

сложнее паропроводы, сложнее конструкции рычажного управления машиной. Усилена конструкция верхней рамы и кронштейна верхней рамы.

Помимо этого, на первой кран, также как и на моторный, введен успокоитель грейфера.-

Введение успокоителя грейфера является существенным фактором в деле улучшения качества кранов.

Отсутствие этого приспособления приводило к тому, что во время работы крана с грейфером, происходило вращение грейфера и закручивание тросов, что являлось большим неудобством, вызываями потери времени.-

4. Модернизация автомобильного крана грузоподъемностью 5 тонн.

Автокран выпускавшийся до сих пор и/заводом имел ряд крупных конструктивных недостатков.-

Старая конструкция этого крана чрезвычайно усложняла монтаж и демонтаж для ремонта и т.д. Специальной комиссией с участием представителей «ВНИИПО», на заводе проведена работа по изучению крана и намечены мероприятия по его модернизации. Устранение недостатков старой конструкции в значительной степени должно облегчить монтаж и демонтаж крана, а также улучшить его эксплуатационные данные.-

В 1988 г. модернизация была осуществлена и выпущен пробный кран, с 1989 г. производство кранов старой конструкции прекращается и новая конструкция этого крана пущена в декабре в серийное производство по заводским цехам.

В итоге модернизации скорость подъема груза увеличивается на 55%, увеличивается также скорость вращения крана.-

Конструкция автокрана претерпела ряд значительных изменений, как то:

1. Изменена конструкция механизма подъема, что облегчит монтаж, корпус и крышки редуктора изготовившиеся ранее вне завода, теперь отливаются и обрабатываются на заводе. Улучшена смазка.

2. Изменен реверс. Корпус реверса делается разъемным, что потребовало дополнительной строжки, введены дополнительные кулачковые кольца. В этой конструкции также облегчен демонтаж.

3. Улучшено качество опорно-поворотной колонны.

4. Изменена конструкция коробки передачи. Сварная коробка заменена чугуной, 2 дополнительные крышки, изменен размер передачи.

5. Изменена конструкция механизма поворота.

6. Улучшена регулировка и демонтаж рычагов управления, хотя это потребовало усложнения конструкции.

По техническому бюро намечено выпустить с начала 1939 г. в серийное про-во 24-ю серию 15 тн. ж.д. кранов с облегченной лебедкой, технический проект был изготовлен еще до 1938 г. дальнейшая работа по этому крану прекращена в связи с проектированием универсального крана грузоп., 15 тн.

Вообще же на протяжении года на всем производимых заводам объектам было внесено значительное количество мелких изменений для улучшения качества и устранения дефектов в частности, в результате поступивших рекламаций от наших потребителей.-

В целом затраты по освоению и модернизации представляются в следующем виде: