

0510176

**ATLAS**

Колёсный погрузчик

**AR 95**



**ATLAS**  
WEYHAUSEN

# ATLAS AR 95:

## Новое определение мощности

### Система диагностики ATLAS (ADS)

- Главный дисплей на микропроцессоре для вывода состояния системы в режиме реального времени
- ADS сообщает о необходимости обслуживания, неполадках и сбоях
- Хранение важной сервисной информации и процедур проверки
- ADS совмещена с универсальным противоугонным замком

### Кабина

Новая удобная кабина с отличной видимостью всех приспособлений, а также всех направлений рабочего окружения. Превосходный передний обзор благодаря лобовому стеклу увеличенного размера. Контейнер для сервисного инструмента. Регулируемое сидение водителя с расположением регулировочного рычага справа для индивидуальной настройки положения, выполненное консольно с интегрированным пультом управления гидравликой и джойстиком обеспечивает наилучшие условия труда. ADS всегда находится в поле зрения водителя благодаря вертикальной регулировке рулевого колеса с рулевой колонкой и приборной панелью, активируемой нажатием педали.

### Рулевое управление с осью поворота в центре тяжести

Наилучшая подвижность в условиях бездорожья и высокая грузоподъемность благодаря пониженному центру тяжести. Угловое перемещение  $12^\circ$  с задней части погрузчика. Передние и задние колеса движутся по одной траектории. Угол поворота  $40^\circ$  в обе стороны. Гидравлический указатель уровня масла для простого визуального контроля.

### Отсек двигателя

Легкий доступ при работе и обслуживании. Регулируемая на 2 положения крышка капота: Положение 1 для ежедневного обслуживания и заправки. Положение 2 для контроля и ремонта. Колесные погрузчики ATLAS поставляются с экологически безопасными дизельными двигателями (режимы выбросов I и II вне шоссе дорог).

### Подъемная рама

Z-образная кинематика для создания высокого отрывного усилия. Оптимизированный подъемный механизм и защищенная гидравлическая система смены приспособлений с их облегченным захватом.





Габаритные размеры со стандартным ковшом, мм

Шины 15.5 - 25 EM

**AR 95**

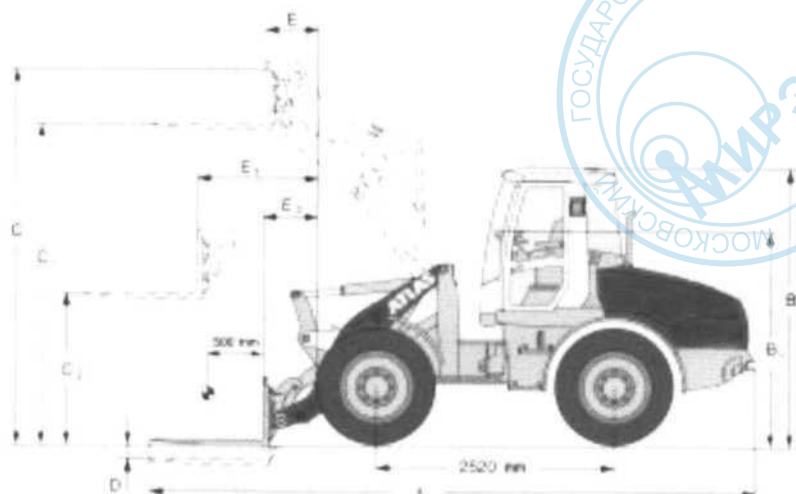
A	5903
B	2915
B <sub>1</sub>	2120
C	4010
C <sub>1</sub>	3420
C <sub>2</sub>	2840
D	85
E	820

Габаритные размеры с вилочным захватом, мм  
(Ширина держателя 1030 мм)

