

КРАТКИЙ  
АВТО-МОТО  
СПРАВОЧНИК



ГОСУДАРСТВЕННОЕ ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО  
НАРКОМАТА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР

Москва — 1939

3. Вязкость масляной системы:

- а) двигателя . . . . . 4,72 л.
- б) коробки перемены  
Передат . . . . . 1,5 "
- в) дифференциала . . . . 1,25 "

## Пассажирский легковой автомобиль ЗИС-101



### Эксплуатационная характеристика

1. Максимальная скорость в полной нагрузке, по шоссе . . . . . 120 км/час
2. Средние скорости с полной нагрузкой:
  - а) по щебеночному шоссе . . . . . 60 "
  - б) по сухому проселку . 30 "
3. Расход горючего на 100 км с полной нагрузкой:
  - а) по щебеночному шоссе . . . . . 20 кг
  - б) по сухому проселку . 25 "
4. Расход смазки на 100 км:
  - а) по щебеночному шоссе . . . . . 2,5 "
  - б) по сухому проселку . 3,0 "
5. Максимально преодолимый подъем в полной нагрузке на сухом су- гавястом грунте . . . . 20°

6. Максимальный спуск, при котором надежно работает тормоз с полной нагрузкой . . . . . 15°
7. Брод по твердому грунту 400 мм
8. Минимальный радиус поворота . . . . . 6,5 м
9. Максимальный крен . . . . . 12°
10. Удельное давление на твердом грунте . . . . . 2,5 кг/см<sup>2</sup>

### Основные размеры

1. Длина автомобиля . . . . . 5 647 мм
2. Ширина автомобиля . . . . . 1 892 "
3. Высота автомобиля . . . . . 1 856 "
4. Колея передних колес . . . . . 1 500 "
5. Колея задних колес . . . . . 1 552 "
6. База (расстояние между осями) . . . . . 3 605 "
7. Длина мотора в сборе . . . . . 1 160 "
8. Длина мотора со сцеплением и коробкой перемены передач . . . . . 1 700 "

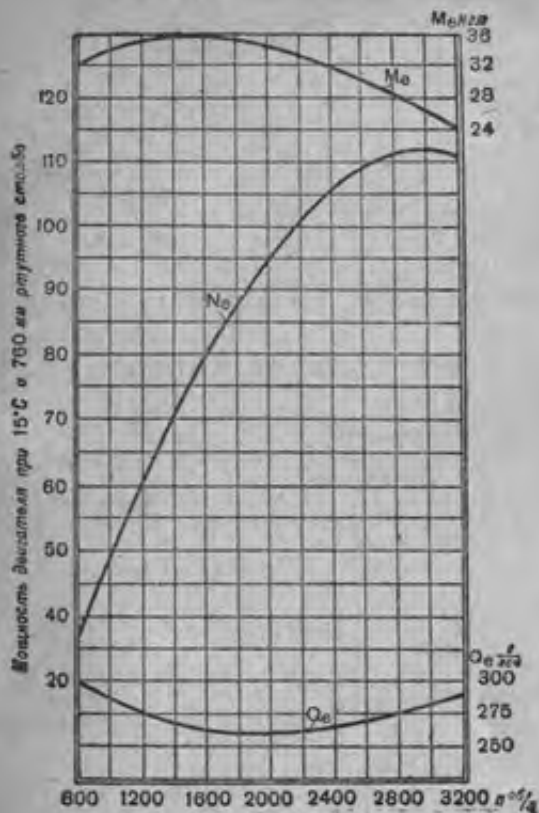
### Клиренсы

1. Передняя ось . . . . . 218 мм
2. Задний мост . . . . . 202 "

### Весовые данные

1. Общий вес:
  - а) груженный . . . . . 3 000 кг
  - б) негруженный . . . . . 2 500 "
2. Нагрузка на переднюю ось: . . . . .
  - а) груженный . . . . . 1 450 "
  - б) негруженный . . . . . 1 265 "
3. Нагрузка на заднюю ось:
  - а) груженный . . . . . 1 550 "
  - б) негруженный . . . . . 1 285 "
4. Грузоподъемность:
  - а) по шоссе . . . . . 7 тэл.
  - б) по проселку . . . . . 6 "
5. Вес мотора в сборе . . . . . 540 кг
6. Вес мотора со сцеплением и коробкой перемены передач . . . . . 650 "
7. Вес кузова . . . . . 850 "

