

№ п/п	Техническая характеристика	М а р к а а в т о м о б и л я										М л р к а а в т о м о б и л я														
		ГАЗ-А	М-1	М-415	ГАЗ-АА	ГАЗ-ММ	ГАЗ-42	ГАЗ-410	ГАЗ-55	ГАЗ-03-30	ГАЗ-60	ГАЗ-ААА	ЗИС-5	ЗИС-6	ЗИС-8	ЗИС-11	ЗИС-12	ЗИС-14	ЗИС-16	ЗИС-21	ЗИС-30	ЗИС-101	ЗИС-101А	ЯГ-4	ЯС-3	
1	Тип автомобиля	Легковой		Пикап	Грузовой		Грузов. газогенераторный	Самосвал	Санитарный	Автобус	Грузовой вездеход на гусеничном ходу	Грузовой трехосн.	Грузовой	Грузовой трехосн.	Автобус	Шасси для пожарных машин	Шасси для спец. машин	Автобус	Грузовой газогенераторн.	Грузовой газобаллонный	Легковой	Грузовой	Самосвал			
2	Тип кузова	Открытый типа фазтон	Закрытый типа Седан	П л а т ф о р м а					Закрытый фургон	Закрытый городской.	Платформа	Платформа	Закрытый городского типа	—	—	—	Закрытый городского типа	Платформа	Закрытый типа Лимузин	Платформа	Платформа	Платформа	Платформа	Платформа	Платформа	
3	Число мест: а) в кабине б) в кузове	—	—	2	2	2	2	2	2	—	2	2	—	2	—	2	2	2	—	2	2	—	—	3	3	
4	Грузоподъемность в т.	—	—	0,4	1,5	1,5	1,2	1,25	—	—	1,2	1,5—2	—	2	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	Полный вес автомобиля с грузом и людьми в кг	1429	1775	1800	3250	3300	3250	3170	3145	3535	4630	4815	6100	8230	6090	6000	6000	6000	7100	6670	6600	2970	2970	8170— —9670	9640	
6	База автомобиля в мм .	2630	2845	2845	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3340	3200 до оси подвески	3810	3900	4420	4420	4420	4420	4970	3810	3810	3605	3605	4200	4200	
7	Колея передних колес в мм	1405	1435	1435	1405	1405	1405	1405	1405	1405	1405	1405	1546	1546	1546	1546	1546	1546	1546	1546	1546	1546	1510	1510	1760	1760
8	Колея задних колес в мм	1420	1440	1440	1420	1420	1420	1420	1420	1420	1670	1420	1675	1675	1675	1675	1675	1710	1710	1675	1675	1675	1550	1550	1860	1860
9	Наибольшая длина автомобиля в мм	3874	4575	4550	5335	5335	5335	4670	5350	5250	5270	5335	6060	6060	7370	7500	7370	7370	8490	6090	6060	5647	5647	6660	6240	
10	Наибольшая ширина автомобиля в мм	1709	1750	1750	2080	2030	2030	1960	2000	2105	2030	2030	2235	2235	2300	2300	2235	2235	2430	2258	2235	1892	1892	2500	2410	
11	Наибольшая высота автомобиля в мм	1780	1750	1750	1870	1870	1870	1870	2290	2500	2100	1955	2160	2160	2750	2330	2160	2160	2820	2260	2160	1856	1856	2550	2550	
12	Низшая точка автомобиля (Клиренс) в мм .	200	210	210	200	200	200	200	200	200	275	232	250	275	250	270	250	250	270	245	250	190	190	300	300	
13	Длина платформы кузова в мм	—	—	—	2515	2515	2100	1820	—	—	2515	2515	3080	3080	—	—	—	—	3080	3080	—	—	3780	3180		
14	Ширина платформы кузова в мм	—	—	—	1930	1930	1930	1520	—	—	1930	1930	2080	2080	—	—	—	—	2080	2080	—	—	2330	1900		
15	Высота платформы кузова в мм	—	—	—	508	508	508	430	—	—	508	508	600	600	—	—	—	—	600	600	—	—	600	560		
16	Наименьший радиус поворота по переднему колесу автомобиля в метрах	5,5	6,35	6,35	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,6	7,8	8,6	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	12,5	8,6	8,6	7,71	7,71	8,5	8,5	
17	Двигатель. Тип двигателя	четырёхтактный с клапанным распределением										четырёхтактный с клапанным распределением														
