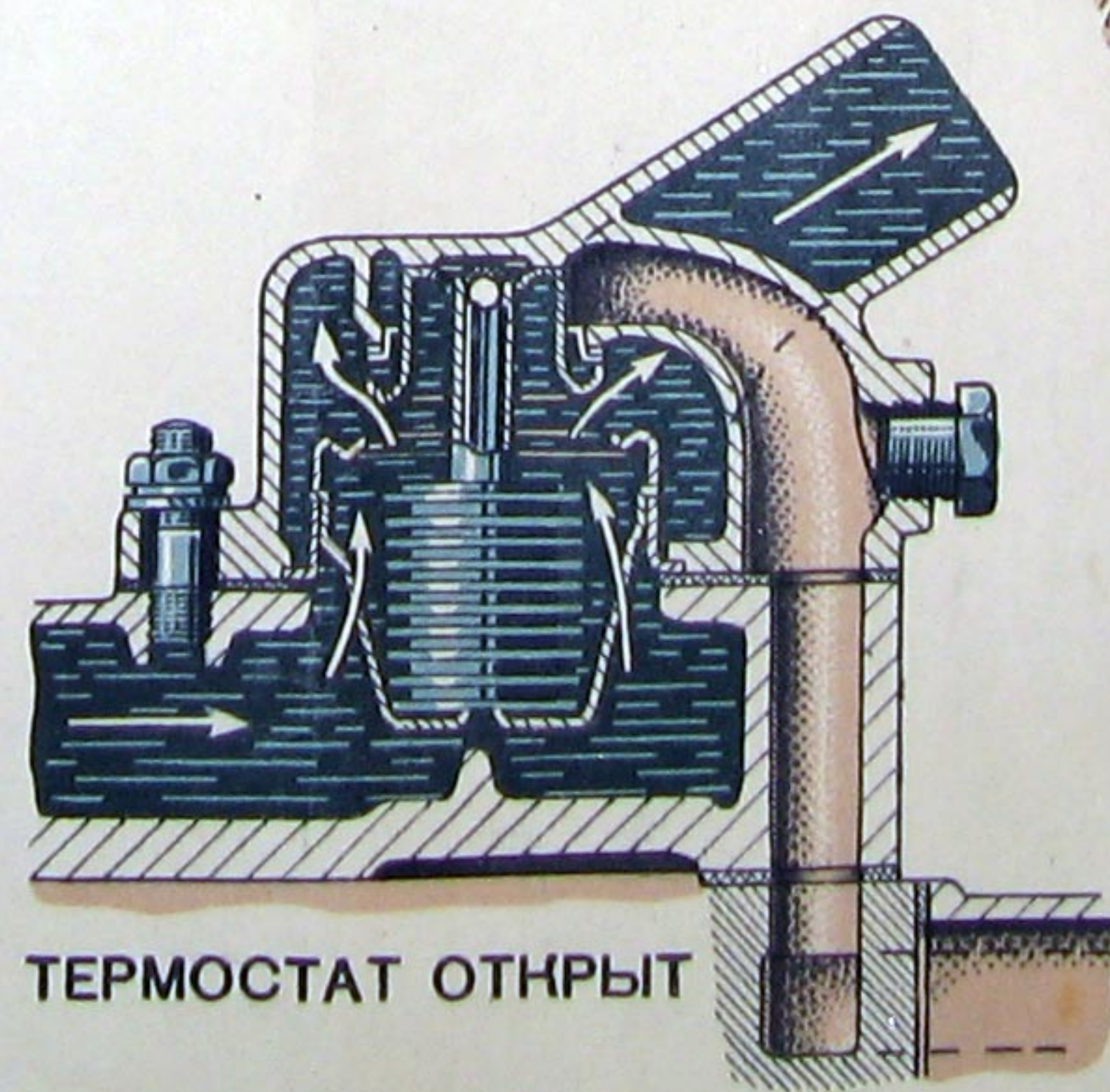


1. Крыльчатка водяного насоса
2. Масленка
3. Ступица вентилятора
4. Подшипник валика водяного насоса
5. Рукоятка привода жалюзи
6. Сальник водяного насоса
7. Корпус водяного насоса
8. Водораспределительная труба
9. Термостат
10. Верхний шланг
11. Пробка радиатора
12. Вентилятор
13. Трубки радиатора
14. Жалюзи радиатора
15. Контрольная трубка
16. Нижний шланг
17. Сливной краник
18. Ремень вентилятора

СХЕМА РАБОТЫ ТЕРМОСТАТА



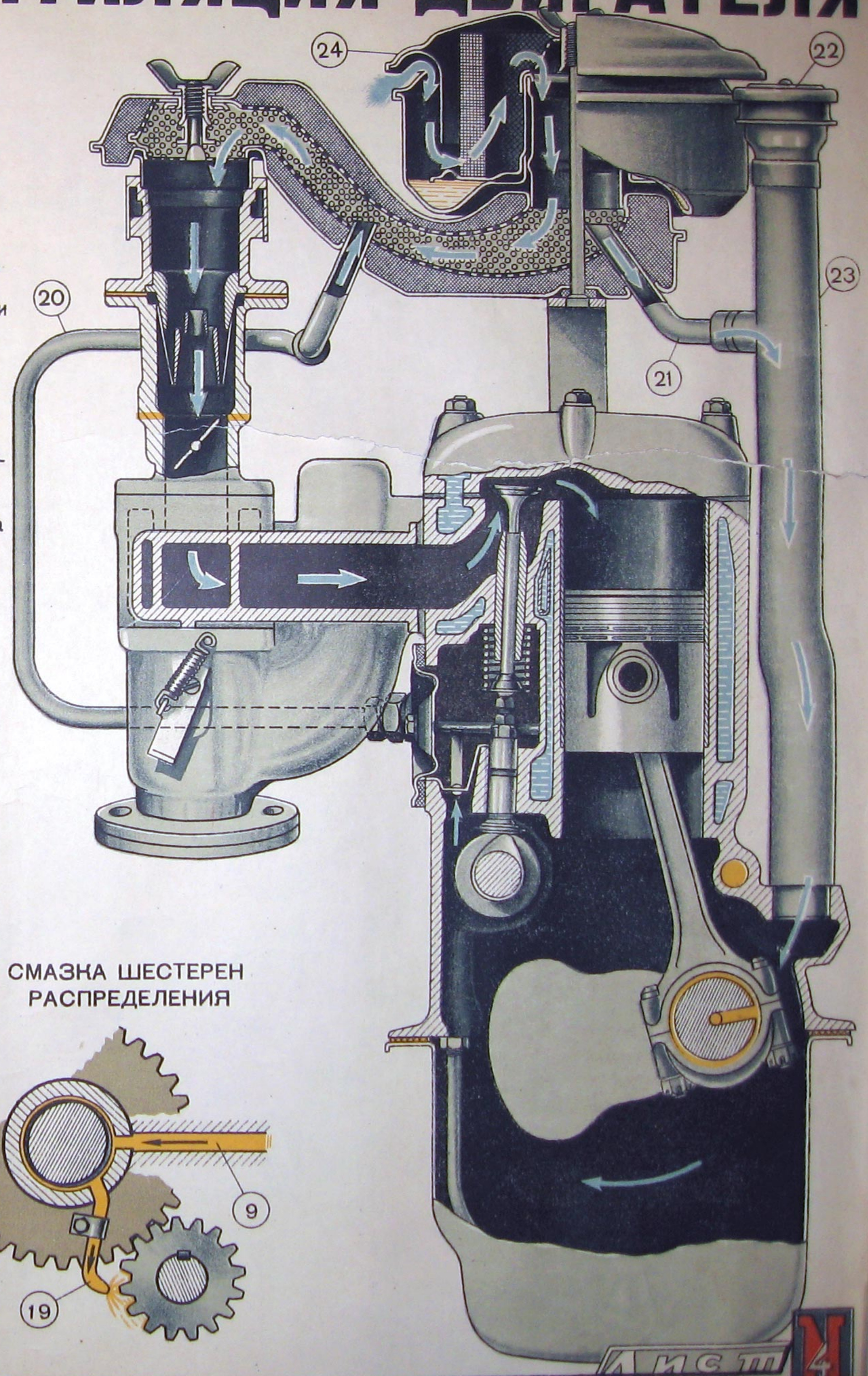
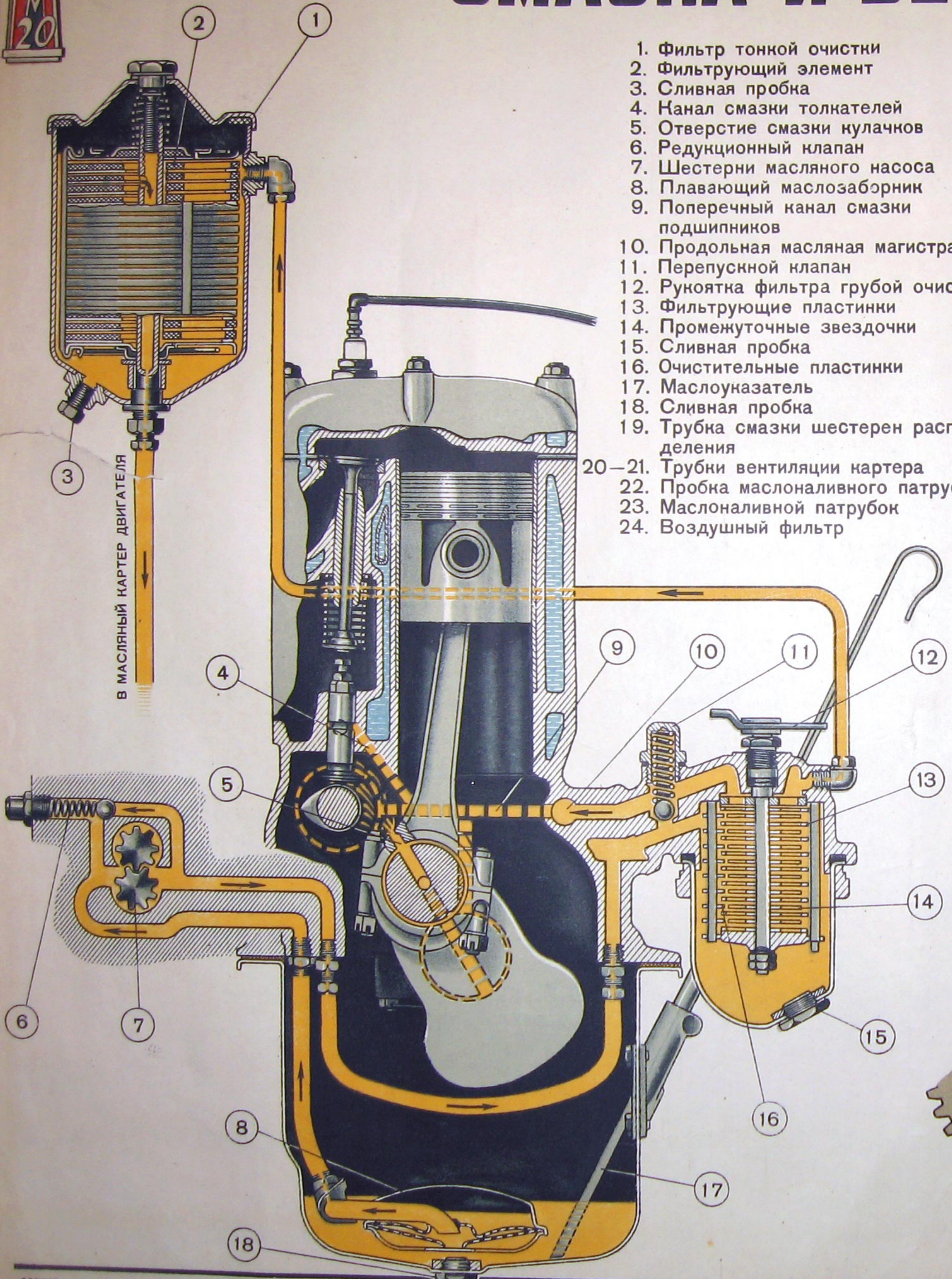
ТЕРМОСТАТ ЗАКРЫТ



ТЕРМОСТАТ ОТКРЫТ

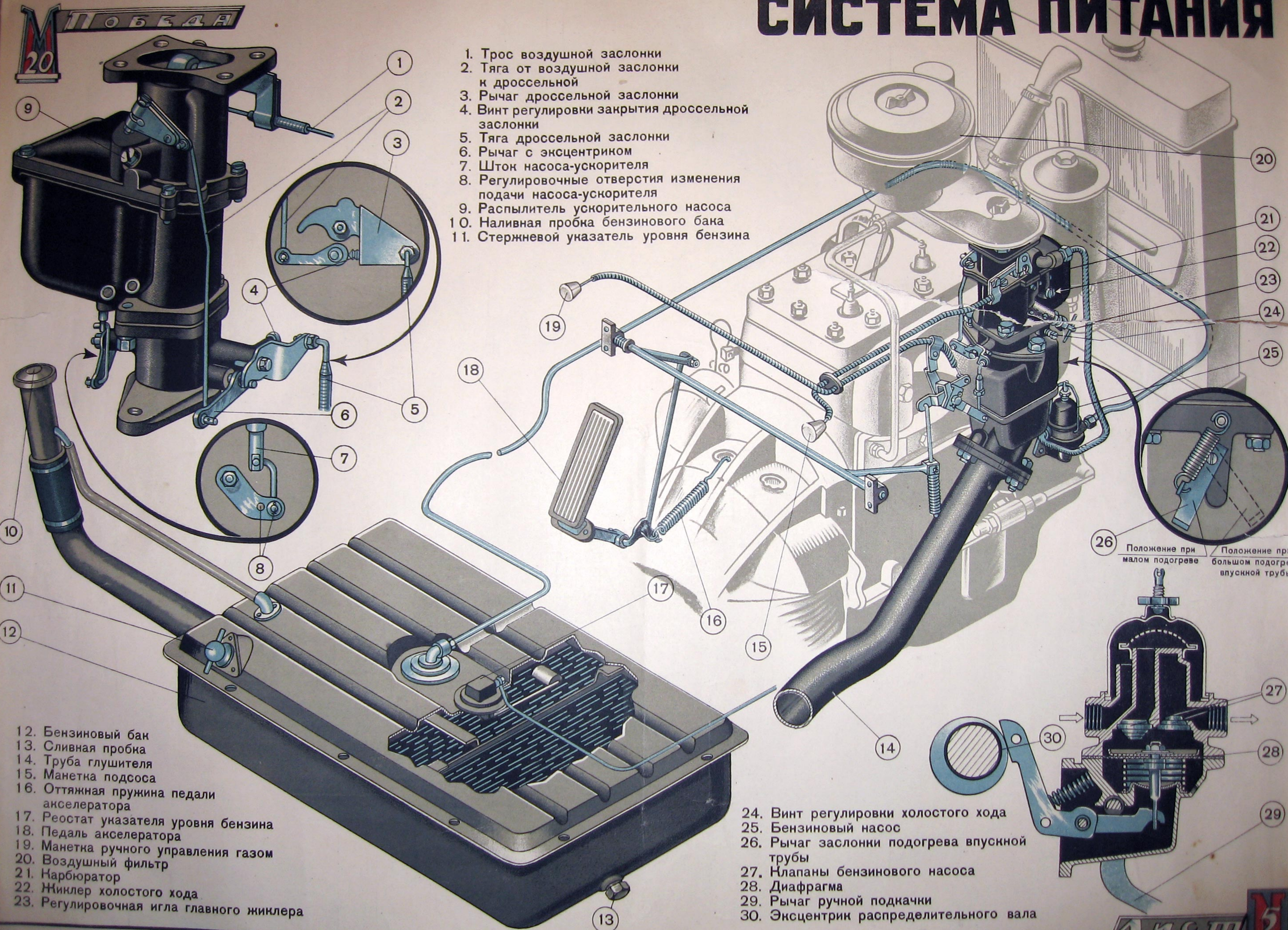
СМАЗКА И ВЕНТИЛЯЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ

1. Фильтр тонкой очистки
2. Фильтрующий элемент
3. Сливная пробка
4. Канал смазки толкателей
5. Отверстие смазки кулачков
6. Редукционный клапан
7. Шестерни масляного насоса
8. Плавающий маслозаборник
9. Поперечный канал смазки подшипников
10. Продольная масляная магистраль
11. Перепускной клапан
12. Рукоятка фильтра грубой очистки
13. Фильтрующие пластинки
14. Промежуточные звездочки
15. Сливная пробка
16. Очистительные пластинки
17. Маслоуказатель
18. Сливная пробка
19. Трубка смазки шестерен распределения
- 20-21. Трубки вентиляции картера
22. Пробка маслоналивного патрубка
23. Маслоналивной патрубков
24. Воздушный фильтр



СМАЗКА ШЕСТЕРЕН РАСПРЕДЕЛЕНИЯ

СИСТЕМА ПИТАНИЯ



1. Трос воздушной заслонки
2. Тяга от воздушной заслонки к дроссельной
3. Рычаг дроссельной заслонки
4. Винт регулировки закрытия дроссельной заслонки
5. Тяга дроссельной заслонки
6. Рычаг с эксцентриком
7. Шток насоса-ускорителя
8. Регулировочные отверстия изменения подачи насоса-ускорителя
9. Распылитель ускорительного насоса
10. Наливная пробка бензинового бака
11. Стержневой указатель уровня бензина

12. Бензиновый бак
13. Сливная пробка
14. Труба глушителя
15. Манетна подсоса
16. Оттяжная пружина педали акселератора
17. Реостат указателя уровня бензина
18. Педаль акселератора
19. Манетна ручного управления газом
20. Воздушный фильтр
21. Карбюратор
22. Жиклер холостого хода
23. Регулировочная игла главного жиклера

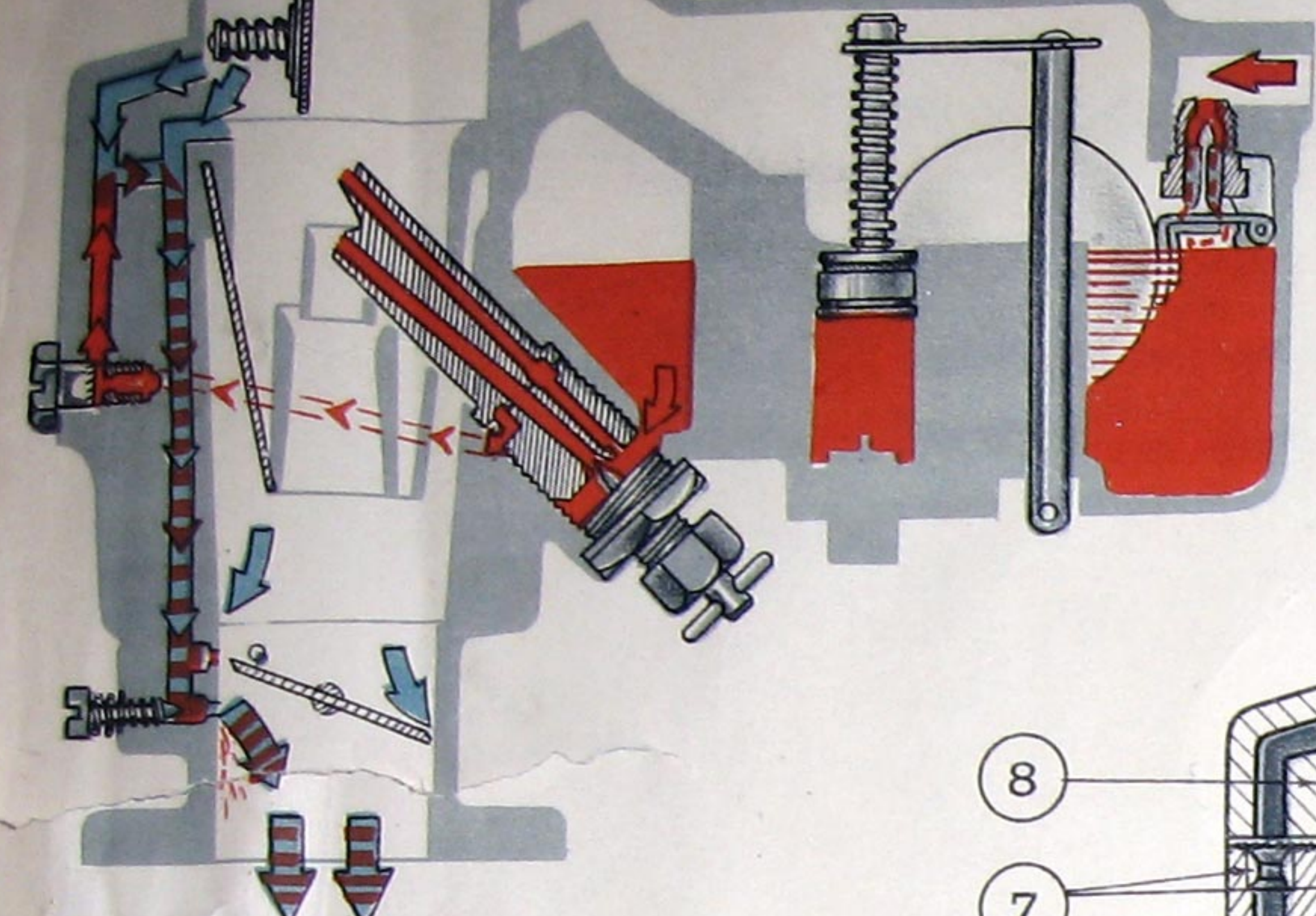
24. Винт регулировки холостого хода
25. Бензиновый насос
26. Рычаг заслонки подогрева впускной трубы
27. Клапаны бензинового насоса
28. Диафрагма
29. Рычаг ручной подкачки
30. Эксцентрик распределительного вала

