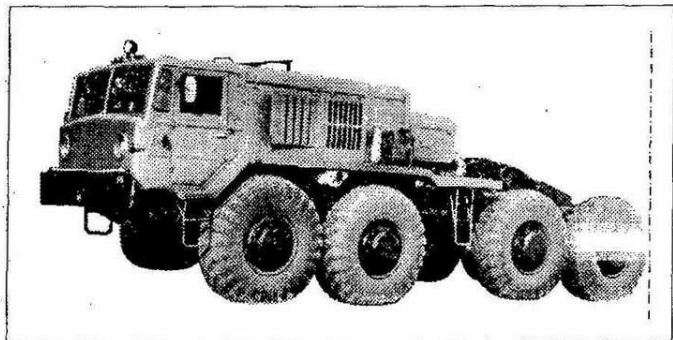


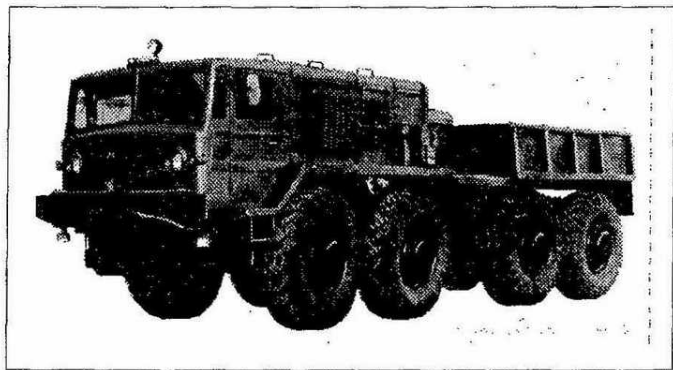
Седельный тягач МАЗ-537 и баластный тягач КЗКТ-537Л 8x8.1

Выпускаются Курганским заводом колесных тягачей: МАЗ-537 с 1963 г., КЗКТ-537Л — с 1978 г. Тягач МАЗ-537 предназначен для транспортировки грузов массой до 50 т на полуприцепах ЧМЗАП-9990, ЧМАЗП-5247Г и др. Тягач КЗКТ-537Л предназначен для буксировки самолетов и прицепов на аэродромах. Кабина тягачей — металлическая, двухдверная, четырехместная, оборудована дополнительным независимым отопителем. На базе МАЗ-537 изготавливается модификация МАЗ-537Г, отличающаяся наличием лебедки для облегчения погрузочно-разгрузочных работ, а также самовытаскивания тягача. Рабочая длина троса 100 м, тяговое усилие 15 тс.

	МАЗ-537	КЗКТ-537Л
Масса, приходящаяся на седельно-цепное устройство, кг	27 000	-
Снаряженная масса, кг	22 300	23 650
В том числе на тележку:		
переднюю	14 320	14 145
заднюю	7980	9505
Полная масса, кг	49 300	40 000



Седельный тягач Маз-537 8x8.1



Баластный тягач КЗКТ-537Л 8x8.1

В том числе на тележку:

переднюю	17 900	14 180
заднюю	31 400	25 820
Допустимая полная масса полуприцепа (прицепа), кг	68 000	75 000
Допустимая полная масса буксируемого самолета, кг	—	200 000
Габаритные размеры, мм:		
длина	8960	9291
ширина	2885	2885
высота	3100	3100

База, мм	700+2650+1700	1700+2650+1700
Колея, мм	2200	2200
Высота расположения седельно-сцепного устройства, мм	1925	—
Смещение центра седельно-сцепного устройства от центра задней тележки вперед, мм	500	—
Дорожный просвет, мм	500	500
Передний угол свеса, град	34	21
Задний угол свеса, град	52	52
Макс. скорость автопоезда, км/ч:		
при буксировке полуприцепа (прицепа)	55	55
при буксировке самолета по бетонированной поверхности	—	20
при буксировке самолета по грунту	—	5
Время разгона автопоезда с полуприцепом (прицепом) до 50 км/ч, с	100	100
Макс. преодолеваемый подъем автопоездом с полуприцепом (прицепом), град	8,5	8,0
Выбег автопоезда с 50 км/ч, м ...	680	680
Контрольный расход топлива автопоезда при 35-40 км/ч, л/100 км	125	125
Радиус поворота, м:		
по колесу	15,5	15,5
габаритный	16,5	16,5
Глубина преодолеваемого брода с твердым дном, м	1,3	1,3

Двигатель. Мод. Д12А-525, дизель, мощность 385 кВт (525 л.с.) при 2000 об/мин, крутящий момент 2200 Н·м (225 кгс·м) при 1000-1400 об/мин, оснащен предпусковым подогревателем ПЖД-600 теплопроизводительностью 55 000 ккал/ч. Пуск двигателя — электростартером; дублирующая система пуска — сжатым воздухом (давление воздуха в баллонах 125-150 кгс/см²). Объем топливных баков 2×420 л. Соединение двигателя с трансмиссией — через упругую муфту с резиновыми втулками.

Трансмиссия. Согласующая передача — однорядный трехвальный редуктор с механизмом отключения трансмиссии от двигателя, приводами насоса гидроусилителя руля, дополнительного компрессора и вентиляторов двигателя и гидромеханической коробки передач. Передат. число — 0,867. Коробка передач — планетарная, трехступенчатая с фрикционным гидравлическим включением передач через механизм золотникового типа. Передат. числа: I-3,2; II-1,8; III-1,0; ЗХ-1,6. Гидротрансформатор — одноступенчатый, четырехколесный, с блокировкой насосного и турбинного колес. Раздаточная коробка — механическая, двухскоростная. Передат. числа: низшая передача — 1,88, высшая — 1,0. Карданная передача — восемнадцать карданных валов. Ведущие мосты — с разнесенной главной передачей; центральный

конический редуктор и колесная планетарная передача. Общее передат. число — 10,82. Первый и второй мосты — управляемые, с шарнирами неравных угловых скоростей.

Ходовая часть. Подвеска: передняя — независимая, торсионная, с гидравлическими амортизаторами на двух передних мостах; задняя — жестко-балансирная.

Колеса — бездисковые, обод 330-610 (13,00-14), крепится к ступице прижимами на 10 шпильках. **Шины** — камерные 18-24 (500-610) мод. ВИ-202. Давление воздуха в шинах — 4,5 кгс/см². Число колес 8+1.

Тормоза. Рабочая тормозная система — с пневмогидравлическим приводом. Стояночный тормоз — трансмиссионный, установлен на раздаточной коробке, привод — механический.

Рулевое управление. Рулевой механизм винт-шариковая гайка, передат. число — 26,9. Гидроусилитель — поршневого типа, со встроенным распределителем.

Электрооборудование. Напряжение 24 В, ак. батарея 6СТЭН-140М (4 шт.), генератор Г731, стартер С5-30.

Седельно-цепное устройство. С тремя степенями свободы, диаметр замкового отверстия в захватах под шкворень 101 мм.

Масса агрегатов (в кг). Двигатель — 1570, согласующая передача 205, гидромеханическая передача — 1000, раздаточная коробка — 550, центральный редуктор 1-го и 3-го мостов — по 150, центральный редуктор 2-го и 4-го мостов — по 260, колесная передача со ступицей — 400, рама — 2645, лебедка — 1245, кабина — 400, колесо в сборе — 430.