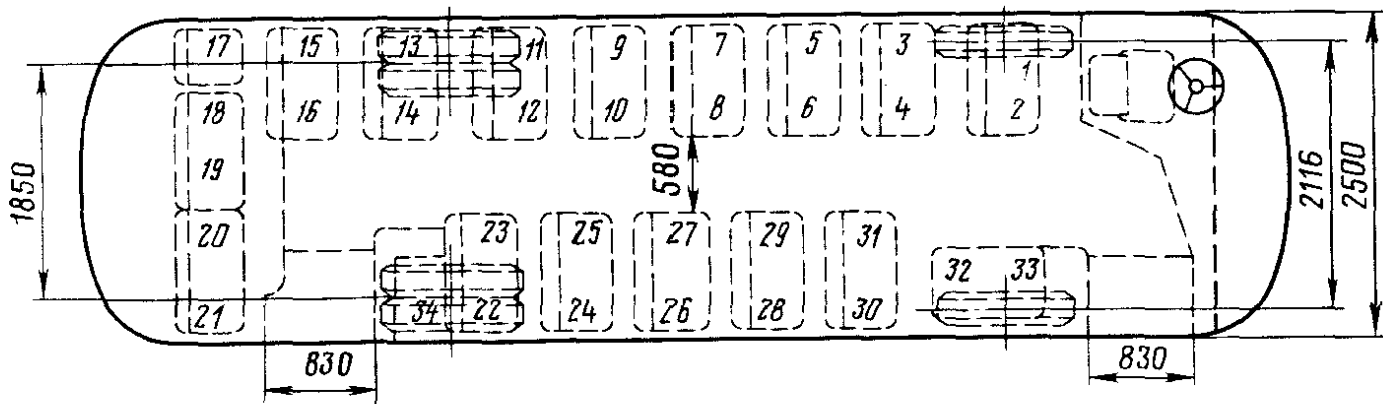
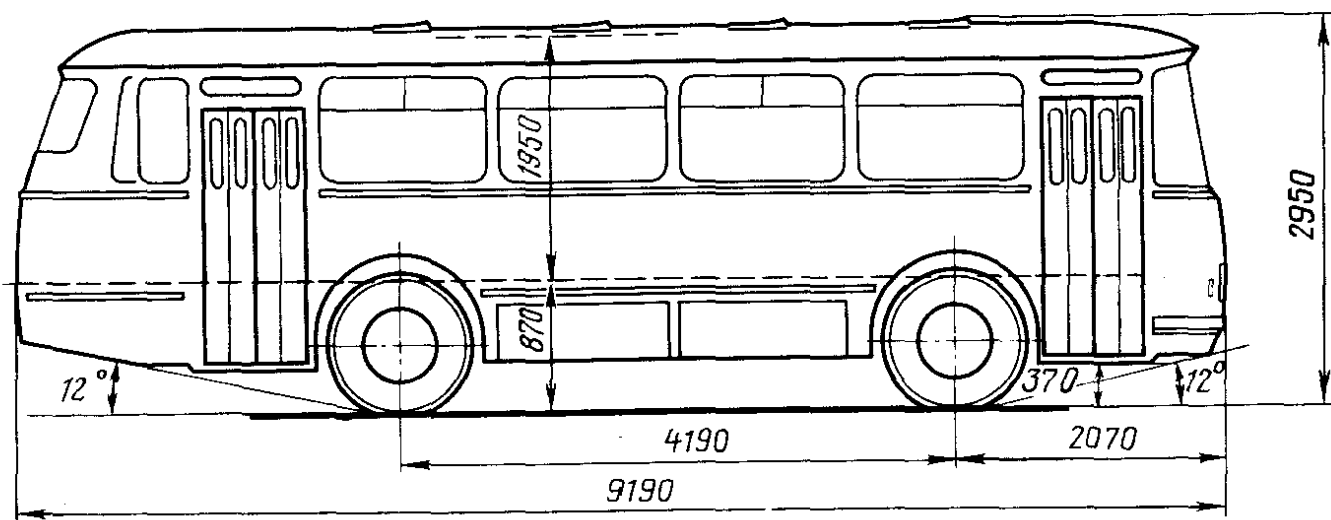