26. Положение при малом подогреве впускной трубы
 Положение при большом подогреве впускной трубы



КАРБЮРАЦИЯ

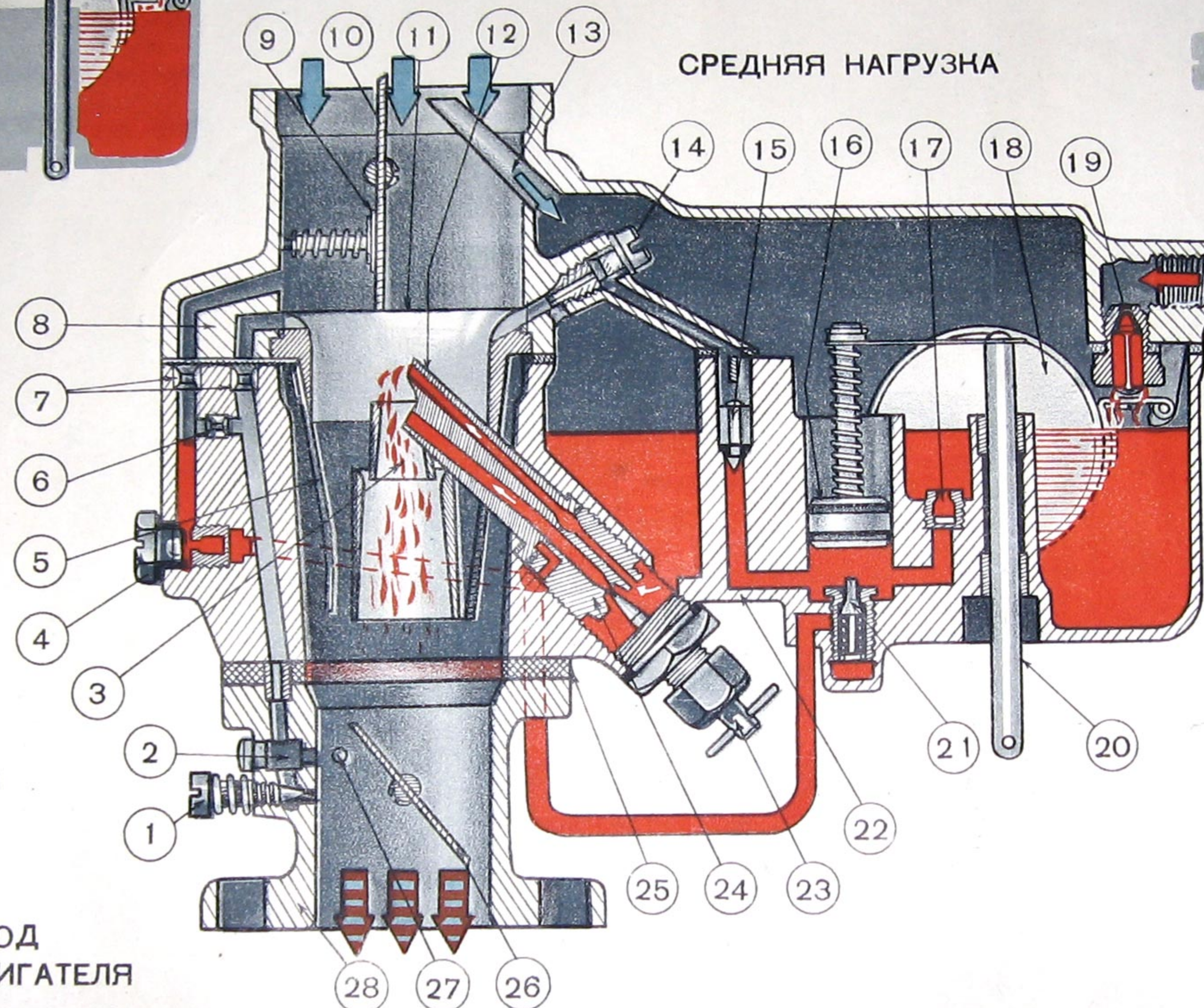
ХОЛОСТОЙ ХОД



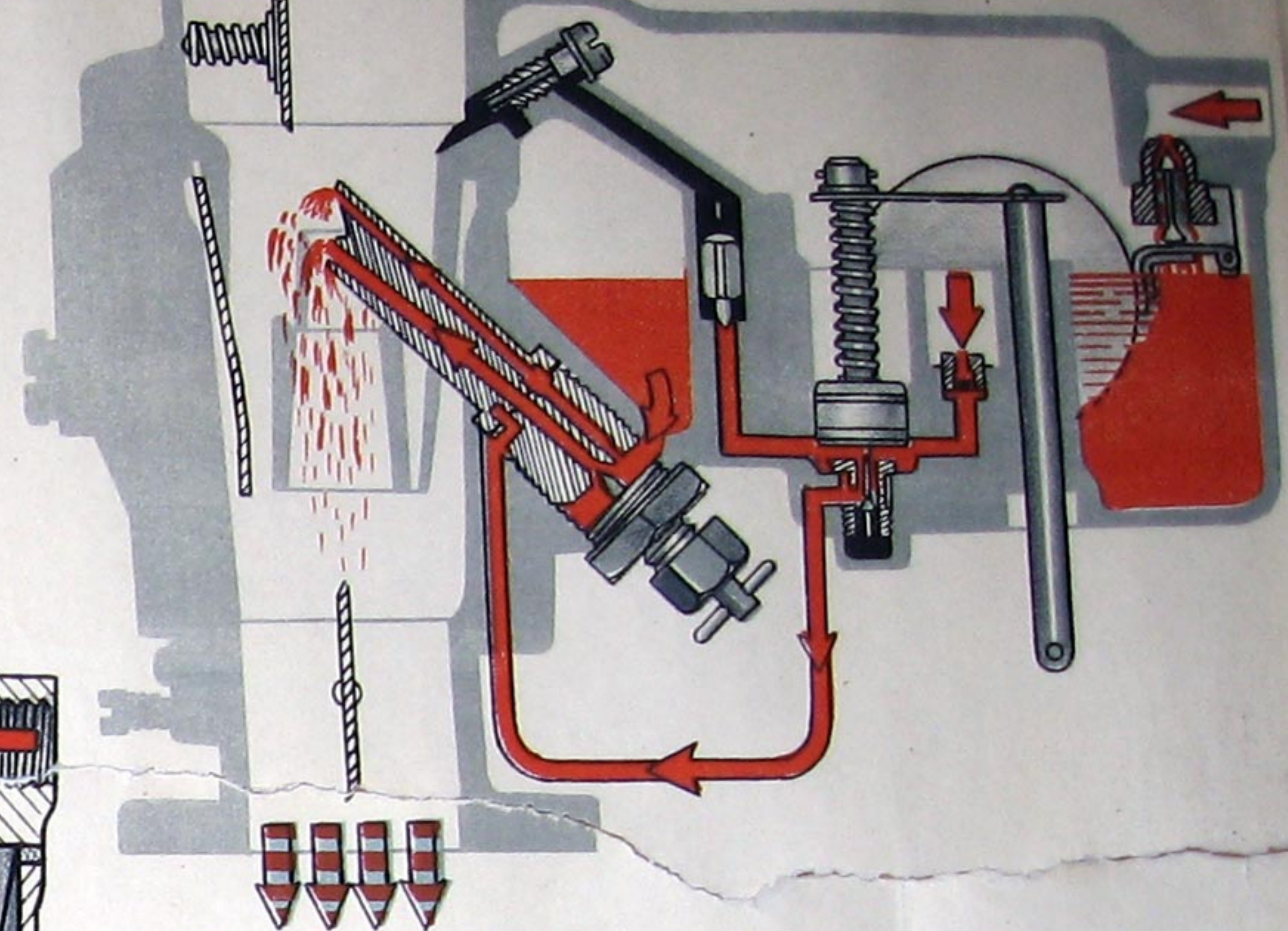
1. Регулировочный винт холостого хода
2. Щель для подачи эмульсии при переходе от холостого хода к работе под нагрузкой
3. Внутренний диффузор
4. Жиклер холостого хода
5. Пружинная пластина диффузора
6. Эмульсионный жиклер
7. Воздушные жиклеры
8. Крышка карбюратора
9. Клапан воздушной заслонки
10. Воздушная заслонка
11. Тройной диффузор переменного сечения
12. Блок распылителей
13. Балансировочная трубка
14. Распылитель ускорительного насоса

КАРБЮРАТОР К-22А

СРЕДНЯЯ НАГРУЗКА

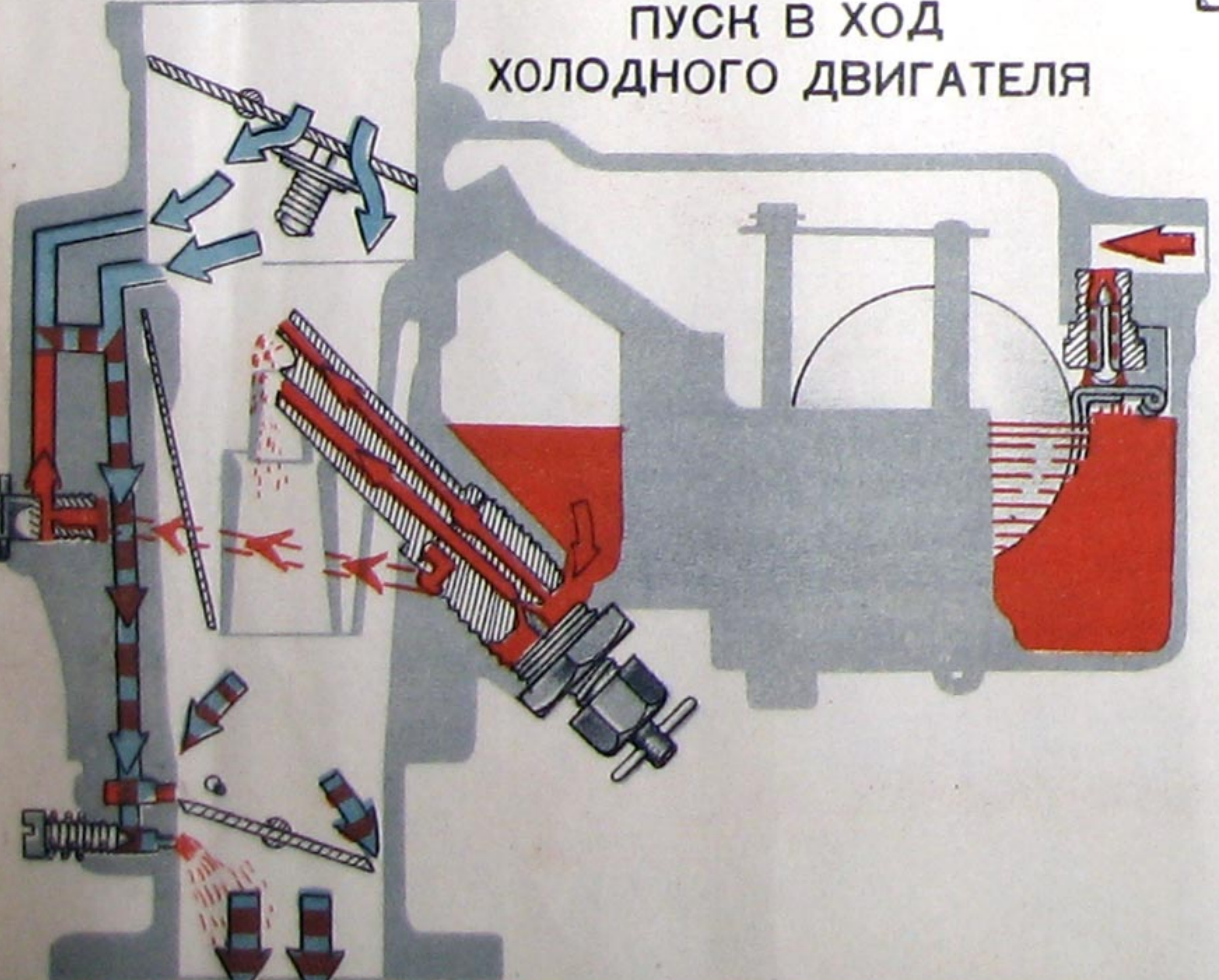


РАБОТА НА ПОЛНОМ ДРОССЕЛЕ



15. Нагнетательный клапан
16. Поршень ускорительного насоса
17. Обратный клапан
18. Поплавок
19. Запорная игла
20. Шток привода ускорительного насоса
21. Клапан экономайзера
22. Корпус карбюратора
23. Регулировочная игла главного жиклера
24. Блок жиклеров главного дозирующего устройства
25. Теплоизоляционная прокладка
26. Дроссельная заслонка
27. Отверстие к трубке вакуум-регулятора распределителя зажигания
28. Патрубок дроссельной заслонки

ПУСК В ХОД ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ



ДЕЙСТВИЕ УСКОРИТЕЛЬНОГО НАСОСА



Направление движения:

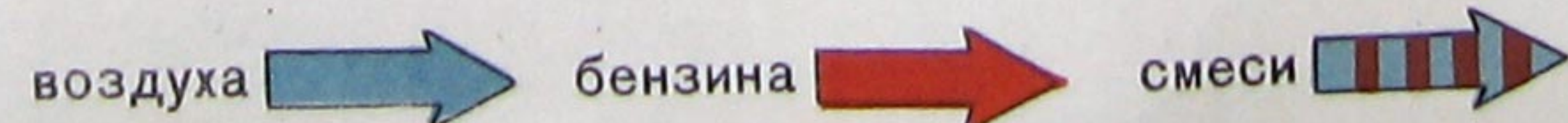
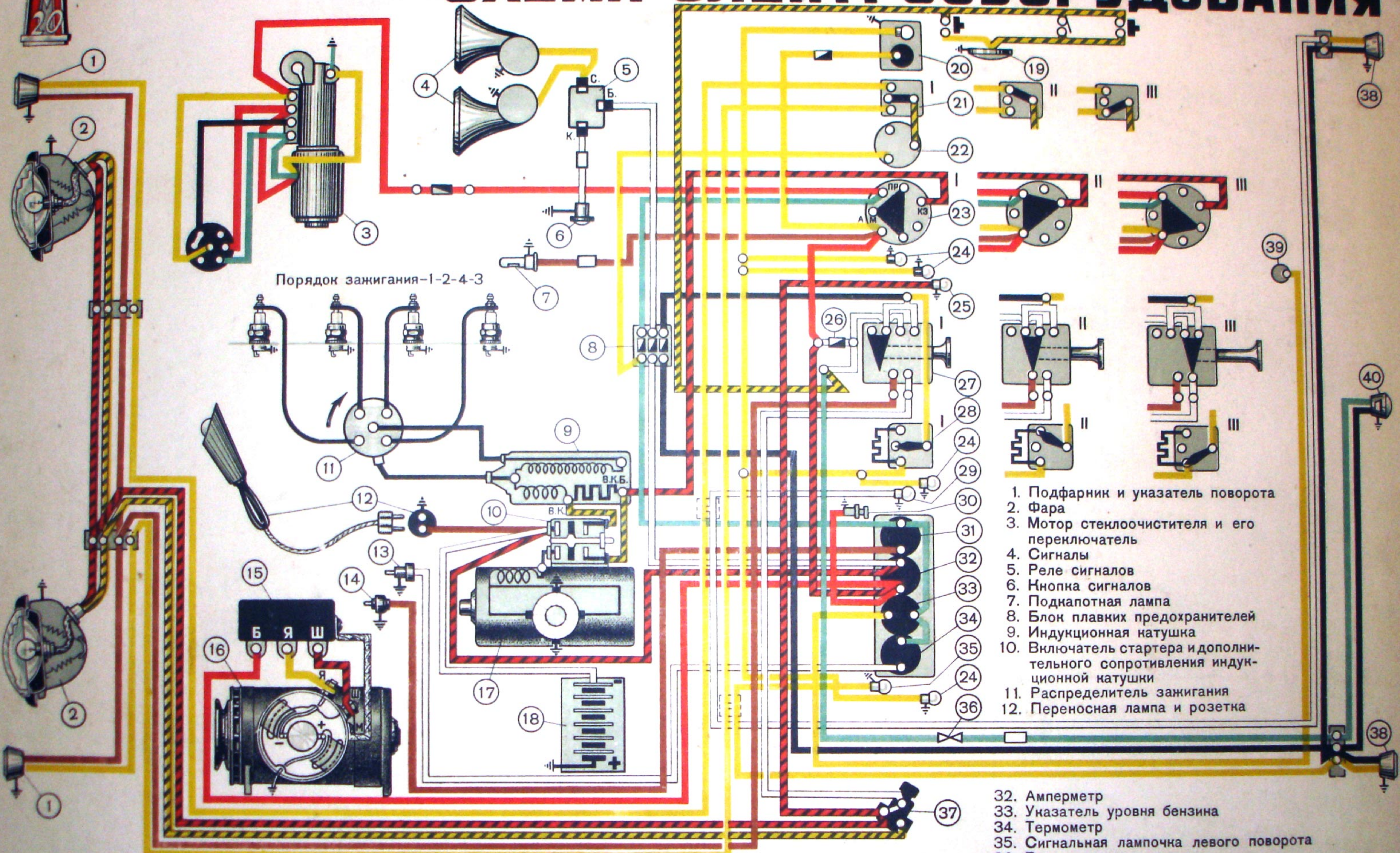