18	Число цилиндров	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	8	8	6	6	
19	Диаметр цилиндров в мм	98,43	98,43	98,43	98,43	98,43	98,43	98,43	98,43	98,43	98,43	98,43	101,6	101,6	101,6	101,6	101,6	101,6	101,6	101,6	101,6	101,6	85	85	101,6	101,6
20	Ход поршня в мм	107,95	107,95	107,95	107,95	107,95	107,95	107,95	107,95	107,95	107,95	107,95	114,3	114,3	114,3	114,3	114,3	114,3	114,3	114,3	114,3	114,3	127	127	114,3	114,3
21	Литраж двигателя в литрах	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	3,28	5,55	5,55	5,55	5,55	5,55	5,55	5,55	5,55	5,55	5,55	5,76	5,76	5,55	5,55
22	Степень сжатия	4,22	4,6	4,6	4,22	4,6	6,5	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6	5,7	7,0	5,3	4,8	5,5	4,6	4,6	
23	Максимальная мощность в лошад. силах	40	50	50	40	50	30	50	50	50	50	50	73	73	73	73	73	73	88	47	73	90	116	73	73	
24	Число оборотов в мин., соответствующее максимальной мощности	2200	2800	2800	2200	2800	2200	2800	2800	2800	2800	2800	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2700	2400	2400	2800	3200	2400	2400	

№ п/п	Техническая характеристика	М а р к а а в т о м о б и л я										М а р к а а в т о м о б и л я													
		ГАЗ-А	М-1	М-415	ГАЗ-АА	ГАЗ-ММ	ГАЗ-42	ГАЗ-410	ГАЗ-55	ГАЗ-03-30	ГАЗ-60	ГАЗ-ААА	ЗИС-5	ЗИС-6	ЗИС-8	ЗИС-11	ЗИС-12	ЗИС-14	ЗИС-16	ЗИС-21	ЗИС-30	ЗИС-101	ЗИС-101А	ЯГ-4	ЯС-3
25	Налоговая мощность в лошадиных силах по ф-ле, принятой в СССР	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,9	21,9	21,2	21,2
26	Максимальный крутящий момент в кгм	16,5	17,0	17,0	16,5	17,0	11,0	17,0	17,0	17,0	17,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	28,0	30,5	20,0	28,0	33,0	35,0	28,0	28,0	
27	Число оборотов в мин., соответствующее максимальному крутящему моменту	1200	1400—1500	1400—1500	1200	1400—1500	1200	1400—1500	1400—1500	1400—1500	1400—1500	1000—1200	1000—1200	1000—1200	1000—1200	1000—1200	1000—1200	1000—1200	1100	1000—1200	1200	1200	1000—1200	1000—1200	
28	Расположение цилиндров	Вертикальное, однорядное										Вертикальное, однорядное													
29	Отливка блока	Матричная										Матричная													
30	Материал блока цилиндров и головки блока	Чугун										Чугун													
31	Поршни	Из алюминиевого сплава с разрезной юбкой										Из алюминиевого сплава с разрезной юбкой													
32	Число поршневых колец	Два компрессионных и одно масляное										Два компрессионных и одно масляное													
33	Зазор поршня в цилиндре между юбкой поршня и цилиндром в мм	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,075	0,07	0,07	0,04	0,05	0,07	0,07	
34	Коленчатый вал	Трехопорный без противовесов	Трехопорный с противовесами		Трехопорный с противовесами		Трехопорный с противовесами				Семиопорный без противовесов														
35	Коренные подшипники	Скользящего типа залитые баббитом										Скользящего типа залитые баббитом													
36	Шатун	Стальной, штампованный, двутаврового сечения, со втулкой в верхней головке										Стальной, штампованный, двутаврового сечения, поршневой палец закреплен болтом в верхней головке шатуна													
37	Тип распределения	Клапанное, с односторонним нижним расположением клапанов										Клапанное с верхним расположением клапанов													
