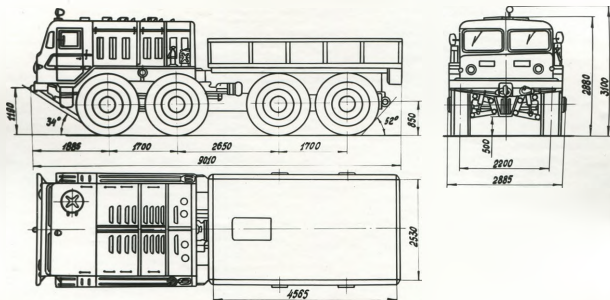


Наименование и марка: Балластный тягач 8x8 МАЗ-537П



Завод-изготовитель	Состояние производства	Степень отработки КД	Цена, тыс. руб.
Курганский завод колесных тягачей им. Д. М. Карбышева	Серийное с 1969 г.	Код КВТ МО Код ОМП Литера "О ₂ "	

Назначение: Буксировка прицепов общей массой до 75 т

КРАТКАЯ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Масса в снаряженном состоянии, т	22,717	
Грузоподъемность, т:		
по шоссе	15,0	
по грунтовым дорогам	15,0	
Число мест в кабине/на платформе	4	
Масса буксируемого прицепа/полуприцепа, т:		
по шоссе	75,0	
по грунтовым дорогам	75,0	
Двигатель: тип	Дизель	
марка	Д12А-525	
мощность, кВт (л.с.)	386(525)	
Максимальная скорость, км/ч	50	
Контрольный расход топлива, л/100 км	125	
Запас хода по контрольному расходу, км	670	
Емкость топливных баков, л	840(420x2)	
Наименьший радиус поворота, м	15,5	
Преодолеваемые препятствия:		
подъем, град	8 (для автопоезда)	
косогор, град		
ширина рва, м		
водная преграда	Вброд 1,3 м	
Размер шин	18.00-24	
Давление воздуха в шинах, МПа (кгс/см ²):		
передних	0,45(4,5)	
задних	0,45(4,5)	
Лебедка: тяговое усилие, кН (тс)	Отсутствует	
длина троса, м		
Авиатранспортабельность (тип самолета/вертолета)	Самолетами Ан-22, Ил-76	
Гарантийный срок, лет	5	
Гарантийная наработка, км	15000	

ОСНОВНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ, РЕШЕНИЯ И ПРИКАЗЫ

на опытную разработку	о принятии на вооружение	по организации производства
ТЗ в/ч 52694		План Минавтопрома на 1969 г. 