СХЕМА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ



Порядок зажигания-1-2-4-3

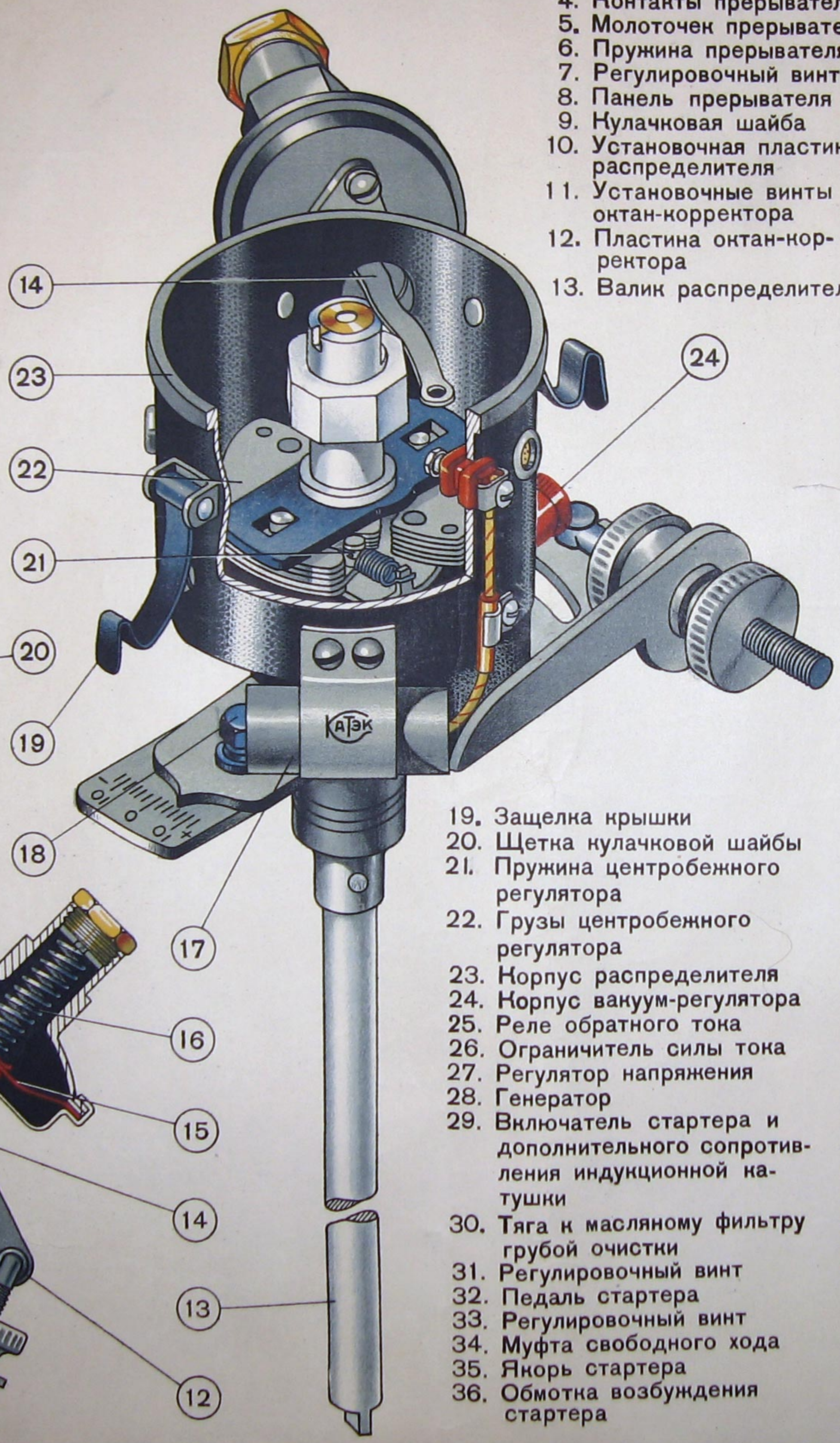
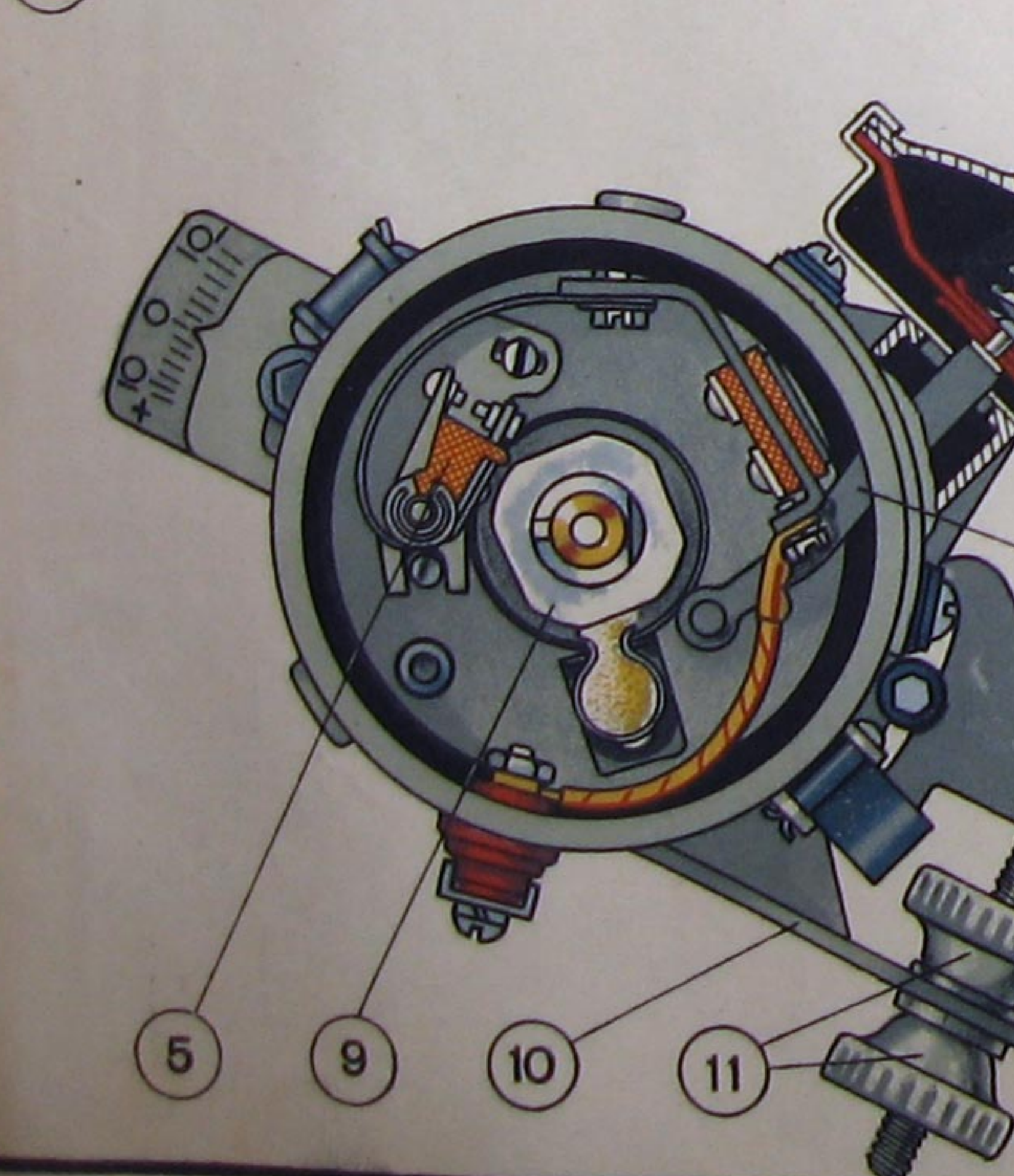
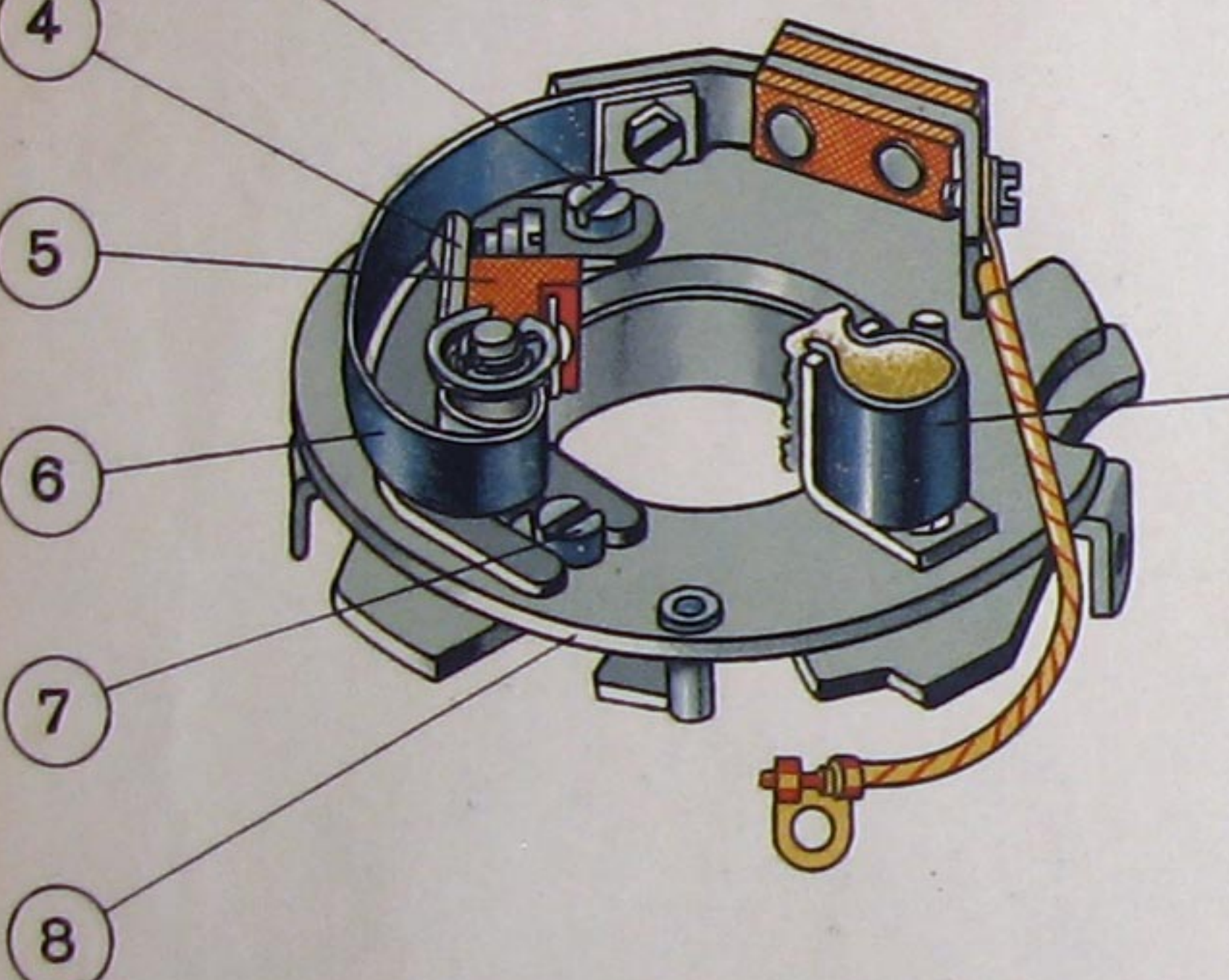
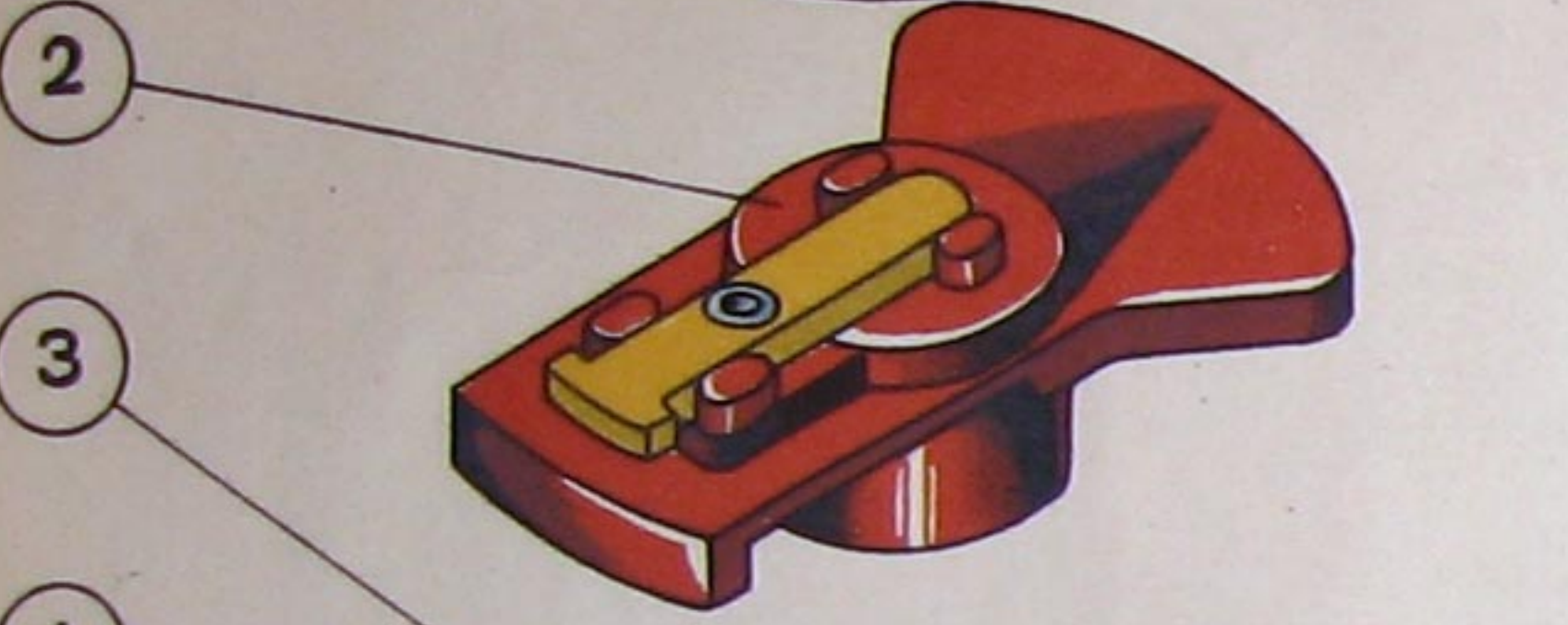
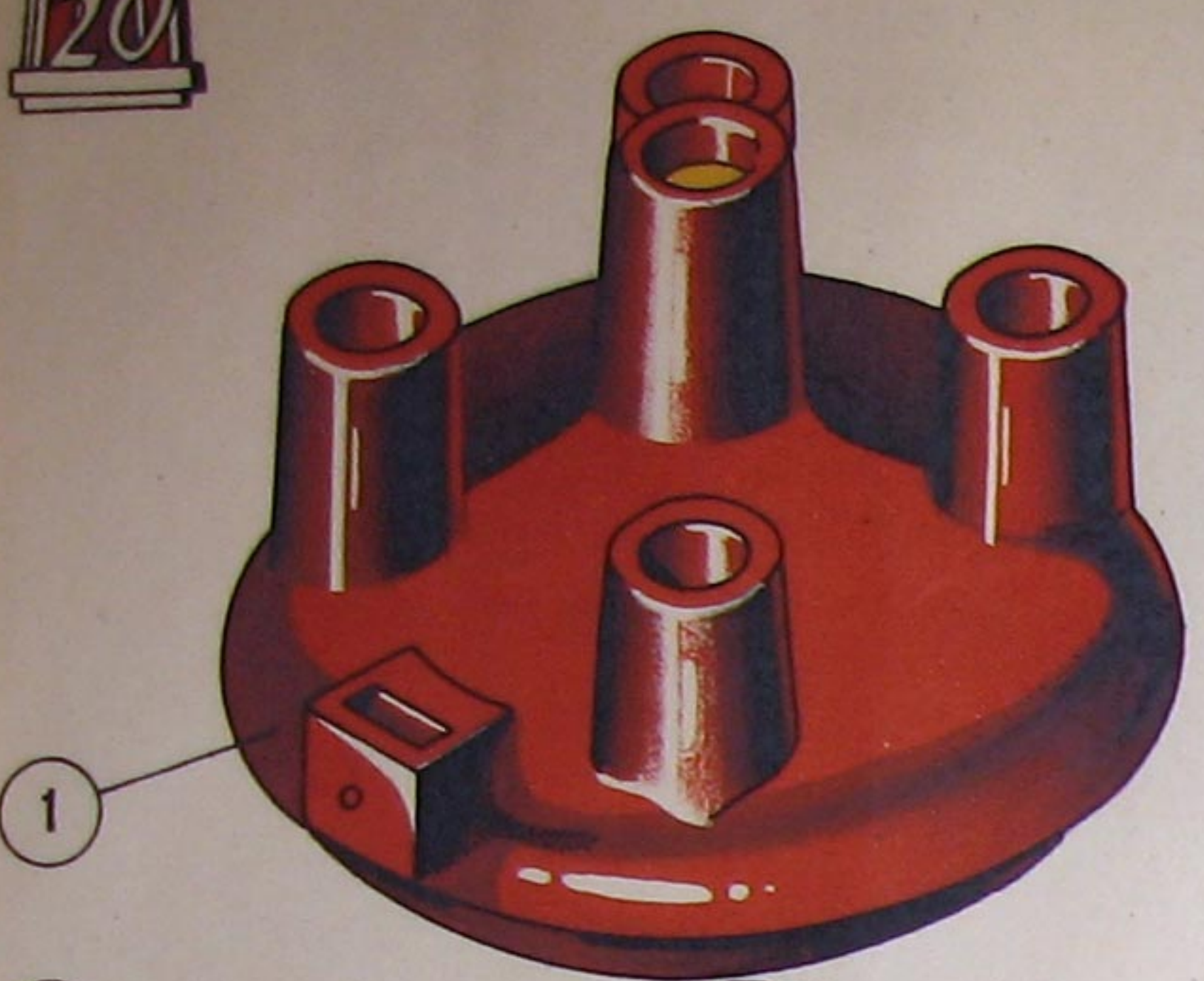
- 13. Датчик термометра
- 14. Датчик манометра
- 15. Реле-регулятор
- 16. Генератор
- 17. Стартер
- 18. Аккумуляторная батарея
- 19. Плафон
- 20. Часы

- 21. Переключатель указателей поворота
- 22. Прерыватель указателей поворота
- 23. Замок зажигания
- 24. Лампочки освещения спидометра и приборов
- 25. Сигнальная лампочка дальнего света фар