38	Распределительный вал	Трехопорный, стальной, штампованный, расположен в верхнем картере										Четырехопорный, стальной, штампованный, расположен в верхнем картере													
39	Привод распределительного вала	Двумя шестернями с косым зубом, одна шестерня стальная, другая из текстолита										Двумя шестернями с винтовым зубом, одна шестерня—стальная, другая—чугунная в двигателях ЗИС-101, ЗИС-101А—текстолитовая													
40	Фазы распределения:																								
	а) начало открытия впускного клапана	7,5° до ВМТ	21° до ВМТ	21° до ВМТ	7,5° до ВМТ	21° до ВМТ	21° до ВМТ	21° до ВМТ	21° до ВМТ	21° до ВМТ	21° до ВМТ	2° после ВМТ	2° после ВМТ	2° после ВМТ	2° после ВМТ	2° после ВМТ	2° после ВМТ	21° до ВМТ	21° до ВМТ	2° после ВМТ	16°30' до ВМТ	24°15' до ВМТ	2° после ВМТ	2° после ВМТ	
41	б) конец закрытия впускного клапана после НМТ	48,5°	70°	70°	48,5°	70°	70°	70°	70°	70°	70°	45—50°	45—50°	45—50°	45—50°	45—50°	45—50°	70°	70°	45—50°	58°30'	74°15'	45—50°	45—50°	
42	в) начало открытия выпускного клапана до НМТ	51,5°	60°	60°	51,5°	60°	60°	60°	60°	60°	60°	40—50°	40—50°	40—50°	40—50°	40—50°	40—50°	68°	68°	40—50°	66°30'	77°15'	40—50°	40—50°	
43	г) конец закрытия выпускного клапана после ВМТ	4,5°	13°	13°	4,5°	13°	13°	13°	13°	13°	13°	2°	2°	2°	2°	2°	2°	23°	23°	2°	31°30'	39°15'	2°	2°	

№ п/п	Техническая характеристика	М а р к а а в т о м о б и л											М а р к а а в т о м о б и л я													
		ГАЗ-А	М-1	М-415	ГАЗ-АА	ГАЗ-ММ	ГАЗ-42	ГАЗ-410	ГАЗ-55	ГАЗ-03-30	ГАЗ-60	ГАЗ-ААА	ЗИС-5	ЗИС-6	ЗИС-8	ЗИС-11	ЗИС-12	ЗИС-14	ЗИС-16	ЗИС-21	ЗИС-30	ЗИС-101	ЗИС-101А	ЯГ-4	ЯС-3	
44	д) Продолжительность впуска	236°	271°	271°	236°	271°	271°	271°	271°	271°	271°	271°	271°	271°	271°	271°	271°	271°	271°	271°	271°	271°	271°	271°	271°	271°
45	е) Продолжительность выпуска	236°	253°	253°	236°	253°	253°	253°	253°	253°	253°	253°	253°	253°	253°	253°	253°	253°	253°	253°	253°	253°	253°	253°	253°	253°
46	ж) Перекрытие клапанов	12°	34°	34°	12°	34°	34°	34°	34°	34°	34°	34°	34°	34°	34°	34°	34°	34°	34°	34°	34°	34°	34°	34°	34°	34°
47	Зазор между толкателем и впускным клапаном в мм.	0,25—0,33	0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,33	0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,30	0,25—0,30	
48	Зазор между толкателем и выпускным клапаном в мм.	0,25—0,33	0,40—0,45	0,40—0,45	0,25—0,33	0,40—0,45	0,40—0,45	0,40—0,45	0,40—0,45	0,40—0,45	0,40—0,45	0,40—0,45	0,40—0,45	0,40—0,45	0,40—0,45	0,40—0,45	0,40—0,45	0,40—0,45	0,40—0,45	0,40—0,45	0,40—0,45	0,40—0,45	0,40—0,45	0,40—0,45	0,40—0,45	
49	Подъем клапана в мм.	7,28	8,10	8,10	7,28	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10
50	Диаметр тарелки клапанов в мм.	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
51	Подвеска двигателя	В трех точках реакт. рессорой											В трех точках													
52	Система смазки	Комбин. насосом самотек. и разбр.											Комбинированная: под давлением при помощи насоса и разбрызгиванием													
53	Масляный насос	Шестеренчатый помещен в нижней части картера двигателя											Шестеренчатый помещен в нижней части картера двигателя													