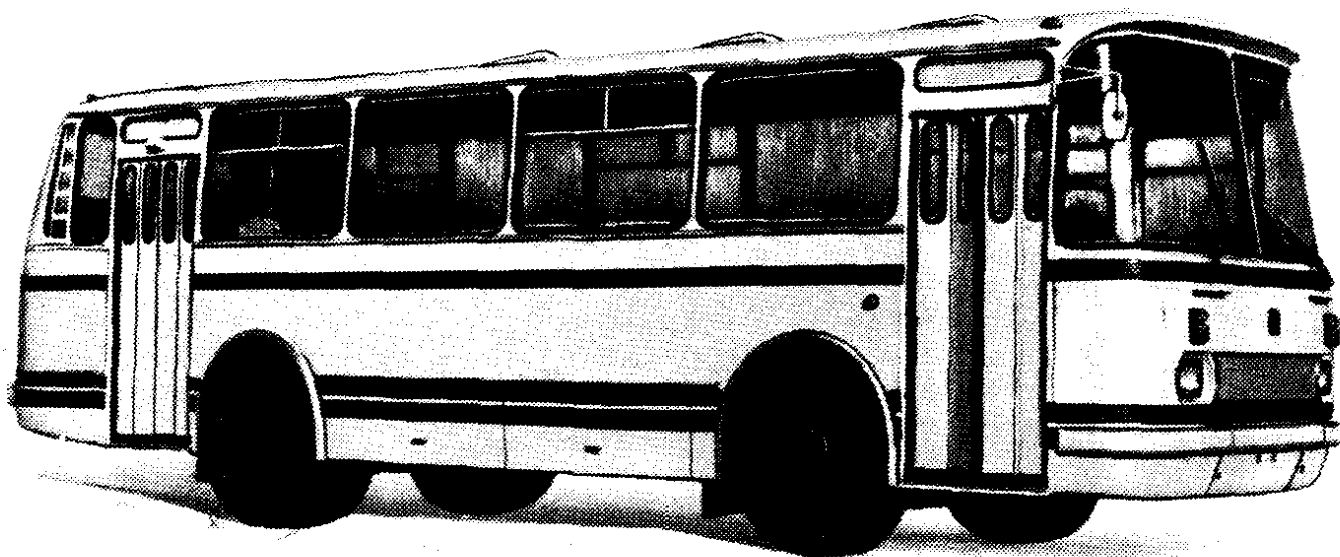