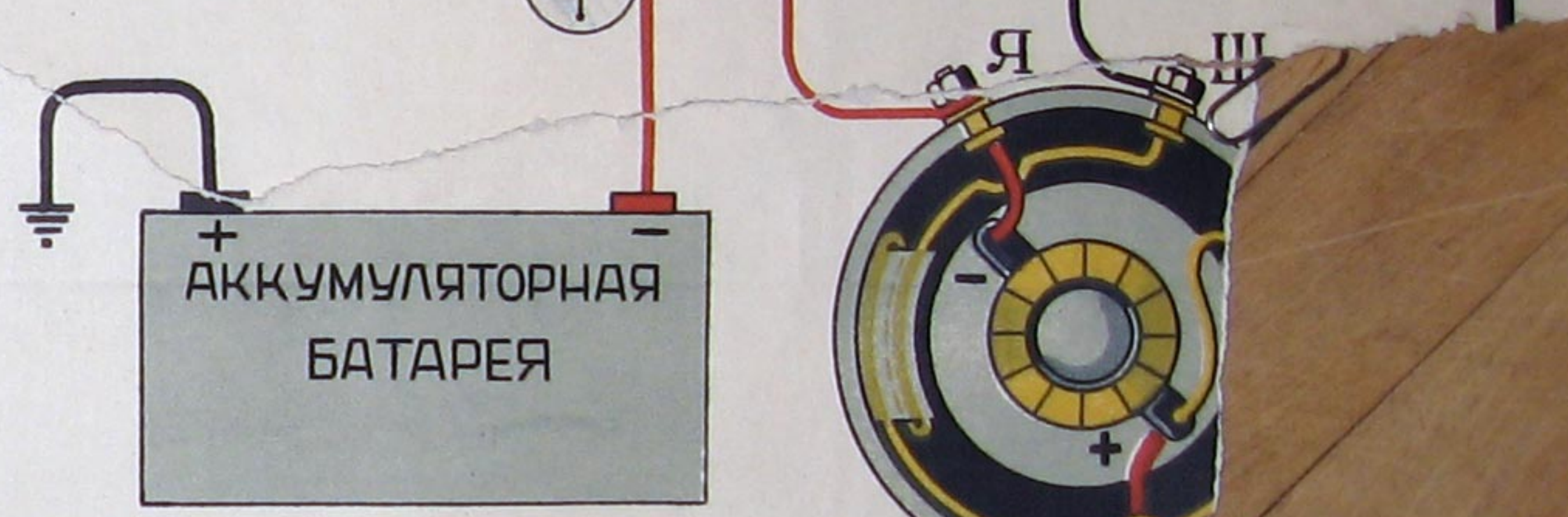
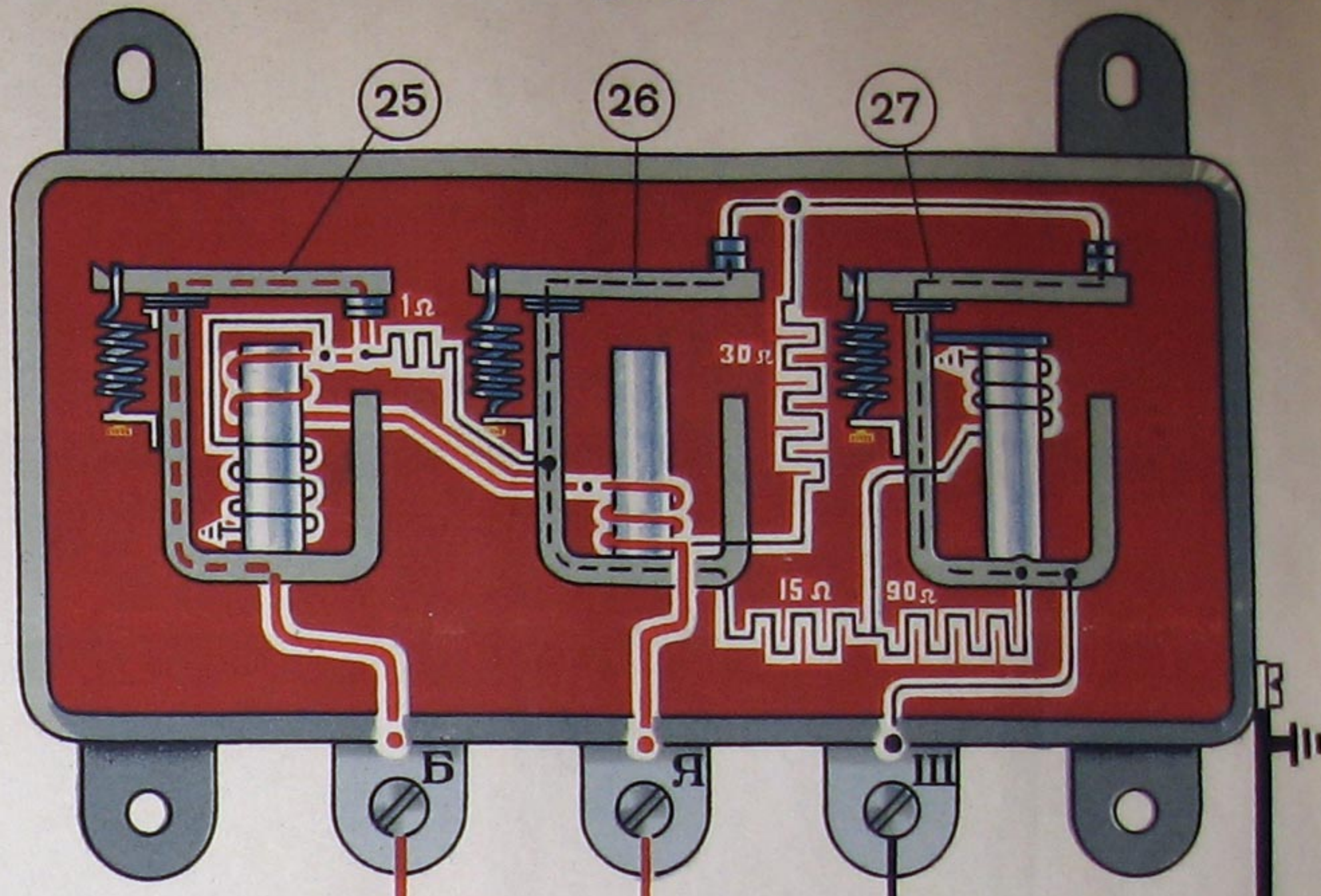
- 26. Тепловой предохранитель
- 27. Центральный переключатель света
- 28. Переключатель освещения приборов
- 29. Сигнальная лампочка правого поворота
- 30. Прикуриватель
- 31. Манометр

- 32. Амперметр
- 33. Указатель уровня бензина
- 34. Термометр
- 35. Сигнальная лампочка левого поворота
- 36. Выключатель стоп-сигнала
- 37. Ножной переключатель света
- 38. Задний габаритный фонарь и указатель поворота
- 39. Реостат указателя уровня бензина
- 40. Лампочка стоп-сигнала и освещения номерного знака

ПРИБОРЫ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

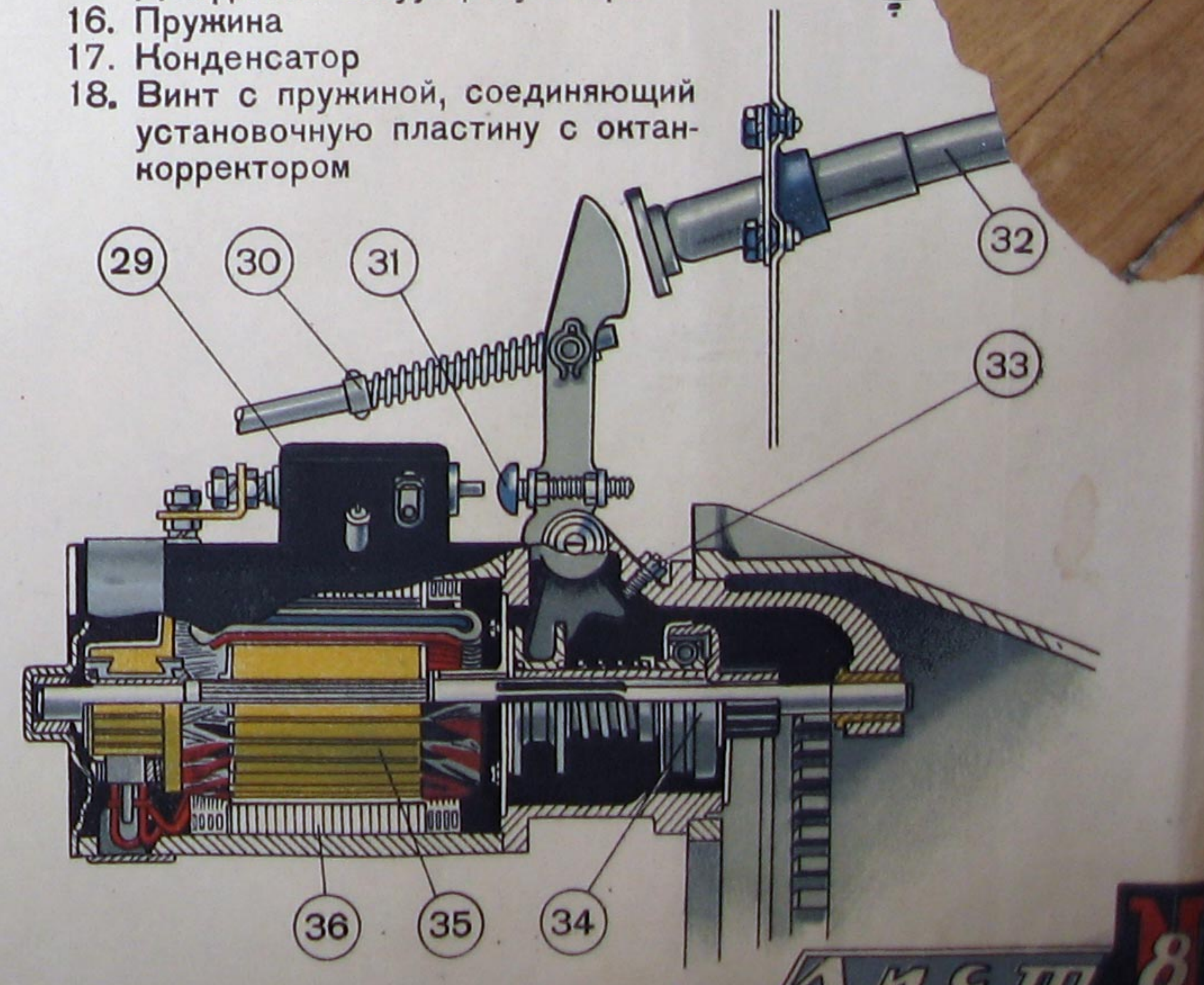


1. Крышка распределителя
2. Ротор
3. Стопорный винт
4. Контакты прерывателя
5. Молоточек прерывателя
6. Пружина прерывателя
7. Регулировочный винт
8. Панель прерывателя
9. Нулачковая шайба
10. Установочная пластина распределителя
11. Установочные винты октан-корректора
12. Пластина октан-корректора
13. Валик распределителя



14. Тяга вакуум-регулятора
15. Диафрагма вакуум-регулятора
16. Пружина
17. Конденсатор
18. Винт с пружиной, соединяющий установочную пластину с октан-корректором

19. Защелка крышки
20. Щетка нулачковой шайбы
21. Пружина центробежного регулятора
22. Грузы центробежного регулятора
23. Корпус распределителя
24. Корпус вакуум-регулятора
25. Реле обратного тока
26. Ограничитель силы тока
27. Регулятор напряжения
28. Генератор
29. Включатель стартера и дополнительное сопротивление индукционной катушки
30. Тяга к масляному фильтру грубой очистки
31. Регулировочный винт
32. Педаль стартера
33. Регулировочный винт
34. Муфта свободного хода
35. Якорь стартера
36. Обмотка возбуждения стартера





ПОБЕДА

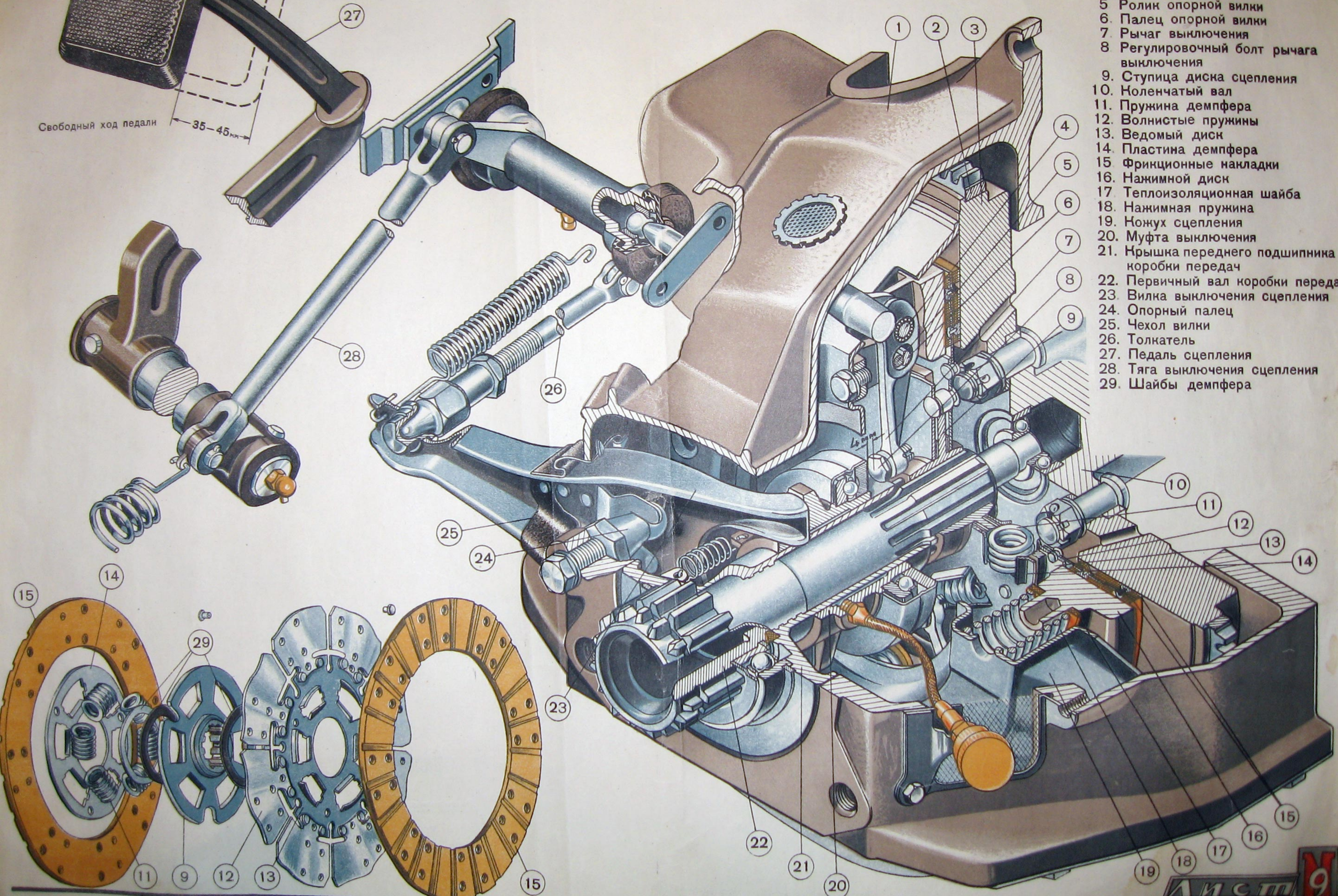
СЦЕПЛЕНИЕ

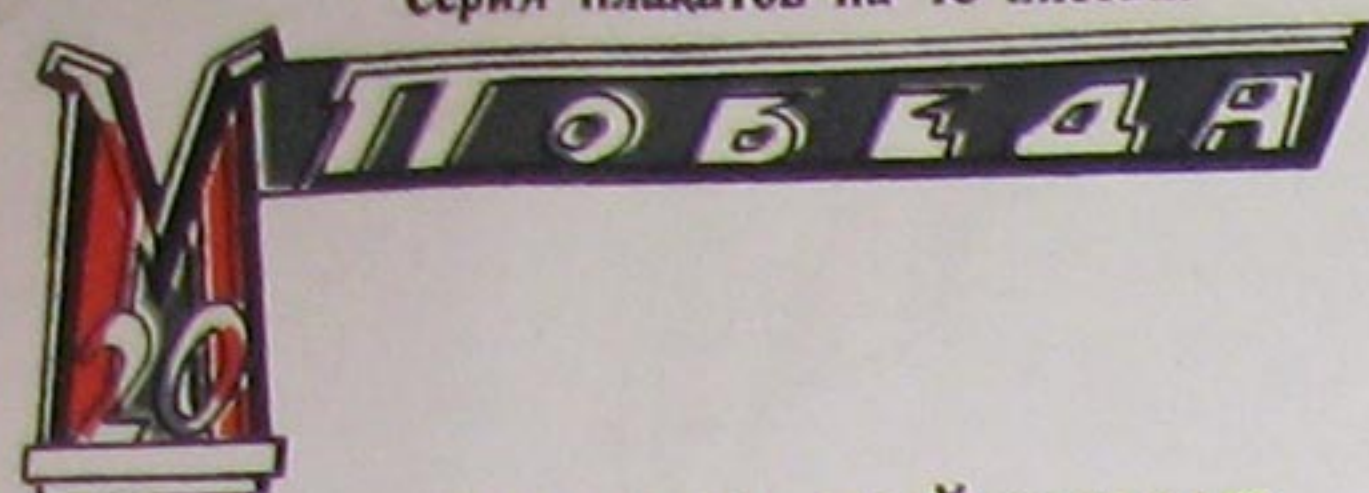
- 1. Нартер маховика и сцепления
- 2. Зубчатый венец маховика
- 3. Маховик
- 4. Ось игольчатого подшипника

- 5. Ролик опорной вилки
- 6. Палец опорной вилки
- 7. Рычаг выключения
- 8. Регулировочный болт рычага выключения
- 9. Ступица диска сцепления
- 10. Коленчатый вал
- 11. Пружина демпфера
- 12. Волнистые пружины
- 13. Ведомый диск
- 14. Пластина демпфера
- 15. Фрикционные накладки
- 16. Нажимной диск
- 17. Теплоизоляционная шайба
- 18. Нажимная пружина
- 19. Кожух сцепления
- 20. Муфта выключения
- 21. Крышка переднего подшипника коробки передач
- 22. Первичный вал коробки передач
- 23. Вилка выключения сцепления
- 24. Опорный палец
- 25. Чехол вилки
- 26. Толкатель
- 27. Педаль сцепления
- 28. Тяга выключения сцепления
- 29. Шайбы демпфера

Свободный ход педали

35-45мм





КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

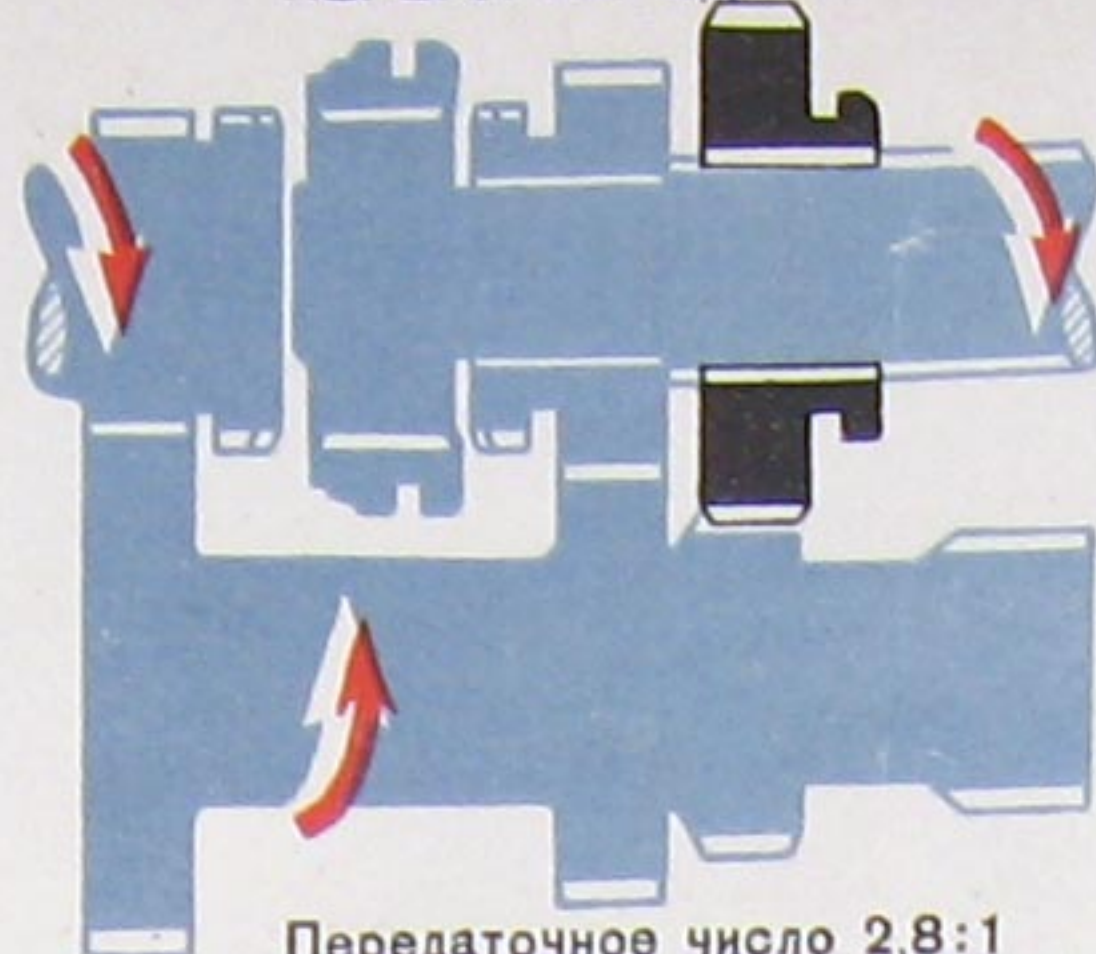
СХЕМЫ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