54	Привод масляного насоса	Вертикальным валиком и шестернями с винтовым зубом от распределительного вала											Вертикальным валиком и шестернями с винтовым зубом от распределительного вала													
55	Масляный фильтр	О т с у т с т в у е т											Частичной фильтрации, фильтрующий материал—войлок													
56	Контроль наличия масла	Определяется указателем уровня масла, опущенным в картер двигателя											Определяется указателем уровня масла, опущенным в картер двигателя													
57	Контроль давления смазки	Давление смазки не контролируется											Манометром, помещенным на щитке приборов													
58	Емкость смазочной системы в литрах	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	
59	Система подачи горючего	Самотекком											Бензиновым насосом													
60	Тип насоса	Отсутствует											Диафрагменный													
61	Привод бензинового насоса	Отсутствует											От эксцентрика распределительного вала													
62	Емкость бензобака в литрах	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	
63	Расположение бензинового бака	Над передним щитком	В задней части автомобиля укреплен на раме											Над передним щитком												

№ п/п	Техническая характеристика	М а р к а а в т о м о б и л я										М а р к а а в т о м о б и л я																		
		ГАЗ-А	М-1	М-415	ГАЗ-АА	ГАЗ-ММ	ГАЗ-42	ГАЗ-410	ГАЗ-55	ГАЗ-03-30	ГАЗ-360	ГАЗ-ААА	ЗИС-5	ЗИС-6	ЗИС-8	ЗИС-11	ЗИС-12	ЗИС-14	ЗИС-16	ЗИС-21	ЗИС-30	ЗИС-101	ЗИС-101А	ЯГ-4	ЯС-3					
64	Карбюратор	Типа ГАЗ-Зенит	Типа М-1 с экономайзером				Солекс-2 горизонтальный	Типа М-1 с экономайзером					Вертикальный типа МКЗ-6						Солекс-2	Вертикальный типа МКЗ-6	Вертикальный восходящего потока типа Марвелл	Вертикальный падающего потока типа Стромберг	Вертикальный типа МКЗ-6							
65	Расположение карбюратора	С правой стороны двигателя на всасывающей трубе											С правой стороны двигателя к всасывающему коллектору												С левой стороны двигателя крепится к подогревателю смеси		С левой стороны двигателя крепится на всасывающем коллекторе		С правой стороны двигателя к всасывающей трубе	
66	Очиститель воздуха	Отсутствует	М а с л я н о г о т и п а										Комбинированный: сетчатый с масляной ванной												Сетчатый, комбинированный с глушителем шума от всасывания		Комбинированный: сетчатый с масляной ванной			
67	Система зажигания	Б а т а р е й н а я											Б а т а р е й н а я						Магнето	Батарейная или магнето		Б а т а р е й н а я								
68	Емкость батарей в амперчасах	80	100	100	80	80	112	80	80	80	112	80	112	2×112	2×142	112	112	112	2×142	2×142	112	126	126	144	144					
69	Номинальное напряжение батарей в вольтах	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	12	6	6	6	12	12	6	6	6	6	6					
70	Регулировка опережения зажигания	Ручной манеткой	Центробежным автоматическим регулятором		Р у ч н о й м а н е т к о й							Комбинированная: ручная и центробежным автоматическим регулятором						Ручная	Комбинированная: ручная и центробежным автоматическим регулят.		Комбинированная: ручная и центробежным автоматическим регулятором		Р у ч н а я							
71	Зазор между контактами прерывателя в мм	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55	0,45—0,55					
72	Тип запальных свечей	M15/15	M15/15	M15/15	M15/15	M15/15	M15/15	M15/15	M15/15	M15/15	M15/15	M15/15	M20/20	M20/20	M20/20	M20/20	M20/20	M20/20	M12/15	M12/15	M20/20	M15/15	M15/15	M20/20	M20/20					
73	Диаметр резьбы свечи в мм	22—18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18					
74	Зазор между электродами свечи в мм	0,6±0,1	0,6±0,1	0,6±0,1	0,6±0,1	0,6±0,1	0,6±0,1	0,6±0,1	0,6±0,1	0,6±0,1	0,6±0,1	0,6±0,1	0,6±0,1	0,6±0,1	0,6±0,1	0,1±0,1	0,6±0,1	0,6±0,1	0,6±0,1	0,6±0,1	0,6±0,1	0,6±0,1	0,6±0,1	0,6±0,1	0,6±0,1					
75	Расположение свечей	Вертикальное над всасывающим клапаном											Вертикальное у всасывающего клапана смещены к цилиндру						Вертикальное над выхлопным клапаном	Вертикальное у всасывающего клапана смещены к цилиндру	Вертикальное над выхлопным клапаном	Наклонное с правой стороны между клапанами		Вертикальное у всасывающего клапана смещены к цилиндру						
76	Порядок работы цилиндров	1—2—4—3											1—5—3—6—2—4												1—6—2—5—8—3—7—4		1—5—3—6—2—4			

№ п/п	Техническая характеристика	М а р к а а в т о м о б и л я										М а р к а а в т о м о б и л я																		
		ГАЗ-А	М-1	М-415	ГАЗ-1А	ГАЗ-ММ	ГАЗ-42	ГАЗ-410	ГАЗ-55	ГАЗ-03-30	ГАЗ-60	ГАЗ-ААА	ЗИС-5	ЗИС-6	ЗИС-8	ЗИС-11	ЗИС-12	ЗИС-14	ЗИС-16	ЗИС-21	ЗИС-30	ЗИС-101	ЗИС-101А	ЯГ-4	ЯС-3					
77	Охлаждение двигателя	Водяная смешанная—термосифон и водяной насос										Водяная с принудительной циркуляцией воды от водяного насоса																		
78	Система охлаждения	В головке цилиндров на одном валике с вентилятором										С левой стороны укреплен к блоку																		
79	Расположение водяного насоса	Ремнем от шкива коленчатого вала										При помощи специального привода от промежуточной шестерни распределения																		
79	Привод водяного насоса	Д в у х л о п а с т ы й 4-лопастный										Ч е т ы р е х л о п а с т ы й																		
80	Вентилятор	При помощи ременной передачи от шкива коленчатого вала										При помощи ременной передачи от вала привода водяного насоса																		
81	Привод вентилятора																													
82	Тип радиатора	Т р у б ч а т ы й										Т р у б ч а т ы й																		
83	Лобовая поверхность в м ²	0,24	0,22	0,22	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,3	0,3	0,37	0,37						
84	Емкость системы охлаждения в литрах	11,5	12,0	12,0	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	14,0	14,0	23,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	32,0	23,0	22,0	22,0	58,0	58,0					
85	Сцепление	С у х о е о д н о д и с к о в о е										С у х о е, д в у х д и с к о в о е																		
86	Тип сцепления	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4						
86	Число рабочих поверхностей	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4						
87	Число ведущих дисков	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3						
88	Число ведомых дисков	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2						
89	Материал ведущих поверхностей	Ч у г у н										Ч у г у н																		