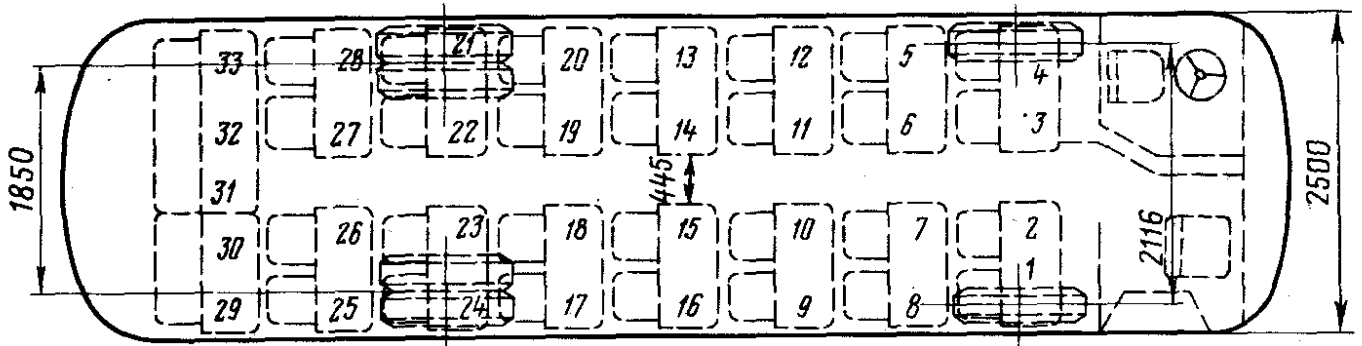
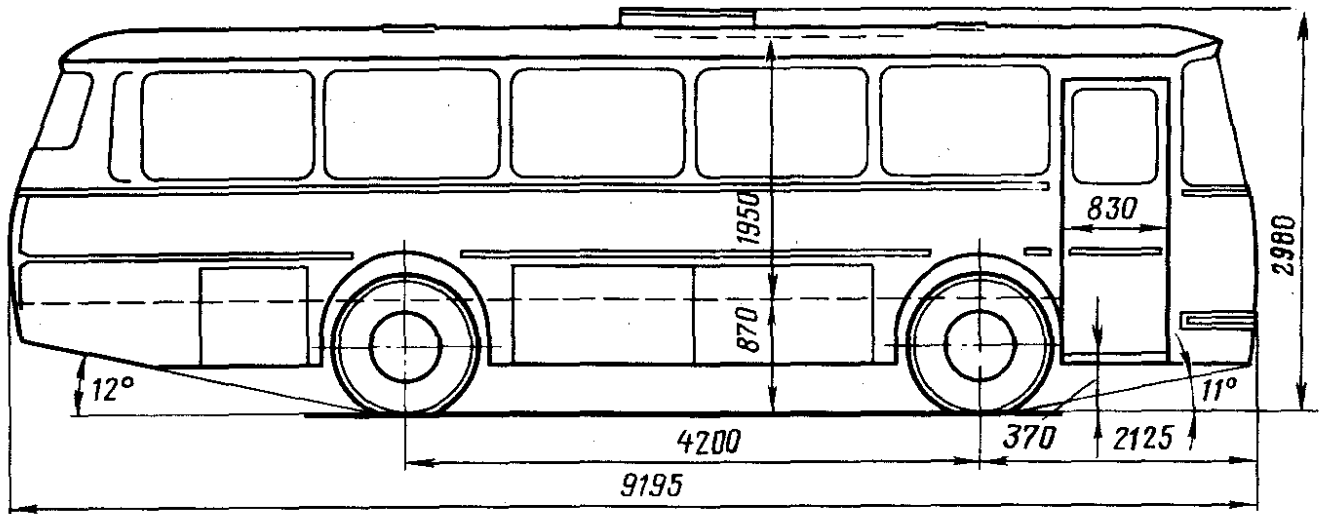
Автобусы ЛАЗ-695Н и ЛАЗ-697Р (4×2)