ВТОРАЯ ПЕРЕДАЧА

ТРЕТЬЯ ПЕРЕДАЧА

ЗАДНИЙ ХОД

ПЕРВАЯ ПЕРЕДАЧА



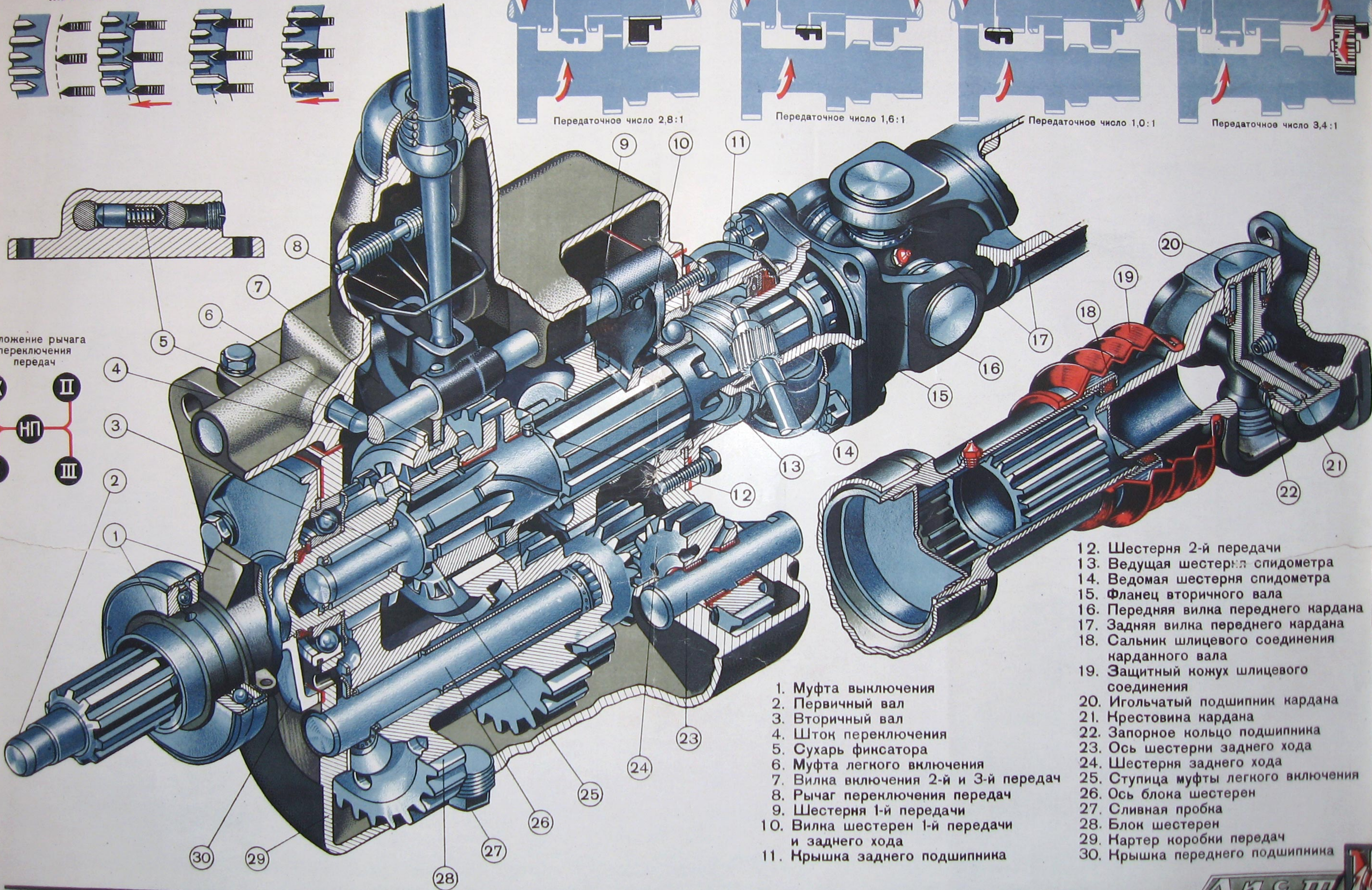
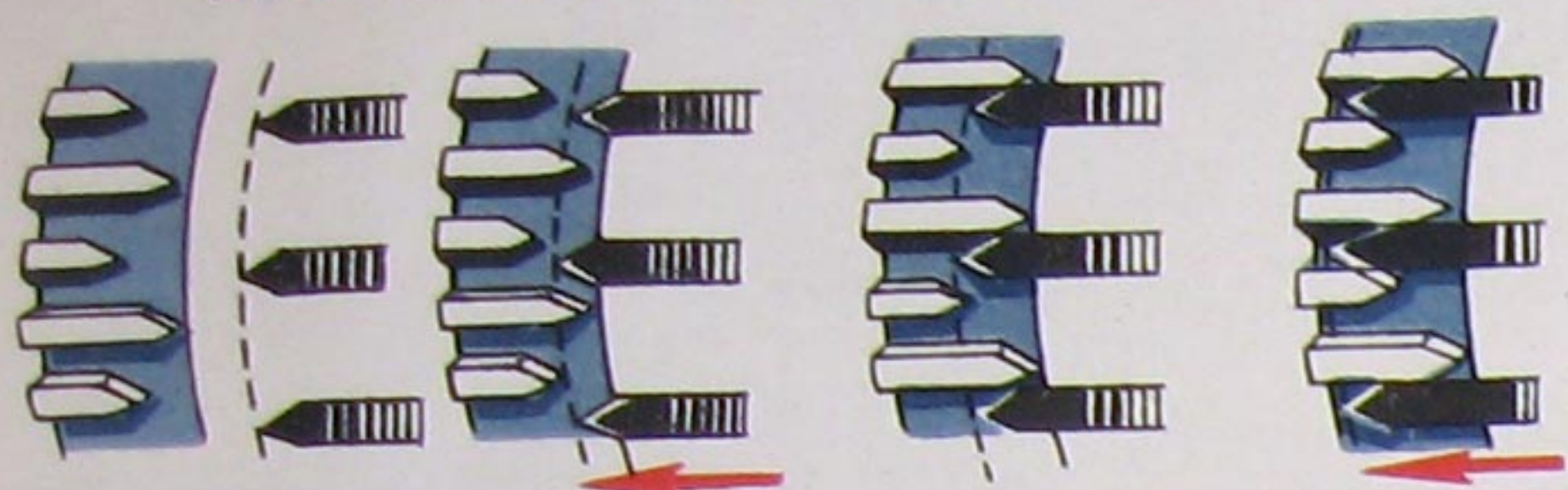
Передаточное число 2,8:1

Передаточное число 1,6:1

Передаточное число 1,0:1

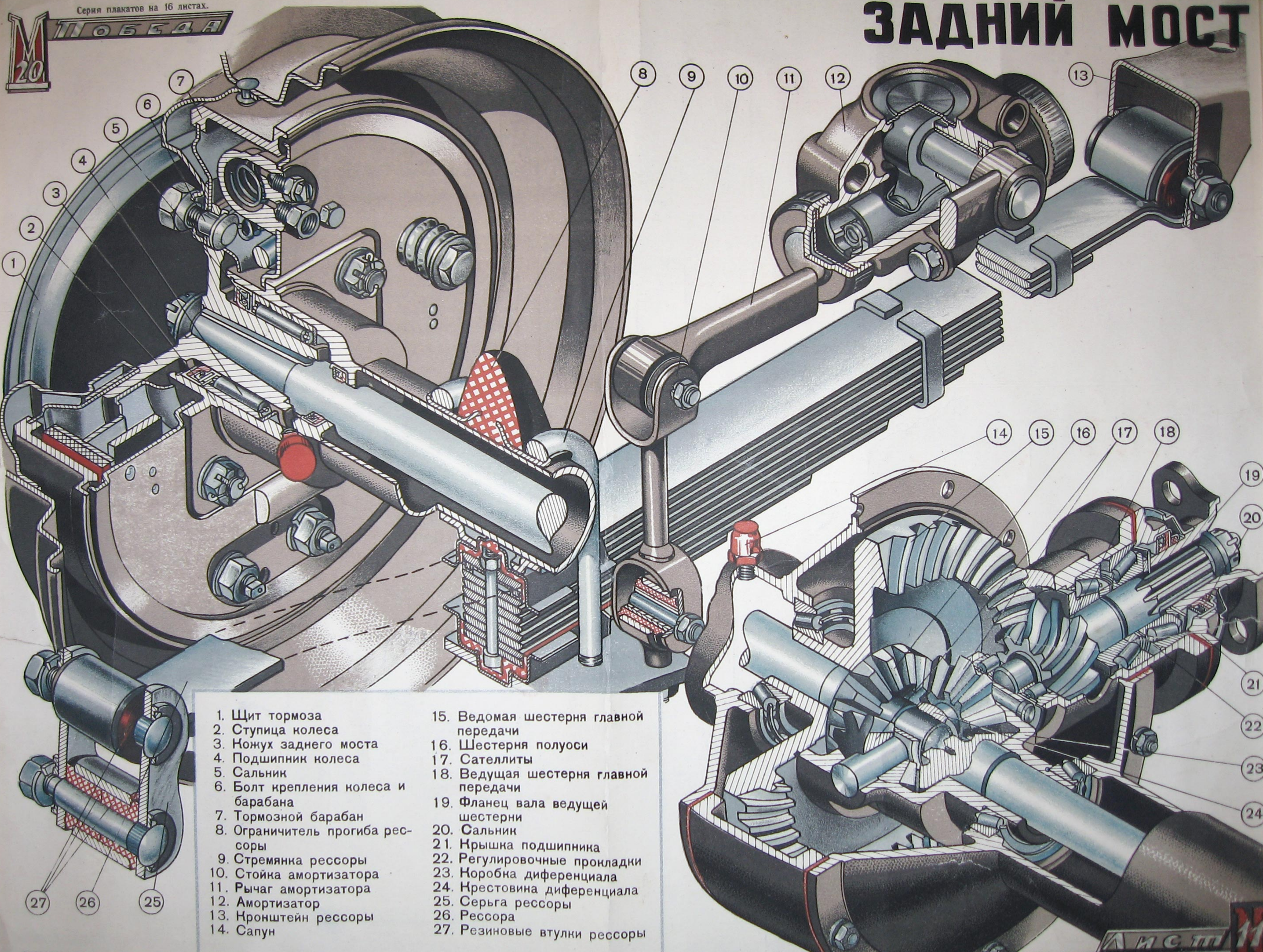
Передаточное число 3,4:1

СХЕМА ДЕЙСТВИЯ МУФТЫ ЛЕГКОГО ВКЛЮЧЕНИЯ



- 1. Муфта выключения
- 2. Первичный вал
- 3. Вторичный вал
- 4. Шток переключения
- 5. Сухарь фиксатора
- 6. Муфта легкого включения
- 7. Вилка включения 2-й и 3-й передач
- 8. Рычаг переключения передач
- 9. Шестерня 1-й передачи
- 10. Вилка шестерен 1-й передачи и заднего хода
- 11. Крышка заднего подшипника
- 12. Шестерня 2-й передачи
- 13. Ведущая шестерня спидометра
- 14. Ведомая шестерня спидометра
- 15. Фланец вторичного вала
- 16. Передняя вилка переднего кардана
- 17. Задняя вилка переднего кардана
- 18. Сальник шлицевого соединения карданного вала
- 19. Защитный кожух шлицевого соединения
- 20. Игольчатый подшипник кардана
- 21. Крестовина кардана
- 22. Запорное кольцо подшипника
- 23. Ось шестерни заднего хода
- 24. Шестерня заднего хода
- 25. Ступица муфты легкого включения
- 26. Ось блока шестерен
- 27. Сливная пробка
- 28. Блок шестерен
- 29. Нартер коробки передач
- 30. Крышка переднего подшипника

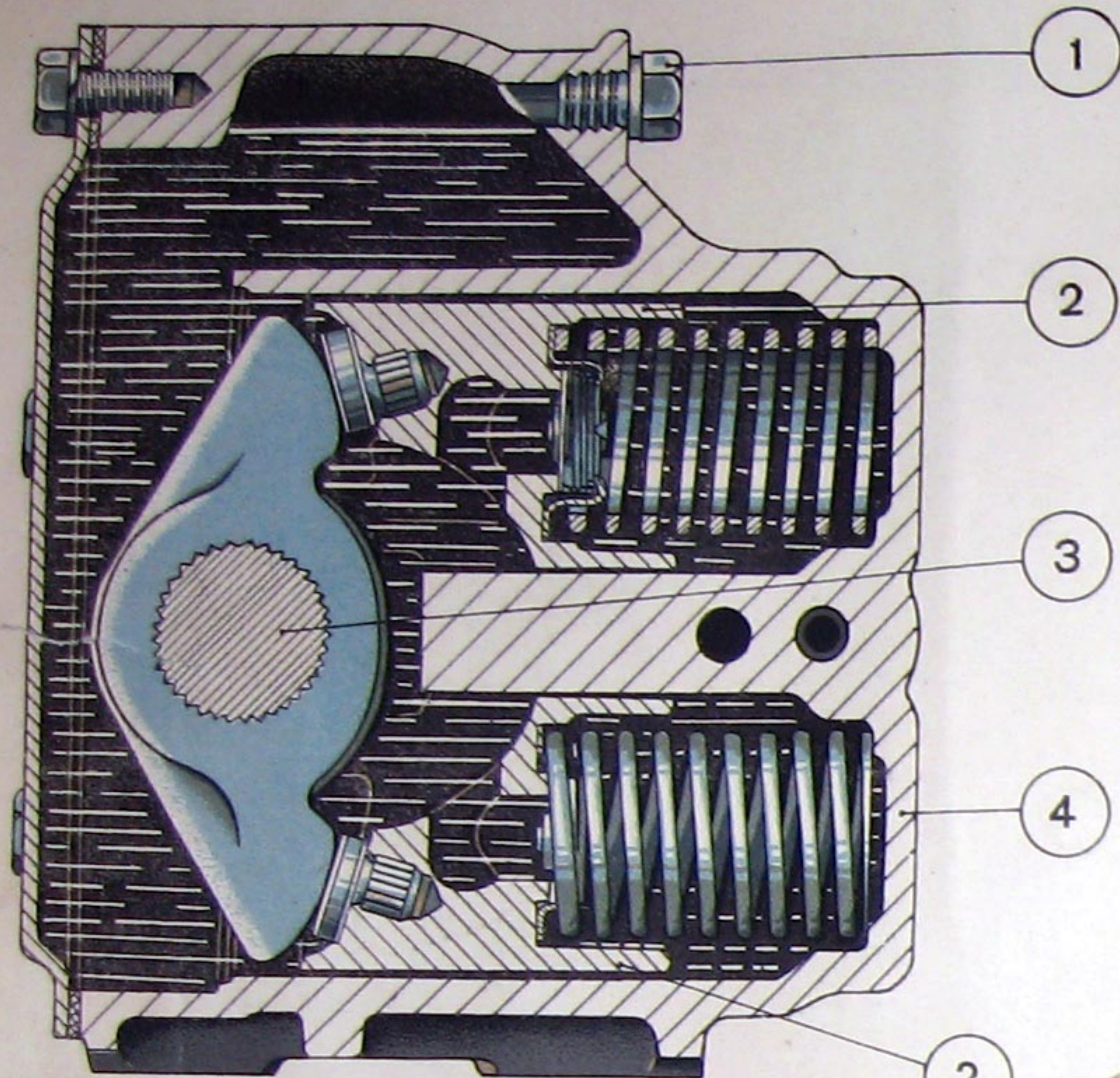
ЗАДНИЙ МОСТ



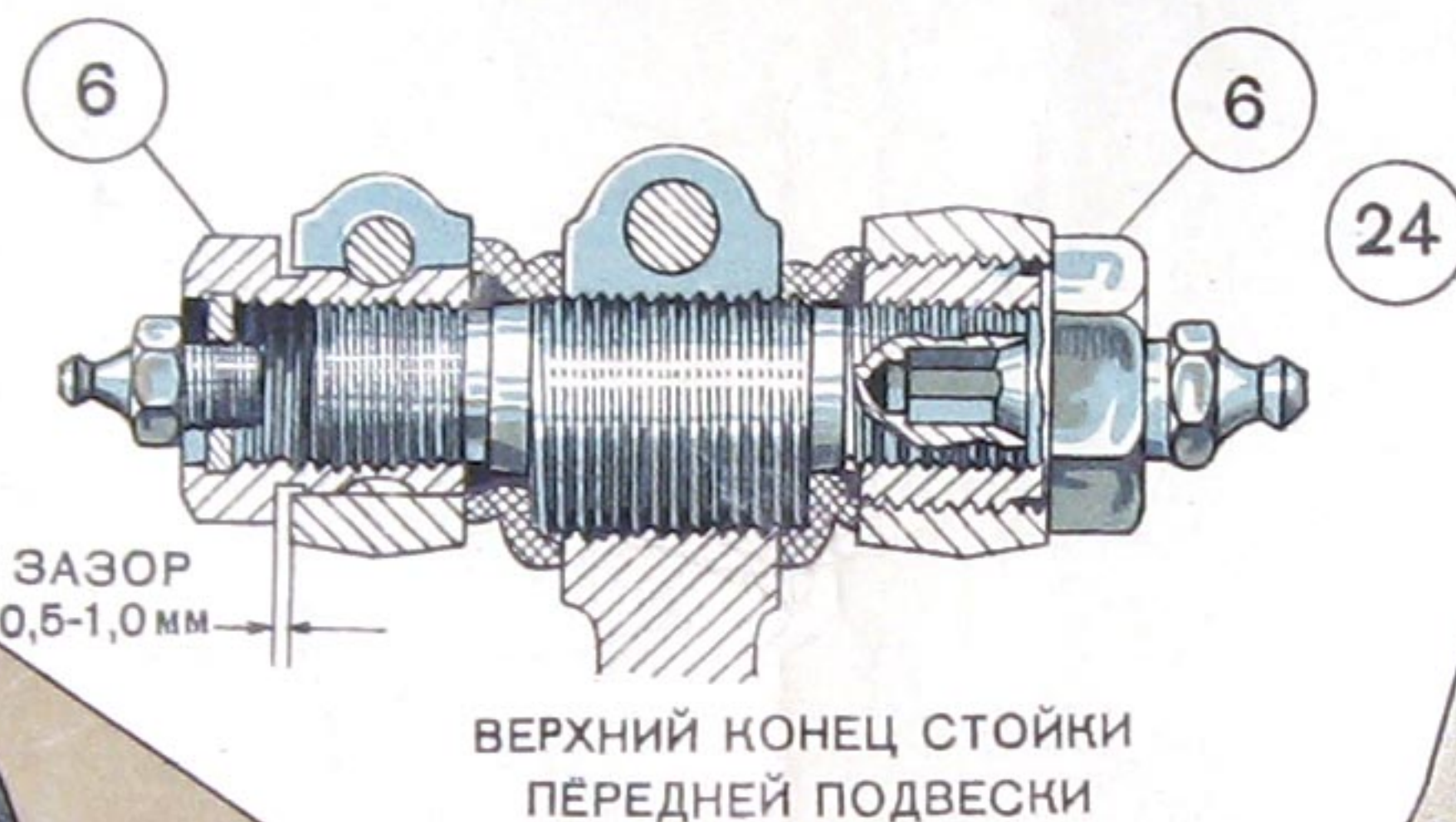
- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Щит тормоза | 15. Ведомая шестерня главной передачи |
| 2. Ступица колеса | 16. Шестерня полуоси |
| 3. Кожух заднего моста | 17. Сателлиты |
| 4. Подшипник колеса | 18. Ведущая шестерня главной передачи |
| 5. Сальник | 19. Фланец вала ведущей шестерни |
| 6. Болт крепления колеса и барабана | 20. Сальник |
| 7. Тормозной барабан | 21. Крышка подшипника |
| 8. Ограничитель прогиба рессоры | 22. Регулировочные прокладки |
| 9. Стремянка рессоры | 23. Коробка дифференциала |
| 10. Стойка амортизатора | 24. Нрестовина дифференциала |
| 11. Рычаг амортизатора | 25. Серьга рессоры |
| 12. Амортизатор | 26. Рессора |
| 13. Кронштейн рессоры | 27. Резиновые втулки рессоры |
| 14. Сапун | |

