**07-026 Передвижная компрессорная станция мод. 38510А на шасси ЗиЛ-5301ГА 4х2 гп 3 тн, компрессор ПКСД-5.25Д 7 атм 5.25 м3/мин, мест 7, полный вес 6.95 тн, ММЗ Д-245.12С 109 лс, 95 км/час, ООО Центртранстехмаш г. Рязань 2003 г.**



 Передвижная компрессорная станция предназначена для строительно-монтажных, аварийно-ремонтных и дорожных работ; изготовлена в климатическом исполнении "‘V”, категория размещения I, рассчитана на эксплуатацию по дорогам всех технических категорий при температуре окружающего воздуха от минус 40°С до плюс 40°С и относительной влажности 80% при температуре плюс 20°С.

Базовое шасси - ЗиЛ-5301ГА.

 Схема компоновки транспортного средства - кабина за двигателем, расположение двигателя - переднее продольное. Исполнение загрузочного пространства - бортовая платформа, с открывающимися боковыми и задним бортами и установленной на ней компрессорной

станцией.

Кабина - цельнометаллическая, 4-дверная, двухрядная, семиместная, цельнометаллическая.

Технологическое оборудование.

 Компрессор: ПКСД-5.25Д двухступенчатый, поршневой с V-образным расположением цилиндров

производительность, л/мин - 5250

рабочее давление, МПа (кгс/см2) 0,78(8)

Режим работы Непрерывный

Объем воздухосборника (в м3) 0,045 (0,15 для компресорной станций с рамой-воздухосборником)

Частота вращения коленчатого вала (об/мин) 1500

Потребляемая мощность (кВт) 33

Охлаждение Водяное

тип двигателя привода компрессора - Д-242, дизельный

мощность двигателя, кВт (л.с.) - 36,8(50)

Габаритные размеры мм: длина 3630 )с дыщлом), ширина 1860, высота 2220

Масса (без масла, ЗИП и топлива в кг) 1690

Номер одобрения типа по реестру РОСС RU.МТ22.E00825

Изготовитель: ООО Центртранстехмаш», Россия, 390047, г. Рязань, район Карцево, 9.

Тел.: (0912)24-04-99

**ЗиЛ-5301ГА Бычок шасси 4х2**

Шасси малотоннажного грузового автомобиля ЗиЛ Бычок с двойной семиместной кабиной предназначено для установки специальных кузовов и различного оборудования.

## Технические характеристики шасси ЗиЛ-5301ГА (Бычок)

|  |  |
| --- | --- |
| Колесная формула | 4х2 |
| Масса перевозимого груза, кг | 3000 |
| Масса снаряженного шасси, кг | 3720 |
| Распределение нагрузки на дорогу от снаряженной массы через шины, Н (кгс) | передних колес | 22700 (2270) |
| заднего моста | 14500 (1450) |
| Допустимая полная масса автомобиля, кг | 6950 |
| Допустимые нагрузки на дорогу от полной массы через шины, Н (кгс) | передних колес | 23500 (2350)\* |
| заднего моста | 49000 (4900) |
| Максимальная скорость, км/ч | 95 |
| Радиус поворота, м | 7,8 |
| Контрольный расход топлива при V=60 км/ч, л/100 км | 12 |
| Вместимость топливного бака, л | 125 |

*\* — Перераспределение максимальных нагрузок на оси должно соответствовать полной массе 6950 кг.*

## Двигатель шасси ЗиЛ-5301ГА

|  |  |
| --- | --- |
| Модель двигателя | ММЗ Д-245.12С |
| Тип двигателя | дизельный |
| Число и расположение цилиндров | L4 |
| Рабочий объем, л | 4,75 |
| Степень сжатия | 15,1 |
| Мощность, л.с. (кВт) | 108,8 (80) при 2400 мин.-1 |
| Крутящий момент, кгс·м (Н·м) | 35 (350) при 1300-1700 мин.-1 |

Предусматривается также установка дизельных двигателей:

* ММЗ Д-245.11 Е2 (80 кВт),
* ММЗ Д-245.9 Е2 (100 кВт).

При этом шасси, соответственно, имеют обозначения:

* ЗиЛ-53012М,
* ЗиЛ-5301М2.

По специальному заказу модель может поставляться с двигателями при их наличии:

* САТ-3054 (135 л.с.),
* VAMO (120 л.с.).

## Стандартное оборудование шасси ЗиЛ-5301ГА

### Сцепление

* Однодисковое.
* Диаметр ведомого диска 340 мм.
* Привод гидравлический с пневмоусилителем.

### Коробка передач

* Пятиступенчатая, на базе ЗиЛ-130.
	+ Передаточные числа коробки передач: первой — 6,45, второй — 3,56, третьей — 1,98, четвертой — 1,275, пятой — 1,00, заднего хода — 6,15
* Синхронизаторы на II, III, IV, V передачах.
* Управление коробкой передач — качающимся рычагом.
* Допускается отбор мощности от правого люка до 22 кВт.

### Ведущий мост

* Одноступенчатый, гипоидный.
* Передаточное число — 3,273.
* Дифференциал шестеренчатый, конический.

### Карданная передача

* Два карданных вала с тремя шарнирами, скользящим шлицевым соединением и промежуточной опорой.
* Шарниры на игольчатых подшипниках.

### Колеса и шины ЗиЛ 5301ГА

* Колеса дисковые, 6,5Jх16Н2.
* Шины бескамерные, 225/75R16C.

### Рулевое управление ЗиЛ 5301ГА

* Рулевой механизм со встроенным гидравлическим усилителем.
* Рабочая пара — винт с гайкой на циркулирующих шариках и рейка с зубчатым сектором.
* Насос гидроусилителя НШ-10, поставляемый с дизелем Д-245.12С ММЗ.
* Колонка рулевого управления с запорным противоугонным устройством.

### Тормозная система ЗиЛ-5301ГА

* Тормозные механизмы:
	+ передние — дисковые;
	+ задние — барабанные.
* Тормозной привод гидравлический, двухконтурный с пневмоусилителем.
* Стояночный тормоз на колодки задних колес с механическим приводом.

### Система электрооборудования ЗиЛ-5301ГА

* Однопроводная, с номинальным напряжением 12 В, в режиме пуска двигателя — 24 В.
* Стартер напряжением 24 В, с электромагнитным тяговым реле и дистанционным управлением.
* Две аккумуляторные батареи напряжением 12 В.
* Генератор переменного тока со встроенным выпрямителем.
* Регулятор напряжения полупроводниковый, бесконтактный.

### Кабина ЗиЛ-5301ГА

* Семиместная, двухрядная на базе ЗиЛ-4331.
* Оперение с коротким капотом, открывающимся назад.
* Сиденье водителя отдельное, имеет механизм подрессоривания с регулируемой жесткостью, а также регулировку положения в продольном направлении с регулировкой наклона спинки и подушки.
* Пассажирские сиденья нерегулируемые.
* Стеклоочиститель трехщеточный с электрическим приводом.
* Омыватель ветрового стекла — насос с электроприводом.
* Отопитель соединен с системой охлаждения двигателя.

## Дополнительное оборудование ЗиЛ-5301ГА

* Предпусковой подогреватель
* Утеплительный чехол