Пригородный автобус среднего класса ЛАЗ-695Н и туристский среднего класса ЛАЗ-697Р выпускаются Львовским автобусным заводом с 1976 и с 1978 г. соответственно. Кузова автобусов—вагонного типа с несущим основанием. В автобусе ЛАЗ-695Н две двери для пассажиров и одна для водителя, в автобусе ЛАЗ-697Р одна дверь для пассажиров и одна для водителя.

Ранее выпускались модели: пригородные ЛАЗ-695Б с двигателем ЗИЛ-158Л (1958—1964 гг.), ЛАЗ-695Е с двигателем ЗИЛ-130 (1964—1970 гг.), ЛАЗ-695М (1970—1976 гг.), отличающийся от автобуса ЛАЗ-695Е измененной задней частью кузова и конструкцией воздухозаборника, и туристские ЛАЗ-697 (1959—1963 гг.), ЛАЗ-697Е (1963—1970 гг.), ЛАЗ-697М (1970—1975 гг.) и ЛАЗ-697Н (1975—1978 гг.).



Автобус ЛАЗ-695Н



Автобус ЛАЗ-697Р

	ЛАЗ-695Н	ЛАЗ-697Р
Число мест:		
для сидения	34	33
общее	67	—
Собственная масса, кг	6850	7550
В том числе на переднюю ось	2200	2450
» заднюю »	4650	5100
Полная масса, кг	11610	10880
В том числе на переднюю ось	4085	3770
» заднюю »	7525	7110
Дорожные просветы под осью, мм:		
передней	340	340
задней	320	320
Радиус поворота, м:		
по оси следа внешнего переднего		
колеса	8,5	8,5
наружный габаритный	9,6	9,6
Максимальная скорость, км/ч	80	85

Тормозной путь со скорости 60 км/ч, м	32,1	32,1
Контрольный расход топлива при скорости 40—50 км/ч, л/100 км	35	35
Двигатель	ЗИЛ-130Я2, карбюраторный, V-образный, восьмицилиндровый	
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	100×95	100×95
Рабочий объем, л	6	6
Степень сжатия	6,5	6,5
Порядок работы цилиндров	1—5—4—2—6—3—7—8	
Максимальная мощность при 3200 об/мин, л.с. (кВт)	150 (110,3)	150 (110,3)
Максимальный крутящий момент при 1800—2000 об/мин кгс·м (Н·м)	11 (402)	11 (402)
Карбюратор	К-88А	К-88А
Напряжение в сети электрооборудования, В	12	12
Аккумуляторная батарея	3ТСТ-150 2 шт.	3ТСТ-150 2 шт.
Прерыватель-распределитель	Р4-Д	Р4-Д
Катушка зажигания	Б114-Б	Б114-Б
Свечи	А15Б	А15Б
Генератор со встроенным регулятором напряжения	Г286-Л	Г286-А
Стартер	СТ130-А2	СТ130-А2
Сцепление	однодисковое сухое с гидравлическим приводом	
Коробка передач	пятиступенчатая с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах	
Главная передача	центральная одинарная и планетарные редукторы в ступицах колес	
Передаточные числа:		
коробки передач	I—7,44; II—4,10; III—2,29; IV—1,47; V—1,00; З.Х.—7,09	
центральной передачи	1,93	1,79
планетарных редукторов	3,90	3,90
общее передаточное число главной передачи	7,52	6,98
Рулевой механизм	глобоидальный червяк с трехгребневым роликом, передаточное число 23,5	
Подвеска передняя и задняя	на продольных полуэллиптических рессорах с корректирующими пружинами, амортизаторы гидравлические телескопические	
Тормоза:		
рабочий	барабанный на все колеса, привод отдельный пневматический	
стояночный	барабанный на задние колеса с механическим приводом и пневмоусилителем	
Число колес	6+1	6+1
Размер шин	280—508 (10,00—20)	
Давление воздуха в шинах колес, кгс/см ² :		
передних	5,3	6,3
задних	5,3	5,3

Заправочные объемы, л, и рекомендуемые эксплуатационные материалы:

топливный бак	150	2 по 150
		бензин А-76
система охлаждения двигателя	40	40
		вода или антифриз
система смазки двигателя	8	8
		М-8В ₁ или М-8Б ₁
воздушный фильтр	0,8	0,8
		масло для двигателя
картер коробки передач	5,1	5,1
		ТСп-14 или ТАп-15В
» ведущего моста	7	7
		ТСп-14 или ТАп-15В
картер рулевого механизма	1,2	1,2
		ТСп-14 или ТАп-15В
гидравлический привод сцепления	0,95	0,95
		масло марки «Р»
амортизаторы		два передних и два задних по 0,5, масло веретенное АУ

Масса агрегатов, кг:

двигатель с оборудованием	620	620
коробка передач	120	120
карданный вал	16	16
передний мост	304	304
задний »	665	665
кузов	3080	3405
колесо в сборе с шиной	110	110
радиатор	35	35