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

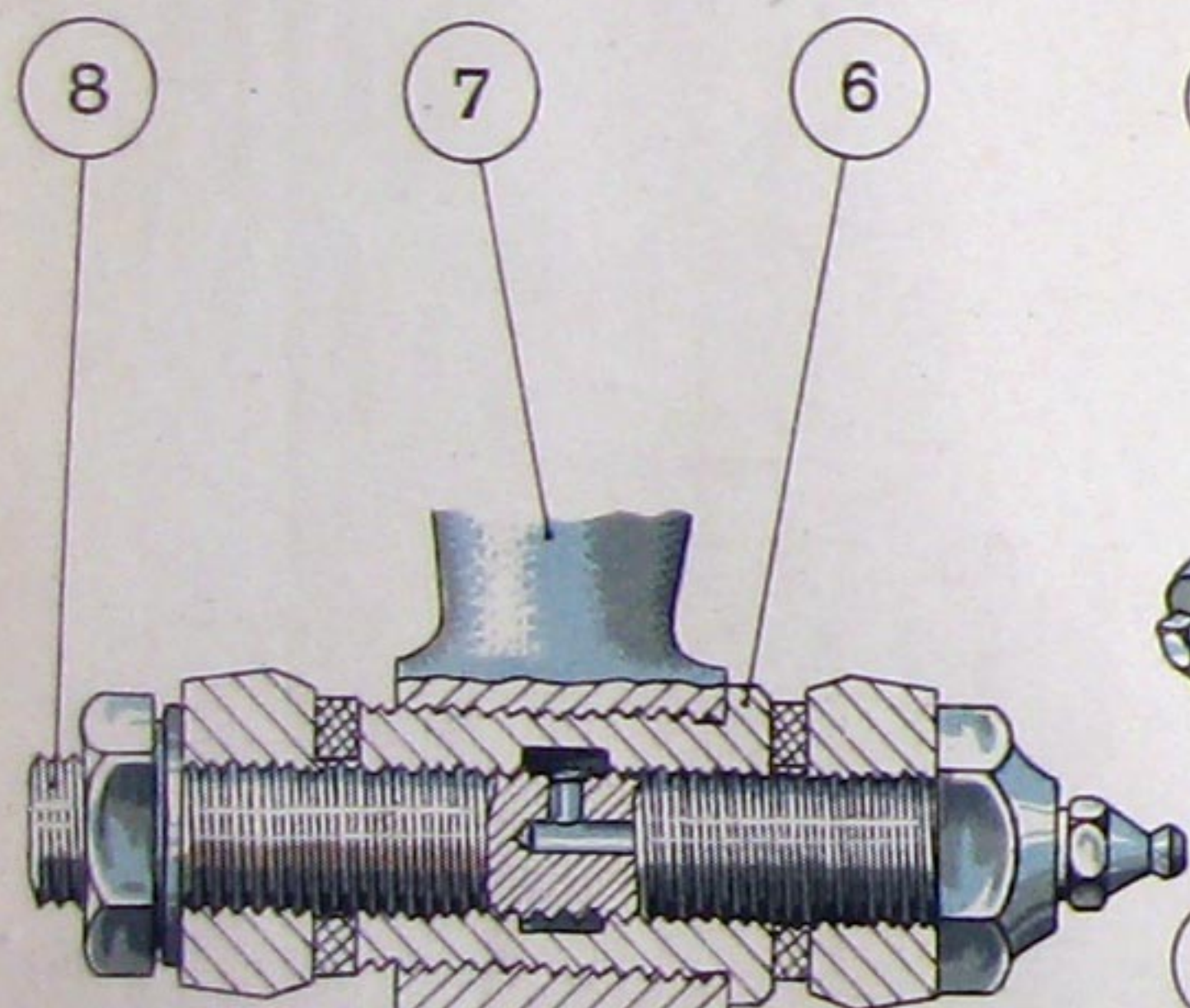
- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Наливная пробка | 13. Рычаг подвески |
| 2. Поршень амортизатора | 14. Маятниковый рычаг |
| 3. Валик амортизатора | 15. Средняя рулевая тяга |
| 4. Корпус амортизатора | 16. Стабилизатор подвески |
| 5. Клеммовый болт стойки | 17. Пружины рулевых тяг |
| 6. Резьбовая втулка | 18. Сухари рулевых тяг |
| 7. Стойка передней подвески | 19. Резиновая втулка |
| 8. Резьбовой палец | 20. Боковая рулевая тяга |
| 9. Поворотная цапфа | 21. Обратный резиновый ограничитель |
| 10. Поворотный рычаг | 22. Рычаг амортизатора |
| 11. Резиновый ограничитель прогиба пружины | 23. Лонжерон рамы |
| 12. Пружина передней подвески | 24. Поперечина передней подвески |



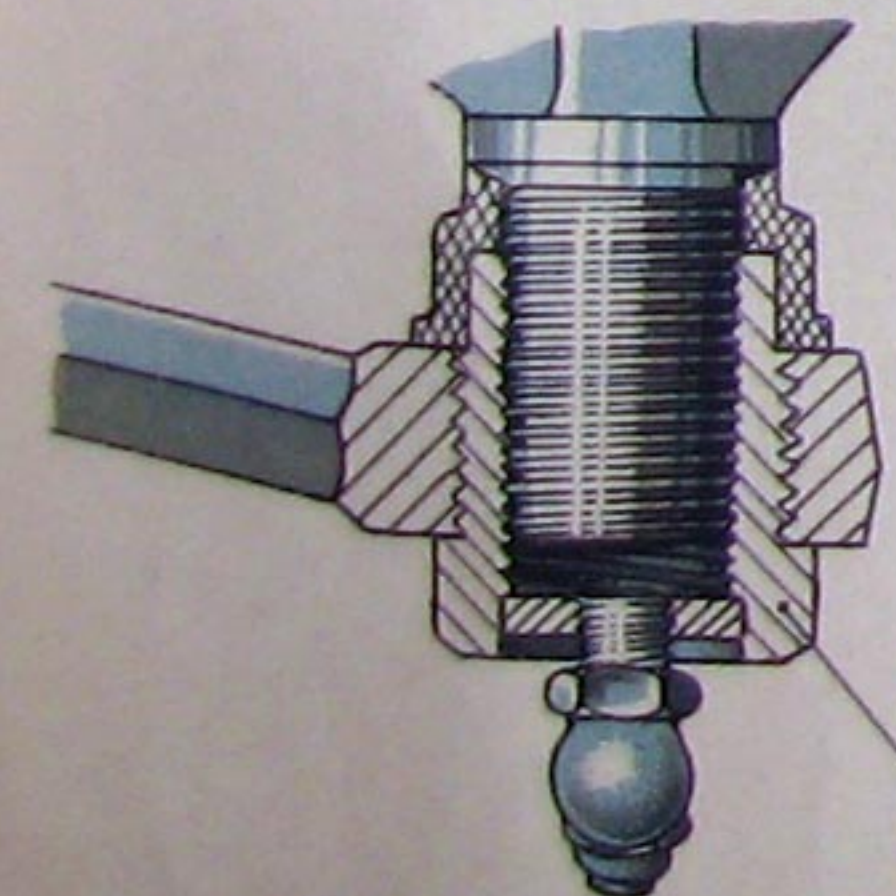
АМОРТИЗАТОР



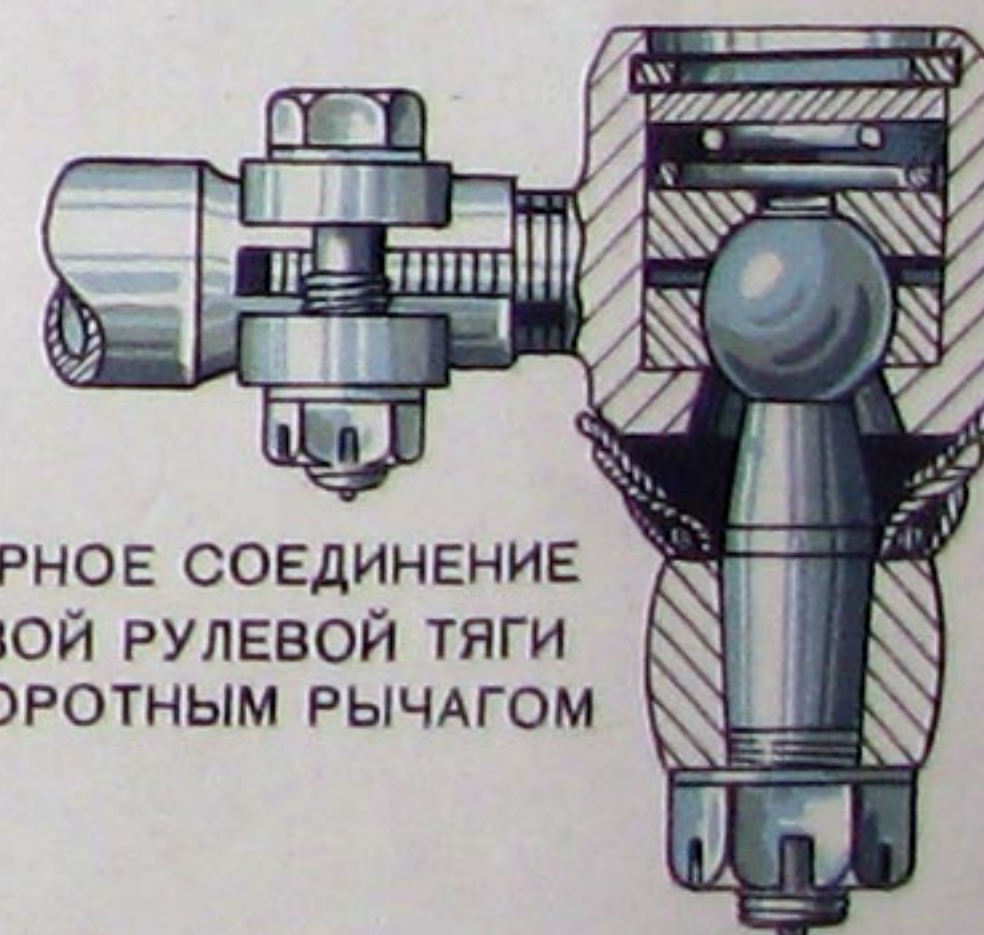
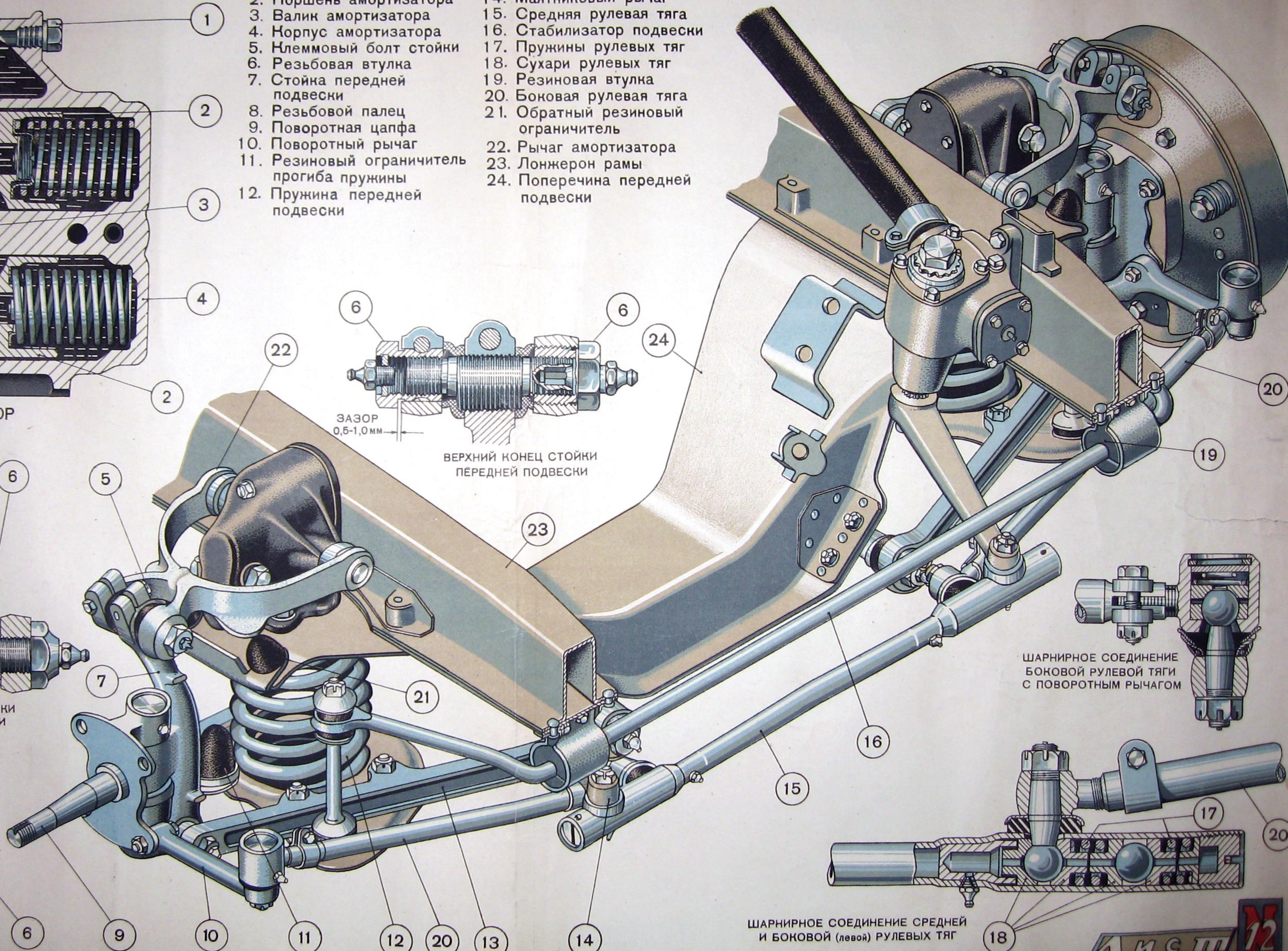
ВЕРХНИЙ КОНЕЦ СТОЙКИ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ



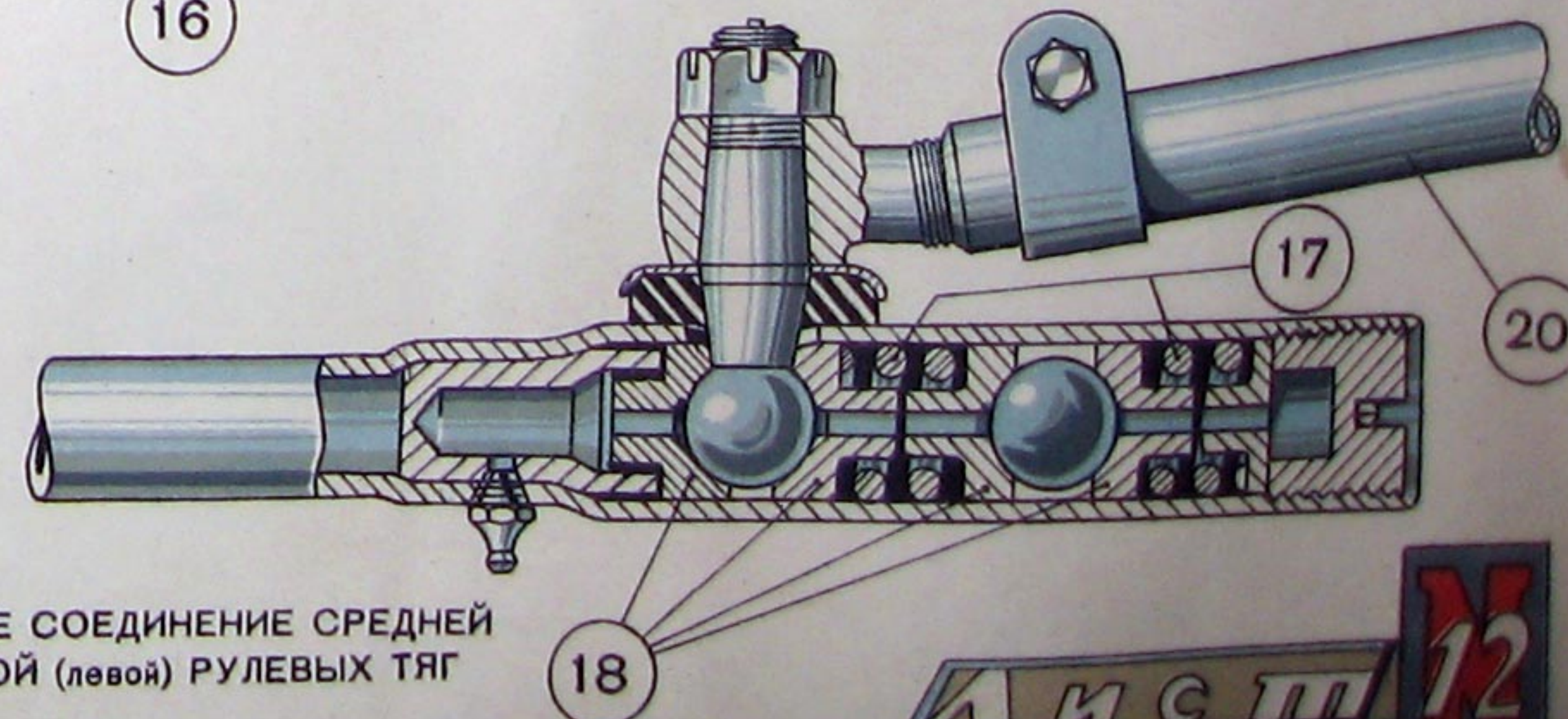
НИЖНИЙ КОНЕЦ СТОЙКИ ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ



КРЕПЛЕНИЕ РЫЧАГА ПОДВЕСКИ К ПОПЕРЕЧИНЕ РАМЫ

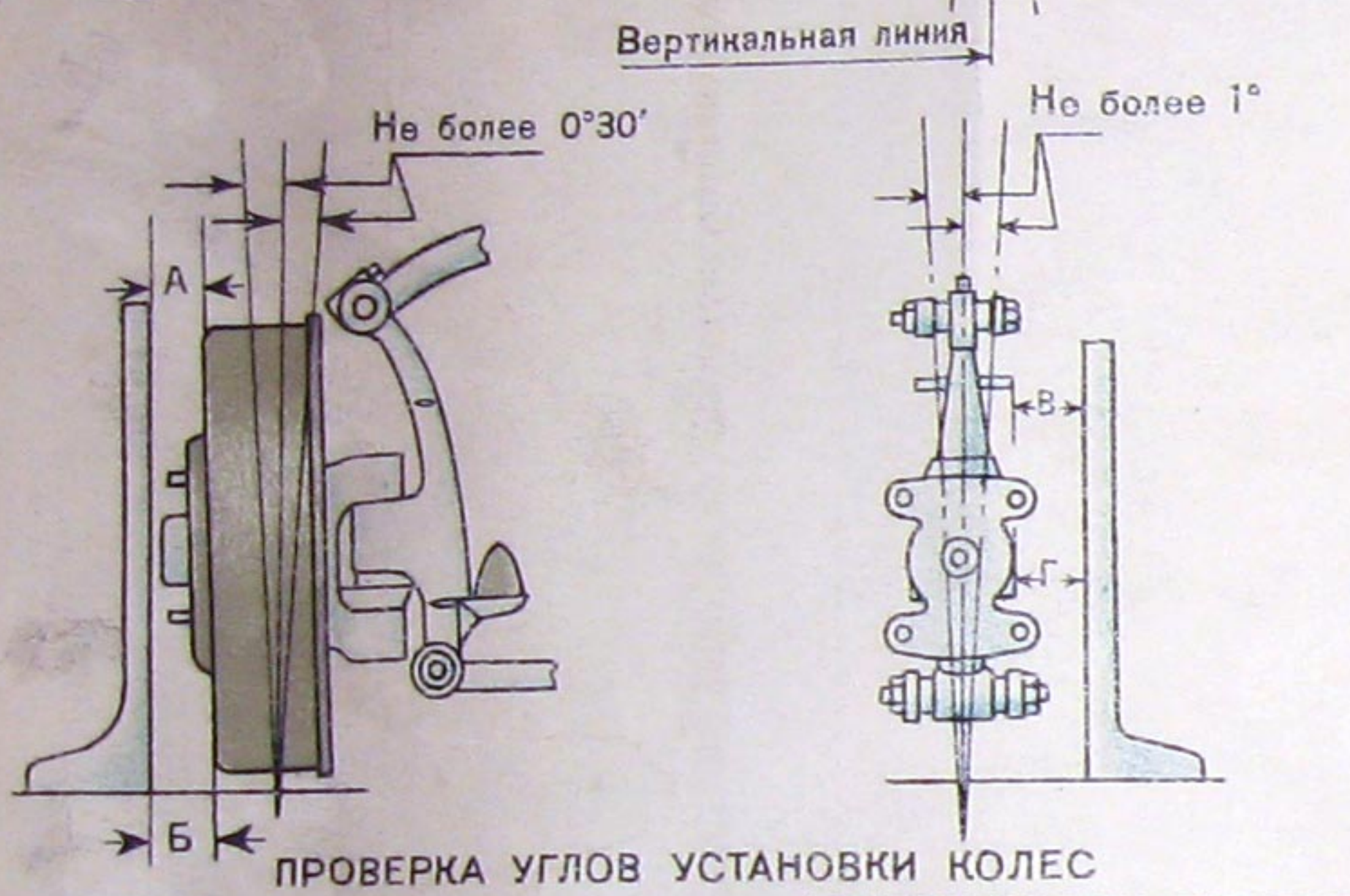
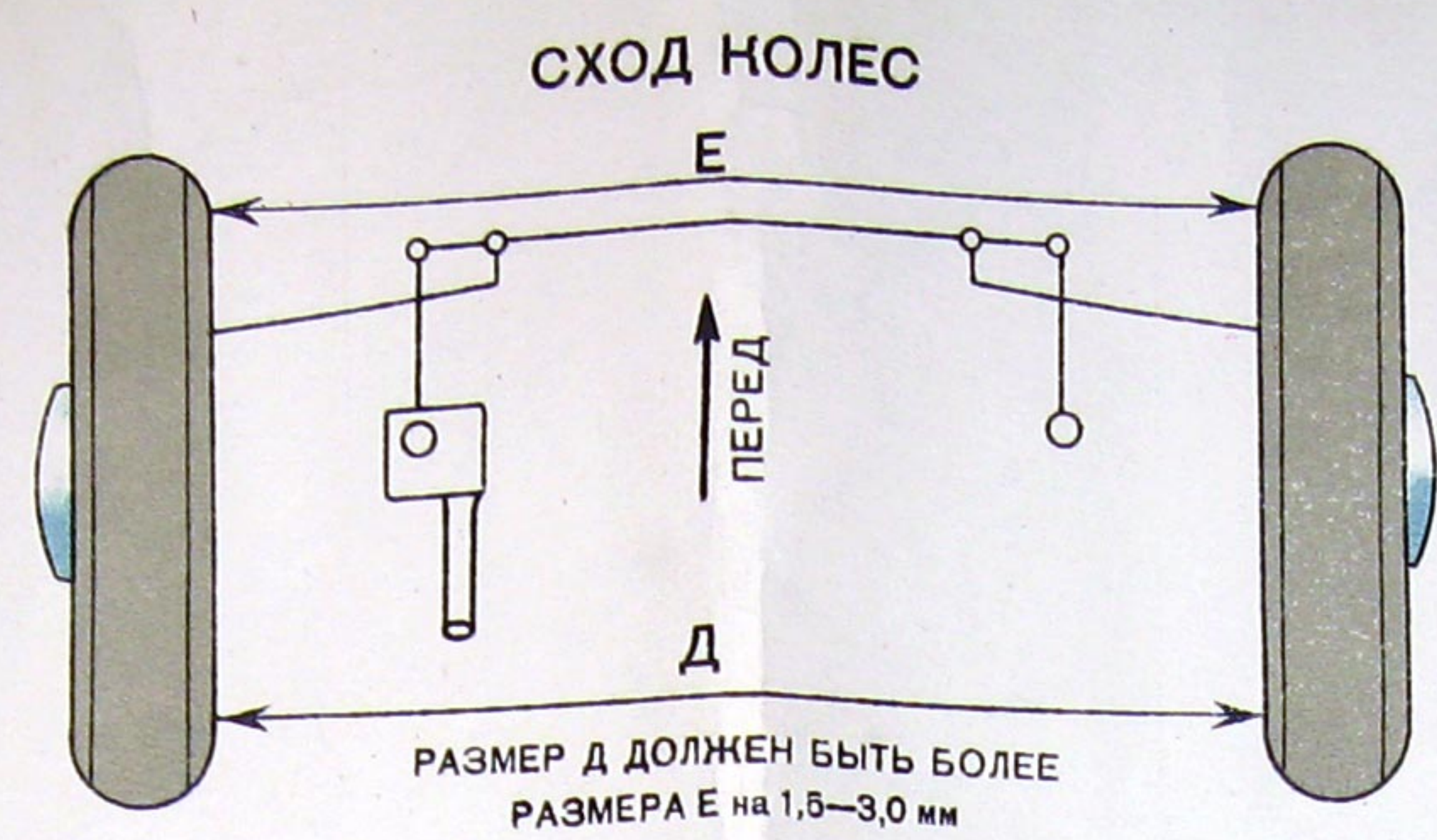
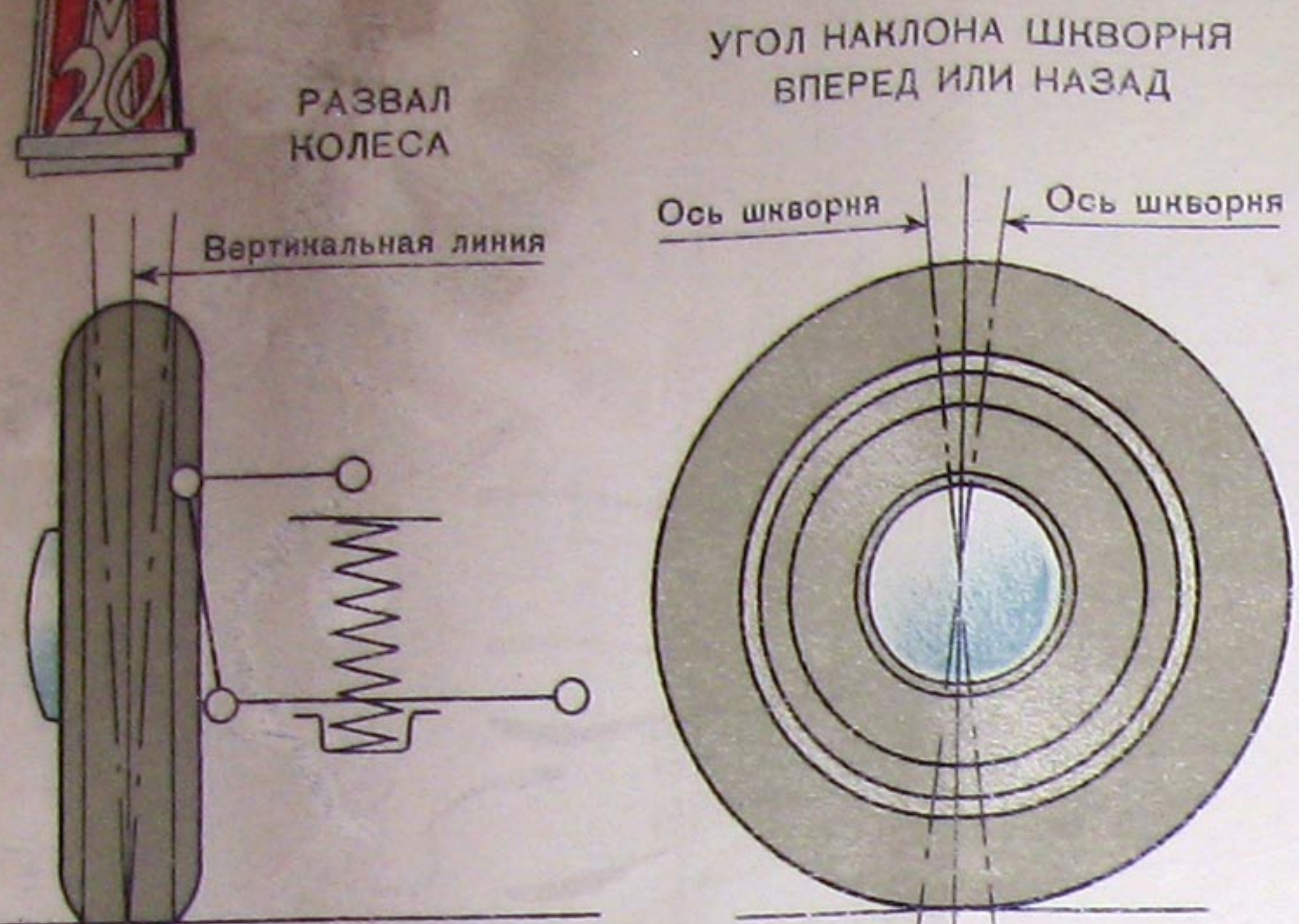


ШАРНИРНОЕ СОЕДИНЕНИЕ БОКОВОЙ РУЛЕВОЙ ТЯГИ С ПОВОРОТНЫМ РЫЧАГОМ



ШАРНИРНОЕ СОЕДИНЕНИЕ СРЕДНЕЙ И БОКОВОЙ (левой) РУЛЕВЫХ ТЯГ



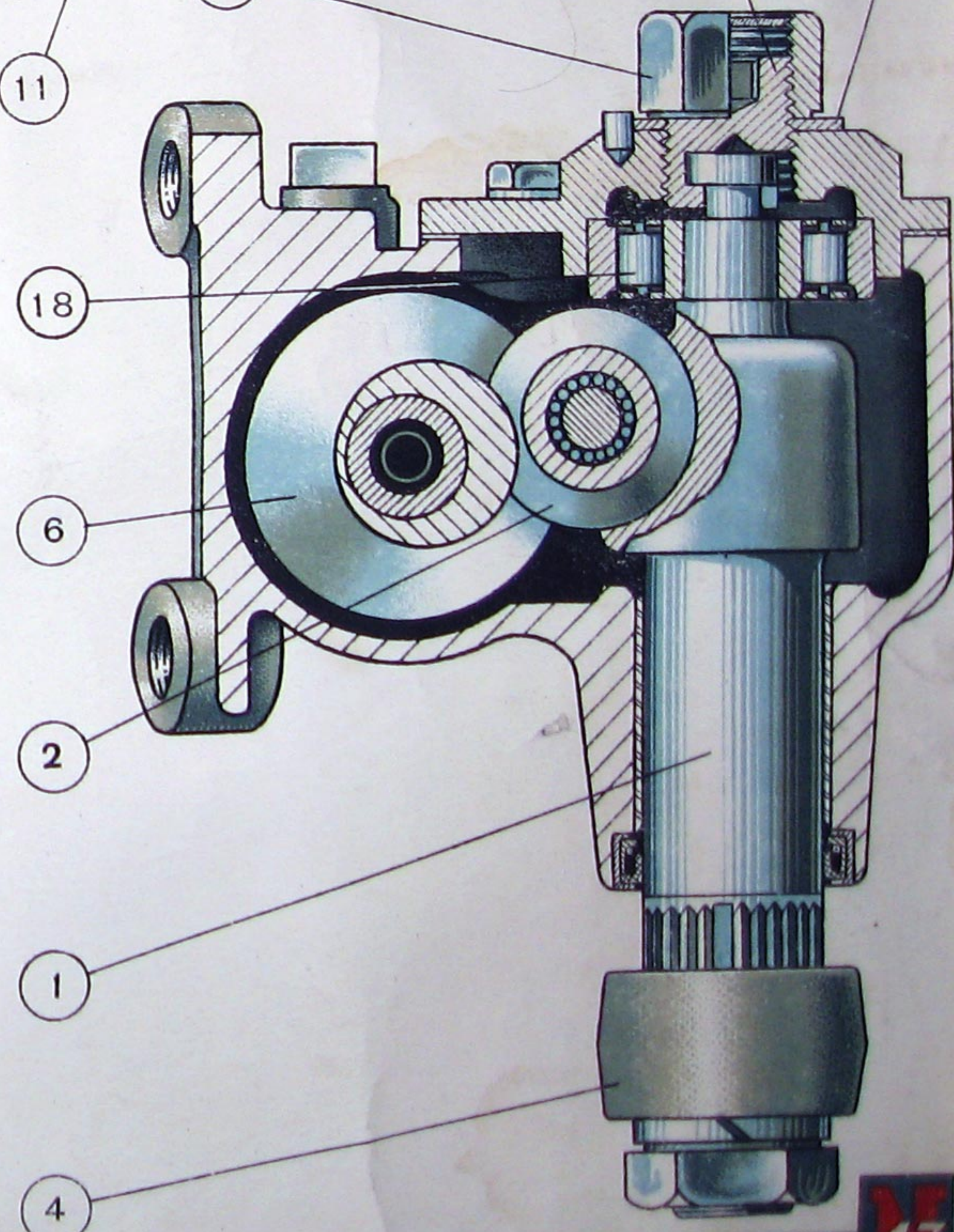
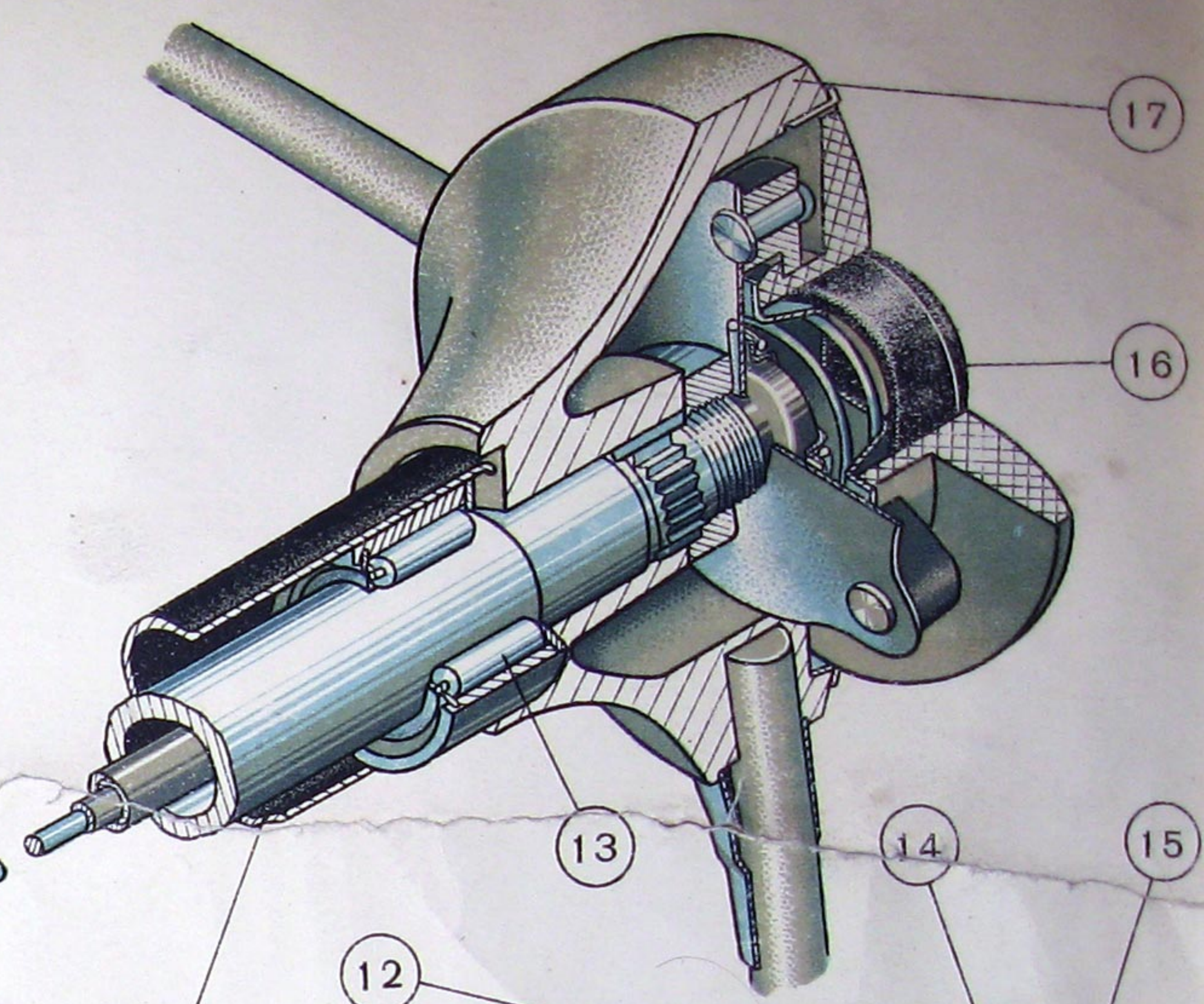
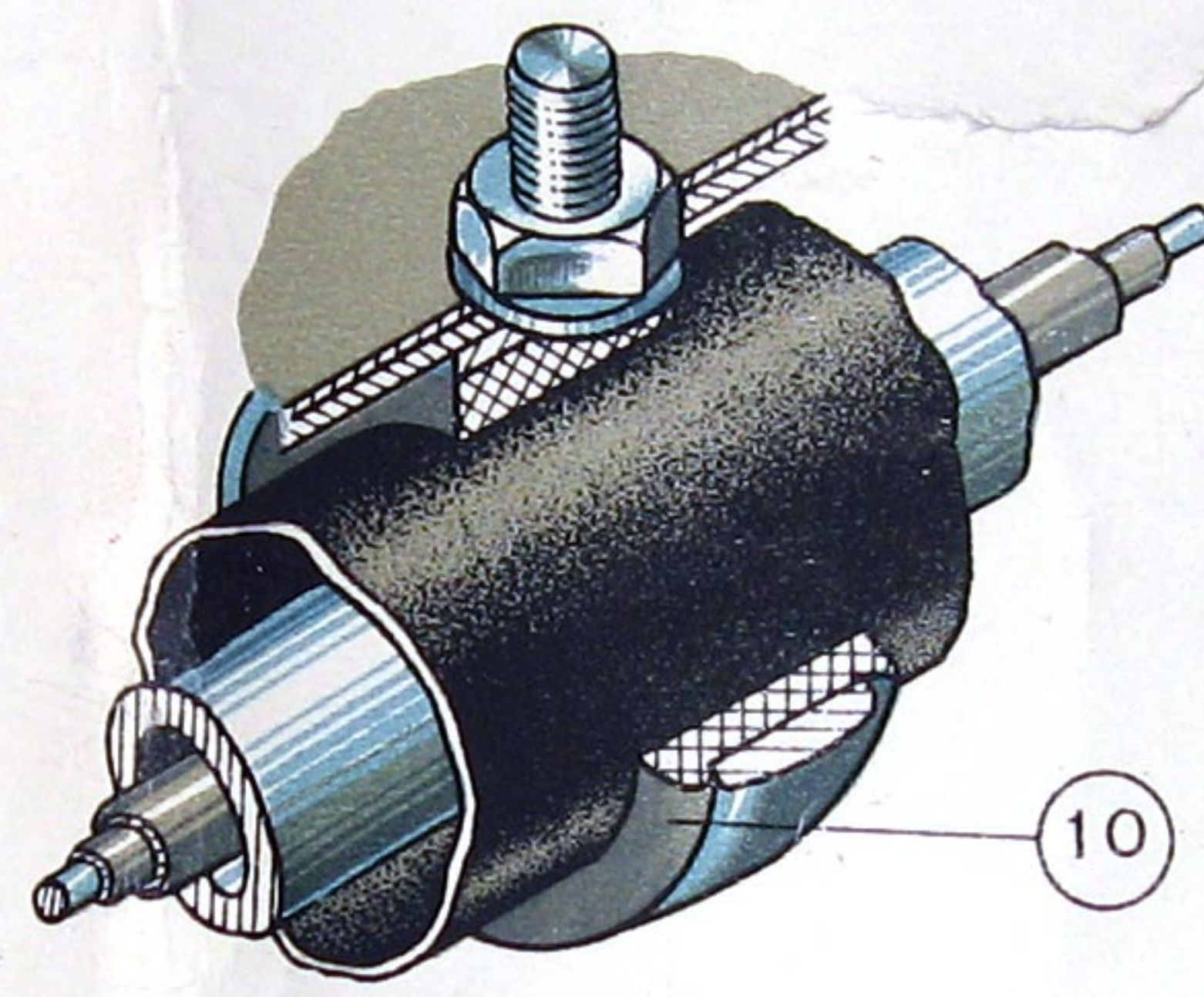
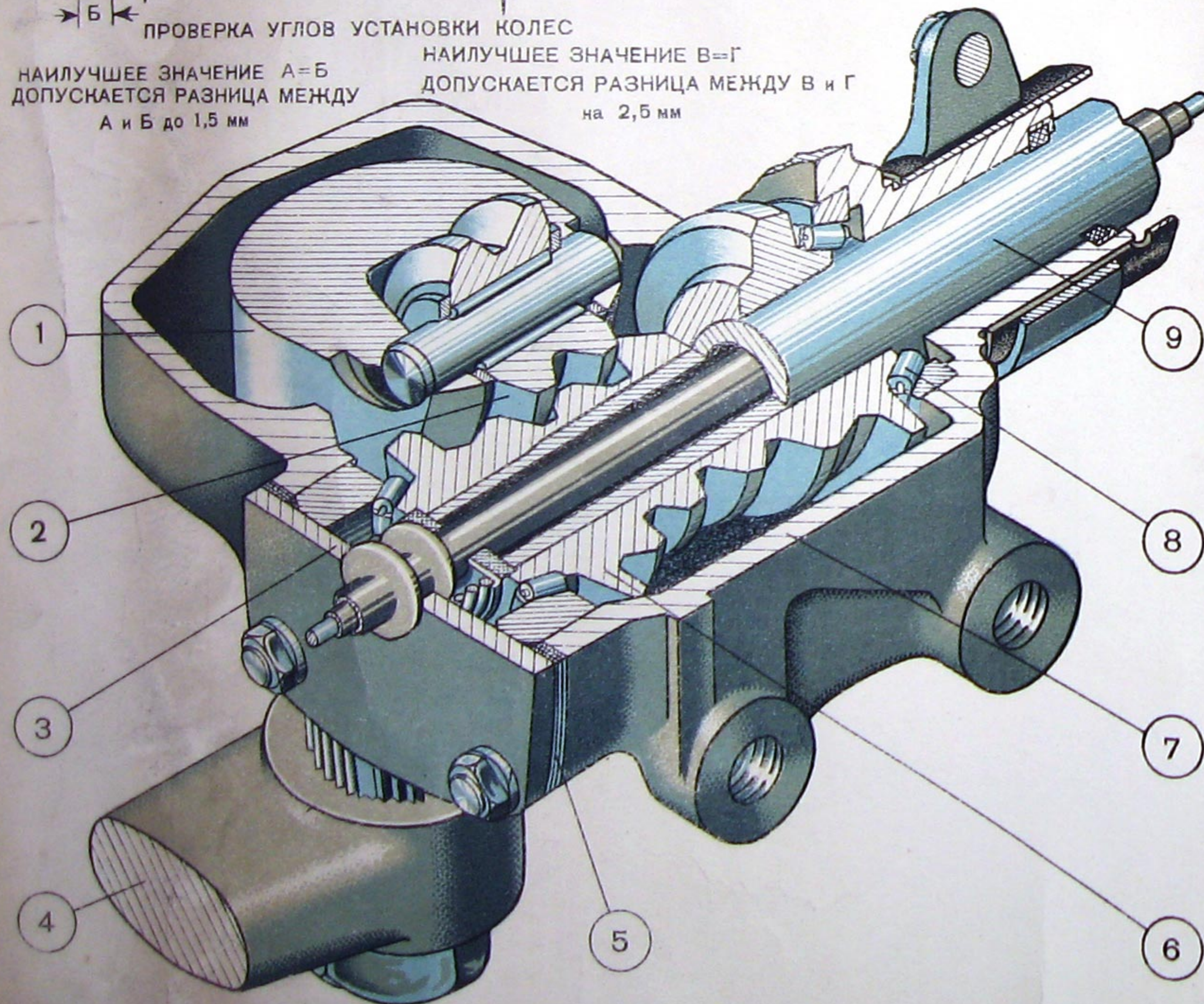