## Характеристика двигателя



1. Марка и модель двигателя . . . . . ЗИС-101
2. Мощность двигателя . . . 110 л. с.
3. Число оборотов в минуту 3 200
4. Число цилиндров . . . . . 8
5. Диаметр цилиндра и ход поршня . . . . .  $85 \times 127$  мм
6. Литраж . . . . . 5,75 л
7. Степень сжатия:
  - а) для алюминиевых поршней . . . . . 5,5
  - б) для чугунных поршней . . . . . 4,8

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 8. Тип отливки блока . . . . .  | Моноблок со съемной головкой   |
| 9. Расположение . . . . .       | Клапанное, верхнее, боковое, одно-<br>стороннее, расположенное с правой<br>стороны двигателя |
| 10. Карбюратор . . . . .        | Вертикальный ЗИС-101 с двумя<br>смесительными камерами                                       |
| 11. Воздухоочиститель . . . . . | Специальный, сетчатый  |
| 12. Подача топлива . . . . .    | Диафрагменным насосом  |
| 13. Зажигание . . . . .         | Батарейное   |
| 14. Охлаждение . . . . .        | Водяное, принудительное — центро-<br>бежным насосом  |
| 15. Тип радиатора . . . . .     | Трубчатый  |
| 16. Вентилятор . . . . .        | Четырехлопастной   |
| 17. Смазка . . . . .            | Под давлением — шестеренчатым<br>насосом   |
| 18. Порядок работы . . . . .    | 1—6—2—5—8—3—7—4  |

### Эксплуатационные материалы

- |   |                        |
|---|------------------------|
| 1. Горючее . . . . .                                  | Бензин 2-го сорта      |
| 2. Смазка для мотора летом<br>и зимой . . . . .       | Экспортная, лубрикатив |
| 3. Смазка для коробки пере-<br>мены передач . . . . . | Экспортная, брайтстоу  |
| 4. Смазка для дифференциала                           | Экспортная, брайтстоу  |
| 5. Смазка для рулевого уп-<br>равления . . . . .      | Цилиндровое масло 8    |

### Трансмиссия

- |  |   |
|--|---|
| 1. Сцепление . . . . .                       | Двухдисковое, сухое   |
| 2. Коробка перемены пере-<br>дач . . . . .   | Двухходовая, трехскоростная с син-<br>хронизатором  |
| 3. Передаточные отноше-<br>ния:              |   |
| а) первая передача . . . . .                 | 2,89 : 1  |
| б) вторая передача . . . . .                 | 1,75 : 1  |
| в) третья передача . . . . .                 | 1 : 1   |
| г) задний ход . . . . .                      | 3,62 : 1  |
| 4. Карданная передача . . . . .              | Карданным валом открытого типа<br>кардан типа Спайсер с игольчатым<br>роликовым подшипником |
| 5. Передаточное отношение<br>в заднем мосту: |   |
| а) пониженное . . . . .                      | 4,54 : 1  |
| б) нормальное . . . . .                      | 4,45 : 1  |
| 6. Тип полуосей . . . . .                    | Полуразгруженные  |
| 7. Передняя ось . . . . .                    | Дугаврового сечения, штампован-<br>ная  |

8. Тормоза . . . . . Механические, типа „Вендик“, снабженные вакуумом-усилителем; ручной и ножной рычаги действуют на четыре колеса
9. Рулевое управление . . . . . Левое; глобоидальный червяк со скольжением роликом
10. Колеса . . . . . Артиллерийского типа, штампованные; обод для безбортовых покрышек
11. Размер покрышек . . . . . 7,5" X 17"; баллон видакого давления

### Емкостные данные

1. Емкость системы охлаждения . . . . . 22 л
2. Емкость бензобака . . . . . 85 "
3. Емкость масляной системы:
- а) двигателя . . . . . 12 "
- б) коробки перемены передач . . . . . 2 "
- в) дифференциала . . . . . 3 "
- г) картера руля . . . . . 0,5 "