90	Материал ведомых поверхностей	Прессованный асбестовый картон										Прессованный асбестовый картон																		
91	Число нажимных пружин	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12						
91	Коробка передач																													
92	Тип коробки передач	Двухходовая со скользящими каретками: три передачи вперед, одна—назад	Двухходовая, снабжена „бесшумной“ второй передачей и муфтой „легкого переключения“ на второй и третьей передачах. Три передачи вперед, одна—назад				Трехходовая со скользящими каретками. Четыре передачи вперед, одна—назад				Трехходовая со скользящими каретками. Шесть передач вперед и две—назад в связи с введением дополнительной коробки передач				Трехходовая со скользящими каретками. Четыре передачи вперед и одна—назад				Автомашинна ЗИС-6 имеет добавочную коробку передач				Двухходовая, снабжена „бесшумной“ второй передачей и синхронизатором. Три передачи вперед и одна—назад				Трехходовая со скользящими каретками. Четыре передачи вперед и одна—назад			
93	Передаточные числа:																													
93	а) на первой передаче	3,122 : 1					6,40 : 1								6,60 : 1								2,89 : 1				6,60 : 1			
94	б) на второй передаче	1,875 : 1					3,09 : 1								3,74 : 1								1,75 : 1				3,74 : 1			
95	в) на третьей передаче	1,00 : 1					1,69 : 1								1,84 : 1								1,00 : 1				1,84 : 1			
96	г) на четвертой передаче	—					1,00 : 1								1,00 : 1								—				1,00 : 1			
97	д) на заднем ходу	3,746 : 1	3,383 : 1				7,82 : 1								7,63 : 1								3,62 : 1				7,63 : 1			

№ п/п	Техническая характеристика	М а р к а а в т о м о б и л я										М а р к а а в т о м о б и л я																
		ГАЗ-А	М-1	М-415	ГАЗ-АА	ГАЗ-ММ	ГАЗ-42	ГАЗ-410	ГАЗ-55	ГАЗ-03-30	ГАЗ-60	ГАЗ-ААА	ЗИС 5	ЗИС-6	ЗИС-8	ЗИС-11	ЗИС-12	ЗИС-14	ЗИС-16	ЗИС-21	ЗИС-30	ЗИС-101	ЗИС-101А	ЯГ-4	ЯС-3			
98	Рычаг переключения передач	Качающийся в шаровом гнезде в крышке коробки	Качающийся в шаровом гнезде колонки, укрепленной на поперечине рамы		Качающийся в шаровом гнезде в крышке коробки передач										Качающийся в шаровом гнезде в крышке коробки передач													
99	Карданная передача	Цилиндрический карданный вал с одним шарниром типа Спайсер	Трубчатый карданный вал с одним шарниром типа Спайсер		Цилиндрический карданный вал с промежуточным валиком и одним шарниром типа Спайсер										Цилиндрический карданный вал с промежуточным валиком и четырьмя жесткими открытыми шарнирами Спайсер	Два телескопических вала с демультипликатором и четырьмя жесткими открытыми шарнирами	Зал трубчатого типа с двумя шарнирами типа Спайсер	Вал трубчатого типа с одним мягким сочленением и пятью жесткими шарнирами типа Кливленд	Валы трубчатые с одним мягким сочленением и двумя шарнирами типа Спайсер		Валы трубчатые с одним мягким сочленением и двумя шарнирами типа Спайсер		Вал трубчатого типа с двумя шарнирами типа Спайсер		Вал трубчатый с двумя шарнирами на игольчатых подшипниках		Цилиндрические карданные валы с промежуточным валом с двумя мягкими сочленениями и одним шарниром типа Спайсер в шаровой опоре	