Шины 15.5 - 25 EM

**AR 95**

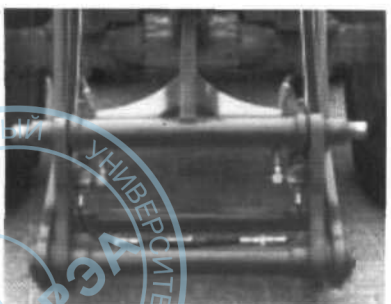
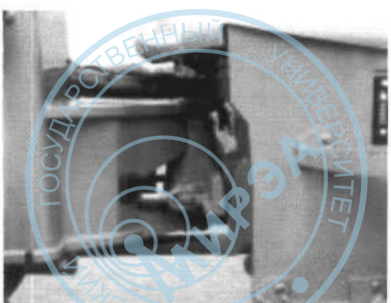
A	6383
B	2915
B <sub>1</sub>	2120
C	4075
C <sub>1</sub>	3420
C <sub>2</sub>	1658
D	70
E	550
E <sub>1</sub>	1293
E <sub>2</sub>	695



**Работа с вилочным захватом**

Статическая нагрузка опрокидывания (при полной длине стрелы)	4600 кг
Грузоподъемность (при 500 мм от центра тяжести груза)	6800 кгс
Полезная нагрузка при показателе устойчивости 1,25 и движении по ровной площадке (DIN 24094)	3680 кг
Полезная нагрузка при показателе устойчивости 1,25 и движении по пересеченной местности (DIN 24094)	2760 кг

Движение с грузом разрешается только, если перемещаемый груз расположен близко к земле. Используйте только вилочные захваты ATLAS!





## ДВИГАТЕЛЬ

Марка: ..... Deutz, дизельный  
Тип: с пониженными выбросами, водяное охлаждение, BF4M 2012  
Мощность: ..... установлена на 74 кВт (101 л.с.) при 2200 об/мин  
Цилиндры: ..... 4, в один ряд  
Объем: ..... 4004 см<sup>3</sup>  
Воздушный фильтр сухого типа с электрическим индикатором

## ПРИВОД

Гидростатический привод с управлением автомобильного типа, мотор хода с переменной скоростью вращения, может быть включен под нагрузкой. Насос хода поршневого типа с гидравлическим управлением. Контроль предельной нагрузки. Отсечка давления. Полный привод на все колеса. Плавная регулировка скорости.  
Диапазон скоростей при работе: 0-5 км/ч  
Скорость движения по дорогам: 0-20 км/ч

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Рулевое управление с точкой поворота в центре тяжести, движение под углом  $\pm 12^\circ$  с задней стороны погрузчика. Жесткие мосты с планетарным редуктором в ступицах колес. Передний мост со встроенным подпружиненным тормозом. 100% блокировка дифференциалов для передней и задней осей, с электрическим управлением.

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

**Главный тормоз:** Многодисковый тормоз, работающий в масляной ванне, управляется педалью тормоза, действует на все колеса через карданный вал.

**Вторичный тормоз:** Гидростатический, работает в качестве вторичного тормоза, активируется педалью торможения при срабатывании клапана притормаживания/остановки или при отпуске педали акселератора

**Стояночный тормоз:** Стояночный тормоз подпружиненный, управляется гидравлически, автоматически включается при выключении двигателя.

## ШИНЫ

Шины низкого давления 15.5 – 25 EM  
Специальные шины 15.5 R 25 и 455 / 70 R 24

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Полностью гидравлическое рулевое управление с внешним приоритетным клапаном рулевой гидравлики. Угол поворота  $40^\circ$  в обе стороны. Два рулевых цилиндра. Радиус поворота, измеренный с внешней стороны ковша: 4987 мм. Оптимизированная функция экстренного поворота с отключением камеры и половинным рулевым усилием.

## Погрузочное оборудование

Цельная стрела ковша. Z-образная кинематика для повышения усилия отрыва, быстрого опрокидывания. Параллельное действие, автоматический возврат ковша в положение копания. Гидравлическая система быстрой смены навесного оборудования. Джойстик с гидравлическими органами управления для облегчения работы. Плавающее положение. Третий управляющий контур. Устройство блокировки по германскому стандарту SIVZO для движения по дорогам. Автоматическая центровка.

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Шестерённый насос для гидравлики рабочего оборудования, рулевой гидравлики и приоритетного клапана. Рабочее давление 240 бар. Блокировка опускания стрелы независимо от нагрузки. Защита всех режимов вторичными клапанами. Рабочее давление гидравлики рулевого управления: 175 бар на приоритетном рулевом клапане. Производительность шестерённого насоса 102 л/мин.

## ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Рабочее напряжение 12 В  
Аккумулятор 1x12 В / 100 А·ч  
Генератор 14 В / 95 А  
Стартер 3,1 кВт / 12 В

## СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Система с 1 ключом (зажигание, кабина, капот). Удобная кабина с оптимизированным унифицированным оборудованием, легкий доступ с обеих сторон. Теплозащитное остекление с большими тонированными окнами.

Передние и задние окна выпуклые с большой площадью очистки стеклоочистителем. Параллельные стеклоочистители спереди с периодическим и постоянным режимами, сзади с постоянным режимом. Обогрев заднего стекла. Омователи переднего и заднего стекла с независимым управлением. Потолочный светильник, солнцезащитное покрытие, вешалка для одежды, место для укладки. Складывающиеся зеркала заднего вида с обеих сторон. Электрический индикатор топлива.

Регулируемое сиденье водителя с ремнем безопасности. Подлокотник с правой стороны для индивидуального подбора положения, выполненный консольно с интегрированным пультом управления гидравликой и джойстиком. Джойстик для переключения 1 и 2 передач и заднего хода, с нейтральным положением и блокировкой дифференциалов. Обогрев и вентиляция переднего стекла с регулируемой интенсивностью. Подогрев моторного масла при помощи теплообменника и трехступенчатого вентилятора, тепловод регулируется. Свежий воздух, как и рециркулированный, пропускается через войлочный фильтр. Фильтрация 100%.

Рулевое управление с рулевой колонкой и приборной панелью, регулируются в вертикальном направлении педалью.

ADS (система диагностики ATLAS), центральная приборная панель, система диагностики и мониторинга, автоматическая регулировка яркости свечения приборов.

CAN-шина для цифровой передачи данных. Многоцелевой противоугонный замок.

Гидравлическая система быстрой смены навесного оборудования. 3-я секция, заднее освещение. Дополнительно - переднее рабочее освещение. Буксировочное устройство.

Утвержден на соответствие Германским правилам дорожного движения (SIVZO). Сертифицирован по CE.

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Объем ковша по SAE: .....	1,4 м <sup>3</sup>
Ширина ковша .....	2300 мм
Ширина колеи .....	1770 мм
Ширина погрузчика .....	2165 мм
Усилие отрыва: .....	7200 кгс
Момент .....	6900 кгс
Нагрузка опрокидывания .....	6316 кг
Нагрузка опрокидывания (полностью поднятая стрела).....	5450 кг
Грузоподъемность на уровне грунта .....	8200 кгс
Рабочий вес: .....	7750 кг

Возможны изменения конструкции.  
Размеры и параметры приведены без обязательств.  
Устройства соответствуют Европейским требованиям безопасности.



F. WEYHAUSEN GMBH & Co. KG • Maschinenfabrik  
Postfach 17 63 • D-27784 Wildeshausen  
Phone +49 (0) 44 31-981 142 • Fax +49 (0) 44 31-981 225  
e-Mail: info@f-veyhausen.de  
Internet: http://www.radlader.com

Уральский завод гидравлических трансмиссий

Общество с ограниченной ответственностью  
620107, Россия, г. Екатеринбург  
пер. Выездной, 3  
http://www.uzgt.ru  
E-mail: info@uzgt.ru  
Факс: +7 343 370-69-26  
Тел.: +7 343 370-69-26, 378-31-47, 370-52-12, 370-73-06





Федеральный информационный фонд отечественных и иностранных каталогов на промышленную продукцию

**Каталог был представлен на выставке  
«Энергетика и энергосбережение – 2004»**

**Каталог включен в базу данных  
«Федерального информационного фонда  
отечественных и иностранных каталогов на  
промышленную продукцию»**

---

Россия, 105679, Москва, Измайловское шоссе, 44,  
Тел./факс (095)366-5200, 366-7008, 365-5445. e-mail.: [fkatalog@mail.ru](mailto:fkatalog@mail.ru),  
[www.ffpk.ru](http://www.ffpk.ru)

Электронная копия издания изготовлена с целью её включения в базы данных Федерального информационного фонда отечественных и иностранных каталогов на промышленную продукцию, которые формируются в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 24 июля 1997 г. № 950 и Постановлением Правительства РФ от 31 декабря 1999 г. № 2172-р и зарегистрированы Комитетом по политике информатизации при Президенте РФ под №№ 39-50.

**2005 год**