



LYM3-890

Refrigerador

El autorrefrigerador ЛУМ3-890 sobre el chasis ЗИЛ-130 se destina para el transporte de carne, pescado y otros productos de rápida descomposición enfríados y congelados.

El refrigerador consta de carrocería hermética y una instalación frigorífica segura AP-4, que funciona automáticamente desde el motor de gasolina del automóvil y desde un motor eléctrico con alimentación de una red exterior con tensión de 220/380 V.

La carrocería del autorrefrigerador es enteramente metálica, de soldadura, con local de carga isotérmico y sección de máquinas.

El local de carga tiene una puerta de dos hojas en la pared trasera, que se cierra herméticamente; la sección de máquinas tiene dos puertas laterales.

Cuando se transporta carne congelada en reses abiertas o en partes, la carga de la cámara frigorífica se realiza en apilamiento sobre las rejillas en el piso, y la carne fresca y enfiada, en estado suspendido en los ganchos del techo.

El pescado congelado y las grasas de animales se transportan en tara especial.

La instalación frigorífica de freón mantiene automáticamente en la carrocería la temperatura dada en los límites desde -15 hasta $+4^{\circ}\text{C}$ (con temperatura exterior de $+30^{\circ}\text{C}$) y consta de un grupo de fuerza: motor de gasolina tipo УД-2 y motor eléctrico con potencia de 4,5 kW, compresor, condensador, recipiente intermedio, permutador de calor, filtro-secador, refrigerador de aire, bloque del ventilador, manovacuómetro y aparatos de la automática de mando de la instalación frigorífica.

Datos técnicos principales

Capacidad de carga, kgf	3690
Dimensiones exteriores, mm:	
longitud	7090
anchura	2340
altura	3080
Peso propio en estado equipado, kg	5770
Altura de carga (sin carga), mm	1370
Dimensiones interiores de la carrocería, mm:	
longitud	5085
anchura	2080
altura	1685
Altura desde el piso hasta los ganchos, mm	1430
Superficie de la sección de carga, m ²	6,4
Volumen útil de la sección de carga, m ³	18
Rendimiento de la cámara frigorífica, kcal/h	2200-2430
Peso de la instalación frigorífica, kg	700

ЛУМЗ-853

Remolque-refrigerador

El remolque-refrigerador ЛУМЗ-853 sobre el chasis de dos ejes ИАПЗ-7548 se destina para el transporte de carne, pescado y otros productos de rápida descomposición enfriados y congelados. El remolque-refrigerador ЛУМЗ-853 de automóvil consta de tres grupos principales: chasis del remolque, carrocería isotérmica e instalación frigorífica de freón AP-4, que funciona automáticamente desde un motor de gasolina y desde un motor eléctrico con alimentación de una red exterior con tensión de 220/380 V.

La carrocería del autorefrigerador es enteramente metálica, de soldadura, con local de carga isotérmico y sección de máquinas.

El local de carga tiene una puerta de dos hojas en la pared trasera, que se cierra herméticamente, y está equipado de ganchos para colgar las reses abiertas y de rejillas en el piso; la sección de máquinas tiene dos puertas laterales.

La instalación frigorífica AP-4 consta de grupo de fuerza: motor de gasolina tipo УД-2 y motor eléctrico con potencia de 4,5 kW; compresor, condensador, recipiente intermedio, permutador de calor, filtro-secador, refrigerador de aire, bloque ventilador, vacuómetro y aparatos de la automática de mando de la instalación frigorífica.



Datos técnicos principales

Capacidad de carga, kgf	2000
Peso propio del remolque-refrigerador (equipado, pero sin carga), kg	3400
Dimensiones exteriores, mm:	
longitud (con lanza)	6130
anchura	2360
altura (sin carga)	3250
Batalla, mm	2600
Via de los ruedas delanteras y traseras, mm	1800
Altura de carga, mm	1320

Dimensiones interiores del local de carga, mm:

longitud	3085
anchura	2080
altura	1965
Altura desde el piso hasta los ganchos, mm	1490
Superficie del piso del local de carga, m ²	6,4
Volumen útil del local de carga, m ³	18
Coefficiente de traspaso de calor de la carrocería, kcal/m ² h	0,565
Rendimiento de la cámara frigorífica, kcal/h	2000-2400