

Автомобиль ЛуМЗ-890Б

АВТОМОБИЛЬ ЛуМЗ-890Б

Автомобиль-рефрижератор ЛуМЗ-890Б, предназначенный для перевозки скоропортящихся продуктов в охлажденном или замороженном состоянии, выпускается с 1965 г. Луцким машиностроительным заводом на шасси автомобиля ЗИЛ-130 вместо автомобиля-рефрижератора ЛуМЗ-890, выпускавшегося на шасси автомобиля ЗИЛ-164А.

Кузов — цельнометаллический, внутри обшит оцинкованным железом. В качестве изоляции применен пенопласт. Кузов имеет сзади одностворчатую дверь. Внутри кузова имеется 10 крюков для подвески мясных туш. Кузов охлаждается от фреоновой холодильной установки АР-4.

Грузоподъемность, кг:	
общая	2500
при перевозке мяса на	
крюках	1100
Собственный вес в снаря-	
женном состоянии, кг	5770
в том числе:	
на переднюю ось	2270
на заднюю ось	3500

Полный вес, кг	8495
в том числе:	
на переднюю ось	2450
на заднюю ось	6045
Габаритные размеры, мм:	
длина	7090
ширина	2360
высота	3280
Внутренние размеры кузова, мм:	
длина	3085
ширина	2080
высота	1665
Объем кузова, м ³	10
Погрузочная высота, мм	1370
Проём двери, мм:	
ширина	1590
высота	880
Коэффициент теплопередачи кузова, ккал/м ² ·ч·°С	0,565
Производительность холодильной установки, ккал/ч	2200—2400
Диапазон регулирования температур, °С	от -15 до +4

АВТОМОБИЛЬ ЗИЛ-130 (4 × 2)

Грузовой автомобиль; выпускается Московским автомобильным заводом им. Лихачева с конца 1962 г.

Кузов — деревянная платформа с тремя открывающимися бортами и металлическим основанием.

Кабина — трехместная, цельнометаллическая.

Модификация ЗИЛ-130Г — длиннобазный автомобиль

Грузоподъемность, кг . . .	5000*
Общий вес буксируемого прицепа, кг	6400

* На дорогах IV и V категорий местного значения грузоподъемность 4 т. До ноября 1965 г. грузоподъемность была установлена в 4 т для всех дорог и 5,5 т для дорог I и II категорий.



Автомобиль ЗИЛ-130

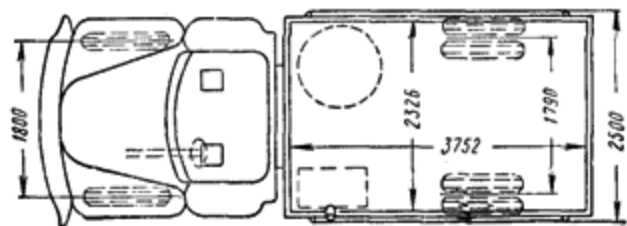
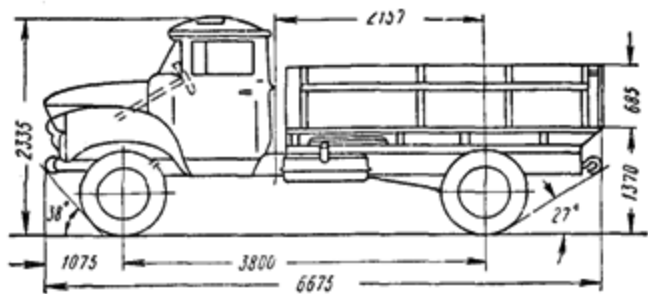


Схема автомобиля ЗИЛ-130

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . . .	4300
В том числе:	
на переднюю ось	2120
на заднюю ось	2180
Полный вес, кг	9525
в том числе:	
на переднюю ось	2575
на заднюю ось	6950
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	340
под задней осью	275
Радиус поворота, м:	
по колею внешнего переднего колеса	8,0
наружный габаритный	8,8
Максимальная скорость, км/ч	85
Контрольный расход топлива, л/100 км	26
Модель и тип двигателя, число цилиндров	ЗИЛ-130, V-образный, карбюраторный, четырехтактный, верхнеклапанный, восьмицилиндровый
Диаметр цилиндра, мм	100
Ход поршня, мм	95
Литраж, л	6,0
Степень сжатия	6.5
Порядок работы цилиндров	1—5—4—2—6—3—7—8
Максимальная мощность, л. с.	150
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	3200
Максимальный крутящий момент, кгм	41
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин	1600—1800
Карбюратор	К-88
Электрооборудование	12 в
Аккумуляторная батарея	6-СТ-78
Генератор	Г-130; 28 а; 350 вт

Стартер	СТ-130; 1,5 л. с.
Реле-регулятор	РР-130
Прерыватель-распределитель	Р-4В
Свечи зажигания	А-15Б
Сцепление	Одноступенчатое, сухое
Коробка передач	Пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах
Передаточные числа:	
коробки передач	I — 7,44; II — 4,10; III — 2,29; IV — 1,47; V — 1,00; задний ход — 7,09
главной передачи	6,45
Размер шин	260 — 20
Число колес	5 + 1
Давление воздуха в шинах, кг/см ² :	
передних	3,5
задних	5,3
Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
ручной	Колодочный, на трансмиссию с механическим приводом
Рулевой механизм	Вит и гайка с встроенным гидроусилителем, передаточное число 20,0
Подвеска:	
передняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, телескопические, двухстороннего действия
задняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами
Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л:	
топливный бак	170 (автомобильный бензин А-76)

система охлаждения двигателя	29 (вода или антифриз) .
система смазки двигателя	9,0 [масло автомобильное АС-8 (М8Б)]
картер коробки передач	5,1 (масло автомобильное ТАп-15; при температуре ниже -30°C — ТАп-10)
картер ведущего моста	4,5 (масло автомобильное ТАп-15)
картер рулевого механизма	2,8 (летом турбинное масло 22 или индустриальное 20; зимой — веретенное АУ)
воздушный фильтр	0,63 (масло для двигателя)
амортизаторы	Два передних по 0,355 каждый (масло веретенное АУ или смесь масел: 50% трансформаторного и 50% турбинного 22)

Вес агрегатов, кг:

двигатель без оборудования	380
двигатель с оборудованием и сцеплением	450
коробка передач	96
карданные валы	36
передний мост	230
задний мост	432
рама	363
кузов	630
кабина	260
колесо в сборе с шиной	98,5
радиатор	21