100	Главная передача	Коническая пара шестерен со спиральным зубом		Коническая пара шестерен со спиральным зубом — роликочные цепи в движителях										Червячная передача	Двойная с коническими и цилиндрическими шестернями	Червячная передача	Двойная с коническими и цилиндрическими шестернями										Коническая пара шестерен со спиральным зубом	Двойная с коническими и цилиндрическими шестернями
101	Передаточное отношение главной передачи	3,78:1	4,44:1	4,44:1	6,6:1	6,6:1	7,5:1	6,6:1	6,6:1	6,6:1	6,6:1	7,4:1	6,41:1	7,4:1	6,41:1	6,41:1	6,11:1	6,41:1	6,41:1	7,66:1	6,41:1	4,45:1	4,45:1	10,9:1	10,9:1			
102	Тип дифференциала	Шестеренчатый на прямозубых конических шестернях																										
103	Число сателлитов в дифференциале	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4			
104	Тип полуосей	Три четверти разгруженные, выполненные в одной поковке с шестернями																										
105	Передача толкающих усилий	Карданной трубой	Рессорами		Карданной трубой										Рессорами	Разгруженные										Разгруженные		
106	Передняя ось	Штампованная, двутаврового сечения																										
106	Тип передней оси	Штампованная, двутаврового сечения										Кованная, двутаврового сечения										Штампованная, двутаврового сечения						

№№ п/п	Техническая характеристика	М а р к а а в т о м о б и л я										М а р к а а в т о м о б и л я														
		ГАЗ-А	М-1	М-415	ГАЗ-АА	ГАЗ-ММ	ГАЗ-42	ГАЗ-410	ГАЗ-55	ГАЗ-03-30	ГАЗ-60	ГАЗ-АА	ИС-5	ЗИС-6	ЗИС-8	ЗИС-11	ЗИС-12	ЗИС-14	ЗИС-16	ЗИС-21	ЗИС-30	ЗИС-101	ЗИС-101А	ЯГ-4	ЯС-3	
107	Сход передних колес в мм	2	1,5—3,0	1,5—3,0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
108	Развал передних колес	2°	1°	1°	2°	2°	2°	2°	2°	2°	2°	2°	2°	2°	2°	2°	2°	2°	2°	2°	2°	2°	2°	2°	2°	
Рулевое управление																										
109	Тип рулевого управления	Червяк и сектор	Глобоидальный червяк с двойным роликом		Червяк и сектор			Глобоидальный червяк с двойным роликом					Червячный механизм со скользящим пальцем										Глобоидальный червяк с двойным роликом	Винт с переменным шагом и кривошип с пальцем		
110	Передаточное число рулевого механизма	13	16,6	16,6	13	13	13	13	16,6	16,6	16,6	16,6	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	17,6	20,4	
111	Расположение рулевой колонки	Л е в о с т р о н о е																								
Рама																										
112	Тип рамы	Клепанная с продольных брусьев и поперечин	Клепанная с крестообразной поперечной и коробчатыми усилителями		Клепанная с продольных брусьев и поперечин			Клепанная с продольн. брусьев и поперечин с усилителями	Клепанная с продольн. брусьев и поперечин	Клепанная с продольн. брусьев и поперечин удлинённая	Клепанная с продольных брусьев и поперечин										Клепанная с х-образным усилением	Клепанная с продольных брусьев и поперечин				
Рессорная подвеска шасси																										
113	Тип подвески	Р е с с о р н а я с н е р а з р е з н ы м и м о с т а м и																								
114	Тип рессор	Передняя поперечная полуэллиптическая рессора; задняя—поперечная специальная	Четыре продольные полуэллиптические рессоры		Передняя—поперечная полуэллиптическая рессора; две задние—продольн. рессоры кантилеверного типа			Передняя—поперечная полуэллиптическая, четыре задние продольные полуэллиптические рессоры					П р о д о л ь н ы е п о л у э л л и п т и ч е с к и е р е с с о р ы													
115	Добавочные рессоры	Н	е		и			м					е										ю		т	
Тормозы																										
116	Тип тормозов	Колодочные и ленточные с механическим приводом	Колодочные с механическим приводом		Колодочные и ленточные с механическим приводом			Колодочные с механическим приводом и центральный дисковый					К о л о д о ч н ы е с м е х а н и ч е с к и м п р и в о д о м										Колодочные с механическим приводом и центральный дисковый			

№ п/п	Техническая характеристика	М а р к а а в т о м о б и л я										М а р к а а в т о м о б и л я													
		ГАЗ-А	М-1	М-415	ГАЗ-АА	ГАЗ-ММ	ГАЗ-42	ГАЗ-410	ГАЗ-55	ГАЗ-03-30	ГАЗ-60	ГАЗ-ААА	ЗИС-5	ЗИС-6	ЗИС-8	ЗИС-11	ЗИС-12	ЗИС-14	ЗИС-16	ЗИС-21	ЗИС-30	ЗИС-101	ЗИС-101А	ЯГ-4	ЯС-3
117	Действие тормозов	Ножной на все четыре колеса, ручной ленточный на два задних колеса	Одна система тормозов на все четыре колеса с приводом от ножной педали и рычага ручного тормоза			Ножной на все четыре колеса, ручной ленточный на два задних колеса					Ножной колодочный на два передних колеса, ручной центральный	Ножной колодочный на все шесть колес, ручной центральный	Ножной на все четыре колеса, ручной на два задних колеса	Ножной на все шесть колес, ручной центральный	Т о ж е , ч т о и ЗИС-5					Одна система тормозов на все четыре колеса с приводом от ножной педали и рычага ручного тормоза	Ножной на два задних колеса, ручной—центральный				
118	Материал тормозной накладки	Плетеная асбо-латунная лента и прессованный асбестовый картон										Асбестовая композиция	Ферадо плетеное	Асбестовая композиция			Ферадо плетеное	Асбестовая композиция	Бакелизированная плетенка	Прессованный асбест					
	Колеса																								
119	Тип колес	Тангентные	Д и с к о в ы е			Д и с к о в ы е										Д и с к о в ы е			Дисковые с штампованными спицами	Дисковые					
120	Тип ободов	Бортовые	С о с ь е м н ы м б о р т о в ы м к о л ь ц о м										С о с ь е м н ы м б о р т о в ы м к о л ь ц о м					Бортовые с глубокой выемкой посередине	Со съемным бортовым кольцом						
121	Размер шин	29×5,50"	7,00×16,00"			6,00×20,00"					34×7"			36×8"			34×7"		7,5×17"		40×8"				
122	Тип шин	Баллоны среднего давления	Баллоны низкого давления			Баллоны среднего давления					Баллоны высокого давления										Баллоны низкого давления	Баллоны высокого давления			
123	Число колес на автомобиле	4	4	4	6	6	6	6	6	6	2 и два двигателя гусениц	10	6	10	6	6	6	6	6	6	6	4	4	6	6
124	Число скатов на передних колесах	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
125	Число скатов на задних колесах	2	2	2	4	4	4	4	4	4	—	8	4	8	4	4	4	4	4	4	4	2	2	4	4
126	Число запасных колес	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	1
127	Нормальное давление в шинах в атм.	2,25	1,5	1,5	3	3	3	3	3	3	3	3	5,25—6,00	5,25—6,00	5,25—6,00	5,25—6,00	5,25—6,00	5,25—6,00	5,25—6,00	5,25—6,00	5,25—6,00	2,25	2,25	7	7
	Пусковое приспособление																								
128	Пусковое приспособление	Электрический стартер и пусковая рукоятка										Электрический стартер и пусковая рукоятка													