РАЗНИЦА МЕЖДУ УГЛАМИ УСТАНОВКИ ПРАВОГО И ЛЕВОГО КОЛЕСА Не более $0^{\circ}30'$

ПРОВЕРКА УГЛОВ УСТАНОВКИ КОЛЕС

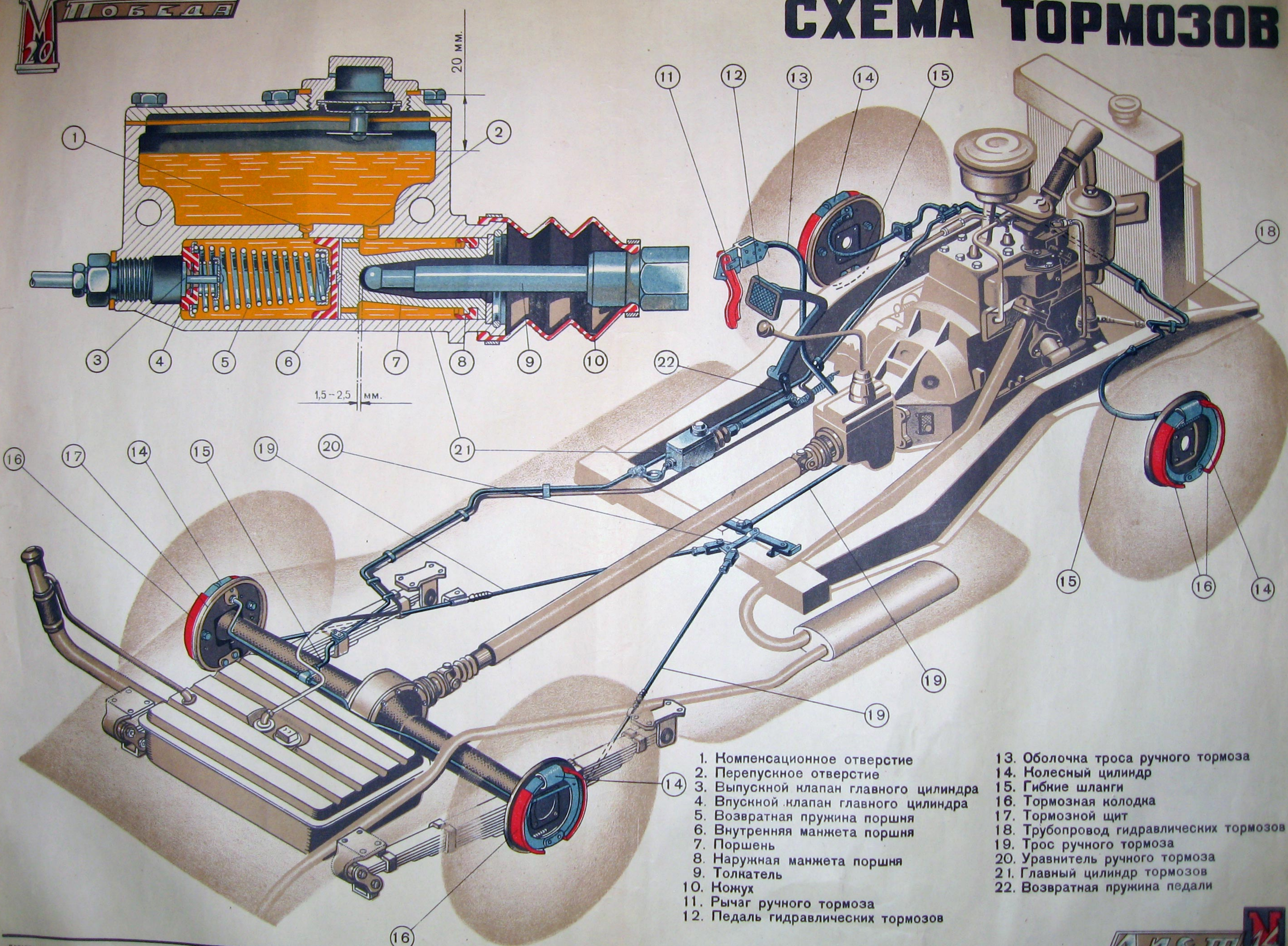
НАИЛУЧШЕЕ ЗНАЧЕНИЕ А=Б ДОПУСКАЕТСЯ РАЗНИЦА МЕЖДУ А и Б до 1,5 мм

НАИЛУЧШЕЕ ЗНАЧЕНИЕ В=Г ДОПУСКАЕТСЯ РАЗНИЦА МЕЖДУ В и Г на 2,5 мм



1. Вал рулевой сошки
2. Ролик
3. Передняя крышка картера
4. Рулевая сошка
5. Регулировочные прокладки подшипников червяка
6. Червяк
7. Картер руля
8. Роликовый конический подшипник
9. Рулевой вал
10. Верхняя опора рулевой колонки
11. Рулевая колонка
12. Контргайка
13. Подшипник рулевой колонки
14. Регулировочный винт
15. Стопорная шайба
16. Кнопка сигнала
17. Ступица рулевого колеса
18. Роликовый подшипник.

СХЕМА ТОРМОЗОВ

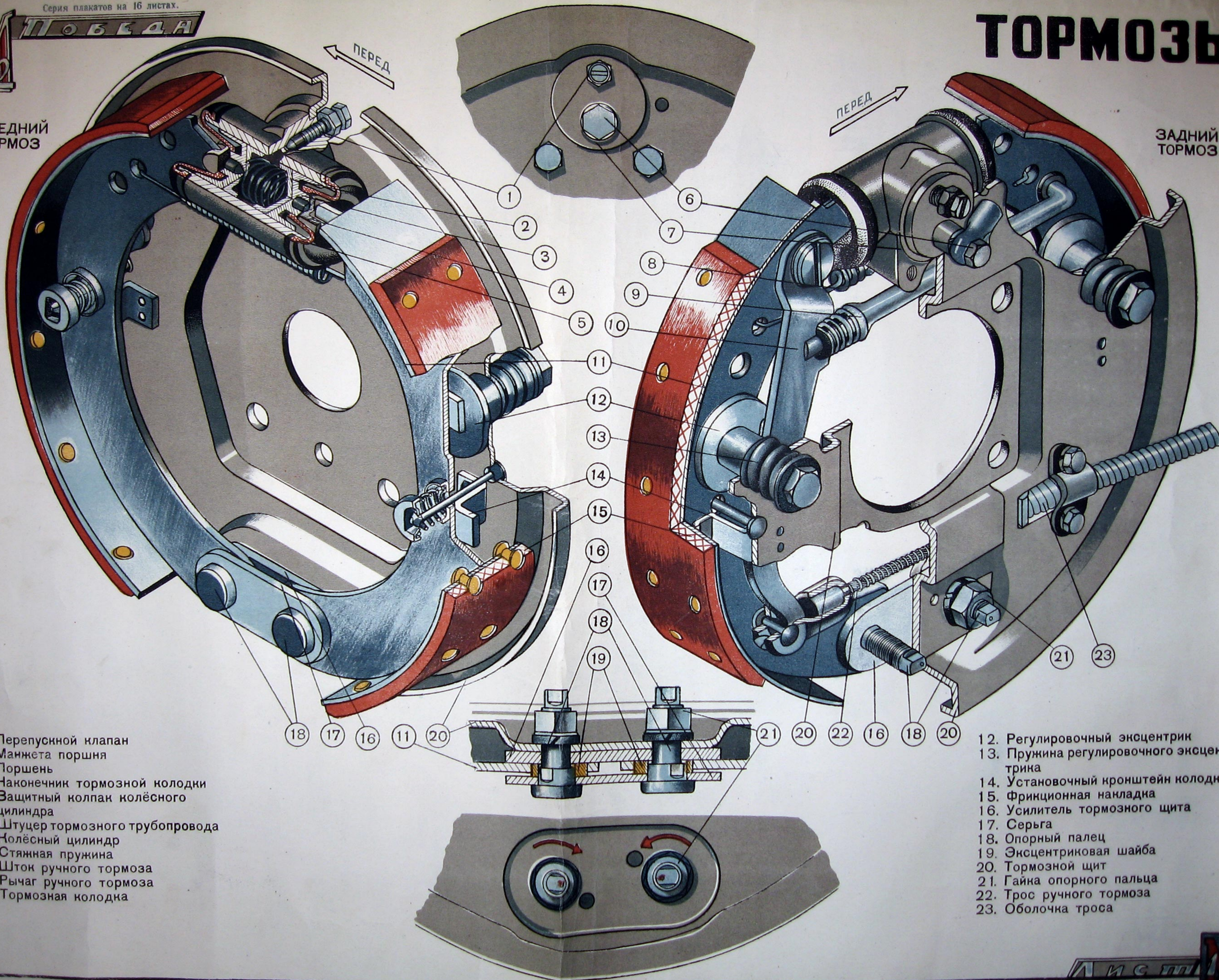


- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Компенсационное отверстие | 13. Оболочка троса ручного тормоза |
| 2. Перепускное отверстие | 14. Молесный цилиндр |
| 3. Выпускной клапан главного цилиндра | 15. Гибкие шланги |
| 4. Впускной клапан главного цилиндра | 16. Тормозная колодка |
| 5. Возвратная пружина поршня | 17. Тормозной щит |
| 6. Внутренняя манжета поршня | 18. Трубопровод гидравлических тормозов |
| 7. Поршень | 19. Трос ручного тормоза |
| 8. Наружная манжета поршня | 20. Уравнитель ручного тормоза |
| 9. Толкатель | 21. Главный цилиндр тормозов |
| 10. Нож | 22. Возвратная пружина педали |
| 11. Рычаг ручного тормоза | |
| 12. Педаль гидравлических тормозов | |

ТОРМОЗЫ

ПЕРЕДНИЙ
ТОРМОЗ

ЗАДНИЙ
ТОРМОЗ



1. Перепускной клапан
2. Манжета поршня
3. Поршень
4. Наконечник тормозной колодки
5. Защитный колпак колёсного цилиндра
6. Штуцер тормозного трубопровода
7. Колёсный цилиндр
8. Стяжная пружина
9. Шток ручного тормоза
10. Рычаг ручного тормоза
11. Тормозная колодка

12. Регулировочный эксцентрик
13. Пружина регулировочного эксцентрика
14. Установочный кронштейн колодки
15. Фрикционная накладка
16. Усилитель тормозного щита
17. Серьга
18. Опорный палец
19. Эксцентриковая шайба
20. Тормозной щит
21. Гайка опорного пальца
22. Трос ручного тормоза
23. Оболочка троса



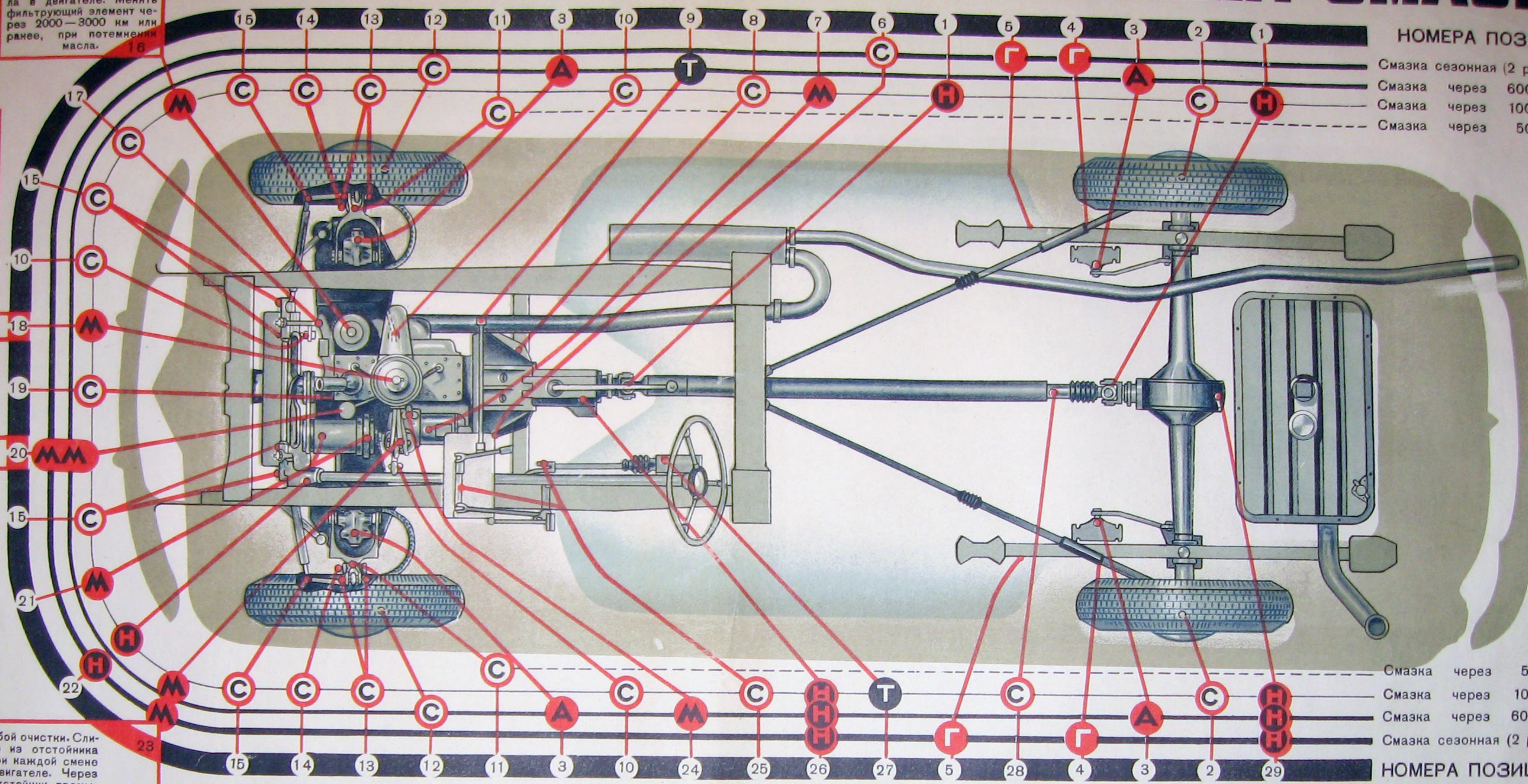
СХЕМА СМАЗКИ

Сливать осадок через 1000 км и при смене масла в двигателе. Менять фильтрующий элемент через 2000—3000 км или ранее, при потемнении масла.

Воздушный фильтр. Чистить и менять масло через 1000 км. При особо пыльных дорогах — ежедневно.

Картер двигателя. Проверять уровень ежедневно. Менять масло через 1500 км на прогретом двигателе и сезонно.

Фильтр грубой очистки. Сливать масло из отстойника фильтра при каждой смене масла в двигателе. Через 3000 км отстойник промывать.



НОМЕРА ПОЗИЦИЙ

- Смазка сезонная (2 раза в год)
- Смазка через 6000 км
- Смазка через 1000 км
- Смазка через 500 км

НОМЕРА ПОЗИЦИЙ

- Смазка через 500 км
- Смазка через 1000 км
- Смазка через 6000 км
- Смазка сезонная (2 раза в год)

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	
СМАЗКИ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ЛЕТОМ	СМАЗКИ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ЗИМОЙ
A Жидкость для амортизаторов (смесь 60% трансформаторного масла и 40% турбинного Л)	Смесь масла 70% СУ и 30% веретённого масла ЭТ
M Машинное масло СУ Заменитель: автол 10	Заменитель автол 4 или 6
G Графитная смазка для рессор или смесь: 30% солидола, 30% графита чешуйчатого и 40% нигрола	
C Солидол М, Т	Солидол Л, М
H Нигрол автотранкторный летний	Нигрол автотранкторный зимний
T Жидкость для тормозов (смесь 40% касторового масла и 60% диэтилового или изоамилового спирта)	

- Шарниры (2 шт.) карданного вала Шприцевать до выхода смазки через контрольное отверстие
- Подшипники (2 шт.) ступиц задних колес Поворачивать колпачек масленки на 1 оборот
- Амортизаторы передние и задние (4 шт.) Раз в год промывать и наполнять свежей жидкостью
- Тросы ручного тормоза в оболочках (2 шт.) При смазке снимать чехлы рессор
- Рессоры (2 шт.) Заливать 6—8 капель
- Клеммы батареи (2 шт.) Поворачивать колпачек масленки на 1 оборот
- Подшипник стартера Долить 2—3 капли
- Подшипник выключения сцепления
- Подшипники валика анселератора (2 шт.)
- Резьбовые втулки оси нижних рычагов передней подвески (4 шт.) Смазку менять
- Шкворень поворотного кулака (2 шт.)
- Подшипники передних колес (2 шт.)
- Втулки верхнего резьбового пальца стойки подвески (4 шт.)
- Втулки нижнего резьбового пальца стойки подвески (2 шт.)
- Тяги рулевого управления (6 шт.)
- Фильтр тонкой очистки
- Втулка оси маятникового рычага Шприцевать до выхода смазки через контрольное отверстие
- Воздушный фильтр
- Подшипники водяного насоса
- Картер двигателя Залить 6—8 капель
- Подшипники генератора (2 шт.) Менять два раза в год
- Рулевой механизм Повернуть масленку на 1 оборот
- Фильтр грубой очистки
- Распределитель Повернуть масленку на 1 оборот
- Валики педалей и привода выключения сцепления (3 шт.) Проверять и дополнять через 1000 км, менять смазку через 6000 км 2 раза в год
- Коробка передач Доливать
- Главный цилиндр гидротормоза
- Шлицы карданного вала
- Картер заднего моста См. пункт 26

